

Frimærkesamleren The Danish Stamp Collector

Nr. 4 • August 2015 • 73. Årgang

Indhold:

Bulgarien 1916-17

Klubudstillinger 1974

Banegårdsrestauranterne

Stjernestempler fortæller

Færøerne og filateli





Vores regent skal fejres hele året

POST Greenland har udgivet Grønlands frimærker, siden de første udkom i 1938. Alle gengiver de vores unikke arktiske kultur, natur og arv.

Den 16. april i år fyldte vores monark, Dronning Margrethe II, 75. Denne store begivenhed fejrede vi i Grønland med et flot særfrimærke, der viser Hendes Majestæt i vores traditionsrige grønlandske nationaldragt.

Den 13. maj udgav vi yderligere otte frimærker: To dagligseriemærker og seks særfrimærker.

Kontakt vores Kundetjeneste eller bestil vores frimærker og samlerobjekter på vores hjemmeside **www.stamps.gl**. Ordre bestilt via vores hjemmeside er gebyrfri. Desuden betaler du ingen porto, undtagen på særlige varer, fx nye bøger.

stamps.gl
facebook.com/stamps.gl

POST Greenland Filatelia,
Postboks 121, 3913 Tasiilaq, Grønland.
Tlf: +45 70 26 05 50, e-mail: stamps@telepost.gl



73. årgang - Nr. 4 - August 2015

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i månederne januar, marts, april, august, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimærkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet:

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

SWIFT: JYBADKKK

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening.

ISSN 0016-1438

Produktion:

eurographic
Skovalleen 30A, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Kære læser

Dette blad færdiggøres midt i sommerperioden, hvor samlerne holder pause fra frimærkerne - sådan næsten da. Det er jo en tradition i mange klubber, at første mødeaften efter ferien bruges til at fortælle om sommerens fund. Medlemmerne ser frem til denne optakt til den nye sæsons mødedage og aktiviteter.

Frimærkesamleren fortsætter bl.a. med artikelserien »Færøerne og filateli«, der afsluttes som optakt til en jubilæumsudstilling i anledning af 40året for oprettelsen af det selvstændige færøske postvæsen i 1976. Jubilæet vil blive markeret under Frimærke, Brev & Postkort messe 2016 i november, hvor Færø samlere bliver inviteret til at udstille deres samlinger.

Prisfaldet på standard frimærker, landesamlinger mv. er en udfordring for det grundlæggende i at være den type samler, der søger spændingen ved at lede efter og finde en ny »perle« til samlingen, eller lukke nogle huller, så samlingen bliver endnu bedre. Auktionshuse og frimærkehandlere udbyder mange, mere eller mindre komplette, landesamlinger til uhørt lave priser, og det er jo fristende at købe en af disse, men hvad så med resten, når man har taget de mærker, der manglede i egen grundsamling?

Samlerne er heldigvis kreative, og vi ser i disse år mange nye måder at samle på. Det er en udfordring for katalogudbydernes prissætninger, der bør tilpasses udbud og efterspørgsel. Måden man viser sine mærker på og udstiller er også ved at ændre sig.

Det sociale sammenhold, inspirationen og ideudvekslingen i klubberne er vigtig og har stor betydning. De fleste af os kender glæden ved at finde et frimærke, et brev eller et postkort til en klubkammerat og samleren. Den kan tit være lige så stor, som når vi finder noget til os selv.

Frimærkesamleren byder vores læsere velkommen til en ny sæson. Der venter gode oplevelser og en række spændende aktiviteter, som du kan læse om i bladet og på hjemmesiden www.3fff.dk.

Redaktionen

VF

www

auktion

vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1974

Kolding Postkontor 350 år

Sted: Biblioteket i Kolding.

Tidsrum: 18. – 20. oktober 1974.

Arrangør: De to Kolding frimærkeklubber.

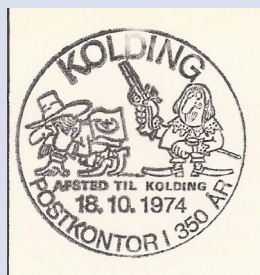
Anledning: Kolding Postkontors 350 års jubilæum.

Christian IV udsendte sin forordning om postvæsenet den 24. december 1624. Kolding Postkontor er specielt nævnt i forordningen og kunne derfor som det eneste posthus i landet i 1974 fejre sit 350 års jubilæum. Kolding blev et centrum i det postbefordringsnet, der blev etableret i 1624: "Hamburger Buddene skulle Reise paa Medelfard, Kolding oc Itzehoe; udi Kolding skulle de til Potmesteren de Judske Breffue leffuere, som enten fra Kiøbenhaffn, Hamborg og andre steder paa Vejen komme, saa oc aff hannem de Judske Breffue, som enten til Kiøbenhaffn, Hamborg, eller nogen anden Sted paa Veien leffure anname".

Fejringen skete i forbindelse med Koldings årlige "høstmarked" i dagene 14. – 20. oktober. Byens forretninger pyntede vinduerne med postale motiver og der var stort optog af postfolk, gamle og nye køretøjer og postorkester gennem den indre bys gader.

På biblioteket etablerede postkontoret et salgssted for frimærkesamlere. Der vistes lokale filatelisters frimærkesamlinger, forskellige museumsgenstande og hjælpemidler fra fremstillingen af frimærker.

Særstempel



Ill. 1 - Særstempel.

I midten af det officielle stempel ses en tegning af Buus af Christian IV, der skyder postvæsenet i gang. Under tegningen læses "AFSTED TIL KOLDING" og datoen og i randen "KOLDING POSTKONTOR I 350 ÅR". Stemplet er kun anvendt den 18. oktober 1974. Tegningen er taget fra et af de morsomme gratis postkort, som Buus tegnede til postvæsenet:



Ill. 2.

Særkonvolut 1



Ill. 3 - Særkonvolut 1.

Den meget stilfulde særkonvolut har som motiv et kombineret annullerings- og datostempel. I nummerstemplet ses "36", som er nummerstemplet for Kolding og i annulleringsstemplet "KOLDING / 20/10 / 5POST". Under stemplet læses "1624-1974 / KOLDING / POSTKONTOR / 350 ÅR". Særkonvolutten måler 16,5 cm x 9,6 cm. Det var muligt at forudbestille særkonvolutten frankeret med Koldinghus frimærket (AFA 471) enkelt, Koldinghus frimærker flere, 350 års jubilæumsfrimærkerne (AFA 580 og 581) eller Verdenspostunionens 100 års jubilæum (AFA 579). Ud over pålydende for frimærkerne skulle der vedlægges 50 øre for konvolutten.

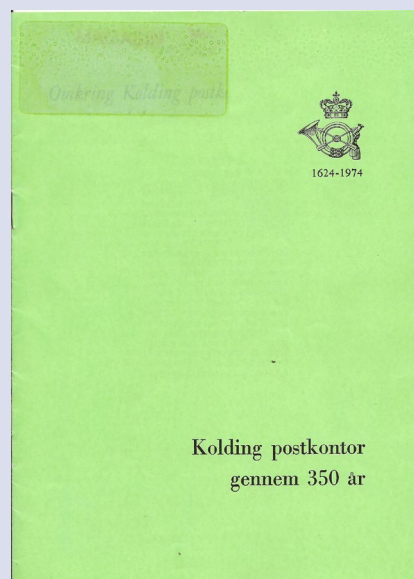
Særkonvolut 2

Særkonvolutten har samme motiv som særkonvolut 2, men måler 15,5 cm x 12,5 cm.



Ill. 4 - Særkonvolut 2.

Jubilæumshæfte



Ill. 5 - Jubilæumshæfte.

Hæftet på 14 sider har artikler om "Kolding postkontors oprettelse", "Kolding postkontors beliggenhed i byen" og "Postmestrene gennem tiderne".

Jubilæumsudstillingen "Frimærker for millioner" i Aalborg

Sted: Nordjyllands Kunstmuseum.

Tidsrum: 26. - 27. oktober 1974.

Arrangør: Aalborg Filatelistklub.

Anledning: Klubbens 50 års jubilæum

Protektor: Borgmester Marius Andersen

Klubben blev stiftet den 14. maj 1924. I jubilæumsåret havde klubben hele 300 medlemmer, hvoraf 40-50 mødte op til klubmøderne.

Aalborg Filatelistklub afholder

FRIMÆRKEUDSTILLING

i Nordjyllands Kunstmuseum



Der vil blive lejlighed til at se bl. a. følgende indbudte samlinger:

Verner Kiene: FÆRØERNE.

Henning Kaaber: AALBORG POSTSTEMPLER.

H. Ehlers-Jessen: DANMARKS TOFARVEDE UDGAVER 1870-1905 samt DANSK EFTER-PORTO 1840-1920, dette emne har ikke før været udstillet i Danmark.

Tage Buntzen: DANSK VESTINDIEN.

V. B. Flindt: PRAGS POSTHISTORIE samt FINLAND.

Maurits Andersen: GL. SVERIGE samt NORGES SKILLINGSEMISSIONER.

Verner Svendsen: DANSK FØRFILATELI og DANMARK.

Folmer Østergaard: ISLANDSKE BREVSAMLINGS-STEDESSTEMPLER.

P. Bloch-Poulsen: DANMARK 4 SK. PLADE 1 og 2.

+ En dansk anonym storsamler: DANMARK.

POSTENS FILATELI viser en udstilling af prøvetryk af de nye emissioner for FÆRØERNE. Dette er også første gang, disse vises i Danmark, vel at mærke en måned før frimærkerne udkommer.

HAFNIA 76 - Den danske udstilling, som afholdes på internationalt plan, vil være repræsenteret på udstillingen med en stand, hvorfra der vil blive informeret om den fremtidige internationale udstilling i København.

Der vil blive forhandlet artikler, samt nytryk, der aldrig før har været til salg.

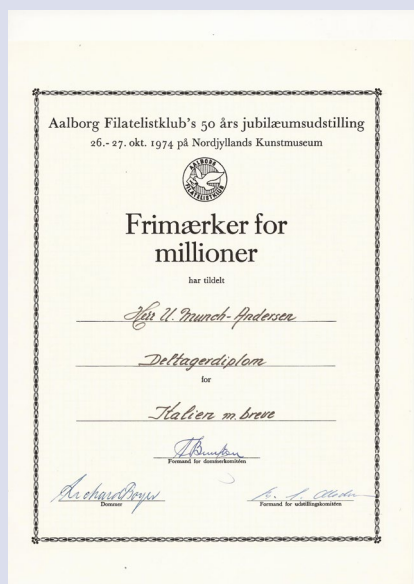
Filatelisternes mødes i Aalborg den 26.-27. oktober

Åben begge dage kl. 10-17.

AALBORG FILATELISTKLUB

Ill. 6 - Annonce for udstillingen.

Postmuseet viste nogle forarbejder til de nye færøske frimærker.



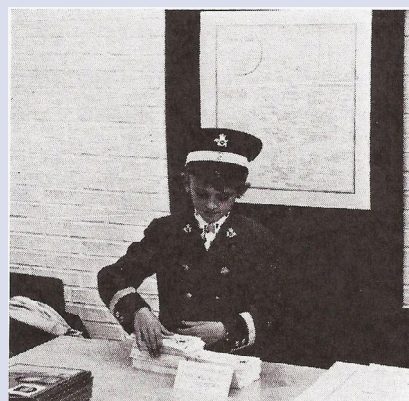
Ill. 7 - Deltagerdiplom.

På udstillingen vises bl.a. følgende indbudte samlinger:

- Verner Kiene: "Færøerne"
- Henning Kaaber: "Ålborgs poststempler"
- H. Ehlers-Jessen: "Danmarks tofarvede udgaver 1870-1905" samt "Dansk efterporto 1840-1920", et emne, der ikke før havde været udstillet i Danmark
- Tage Buntzen: "Dansk Vestindien"
- V. B. Flindt: "Prags posthistorie" samt "Finland"

- Maurits Andersen: "Gl. Sverige" samt "Norges skillingemissioner"
- Verner Svendsen: "Dansk førfilateli" og "Danmark"
- Folmer Østergaard: "Islandske brevsamlingsstempler"
- P. Bloch-Poulsen: "Danmark 4 Sk. plade 1 og 2"
- Anonym storsamler: "Danmark"

I litteraturklassen vises for første gang P. Bloch-Poulsen og B. Lundhs "Håndbog over Danmarks 4 Sk. 1854".



Ill. 8 - Peter Eis på Hafnia standen.

Hafnia 76 havde en stand, hvorfra der blev informeret om den kommende internationale udstilling i København.

• NYTRYK •
• HAFNIA 76 •
• NYTRYK •
• HAFNIA 76 •
• NYTRYK •
• HAFNIA 76 •

Ill. 9 - Bagsidetryk.

Fra standen solgtes nytryk, der aldrig før havde været til salg. Det drejede sig om reproduktioner fra Dansk- Post- og Telegrafmuseum:

- Sorttryk 4 skilling 1854 plade I (i farve)
- 4 skilling 1858 plade II (højre del af originalt dobbeltark)
- 4 skilling 1864 (farveprøvetryk i karmen)
- 4 skilling 1864 (original ark, hvor mærke nr. 1 er sendt til G. Postdirecteuren. Bindemidlet er approberet)
- 4 Skilling 1870 - tryk XIII - plade B
- 8 øre 1875 - tryk I - plade A (originalark med omv. ramme nr. 18 og 77)

Nytrykkene er ikke medtaget i AFA-katalogerne, da de er privatfremstillede. Alle gengivelser har Hafnia 76 logoet i nederste højre hjørne og "NYTRYK HAFNIA 76" som bagsidetryk.

Man kunne købe "Vejledning for brevskrivere og for afstempling" (ikke vist på grund af pladsmangel).

Der blev også forhandlet en fotostat af Danmarks første postale rutekort fra 1833 og kopier af "Bekendtgørelse til Veiledning for de Corresponderende i Danmark" og "Veiledning med hensyn til Annullerings- Stemplingen af Post Frimærker", begge fra 1851.

Hafnia 76 arrangerede en førsteflyvning mellem Skovlunde og Ålborg.

Posten Filateli viste en udstilling af prøvetryk til de nye frimærker fra Færøerne.

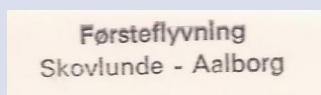
Særstempel 1



Ill. 10 - Særstempel 1.

I midten af det officielle særstempel ses Aalborg Filatelistklubs bømærke omgivet af dato og "1974". I

randen læses "Ålborg / AALBORG / FILATELISTKLUB / 50 ÅRS-JUBILÆUM". Stempellet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.



Ill. 11 - Særstempel 2.

Særstempel 2

Det privatfremstillede særstempel blev anvendt på breve, der blev befordret med flyet fra Skovlunde til Aalborg. Teksten er "Førsteflyvning / Skovlunde - Aalborg".

Særkonvolut 1



Ill. 12 - Særkonvolut 1.

Motivet på særkonvoluten er Nordjyllands Kunstmuseum og Aalborgtårnet fra 1933. Kunstneren bag var Bent Hansen fra Nørre Sundby, som også havde designet Hafnia 76 bomærket. Prisen for konvolutten med særstempel var 1 krone plus porto.

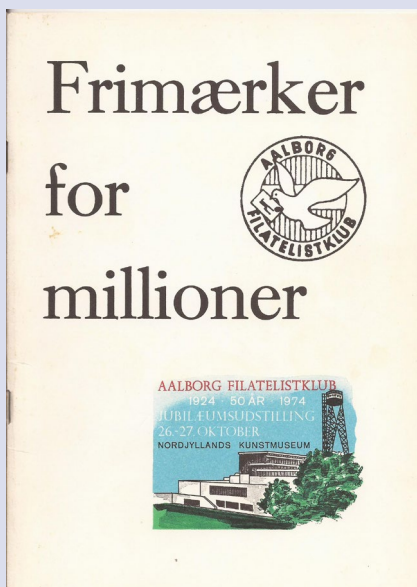
Særkonvolut 2



Ill. 13 - Særkonvolut 2.

Ib Eichner-Larsen er kunstneren bag særkonvolutten. Han har tegnet et danmarkskort, halen af et fly med Hafnia 76 logoet og en streg, der forbinder Skovlunde og Aalborg. Konvolutten er forsynet med et afgangsstempel fra Skovlunde, med særstempel 1 som ankomststempel og med særstempel 2. Prisen var 5 kroner pr. stk. Blandt de indsendte bestillinger blev der trukket

lod om 10 konvolutter, der var signeret af tegneren bag Colding-frimærket, Holger Philipsen og af piloten.



Ill. 14 - Katalog.

Katalog

Kataloget, der er på 44 sider, kostede 5 kroner plus 2 kroner i porto. Det indeholder en udstillerliste og to artikler:

- Civilingeniør Folmer Østergaard: "Islands brevsamlingsstempeller".
- Verner Kiene om "Færøerne".

Frimærkets Dag 1974

Assens og Omegns Frimærkeklub stod for årets "Frimærkets Dag" den 10. november 1974. Anledningen var byens 450 års købstadsjubilæum. Klubben arrangerede en propagandaudstilling uden bedømmelse under mottoet: "Sådan samler jeg!" på Skelvejsskolen. Det var klubbens medlemmer og par indbudte samlere, der udstillede. Samlingerne spændte fra Assens breve med stempler fra november 1852 til 1974, julemærker med prøvetryk, spejdermotiver til landsamlinger. Den lokale møntklub viste nogle sjældne mønter. Flere hundrede gæster besøgte udstillingen. Allerede klokken 11.30 kunne man melde ud-solgt af særkonvolutten. I stedet anvendtes neutrale konvolutter og Frimærkets Dags konvolutter fra tidligere år til afstempling. Klubben fik et overordentligt pænt økonomisk overskud.

Nordfalster Frimærkeklub holdt "åbent hus" på Frimærkets Dag med bl.a. frimærkebytte og bankospil.

Særstempel



Ill. 15 - Særstempel.

Det officielle særstempel deles af "10. NOV. 1974". Oven over datoen læses "1524-1974" og under datoen ses Guds lam med Dannebrog fra Assens byvåben. I randen ses "ASSENS / FRIMÆRKETS DAG". Karlo Lindskog tegnede særstempellet. Fra hans hånd kendes et udkast til stemplet med samme motiv, men med 6 kanter:



Ill. 16 - Særstempel.

Særkonvolut



Ill. 17 - Særkonvolut.

Karlo Lindskog fra Odense tegnede også motivet på særkonvolutten, som viser bygningen, som husede Assens Postgård fra 1660-1698. I anledning af 35 året for den første Frimærkets Dag var der ud-sat særligt værdifulde præmier på den lodseddel, der var indlagt i konvolutten. Førstepremien var Otto Hornungs bog "Den store Frimærkebog" til en værdi af 80 kroner

Prisen for særkonvolutten var 2,50 krone frankeret med Frimærkets Dags

35 øres frimærke på almindelig papir (AFA 427) og 15 øres frimærket med Fugleflugtslinjen (AFA 416). Ønskede man konvolutten frankeret med et par stykke af AFA 427F kostede det 5 kroner. Oplaget er på 6.000 stk.

Karlo Lindskog udarbejdede en ide til konvolutten med frimærker med fynske motiver fra Sv. og Alan Havsteen-Mikkelsens landsdelsserie Fyn (AFA 566-570), med Fyn i midten, med Assens Kirke og med statuen af Peter Willemoes:



Ill. 18.

Det blev til to forslag med disse motiver:



Ill. 19 - Udkast 1.



Ill. 20 - Udkast 2.

Karlo Lindskog lavede mindst tre andre forslag, et med Willemoesgården, et med Assens byvåben og et med et frimærke med reklame for Assens.



Ill. 21 - Udkast 3.



Ill. 22 - Udkast 4.



Ill. 23 - Udkast 5.

Udstilling i Haderslev

Sted: Haderslev Postkontor.

Tidsrum: 6. - 7. december 1974.

Arrangør: Haderslev Postkontor og Haderslev Filatelistklub.

Anledning: Det danske postvæsens 350 års jubilæum.

Christian IV underskrev "Forordning Om Post-Budde" juleaften 1634 på Hansborg Slot i Haderslev. Det var derfor oplagt at fejre jubilæet i Haderslev.

Særstempel



Ill. 24 - Særstempel.

Det privatfremstillede stempel har teksten "Det Danske Postvæsen / 350 / for-

ordnet af Chr. IV på Hansborg Slot / 24. Dec. 1624".

Særkonvolut



Ill. 25 - Særkonvolut.

Haderslev byvåben pryder særkonvolutten. Oven over byvåbenet læses "HADERSLEV" og nedenunder "FILATELISTKLUB". Desuden bærer konvolutten teksten "DET DANSKE POSTVÆSENS / 350 ÅRS / JUBILÆUM / MINDET PÅ HADERSLEV POSTKONTOR / DEN 6. - 7. DECEMBER 1974", omgivet af "1624" og "1974". Konvolutten er set afstemplet med et dagstempel på begge udstillingsdage.

Udstilling i Hølev

Sted: Hølev Forsamlingshus.

Tidsrum: 8. december 1974.

Arrangør: Marslev Frimærkeklub.

Anledning: Klubbens 5 års jubilæum.

På 600 plancher viste 27 af klubbens seniorer og 19 juniorer deres formåen. Der var en samling med pengepoststempler, som fik bronze på DAFILA 73, en samling Vatikanet, som fik 2. præmie på bytte- og børsdagen i Nyborg tidligere på året, en samling Danmark 1864-1870 og en studiesamling fra Danmark fra Frederik IX's regeringstid (1947-1972), en stor samling Europamærker, Norge på 30 plancher og flere lande- og motivsamlinger.

Katalog

Kataloget på 48 sider indeholder en udstillerliste

Fortættes ...

Bulgarien

Bulgariens besættelse af Rumænien 1916-17

Af Erik Hansen - SFK

I mange auktionskataloger og internet-auktioner optræder ind imellem plancher med frimærker beskrevet som "bag i bogen", og jeg synes, det har en lidt negativ klang. Mange gange er det faktisk "bag i kataloget", der kan findes udfordringer for samlerne.

I frimærkekatalogerne under BULGARIEN findes allerbagest landets besættelse af RUMÆNIEN, der omfatter 4 frimærker med overtryk.

I modsætning til mange almindelige frimærkeudgivelser år efter år, så ligger der en rimelig spændende historie bag denne udgivelse.

Vi skal lidt tilbage i historien, men jeg vil indlede med at vise de 4 frimærker med overtryk (se ill. 1).

Grundmærkerne er fra dagligserien "Ansigtet og Portrætter" udsendt den 7. november 1915 og er motiver med farveændringer i forhold til udgaven fra 1911. 1911 udgaven blev trykt i Rom hos "Officina Calografica Italiana", mens 1915 udgaven blev trykt hos "E. Petiti" i Rom med nye trykplader. Det 2-delte lodrette overtryk:



ПОЩА ВЪ РОМЪНИЯ 1916-1917

der betyder "Post i Rumænien" 1916-1917, er udført i bogtryk hos det bulgarske statstrykkeri i hovedstaden Sofia.

Nu var det ikke hele Rumænien, der blev besat af Bulgarien, men det interessante område er DOBRUDJA, der ses på det historiske kort i det østlige Rumænien ud til Sortehavet afgrænset mod nord af floden Danube, bedre kendt som Donau.



Ill. 1

1. verdenskrig og balkankrigene er jo godt beskrevet her i Frimærkesamleren, så jeg vil blot fremhæve nogle hændelser, der gik forud for Bulgariens besættelse af dele af Rumænien. 1875-opstanden i Bosnien & Herzegovina smittede i Bulgarien, hvor en opstand brød løs i maj 1876. Omkring 15.000 bulgarer (mænd, kvinder og børn) blev dræbt af tropper fra den tyrkiske regering. I 1878 ved San Stefano-freden fik Bulgarien

Ill. 2.

flere ønsker om landtildeling opfyldt, men DOBRUDJA blev lagt til Rumænien til trods for, at befolkningen var bulgarsk. Den første Balkan-krig brød løs i oktober 1912 efterfulgt af forhandlinger, men krigen genoptoges den 3. februar 1913. Der fulgte nye forhandlinger i London i maj 1913 om fordeling af områderne. Bulgarenne havde indtaget Adrianopel, og ville ikke give afkald på de dele af Makedonien, som deres forbundsfæller havde taget i besiddelse. Rumænien fordrede et stykke bulgarsk grænseland ved Sortehavet bl.a. omfattende Silistria. Krigen fortsatte med Bulgarien på den ene side og Serbien, Montenegro og Grækenland på den anden side. Rumænerne nærmede sig Sofia og bulgarerne led nederlag overfor serberne og grækerne. Tyrkerne genobrede Adrianopel.

Ved en fredskonference i Bukarest mellem 30. juli og 8. august måtte Bulgarien afstå 7.525 km² land ved Dobrudja og Sortehavet til Rumænien, ligesom de måtte overlade dele af Makedonien til Serbien og Grækenland. Ved freden med Tyrkiet i Konstantinopel måtte Bulgarien lade Tyrkiet beholde Adrianopel og 7.000 km² thrakisk territorium, som Bulgarien havde fået tilkendt ved præliminærfreden i London. Bulgarien havde i alt vundet 23.000 km², men tabt 7.525 km² gammelt bulgarsk land. Omkring 2 millioner bulgarer kom til at ombytte det tyrkiske herredømme med de tungere serbiske og græske åg. Skuffet og svækket gik Bulgarien ud af krigen, ef-

ter at også kravet om en revision af Bukarest-freden, der kun mødte forståelse i Wien, havde måttet opgives.

I 1914 holdt Bulgarien sig i begyndelsen neutral og afventende, men i løbet af sommeren 1915 blev dets forhold til Centralmagterne stadig snævrere, og i oktober 1915 sluttede Bulgarien sig til Centralmagterne og kastede sig over Serbien, hvorefter Entente magterne erklærede Bulgarien krig.

I efteråret 1916 gik Rumænien ind i krigen og den bulgarske militærkommando kunne kun sætte den ene af deres armeer ind mod Rumænien, nemlig den berømte 3. armé med general Toshev.

Officererne og soldaterne opfattede denne kamp som en strid om befrielsen af deres landsmænd i DOBRUDJA, den del af Bulgarien de havde måttet aflevere kun 3 år tidligere.

Den 3. armé nedkæmpede den rumænske hær og adskillige russiske divisioner på nogle få måneder. I begyndelse af december 1916 invaderede flere divisioner fra den 3. armé Bukarest, den rumænske hovedstad, sammen med adskillige tyske enheder.

Nu havde bulgarerne kontrol over området og mellem ultimo december 1916 og marts 1917 udsendtes så de 4 overtryksmærker.

Værdierne er 1, 5, 10 og 25 stotinki (st.) og oplagene er 3.600.000, 300.000, 1.300.000 og 1.300.000 mærker.

Oplaget af 5 st. er væsentlig lavere end de øvrige værdier, hvilket også kan ses i katalogernes værdiansættelse.

Ifølge enkelte kilder blev mærkerne udsendt i 2 oplag, hvor det første aldrig nåede ud i området men blev opkøbt af samlere og handlere. Farverne i 2. oplag skulle være mere "levende" (jfr. Kohl's håndbøger). Andre kilder beskriver 2 farver – rød og karmin – men om det er 1. eller 2. oplag er uvist. Jeg har selv begge farver, der klart kan adskilles fra hinanden.

Der er i overtrykket et hav af "varianter", som jeg skal undlade at komme nærmere ind på, da de ikke kan stedsfæstes i arket og beror på det tilfældige og simple tryk. Fx findes 1916 som 1919, 1016, 1816, 1910 og 1917 som 1017 og 1617.

Af hvem og hvordan blev overtryksmærkerne så anvendt?

Det var ikke af militært personel. De kunne sende deres hilsner m.v. portofrit.

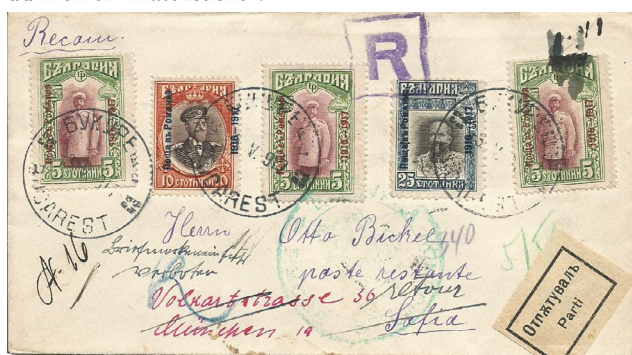


Ill. 3.

Langt den største del af oplagene blev anvendt filatelistisk og "rigtige" forsendelser er sjældne. Der er mange filatelistiske forsendelser, der ikke har korrekt portosats og har mere karakter af souvenirafstempinger, ligesom der findes et stort antal klip med 1 eller flere mærker.

Der var omkring 32 postkontorer i det besatte område, men efterfølgende er der ikke fundet forsendelser eller stempelaftryk fra dem alle. Stempelaftrykkende kan i øvrigt inddeles i 3 prisgrupper, hvor aftryk fra Bukarest er uden ekstra værdi.

Jeg vil her vise 3 eksempler på forsendelser, der kan se "rigtige" ud men er "filatelistiske":



Ill. 4.

Rekommanderet brev uden afsender frankeret med overtryksmærker, i alt 50 st. der er korrekt porto til udlandet; 25 st. for brev og 25 st. "R" gebyr, men da overtryksmærkerne kun var gyldige indenrigs, skulle portoen have været 10 st. for brev og 15 st. "R" gebyr. Brevet er stilet til Otto Bickel, poste restante, Sofia og afsendt fra Bukarest den 3. maj 1917, ankomststempelt i Sofia den 7. maj 1917 via Roustchouk den 4. maj 1917, hvor det forsynes med etiket (ikke tilstede / fraværende) og returneres til Bukarest, ankomst 18. juni 1917. Ny adresse, Volkartstrasse 36, München 19, er påført med rød blækskrift men samtidig overstreget, og der er tilføjet en bemærkning om, at frimærkerne ikke kan anvendes (verboten). Der ses heller ikke ankomststempel for München. På brevet ses et grønt cirkulært censurstempel i blågrøn farve med indskrift MILITÆR CENSUR KOMITÉ SOFIA:

СОФИЯ

Nu er Otto Bickel ikke hvem som helst. Han er født den 4. november 1862 i Eppingen og døde den 5. juli 1946 i München. Han boede på adressen Volkartstrasse 36 i München, hvorfra han drev en omfattende handel med frimærker. Han rejste en del i Europa og var i flere år involveret i frimærkeudgivelser i San Marino. San Marino "hædrede" hans indsats med en frimærkeudgivelse i 1997 med hans portræt i forbindelse med 120 året for San Marinos første frimærke.



Ill. 5.

Otto Bickel



Ill. 6.

Postkort med motiv af Astoria og Palace hotellerne i Bukarest frakteret med hele sættet (41 stotinki) og afstemplet i Bukarest den 6. februar 1918 og den 10. marts 1918. Postkortet er stilet til "Firma Max Michel-Triller, Apolda, Tyskland". Postkortet er stemplet af postvæsenet, men ikke fremsendt til modtageren. Som tidligere nævnt så kunne udgaven ikke bruges til post til udlandet.

Brødrene Hugo, Richard, Max og Heinrich arbejdede fra 1892 i Apolda som frimærkehandlere i firmaet Hugo Michel – og vi kender vist alle Michel katalogerne.



Ill. 7.

Brev frakteret med i alt 40 stotinki afsendt den 1. april 1917 fra Giurgiu til Roustchouk ankomst den 3. april 1917. Ingen afsender og overfrakteret.

Modtageren er "fortrykt" A. Richter, Roustchouk, en meget kendt frimærkehandler.

Så følger en rigtig forsendelse (Se ill. 8).

Postkort der er korrekt frakteret med 5 stotinki afsendt den 24. april 1917 fra Bukarest til modtager i Roustchouk. Taksten for indenrigs postkort var 5 st. gældende fra den 4. februar 1906 til den 17. januar 1919. Postkortet er forsynet med cirkulært censurstempel i blågrøn farve med indskriften MILITÆR CENSUR KOMITÉ ROUSTCHOUK (PYCCE).

I et telegram nr. 60070 af 7. december 1918 fra hovedpostkontoret i Sofia blev postekspeditionspersonalet ved postkontorerne i Dobrudja bedt om at samle inventar og inden den



Ill. 8.

13. december 1918 at være tilbage i Bulgarien. Alle postkontorerne i det besatte område lukkede mellem den 6. og 30. december 1918.

De fleste stemplede enkeltmærker er stemplet i Bukarest med både hjørnestempler (fra afstemplede 4-blokke) og centrale stempler, men desværre har de aldrig siddet på en ægte forsendelse.

Moralen er, at det er sjovt og lærerigt at samle "bag i bogen", men man skal se sig godt for.

Kilde: ARGE Bulgaria, Tyskland

Nyt fra Falcophil 2015

I sidste nummer af Frimærkesamleren annoncerede FFF, at der i forbindelse med "Frimærke, Brev & Postkort Messe 2015" der foregår 14-15. november 2015 vil blive arrangeret frimærkeudstillingen "Falcophil 2015" i anledning af foreningens 80 års fødselsdag.

Medlemmer af FFF af SFK er blevet indbudt til at udstille, og der har indtil nu været mere end 15 samlere der har tilmeldt sig med fra 1–5 rammer.

Med de tilmeldinger vi har fået kan man godt indstille sig på en udstilling der spænder vidt, man vil bl.a. kunne se: Dansk Luftpost gennem 50 år, Indien under Queen Victoria, Canada, Palæstina, "Irland før Irland", Hawaii, Frankrig, DK Tjeneste, Fiume, Belgisk Congo og meget mere.

Det tegner jo til at blive en varieret udstilling, og fra FFF's side kan vi kun opfordre til at anmelde sin deltagelse så tidligt som muligt af hensyn til planlægningen. Sidste dato for tilmelding er den 20. september 2015 kl. 18:00

Anmeldelsesblanket findes på foreningens hjemmeside www.3fff.dk eller kontakt et medlem fra bestyrelsen.



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

Forlang lister over de lande du er
interessert i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER

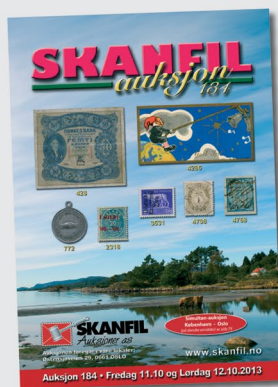


Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

SALG PÅ AUKTION? SÅ ER DET OS!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid brug for nye
indleveringer. Vi søger **frimærker, mønter, postkort** og
pengesedler til vore 4, årlige storauktioner og vore daglige
internetauktioner.

Alt behandles af vore erfarne eksperter, der deler dit materiale
op i passende lots, målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmark as

en del af Skanfil Auktioner as, Norge

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj

Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no

Søparken 9, Nødebo - 3480 Fredensborg

Tlf. 4656 3857 E-mail: danmark@skanfil.no

Frederiksborggade 41 - 1360 København K

Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no

Stjernestemplerne historie hos mig

Af Lars Boel-Kjer

En dag hvor jeg gennemgik mine skabe og skuffer for "uopdagede" ting, faldt jeg over en mappe med A4 ark, hvor der var tegnet små kvadrater, hvori der var opsat det ene mærke efter det andet, pænt i alfabetisk rækkefølge. Alle mærker med stjernestempel.

Det har været et større arbejde at samle og sortere dem, men det var desværre ikke særligt interessant at se på, og det var umuligt at ændre eller tilføje noget. Derudover var det i hvert tilfælde ikke noget, der ville give ens omgangskreds positive tilkendegivelser om frimærkesamleriet.

Jeg fik fat i DAKA bogen om stjernestempler og begyndte at sætte mig lidt ind i, hvorledes disse stempeltyper var opstået og hvad de oplyste om. Forskellige typer og brugsperioder o.s.v. I DAKA bogen faldt min opmærksomhed bl.a. på "Alindemagle". Fra dette postindleveringssted var der 5 forskellige typer stempler, og jeg havde ingen anelse om, hvor i landet dette sted var.

Da jeg så efter i min mappe med de ternede sider, opdagede jeg til min store forundring, at disse 5 stempler var der. Så var det, som om min interesse blev skærpet.

Jeg fandt ud af, hvor i landet landsbyen ligger og scannede et ældre geodæt kort med området ind, (det er ved Ringsted).

Der var 13 indleveringssteder, hver med deres stempler, underlagt Ringsted. Hvert stempel fik sin "Tekstboks" på Word-siden, hvor jeg oplyser om stemplets startdato, hvornår det er blevet ændret eller overtaget af anden type. Derudover oplyser jeg om frimærket, hvad det er for et og eventuelle specielle ting ved netop dette mærke.

Ved nogle postindleveringssteder googledede jeg det pågældende sted, hvor jeg eventuelt fandt noget interessant om stedet.

Da jeg havde gjort Ringsted og Roskilde området færdigt, slog det mig, at jeg intet familiemæssigt havde med dette område at gøre, og jeg tænkte, at det nok var mere interessant og nærliggende at bearbejde det område, hvor jeg selv havde et tilhørsforhold.

MARIBO ÅMT HAVDE 12 FØRSKELLIGE POSTKONTORER, HVER MED ET ANTAL MINDRE POSTINDLEVERINGSSTEDER UNDER SIG. DET STØRSTE AF DISSE POSTDISTRIKTER VAR NAKSKOV, HVORTIL HØRTE 11 FØRSKELLIGE LANDSBYER, HVER MED SIT "STJERNESTEMPEL". DISSE 11 STEMPLER VISES HERUNDER. EFTERFULGT AF DE YDERLIGERE 11 POSTKONTORER'S INDLEVERINGSSTEDER I MARIBO ÅMT.

SKOVØLLE STJII
LEV. 12.4.1909 - NED 31.3.1915



FREDERIK VIII 5 ØRE GRØN FRA 19027
SIDESTEMPEL 8.8.1912

VESTER KARLEBY STJII
LEV. 12.4.1909
AFLØST AF BRO D. 24.10.1914



BØLGELINIE 5 ØRE GRØN FRA 1912

KØBELEV STJII
LEV. 1.7.1910
AFLØST BRO 1.4.1915



FREDERIK VIII 5 ØRE GRØN FRA 1907

SANDBY STJII
LEV. 12.4.1906
AFLØSER BRO-HARPELUNDE 1.4.1915



FREDERIK VIII - 5 ØRE GRØN 1907

KAPPEL STJII
LEV. 12.4.1909 - SIDESTEMPEL NAKSKOV 20.2.1911



FREDERIK VIII 5 ØRE GRØN FRA 1907

NAKSKOV GL. POSTKONTOR

VESTERBORG STJII
LEV. 12.4.1909
AFLØST BRO D. 1.10.1924



CHR. X - 15 ØRE VIOLET FRA 1913

AUNEDE STJII
LEV. 10.12.1896



2-FARVET 8 ØRE



De Lollandske postindleveringssteder blev derfor mit næste område, og her fik jeg genopfrisket min barndoms område igennem arbejdet med poststemplerne.

Når jeg nu omtaler min hobby til venner og bekendte, kan jeg vise dem disse sider, og jeg møder ofte en overraskende interesse for stemplerne, også fordi det er opsat i en lettere layout end traditionelt.

Jeg giver dette videre til mine hobbyvenner, idet jeg tror, at det er en overskuelig måde at modernisere noget af sit materiale

på. Det behøver ikke at være komplet materiale eller være særligt kostbart. Disse små samlinger kan omhandle alle emner, f.eks. et område man har gode minder fra, landsbyer der har en bestemt slags kirke, trafikalt samhörighed, bygninger eller hvor der er specielle personer fra.

Jeg har på næsten samme måde opsat nogle danske mærker fra færørene fra perioden, før de fik deres egne mærker. Her har jeg indsat et kort over Færøerne og viser mærkerne med stemplerne i forbindelse med kortet, således at man får en fornemmelse af, hvor på øerne man befinder sig.

MARIBO AMT'S ØSTLIGE SIDE DÆKKER FALSTER. HER VAR POSTINDLEVERINGSSTEDERNE UNDERLAGT POSTKONTORERNE I NYKØBING FL., STUBBEBØING, OG NØRRE ALSLEV. DERUDOVER VISES HER OGSÅ GRÆNGE SOM VAR UNDERLAGT SAKSKØBING.

VAALSE/VÅLSE. STJ II UDSLEBT AUGUST 1929. FØRST KENDT 24.10.1929. UNDERLAGT OG SIDESTEMPEL NØRRE ALSLEV.

150 ÅR STAVNSBÅNDETS LØSING. 15 ØRE RØD FRA 20.6.1938

H.C.ANDERSEN 15 ØRE RØD FRA OKTOBER 1935. SIDESTEMPEL NØRRE ALSLEV 3.8.36

ØREHOVED STJ II LEVERET 15.1.1903. UNDERLAGT NØRRE ALSLEV. ØREHOVED VAR PÅ DENGANG FORBUNDET MED FÆRGE TIL SJÆLLAND. STEMPLET AFLØST MED BRO IA 5.5.1908

BOGØ STJ II LEVERET 3.9.1889. UNDERLAGT STUBBEBØING TIL HVILKEN BY DER KUN VAR FORBINDELSE MED SKIB. ERSTATTET MED BRO IIA D. 1.1.1911

ØSTER KIPPINGE UDS LEV. 1.1.1944. UNDERLAGT: NØRRE ALSLEV. AFLØST AF PR-1 D. 7.2.1949

CHR. X 10 ØRE VIOLET FRA 1942

ESKILSTURP STJ II UNDERLAGT NYKØBING FL. STEMPLET BESTILT 15.1.1903 OG ERSTATTET MED BRO IA 20.6.1907.

VÅBENTYPE 10 ØRE RØD FRA JUNI 1895

2-FARVET 8 ØRE EJ TRYKBESTEMT.

GULDBORG STJ II FRA 26.5.1874 ERSTATTET AF GULDBORG P.F. 23.6.1902

KRAGHAVE UDS – LEVERET 1.5.1933. UNDERLAGT NYKØBING FL. AFLØST AF PR-1 D. 18.11.1948

CHR. IX 10 ØRE RØD FRA MARTS 1906

BREVSTYKKE MED 2 STK. 10 ØRE VIOLET. SIDESTEMPEL MAJ 1940 NYKØBING FL.

GULDBORG FL LEVERET 1.7.1932. UNDERLAGT NØRRE ALSLEV. AFLØST AF PR-1 D. 18.11.1948

PARSTYKKE AF KARAVELTYPEN 25 ØRE LYSBLÅ TYPE I FRA 1933. GEBYRMÆRKE 10 ØRE BRUN FRA DECEMBER 1930

TINGSTED STJ II BESTILT 15.1.1903. UNDERLAGT NYKØBING FL. FORLØBER FOR DETTE STEMPLE VAR LÅP VI AFLØSER FOR DETTE STEMPLE ER BRO IA D. 11.6.1908

FREDERIK D. VIII 5 ØRE GRØN FRA 1907

GRÆNGE PÅ LOLLANDSIDEN UNDERLAGT SAKSKØBING MED STJ II FRA 15.1.1903 ERSTATTET AF BRO IA D. 17.7.1908

VÅBENTYPE 5 ØRE GRØN FRA 1902

Brev & Postkort Byttedag

Lørdag d. 3. oktober 2015 afholder FFF i samarbejde med Dansk Postkortsamler Klub en byttedag i VOC,s lokaler på Gl. Jernbanevej 25 i Valby.

**09:00 – 14:00,
gratis adgang.**

Der vil være mulighed for at købe mad og drikkevarer.

Borgergade 19. Telefon 9823.



Webbutik

**Dansk Vestindien,
Danmark, Grønland
Island, Færøerne**

AFA 2By - I-95, T9

FRANK BANKE

www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev

fbanke@pandora.be

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

*Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.*

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

www.rasch-frimaerker.dk

Se vor hjemmeside
med masser af tilbud på
breve, enkeltmærker,
samlinger og partier.
Alt tilsendes portofrit.

H.J. Rasch
Svendborgvej 106 C
5600 Faaborg
Tlf. 62 61 44 00

Samleren

**Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør**












Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk




www.frimarksnetto.se



www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færrer.
 Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
 Tlf. (+46) 42 14 49 82
 E-mail: info@frimarksnetto.se

FILATELISTEN FRIMÆRKEHANDEL

Køb · Salg · Vurdering

Hos **FILATELISTEN** føler du dig velkommen uanset om du lige er begyndt at samle eller du bevæger dig på udstillingsniveau.

Jeg lagerfører:

Frimærker fra mange lande med hovedvægten på Skandinavien og Vesteuropa herunder såvel enkeltmærker som kg-varer, pakker og samlinger.

Tilbehør fra

DAVO, HAWID, LEUCHTTURM, LINDNER, MORLEY BRIGHT, SAFE, STENDER og SCHAUBEK til konkurrencedygtige priser.

Abonnementer på frimærker og tillægsblade.

Stort udvalg i kataloger og filatelistiske håndbøger.

Jeg opererer ikke med faste urealistiske rabatter på katalogpriserne, da mine udsalgspriser afhænger af materialets kvalitet og sjældenhed og objektets anskaffelsespris.

Det jeg ikke har på lager kan som regel hurtigt skaffes fra mine velforsynede leverandører i ind- og udland.

Vel mødt hos

FILATELISTEN FRIMÆRKEHANDEL

Hostrups Have 60, 1954 Frederiksberg C

Tlf. 35 39 57 47 · Telefax 35 39 57 47

Bus 2A og 18 til Falkoner Allé/Godthåbsvej

Butikken er åben

mandag-torsdag kl. 10-17.30,
fredag 10-18 og lørdag efter aftale.

RETSALG - SOMMERTILBUD

Grønland postfrisk kvalitet årgang 1978-1999 komplette sæt. **Pålydende portoværdi 1547,60 kr. Sælges for 770,00 kr.** Færøerne postfrisk kvalitet årgang 1979-1999 komplette sæt. **Pålydende portoværdi 1616,00 kr. Sælges for 800,00 kr.** Danmark 175 forsk. bogtryksudgaver perioden 1875-1930 inkl. tjeneste-porto-gebyr-avisporto, stemplet. **Katalogværdi ca. 6.700,00 kr. Sælges for 500,00 kr.** Danmark postfrisk kvalitet. Perioden 1934-1979. 400 forskellige. **Katalogværdi ca. 2.000,00 kr. Sælges for 450,00 kr.**

Samlet køb over 1.000,00 kr. - 10% rabat.

Giro: 6065643. + rek. porto (76,00 kr.)

ILETA-Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450

Allerød

Tlf. 33129123

Postordresalg besøg efter aftale.
FRIMÆRKER-BREVE-SAMLINGER



**Klik ind på
www.fb-net.dk**

**Salg af postkort
og frimærker**

**Kortbetaling
uden gebyrer**

**Portofrit ved
køb for dkk 50,-
og derover**



Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Banegårdsrestauranterne

Banegårdsrestauranterne ser dagens lys

Af Leif Ørndorf

Da jernbanen blev indført i Danmark i 1847 med strækningen København-Roskilde, opstod samtidig de første banegårdsrestauranter.

Historien om et erhverv og en forretningsidé, som nu er – historie, kan også dokumenteres og fortælles gennem originale postkort. Illustrationerne til denne artikel er eksempler på en sådan dokumentation.

Roskildes første station fra 1847 skulle i begyndelsen også fungere som udflygtsmål. Derfor blev der på første sal indrettet en restauration med varieté samt værelser til overnatning. Københavns første banegård fra 1847 blev udvidet i forbindelse med forlængelsen af banen til Korsør. I den vestre ende blev der bl.a. indrettet en mindre restauration.



Nordbanegaarden

København 1864-1911



Ill. 1 - Københavns 2. Hovedbanegård (1864-1911).

Restauranten ses til venstre. Banegaarden er forkort benævnt som "Nordbanegaarden".

I dag er disse restauranter en saga blot, men for 50-60 år siden var de en fast bestanddel på næsten alle større stationer og trafikknudepunkter.

Før i tiden var der ofte, i modsætning til nutidens strømlinede køreplaner, lange ventetider for de passagerer, der skulle skifte tog. Derfor havde banegårdsrestauranterne en stor berettigelse.

Restauratørerne på statsbanegårdsrestauranterne var forpagtere. DSB stillede møbler og inventar til rådighed.

Forpagterne betalte dels en minimumsafgift og dels en procentsats af omsætningen. Satserne var afpasset efter indtjeningsmulighederne. Kontrollen med omsætningen var ikke særlig effektiv, hvilket nok var grunden til, at indtægterne fra forpagtningsafgifterne var yderst beskedne.

Desuden bestemte DSB prisniveauet, da man ikke ville beskyldes for unfair konkurrence.



Ill. 2 - Klassisk dansk banegårdsrestaurant. Der er dækket op til kaffebord til det næste hold af travle rejsende. Når der kun var kort tid til togskifte, skulle det gå hurtigt med serveringen; derfor foregik serveringen ofte ved lange borde, hvor der var dækket op i forvejen.

Restauranterne var indrettet meget forskelligt, men de blev drevet som den tids traditionelle restauranter med mange ansatte og stort spisekort. Restauratørerne bestemte selv deres sortiment. Derfor var der ofte stor forskel fra restaurant til restaurant.

Som et led i forpagtningsaftalen var restauratørerne forpligtet til at levere alkoholfrie drikkevarer og servere "jævnt" smørrebrød til personalet til lave priser. På de fleste stationer indtog personalet deres måltid i restaurationen. Sådan var det imidlertid ikke på Københavns Hovedbanegård. Her havde restauratøren indrettet et marketenderi, der var beliggende i administrationsfløjen ved Bernstorffsgades 2. perronetage.

De fleste banegårdsrestauranter havde til huse i Statsbanernes stationer på hovedstrækningerne. Privatbanerne var som oftest sidebaner og havde dermed ikke samme behov for at kunne servere mad og kaffe m.m. til de rejsende. Der fandtes da restauranter på flere privatbanestationer, men de var ikke nær så udbredte som på de statsbanestationer, der lå i købstæderne, eller som var forgreningsstationer.

0	København H. X	af	6.08	6.18	7.00	8.30
—	Valby I	Y	6.15	6.25	7.08	8.37
33	Roskilde X 15, 34	an	6.53	6.52	7.37	9.03

Ill. 3 - Køreplan fra 1952. Større banegårdsrestauranter - København og Roskilde - var markeret med en kniv og gaffel. De mindre banegårdsrestauranter - Valby - var markeret med et glas.

Det hører med til billedet, at der ikke altid var udelt tilfredshed med banegårdsrestauranternes ofte lidt tarvelige indretning og fremtræden.

Den mest kendte forpagter af en banegårdsrestaurant var konsul og storrestauratør Frederik Laurits Viltoft (1885-1942), der foruden Københavns Hovedbanegårds restaurant drev flere store og kendte hotel- og restaurationsvirksomheder. Viltoft beklædte også flere tillidshverv, bl.a. som formand for Hotelvært- og Restauratørforeningen i København 1927-36".



Ill. 4 - Frederik Laurits Viltoft.



Ill. 5 - Banegårdsrestaurant for 1. og 2. klasses rejsende på Tønder (Tondern) Station.



Ill. 6 - Ventesal for 3. klasses rejsende på Herning Station. I baggrunden ses skænken.

Restauranterne var forbeholdt 1. og 2. klasses rejsende. 3. klasses rejsende måtte nøjes med en ventesal, der dog var indrettet med en skænk, hvor der var betjening.

Skanderborg 1868

Jernbanen kom til Skanderborg 4. oktober 1868, da strækningen fra Fredericia til Aarhus blev indviet. Banegårdsrestauranten blev åbnet samtidig med indvielsen af strækningen. Navnet på den første forpagter kendes ikke. Den næste forpagter var den dygtige, og i faget respekterede, Fru Ane Nielsen, der alene havde drevet "Hotel Skandinavien", byens førende hotel, efter sin mands død i 1864. Hun solgte hotellet i 1876, året efter hendes anden mands død. Ane Nielsen videreførte derefter alene banegårdsrestauranten, som hun havde forpagtet i 1874. Den drev hun i 31 år frem til sin død som 85-årig i 1905. Det sidste år dog med en bestyrer.



Ill. 7 - Banegårdsrestauranten i Skanderborg.

Den 3. Hovedbanegårds restaurant 1911

Hovedbanegårdens restaurant med de karakteristiske granit-søjler og hvælvede lofter. I restauranten var der elektrisk lysstave for togudkald.

Den første restauratør i Københavns nye Hovedbanegård var Fritz Svensson, der drev restauranten fra åbningen i 1911 til 1918. Han blev efterfulgt af tidligere omtalte Frederik Laurits Viltoft.



Ill. 8 - Hovedbanegårds restaurant 1911.

I forbindelse med Viltofts tiltræden skrev "Verden og Vi" bl.a.: "Enlige Damer kan til enhver Tid færdes ugenert i Restauranten. Det er, som man véd, langt fra Tilfældet paa alle vore Kaféer.

Et specielt Rejse-Publikum er det, som nyder et hastigt Maaltid i Ventesalene. Her er Priserne maaske en smule lavere end i andre Restauranter. F.Eks. Smørrebrødet skal staa færdigt hele Dagen til pris fixe. Omkring Hovedtogenes Afgang og Ankomst mærkes i Banegaards-Restauranten et særligt "Ryk", medes Gæsternes Strøm ellers flyder jævn. Skal Folk rejse, kan det nok være, de har travlt: - Tjener, kommer der ikke snart? Heldigvis har Hr. Viltoft indført en praktisk lille Reform: "Dagens varme Ret", som serveres hele Dagen fra Kl. 7 ½ morgen med et Øjeblikks Varsel. Ved de ankommende Hovedtog gentager Billedet sig. Unge Forretningsfolk fra Provinsen, som har taget en Slummer undervejs, skynder sig til Banegaardens Barbérestue, for herefter - morgenduelige og med god Appetit - at gaa ombord i Hr. Viltoft's lækre Frokostretter: - Ved 9-9½ Tiden gaar Turen saa ud i Byen, akkurat Tidspunktet til at træffe Forretningsforbindelsen."

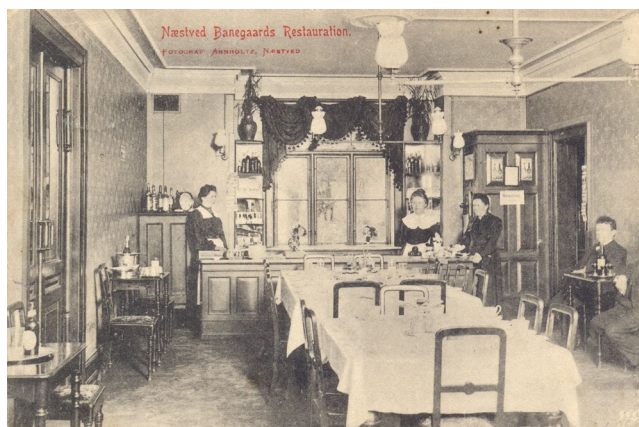
Viltoft viste sig at være en dygtig restauratør, og med tiden fik han givet restauranten et første klasses præg.

I midten af 1930'erne stod det klart, at lokalerne, der efterhånden var blevet noget utidssvarende, trængte til en større renovering. Ombygningen blev påbegyndt i 1942 og var færdig i 1943. Desværre nåede Viltoft, der døde i 1942, ikke at se resultatet af den første større ombygning af restauranten.

Sønnen Folmer Laurits Viltoft overtog efter faderens død forpagtningen og drev restauranten frem til 1970.

Juleaften var noget helt særligt på Hovedbanegårdens restaurant. Lige fra åbningsåret 1911 og i mange år frem var restauranten den eneste af sin art i byen, der holdt åbent denne aften. Det benyttede mange enlige sig af, men man skulle være på tærne for at sikre sig en plads. Menuen var naturligvis traditionel dansk julemad.

Frokostkurvene finder vej til spisning i toget



Ill. 9 - Banegårdsrestauranten i Næstved.

Som en forløber for spisevognene fik banegårdsrestauranterne, i hvert fald i Roskilde, Ringsted, Slagelse, Korsør, Kalundborg og Næstved, i slutningen af 1890'erne tilladelse at forhandle frokostkurve til de rejsende i toget. Dette vil blive nærmere omtalt i den næste artikel, der handler om spisevognsdriften i Danmark.

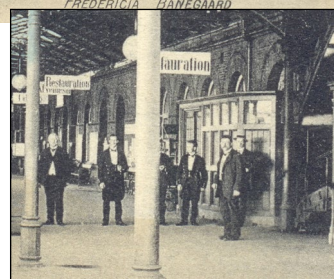
Turismen giver lyd fra sig

Den første danske turistforening, "Dansk Touristforening", blev stiftet i 1889. Foreningens første formål var at få turisterne til at besøge Danmarks naturskønne egne frem for at stimle sammen i København. Foreningen fik en aftale med Statsbanerne om rundrejsebilletter. Imidlertid ankede man, ud over den dårlige belysning i jernbanevognene, også over de tarvelige restaurationsforhold, der var på mange af banegårdsrestauranterne.

Banegårdsrestauranten i Fredericia var dog et strålende eksempel på, at en banegård godt kunne huse en rigtig god restaurant. Restauratøren Albrecht Søndergaard og hans hustru Christine opnåede berømmelse som et af landets bedste spisesteder. Mange togrejsende sprang gerne et tog over for at kunne nyde fru Christines berømte køkken. Flere af gæstgiveriets foregangsmænd blev hædret med titlen kammerråd. En af dem var Albrecht Søndergaard!



Ill. 10 - Til højre ses tjenerne - og formentlig restauratøren - ved indgangen til banegårdsrestauranten i Fredericia.

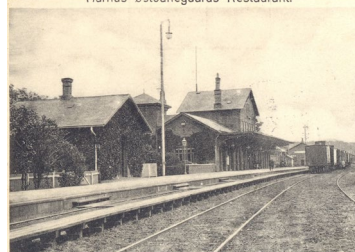


Ill. 11 - Banegårdsrestauranten i Fredericia var - i modsætning til mange andre banegårdsrestauranter - anerkendt for sit fine køkken.

Århus Østbanegård

Århus Østbanegård (Århus Ø) var endestation for strækningen Århus-Ryomgård, der blev indviet i 1877. Fra Ryomgård var der forbindelse til Grenaa. Banegårdsrestauranten, der var en af de mindre af slagsen, åbnede samtidig med banen.

Stationen var endestation indtil 1933. Herefter kørte togene helt ind til Århus H. Restauranten blev lukket ca. 1965.



Ill. 12 - th - Århus Østbanegård.

Skive H.

Banegårdsrestauranterne var naturligvis først og fremmest beregnet for de rejsende, men den lokale befolkning kunne også finde vej til lokalerne.

En artikel i Jernbane-Bladet fra 1954 kunne således berette, at restauranten på Skive H. havde fået ny forpagter. Det var Rosa Therkildsen, der kom fra en stilling som køkkenchef på Kongenshus Mindepark.



Ill. 13 - Skive H.: En typisk dansk banegårdsrestaurant.



Ill. 14 - Annonce i Jernbane-Bladet 1954.

Jernbane-Bladet: "Det er fru Therkildsens hensigt at drive banegårdsrestauranten som reguler restaurant og ikke "blot" som banegårdsrestaurant, og derfor er det også meningen at søge indrettet en lille, hyggelig fortovsrestaurant".

Vojens

Banegårdsrestauranten i Vojens er et andet eksempel på, at omsætningen også skyldtes de lokale beboere. En stor del af omsætningen kom fra de faste pensionærer. Restauranten



Ill. 15 - Banegårdsrestauranten i Vojens. Postkortet tilhører Lokalhitorisk Forening for Vojens-området.

havde også en speciel stue til de ugifte slagteriarbejdere, som kom hver dag for at få et måltid mad. En andel del skyldtes udskænkning af drikkevarer. Hver søndag formiddag mødtes en række pæne borgere i restaurationen. Efter de havde købt deres søndagsavis i banegårdskiosken, listede de ind til Karen, hvor de fik serveret en pilsner og snaps. Begge genstande kom i samme glas. Efter indtagelsen af denne drik kunne byens sager diskuteres.

Den gamle banegård blev nedrevet i to omgange, første del, hvor restaurationen lå, blev revet ned omkring 1963. Anden del i 1967.

Karen Larsen var den sidste forpagter på den gamle banegård. I den nye banegård, som blev taget i brug i marts 1977, var der indrettet en kombineret banegårdskiosk og cafeteria. Den første forpagter var Hans Pedersen, der drev stedet indtil 1977.

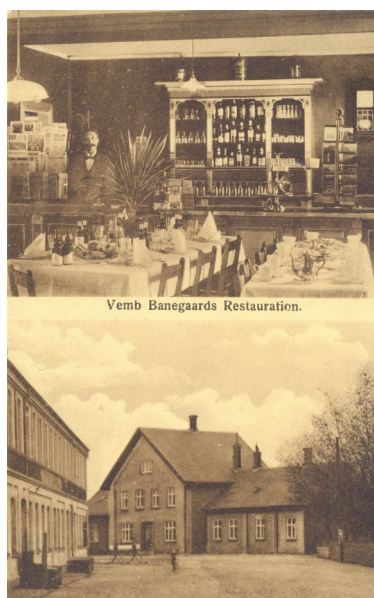
Horsens



Ill. 16 - Banegårdsrestauranten i Horsens.

På banegårdsrestauranten i Horsens blev der - som det ses - også solgt postkort. Banegårdsrestauranten, som ses her på postkortet, lukkede i 1929, da stationen blev revet ned, men den blev videreført i den nye banegård.

Vemb

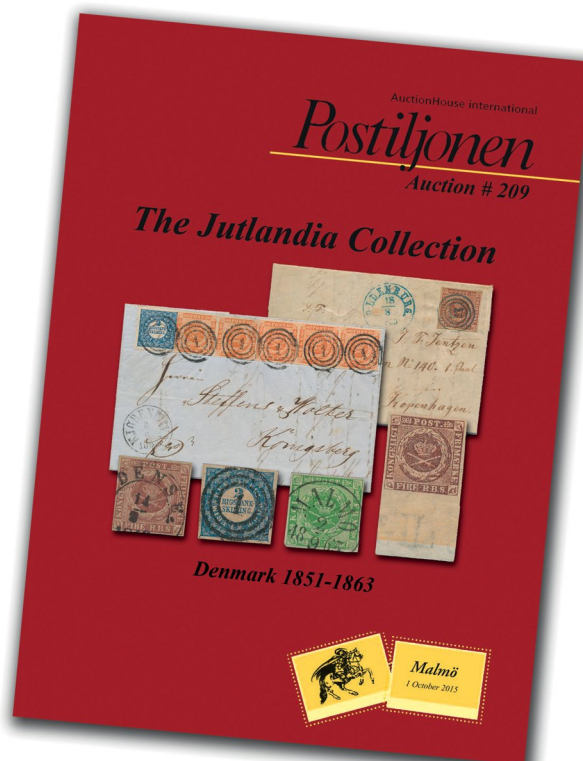


Den lille by Vemb i Vestjylland er et jernbaneknudepunkt. Fra strækningen Holstebro-Ringkøbing udgår privatbanen Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane. Restauranten, der blev nedlagt i 1934, havde oprindeligt en klausul om, at den skulle drives som afholdsrestaurant. Et andet eksempel på en mindre by med forgretningsstation, og dermed basis for en banegårdsrestaurant, var Langå.

Fortsettes ...

Ill. 17 - tv - Banegårdsrestauranten i Vemb.

International Auktion 1.-2. oktober & The Jutlandia Collection



*Specialauktion med en fantastisk samling klassisk
Danmark 1851-63 i separat katalog.*

Besøg www.postiljonen.com for mere information om kataloger og eftersyn.

*Eftersyn af danske lots incl. områder i KPK's lokale i København K. den 16. september, 16.30-19.00
samt på den nationale frimærkeudstilling SILFI 2015 i Kjellerup 26.-27. september*



AuctionHouse international

Postiljonen

We value your collection

Østergade 1, 2. sal • 1100 København K • Tel. 33 91 52 00

I Sverige: Box 537 • S-201 25 Malmö • Sverige • Tel. +46 40 25 88 50 • Fax. +46 40 25 88 59

www.postiljonen.com • stampauctions@postiljonen.se

Færøske frimærker

Nye udgivelser 28. september 2015

f /faroe stamps



Religion i Vikingetiden



H.N.J. Boghandel 150 år



Strik kunst



Juleevangeliet 3

Jeg ønsker at bestille...

- ☐ Religion i Vikingetiden, miniark (36,00 DKK)
 ☐ Juleevangeliet 3, sæt (25,50 DKK)
 ☐ Strik kunst, enkeltmærke (17,00 DKK)
 ☐ Juleevangeliet 3, hæfte 8 frim (102,00 DKK)
 ☐ HNJ Boghandel 150 år, sæt (43,00 DKK)
 ☐ Juleevangeliet 3, 2 postkort (10,00 DKK)

Bemærk venligst at der opkræves et ekspeditionsgebyr på 20,00 DKK for hver ordre.

Betaling:

- ☐ Fratrækkes saldo på min kundekonto:
☐ Beløb indsat på girokonto

GIRO København: IBAN: DK02 3000 0006 259847 - SWIFT/BIC: DABADKKK

Jeg ønsker at betale med:

- ☐ Euro/MasterCard Beløb (DKK):
☐ VISA Udløbsdato:
☐ JCB Sec. kode:

Bemærk venligst at der opkræves et gebyr på 10,00 DKK ved betaling med kreditkort.

Ja tak!

- ☐ Send mig GRATIS information om færøske frimærker

Navn:

Adresse:

Postnr/By:

Land:

FF015



Posta Stamps
Odinshaedd 2
FO-100 Tórshavn
Færøerne

Tel. +298 346200
Fax. +298 346201
stamps@posta.fo
www.stamps.fo/dk

www.nellefrim.dk

.....Kæmpe webshop

Åbningstider i butik:

Johnstrups Allé 1 1023

Frederiksberg C

Kæmpe udvalg af frimærker,
fra alverdens lande.

Tirsdag – Fredag 10:30 –
17:00

Første lørdag hver måned
10:00 - 13:00

Søger du noget? Se på
www.egefrim.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 + 4000 Roskilde + Tlf. 4636 7419

roskildefrimont@hotmail.com

..... fra hele verden
.....med
alverdens motiver

www.kimfrim.dk



Færøerne

Færøerne og filateli

2. periode - 1856 til 1888

Af Flemming Petersen

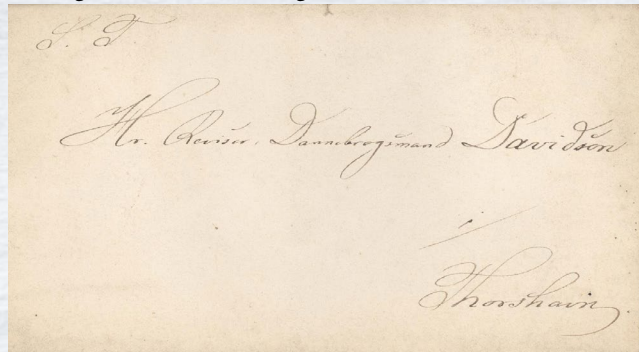
2. periode starter ved frihandelens ophævelse i 1856, hvor det bliver nemmere at afsende og modtage post, da flere skibe får adgang til de Færøske havne.

Færøernes postale forhold, med portofrihed, ændrede sig ikke. Skipperne der sejlede imellem Færøerne og København medtog breve, og den lokale post blev, som tidligere, befordret med Skydsvæsenet eller af private personer.

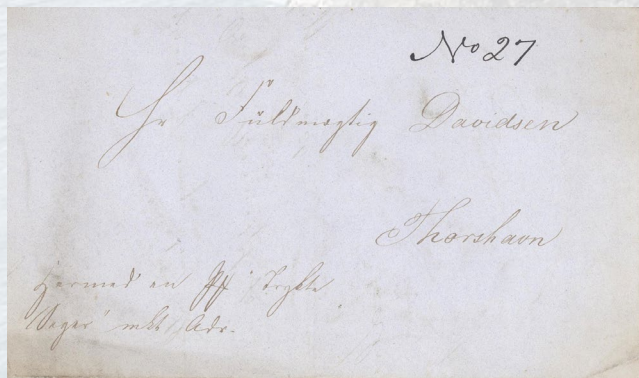
Fra perioden kendes nogle frankerede indgåede breve til Færøerne fra bl.a. Danmark. Den påsatte porto dækkede den danske porto frem til det skib i København, der medtog posten portofrit til Færøerne.

Den etablerede rute over Lervik med skibet Fortuna fortsatte med tre årlige sejlads.

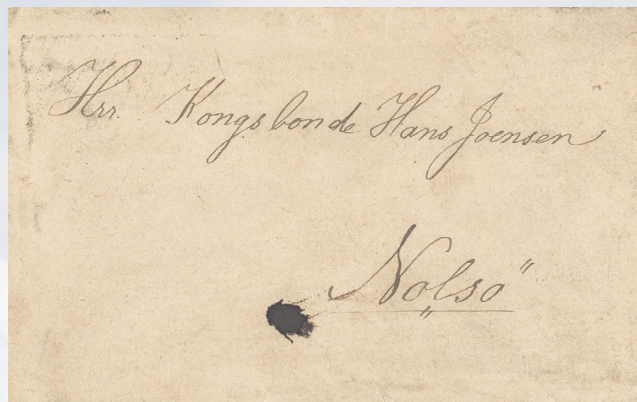
1856. Skibet Havfruen fortsatte med sejlads fra København. Medtaget brev til Dannebrogsmænd Davidsen. Ill. nr. 1.



Ill. 1 - Brev med indhold dateret København 12. august 1856 til Revisor, Dannebrogsmænd Davidsen i Thorshavn. Brevet er sendt med skibet Havfruen det første år med frihandel på Færøerne.



Ill. 2 - Følgebrev med indhold for tryksagspakke til fuldmægtig Davidsen i Thorshavn. Følgebrevet er dateret den 8. september 1856, og pakke indeholder abonnement på dansk tidskrift for perioden november 1855 til september 1856. Brevet har kartenummer 27, fra første år med frihandel.



Ill. 3 - Lokalt brev dateret 28. januar 1858 til kongsbonde Hans Joensen.

1856. Følgebrev for pakke, med påført karte nummer 27, sendt fra København til Fuldmægtig Davidsen i Thorshavn. Ill. nr. 2.

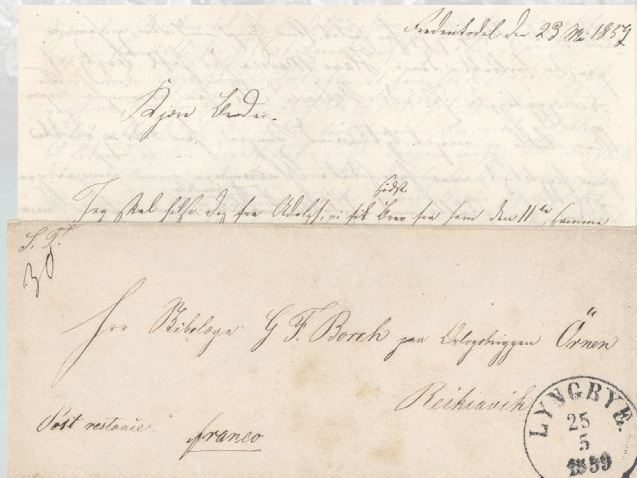
1857. Øresundstolden blev ophævet efter krav fra USA og en række andre lande.

1857 – 1870. Henderson og Kock fik koncession på postruten København – Færøerne – Island, og fortsatte under det ny-etablerede selskab DFDS fra 1866 indtil slutningen af 1869. Herefter ønskede DFDS ikke at forlænge aftalen med den danske stat, der efter sejlplanen skulle have et alternativ klar inden 1. marts 1870.

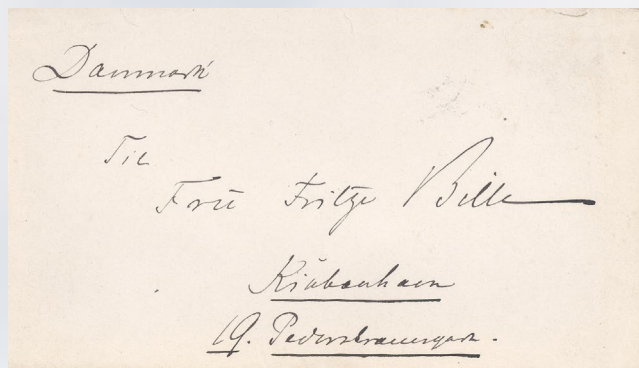
1858. Privat lokalt befordret brev på øen Nolsø til Kongsbonde Hans Joensen. Ill. nr. 3.

Inspektions/orlogsskibe

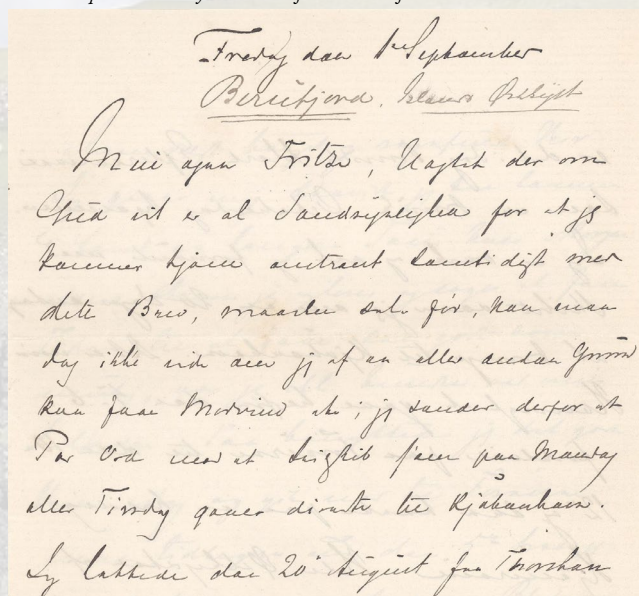
Færøerne blev jævnligt besøgt af marinens skibe, der foretog inspektion og markerede den danske suverænitet. Skibene sejlede oftest i farvandet omkring Færøerne og Island, men de stærkeste skibe nåede også frem til Grønlands isfyldte farvande.



Ill. 4 - Brev fra Lyngby den 25-5-1859 til orlogsbriegen Ørnen i »Reikiavik«, kartenummer 30.



Ill. 5 - Brev fra inspektionsskibet Fylla, skrevet i Tveroy, men først postet i Berufjord på Islands østkyst. Brevet er fra skibets chef Steen Andersen Bille.



Ill. 5a - Brev fra inspektionsskibet Fylla, skrevet i Tveroy, men først postet i Berufjord på Islands østkyst. Brevet er fra skibets chef Steen Andersen Bille.

1859. Orlogsbriggen Ørnen tog på sit sidste togt, der nu gik til Nordatlanten inkl. Grønland i stedet for Dansk Vest

Indien. (Dette var i øvrigt første besøg af et orlovsskib på Grønland siden 1736, hvor skibet Blå Hejre havde været på togt). Ill. nr. 4.

1865. Orlogsskonnerten Fylla foretog inspektion i de Færøske og Islandske farvande fra 1865. Brev fra Fylla dateret Tveroy den 1. september (1876). Stedbetejnelsen er ændret til Berufjord, der ligger på østkysten af Island, hvor der har vist sig en mulighed for postforbindelse til Danmark. Det Kgl. Postskib Diana sejlede normalt fra Djupavog i Berufjorden første uge i september, og det må antages,



Trangisvaag, Færøerne

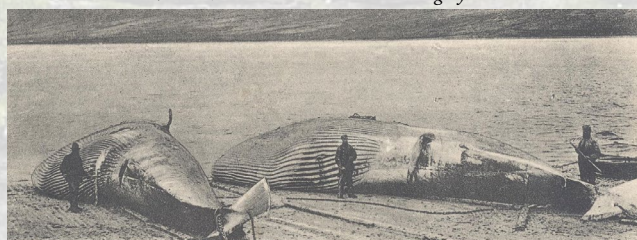
Ill. 6 - Postkort fra den store fiskerihavn i Trangisvaag. (H. N. Jacobsens Boghandel, Thorshavn)

at afsenderen, chefen for skonnerten Fylla, Steen Andersen Bille, har afleveret sit brev, der efterfølgende er medtaget portofrit til Danmark. Indholdet i brevet oplyser, at Fylla forventer at sejle tilbage til Færøerne den 5-6 november, hvor skibet vil opholde sig indtil den 10.- 12. november. Ufrankerede breve, der ankom med skib fra Færøerne og Island, blev videregivet af det danske postvæsen. Ill. nr. 5 og 5a.

Købmand J. Mortensen, der drev handelshuset i Trangisvaag, udvidede løbende sine forretninger til også at dække øvrige bygder på Færøerne, og med egne skibe opstod der nye muligheder for at medtage post. Trangisvaag udviklede sig til at blive Færøernes største fiskerihavn i denne periode. Ill. nr. 6 og 7. Der blev etableret fangst på de store hvaler og oprettet en række hvalfangststationer på land. Ill. nr. 8.



Ill. 7 - Færebåden Sulan med otte roere og styrmand.



Thorshavn, Færøerne

Ill. 8 - Hvalfangst på Færøerne. (H. N. Jacobsens Boghandel, Thorshavn)



Thorshavn, Færøerne

Ill. 9 - Thorshavn på Færøerne. (H. N. Jacobsens Boghandel, Thorshavn)

I perioden 1855 til 1880 voksede byen Thorshavn, og Færøernes samlede befolkning blev forøget med ca. 45 %. Ill. nr. 9, 10, 11 og 12.



Ill. 10 - Lagtingsbygningen. Lagtinget blev genindført med virkning fra 1854, og en af de første opgaver var at ophæve monopolhandelen, hvilket skete samtidig med, at grundstenen til denne bygning blev lagt i 1855. (Foto A. Brend)



Ill. 11 - Handelsbusene ved havnen, bl.a. Valdemar Lützen. (Chr. Jensen Thorshavn)



Ill. 12 - Realskolen/seminariet i Thorshavn. Postkortet er sendt til elev David Davidsen.

1865. Christian R. underskrev Lov om Skydsvæsenet på Færøerne. De i loven nævnte takster skulle reguleres hvert 5. år, og Skydsvæsenet kom nu i mere faste rammer end tidligere. Loven blev ændret igen 3. juli 1879 og 1. oktober 1881.

1870. Dette er året, hvor den danske stat igen må overtage den nødvendige, underskudsgivende, transport til og fra Færøerne.

1870. Kgl. Postdampskibsfart – København – Færøerne – Island

Det blev ikke statens handelsskibe, men det Kgl. Danske Postvæsen der, med kort varsel, overtog sejladsen med passagerer, gods og post på ruten København – Færøerne – Island.

Staten stillede krydseren Diana til rådighed som postskib, og efter demontering af bevæbningen, kanoner mv., blev skibet klar til forårets første sejlads, der var planlagt til 1. marts 1870. Postvæsenet oprettede regnskabsførende postekspeditioner i Thorshavn, Seydisfjord, Reykjavik og på postdampskibet Diana, hvilket gav ret til at indføre portobetaling.

Postskibet Diana blev indsat i fast rutefart, med 7 årlige af-gange fra København, de to første og sidste ture gik via – Lerwick – Thorshavn – Seydisfjord – Reykjavik, og de tre sommerture gik via. Leith (Grantan) – Thorshavn – Seydisfjord – Reykjavik. Efter 8-10 dages ophold i Reykjavik gik turen samme vej tilbage. Turen varede ca. 5 uger, afhængigt af vejr og vind, og Thorshavn blev anløbet 14 gange årligt.



Ill. 13 - Brev fra København til krydseren Diana annulleret med kassebrev stempel og frankeret med den nye landsportotakst 8 øre, som skibsbrev.

Af sejlplanen for 1871 fremgår, at besejlingen af Seydisfjord allerede var ophørt, og i 1872 udvides ruten med Berufjord på Island. Berufjord modtager et datostempel i juni måned 1872. Af sejlplanen for 1873 fremgår, at postskibet nu anløber Djupavog i Berufjorden. Island indfører egne frimærker fra 1. januar 1873, så brugsperioden med danske frimærker i Berufjord har været meget kort.

Den Kgl Postdampskibsfart fungerede indtil 1876, hvorefter der blev etableret et samarbejde med DFDS, der helt overtog ruten i 1880, nu med 9 årlige rejser. Diana blev herefter igen udrustet som krydser, og fungerede efterfølgende som inspektionsskib på Færøerne og det øvrige Nordatlanten. Ill. nr. 13.

1870. Danske frimærker på Færøerne

Fra 1. marts ophørte portofriheden på Færøerne, dog kun for post der skulle befordres med postskibet til og fra Thorshavn. Postekspeditionen i Thorshavn fik tildelt et 3 rings nummerstempel 238, et Thorshavn datostempel, samt nogle danske frimærker i værdierne 2, 3, 4, 8, og 16 skilling i Krone-Scepter-Sværd udgaven. (Reykjavik og Seydisfjord, på Island, fik tilsvarende frimærker og stempler med numrene 236 og 237). Ill. nr. 14 og 15.

Postskibet Diana fik ikke udleveret stempler, men frankererede breve kunne afleveres på skibet.

Takstmæssigt blev Thorshavn betragtet som en fremmed havn. Færøerne var ellers et dansk amt, hvor landsportotaksten var fire skilling pr. brev under 250 gram. De Færøske takster og vægtgrænser blev sat til 8 - 16 skilling for et tilsvarende brev. Til de fremmede anløbshavne, Leith (Grantan), Lerwick, Reykjavik, Seydisfjord og Berufjord modtages kun forudbetalte (ikke annullerede) skibsbreve. Disse udlandsbreve fik



Ill. 14 - 8 Skilling Krone-Scepter-Sværd udgaven stemplet med Thorshavn nummerstempel 238 dækkende porto for brev under 15 gram til Danmark.



Ill. 15 - Thorshavn lapidar stempel med dato benyttet som transitstempel i perioden. Kendes som dette med retvendt dato men også med omvendt dato.

samme portotakst som den imellem Danmark og Thorshavn gældende.

1. Periode Færøske posttakster

Takster 1-3-1870 til 1-4-1871:

Danmark - Thorshavn.

Breve:

- Indtil 3 Kvint (15 g) 8 Skilling
- Fra 3 til 50 Kvint (15 til 250 g) 16 Skilling

Breve udland: (takst som breve)

- Kun postskibets skibsbreve til anløbne havne.

Aviser og tryksager:

- Indtil 8 Kvint (40 g) 4 Skilling
- Fra 8 til 50 Kvint (40 - 250 g) 8 Skilling

Pakker: Skal ledsages af Adressebrev (3 Kvint)

- Indtil 1 Pund (500 g) 16 Skilling
- Fra 1 til 2 Pund (500 g - 1 kg) 32 Skilling
- Fra 2 til 5 Pund (1 - 2,5 kg) 48 Skilling
- Tillæg angiven værdi som pengebreve.
- Anbefalet gebyr (forudbetales) 8 Skilling
- Ufuldstændig frankering + 50 % af hele taksten.

Pengebreve:

- Porto som brev med tillæg.
- Beløb indtil 50 Rd. 8 Skilling
- Beløb fra 50 til 100 Rd. 16 Skilling
- Over 100 Rd. (pr 100 Rd.) 16 Skilling
- Modtagelsesbevis 2 Sk. tælling 4 Sk. (200 Rd)

Fra 29. april 1870 (blanket pris 2 SK.)

- Postanvisninger 0-25 Rd. 12 Skilling
- Postanvisning 25 til 50 Rd. 24 Skilling

Vægtenheder: 1 kvint = 5 gram.

- 1 lod = 3 kvint = 15,625 gram.
- 1 pund = 100 kvint = 500 gram = ½ kilo.

Mønt: 1 Rd = 96 Skilling = 6 Mark à 16 Skilling

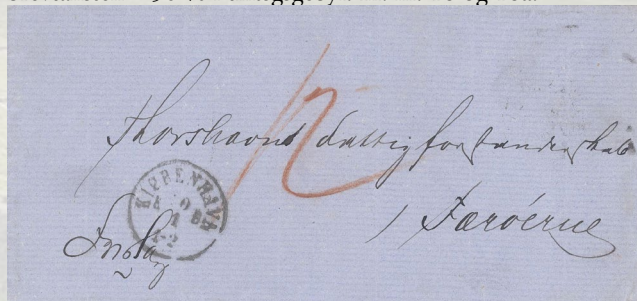
Postskibet »Diana« skulle efter planen påbegynde sejladsen på den nye postrute 1. marts 1870 medbringende den første frankererede post til Færøerne. Afrejsen blev tilsyneladende ca. 14

dage forsinket pga. den strenge isvinter, der i denne periode havde lukket vore sunde og bælter.

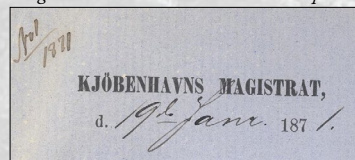
Når brevene ankom til Thorshavn, blev de transitstemplet med datostemplet på kuvertens bagside. Brevene skulle afhentes på Thorshavn posthus eller privatbefordres til det øvrige Færøerne.

Færøernes første postekspeditør var rigsdagsmand H. C. Müller, der bestred dette embede til sin død i 1897. Postekspeditionen i Thorshavn foretog ikke omdeling af breve. Bortset fra den post der blev befordret med postskibet Diana, var Færøerne ikke omfattet af den danske postlov, og forsendelser af intern post på Færøerne og post imellem Færøerne og Danmark var stadig fritaget for porto.

Da der intet postvæsen var på Færøerne, blev den danske lokalportotakst af samme grund hverken nævnt eller benyttet. Som noget nyt skulle forsendelser til autoriteterne på Færøerne frankeres, og for ikke frakterede breve skulle der opkræves brevtaksten + 50 % i tillægsgebyr. Ill. nr. 16 og 16a.



Ill. 16 - Ufrankeret brev påført Fattigsag modtaget fra Københavns fattigvæsen, dateret den 19. januar 1871. Disse breve havde været fritaget for porto indtil 1. marts 1870 men skulle nu frankeres med otte skilling. Takseret som ufrankeret brev og tillagt 50 % i alt til opkrævning hos modtager, 12 skilling. Brevet bærer et segl fra Københavns Fattigvæsen samt et Thorshavn transitstempel med datostempel.



Ill. 16a - Udsnit fra indhold i brevet der viser dato og afsender Københavns Magistrat, der stod for Fattigvæsenet.

Følgende personer på Færøerne fik tilladelse til at sende breve til Danmark portofrit: Amtmanden, Landsfogeden, Sørenskriveren, Sognepræsterne, Distriktslægerne og 1. Læreren ved Realskolen i Thorshavn, dog på betingelse af at brevenes indhold var af tjenstlig art.

Indtil 1870 stod der K.G.L. POST FRM. på alle danske frimærker, hvilket tilgodeså både Danmark, Slesvig, Holsten og Lauenborg (Königliche Post Freimarke). Dette hensyn var efter krigen i 1864 ikke længere aktuelt, og fra efteråret 1870 udkom nye frimærker, hvor DANMARK nu indgik som en fast tekst.

De første portotakster kom kun til at gælde godt et år, og Den KGL. Postrute gav, trods høje takster, stadig underskud.

Postruten blev starten på et statsligt drevet postvæsen på Færøerne, hvor de største havne og den interne post gradvist blev overtaget af postvæsenet, men der skulle gå omkring 50 år, før postvæsenet dækkede hele Færøerne og Skydsvæsenets tid var forbi.

1871. Færøerne kommer med i postloven

I den nye postlov fra den 1. april 1871 indgår Færøerne som et dansk amt.

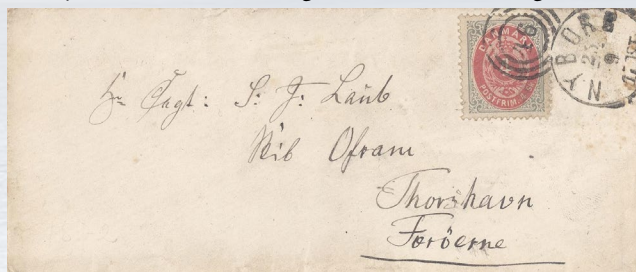
Nye takster. Landsparto

I praksis betyder denne ændring, at postudveksling imellem Thorshavn -Diana – København bliver omfattet af de danske landspartotakster, og portoen for breve reduceres til mere end det halve.

I den nye postlov fremhæves de vigtigste forandringer i indledningen, herunder afsnittet om Færøerne: »at Forsendelser til og fra Færøerne samt til og fra Brevsamlingsstederne (altså ogsaa mellem disse indbyrdes, hvor de staa i direkte Forbindelse) ere inddragne under loven, og således undergivne dennes almindelige Bestemmelser angående Taxterne osv.«

Færøerne havde ingen brevsamlingssteder, men det statsdrevne postvæsen havde, med denne lov, forberedt en gradvis udvidelse af sit forretningsområde til også at omfatte den væsentligste del af den interne post på Færøerne.

Breve fra København og Nyborg til Thorshavn, frankeret efter den nye brevtakst, fire skilling. Ill. nr. 17, 17a, 18 og 18a.



Ill. 17 - Brev fra Nyborg til kaptajn S. G. Laub på skibet Ofraam, Thorshavn Færøerne. Frankeret med otte Skilling men 1 mærke fjernet inden stempeling i Nyborg den 25-9. Portoen blev nedsat den 1. april 1871 fra otte til fire skilling.



Ill. 17a - Transistemplet København K 26-9 og i Thorshavn den 6-10 med omvendt dato i stemplet.

1871. Ny postlov omfatter lokalpost på Færøerne

1. april 1871 trådte den nye postlov i kraft og afløste en lang række tidligere love og bekendtgørelser. Loven var nu også gældende internt på Færøerne. Hvis postvæsenet fik oprettet de ønskede brevsamlingssteder, ville postvæsenets eneret til befordring dække det meste af Færøerne, og der kunne opkræves landspartotakst for brevforsendelser imellem brevsamlingsstederne.



Ill. 18 - Kassebrev fra København dateret den 31-8 og med omvendt dato 6-10 i Thorshavn stemplet.



Ill. 18a - Omvendt Thorshavn transistempel 6 - 10.

Postvæsenet i Danmark havde allerede den 1. oktober 1870 varslet, at de ønskede en større andel af indtægterne fra befordring/udlevering af lokalbreve fra postkontorer og postekspeditioner. For at opnå denne eneret skulle postvæsenet have ansatte postmedarbejdere, postkontorer og brevsamlingssteder mv. Det krævede betydelige brevmængder, for at økonomien kunne hænge sammen.

I juli 1871 anmoder generaldirektoratet amtmanden om at skaffe nogle pålidelige mænd på de 5 største øer, som skal udveksle de ankomne og afgående forsendelser i forbindelse med postskibets ankomst til Thorshavn. Portoen skal afregnes med postekspeditionen i Thorshavn, og arbejdet skulle skal udføres uden udgift for postvæsenet. Dette må ses som et forsøg på at opnå eneret på den væsentligste del af postbefordringen på og fra Færøerne's seks største øer, uden selv at ansætte lønede postmedarbejdere.

Postvæsenets ønske blev besvaret fra Færøsk side med et alternativt forslag, der ville sikre bedre postforbindelser, sikre at Skydsvæsenet kunne fortsætte og betyde, at der kun skulle afregnes lokal portotakst til postvæsenet.

I brev dateret den 24. april 1872 fra amtmand Finsen til provst Hammershaimb oplyses, at der nu, efter meddelelser fra postvæsenet, med virkning fra næste postskibs ankomst er oprettet 3 interne postruter på Færøerne.

Forslaget om oprettelse af tre postruter på Færøerne med udgangspunkt i Thorshavn var specificeret i en vejledning for Postførere, dateret februar 1872. De i postloven nævnte brevsamlingssteder blev ændret til brevudvekslingssteder, der ikke var omtalt i loven. Brevudvekslingsstederne var mindre end brevsamlingssteder, og havde ingen stempler – frimærker – postkasse eller fast kontortid. Det betød, at postvæsenet kun havde ret til at opkræve lokalportotakst på disse interne ruter. En del af den interne postbefordring på Færøerne, skulle være et samarbejde imellem den Kgl. Post, skydsvæsenet og private brevbærere. Befordringen foregik til fods over land, med

Skydsvæsenet i båd fra ø til ø, og private skulle selv afhente og aflevere posten på udvekslingsstederne.

1872. Frimærker indføres på Færøerne

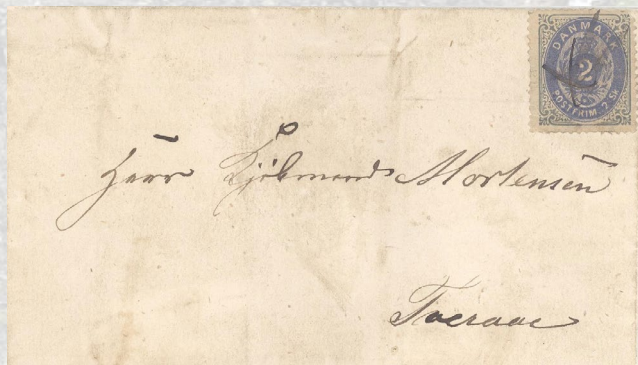
Fra 5. juni 1872, dagen efter postskibet »Diana« var ankommet til Thorshavn, startede postvæsenets 3 nye postruter på Færøerne, og de 3 ansatte postførere medbragte frimærker, så modtagne breve kunne frankeres.

Ved at oprette brevudvekslingssteder på Færøerne i stedet for brevsamplingssteder, kunne postvæsenet kun opkræve lokal-takst.

Vejledning for Postførere på Færøerne, dateret februar 1872, danner grundlag for postruterne. Vejledningen er genoptrykt i 1976 i forbindelse med Hafnia 76 udstillingen.

Postskibet fra København afleverede posten til postekspeditionen i Thorshavn, der ankomststemplede brevene med dato-stemplet. Postførerne fik udleveret posten, der skulle udbringes til brevudvekslingsstederne på deres ruter. Den post der blev indleveret på ruten blev først stemplet, når postførerne kom tilbage til Thorshavn. Blev der modtaget post på den ene rute til en modtager på en af de andre ruter, blev denne post-stemplet i Thorshavn, og i dette tilfælde var lokalportotaksten også gældende.

Det var tilladt Postførerne at modtage og aflevere intern post postruten. Disse breve skulle kun frankeres med to skilling (lokal-takst), og frimærket skulle blækannulleres. Postførerne medbragte og solgte frimærker, og ved hvert brevudvekslings-sted skulle der forefindes pen og blæk. Ill. nr. 19.



Ill. 19 - 2 skilling blækannulleret lokalportobrev. Postfører Johannes Christiansen har modtaget det undervejs på sydruten imellem Thorshavn til Trangisvaag på Suderø. Postføreren har påsat et af sine medbragte frimærker, mod betaling, og foretaget en blækannullering på brevudvekslingsstedet i ht. vejledningen for postførere. Brevet er båret over land og ankommet med Skyds til Suderø, hvor det igen er båret til brevudvekslingsstedet i Trangisvaag, hvor Købmand Mortensen, der boede i nærheden, kunne afhente det.

Postfører Conrad Nicolaisen overtog nordruten, og som tidligere skydsskaffer i Thorshavn kendte han ruten.

Der var stadig behov for det lokale skydsvæsen på Færøerne, men postvæsenet tilbød nu udbringning på tre ruter i forbindelse med postskibets ankomst til Thorshavn. Til de øvrige steder og i de andre perioder, herunder vinterposten, fortsatte befordringen som tidligere.

Nordruten:

Postfører Conrad Nicolaisen. Thorshavn-Solmundes-Sydergøthe-Gøthegjov-Nordergøthe-Lervig- Klaksvig.

Skyds blev benyttet imellem Lervig på Østerø og Klaksvig på Bordø.

Vestruten:

Postfører Hans A. Hansen, Thorshavn-Kvivig-Vestmanhavn- og Sandevaag på Vagar.

Skyds blev benyttet imellem Kvivig eller Vestmanhavn på Strømø og Vagar.

Sydruten:

Postfører Johannes Christiansen, Thorshavn – Kirkebø – Skaapen – Sandø – Kvalbø og Trangisvaag på Suderø.

Skyds blev benyttet fra Kirkebø over Hestø til Skaapen på Sandø og fra Sandø via Skuø til Kvalbø på Suderø.

KGL. SKYDS – POST

Samlerne har efterspurgt Skydsbreve fra Færøerne igennem mange år, men hvem har tænkt på, at der også findes KGL. POST- Skydsbreve?

Jeg vil for Ill. nr. 20 følge brevet's vej fra Danmark til Købmand Mortensen på Suderø på Færøerne.



Ill. 20 - KGL. POST Skydsbrev, afsendt fra København til Købmand Mortensen på Suderø på Færøerne. Annulleret den 22 maj 1872 i København og transitstemplet i Thorshavn den 4. juni 1872. Brevet er transporteret på den nyoprettede sydrute med postfører over land og med mindst 2 forskellige skydsbåde imellem 4 øer.

Brevet er frankeret med landsportotakst, to stk. to skilling frimærker AFA nr. 16a, og annulleret på Toldboden i København »København OPE 22-5-1872«. Brevet er adresseret til Købmand J. Mortensen på Suderø på Færøerne, og sendt med den Kgl. Postdampskibsfarts skib Diana via. Leith til Thorshavn. Brevet er modtaget af postekspeditionen i Thorshavn, hvor det er transitstemplet den 4-6 og dagen efter udleveret til Sydrutens Postfører Johannes Christensen. Brevet skulle bringes til Suderø, der er den sydligste ø på Færøerne, beliggende ca. 75 km syd for Thorshavn. For det KGL Postvæsen er dette et historisk øjeblik, og første gang postvæsenets brev-bærere skal bringe post ud på Færøerne på en af de nyåbnede postruter. Brevet bæres fra Thorshavn til Kirkebø, herfra med privat Skyds via Hestø til Skaapen på Sandø. Brevet bæres videre over Sandø til Sandur, og herfra sejles igen med privat Skyds via Skuø til Kvalbø på Suderø. Fra Kvalbø bæres brevet videre til postudvekslingsstedet i Trangisvaag, hvor Købmand Mortensen, der bor i nærheden, kan afhente brevet.

Postførernes pligter

Formålet med oprettelse af disse 3 postruter var, for det offentlige regning, at skaffe beboerne på Færøerne en lettere adgang til udveksling af breve, penge og småpakker, dels indbyrdes, men også med den øvrige verden.

Der måtte bl.a. tages hensyn til de gående postførere, der kun havde pligt til at modtage småpakker indtil 2 pund, og selv måtte vurdere den samlede vægt, med ret til at lade pakker ligge til næste tur.

Ved udlevering af ufrankererede breve, skulle den med rødkridt påførte portotakst opkræves.

I vejledning for de tre postførere fremgår, hvad der kan modtages og til hvilke takster. De med grønt markerede takster gælder for post der skal sendes med Postskibet Diana til Danmark.

Takster gældende fra 5. juni 1872.

Postførernes lokale takster på Færøerne:

Postførernes takster for post til Danmark:

Breve:

Indtil 50 Kvint (250 g)	2 eller 4 Skilling
Ufrankererede breve	4 eller 8 Skilling
Aviser og tryksager:	
Indtil 50 Kvint (250 g)	2 Skilling
Ikke forudbetalt/frankererede	4 Skilling

Pakker:

Indtil 1 Pund (500 g)	6 eller 8 Skilling
Fra 1 til 2 Pund (fra 500 g - til 1 kg)	8 eller 10 Skilling
Angiven værdi indtil 50 Rd.	2 eller 4 Skilling
Anbefalet gebyr forudbetalt	8 eller 8 Skilling

Værdibreve:

Porto som brev med tillæg.	
Kuvert med under 5 Rd.	0 eller 0 Skilling
Kuvert beløb indtil 5 - 50 Rd.	6 eller 12 Skilling
Mønt i pakke-pose indtil 30 Rd.	8 eller 12 Skilling
Mønt i pakke-pose 30-50 Rd.	10 eller 14 Skilling

Det lokale skydsvæsen fortsatte uændret, men havde fået konkurrence af postvæsenet på de tre mest lukrative ruter på de tidspunkter, hvor der ankom post fra Danmark.

Postbefordringen med skibe og både fra de øvrige færøske havne, herunder de største, Trangisvaag og Klaksvig, var ikke omfattet og opretholdt portofriheden, uden for postvæsenets rækkevide.

Efter 1872

Ill. nr. 21. Brev afsendt fra Viborg til Kaptajn Søren Laub på galeasen »Afram«, adresse Købmand Hansen. Brevet er frankeret med to stk. fire skilling, 5. tryk, svarende til taksten København - Island. Brevet er afstemplet Viborg den 25-9, jernbanestempel 25-9, og ankomststempel København samme dag. Ankomststempel i Thorshavn den 6-10 med omvendt dato i stemplet. Brevet anses for ankommet i 1872, og et lignende brev er sendt til Island med samme portotakst.

1874. Postfører Johannes Christiansen overdrager Sydruten til Peter Johannesen.



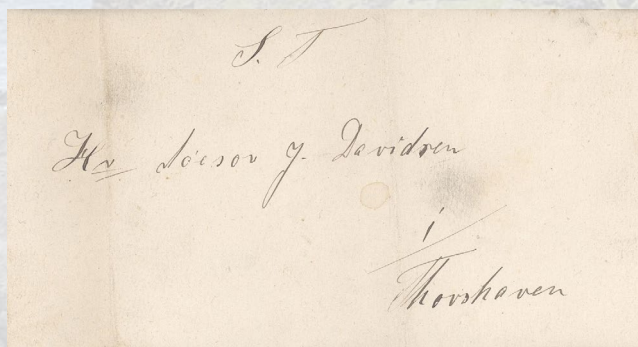
Ill. 21 - Ufrankeret vinter Skydsbrev fra Kvalbø på Suderø til Thorshavn.

1874. Verdenspostforeningen bliver etableret, og udlandstaksterne forenkles.

Med virkning fra 1. januar 1875 indføres kroner og øre som møntfod. Skillingsmærkerne forblev gyldige indtil 15. januar 1891.

Postruten indfører nu særpris på pakker, der "kun" skal leveres til de anløbne havne i Island. 25 øre pr. pakke. Samt tillæg 8 øre pr. pund.

1875. Brev fra Kvalbø på Suderø til Davidsen i Thorshavn. Brevet er dateret 19. januar »vinterbrev«. Et tidspunkt på året hvor den KGL. Posts brevberere ikke befordrede post. Brevet er befordret med skydsvæsenet til Thorshavn. Ill. nr. 22.



Ill. 22 - Vinter Skydsbrev fra Suderø til Thorshavn. Postens sydrute var ikke i drift om vinteren.

1876. KGL Postdampskibsfart indgik en aftale om samarbejde med DFDS, og årets første postdampskibstur blev med DFDS skibet Arcturus.

Postskibet Diana fortog 3 rejser i 1876, hvor også Tingeyre på Island blev anløbet.

Fra de 8. juni 1876 bliver det muligt at sende pakker på 5 kg. på denne postrute, dog gøres der opmærksom på, at postpakker der skal viderebefordres fra en anløbshavn på Island kun må veje 2,5 kg.

Postvæsenet indskærper nu, at posthuse, der har fået udleveret stempel, ikke må foretage blækannulleringer.

Fortsættes...

AUKTIONSHUSET.COM

HØRSHOLM

Vi afholder online frimærkeauktion hver måned,
samt to årlige traditionelle auktioner.



Indleveringer søges til vores kommende auktioner:

Bedre enkeltmærker, breve og postkort,
samt større samlinger og partier.

Kontakt Torben Mehl for en gratis og uforpligtende vurdering:

Telefon 20 42 69 40 eller tm@auktionshuset.com

Auktionshuset A/S • Ved Klædebo 17 • 2970 Hørsholm



UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER 2015

Udstillinger / Messer

12.-13. september:

"Stamps in Svedala", Brev og postkortmesse i Svedala, Skåne.

16.-19. september:

"Autumn Stampex", London.

11.-12. oktober:

Frimærke Messe. Berlin.

29.-31. oktober:

Frimærkemesse. Sindelfingen.

14.-15. november:

"Frimærke- Brev- og Postkort Messe 2015". Frederiksberg. Herunder FFF's 80 års jubilæumsudstilling "FALCOPHIL 2015".

Byttedage

3. oktober:

Frederiksberg Frimærke Forening og Dansk Postkortsamler Klub. Brev- og Postkort Byttedag.

VOC, Gl. Jernbanevej 25, 2500 Valby. 09.00 – 14.00.

4. oktober:

Vestegnens Byttedag

Kongsholmcentret, Liljens Kvarter 2, Albertslund, 10.00 – 15.00.

Gratis adgang.

10. oktober:

Vesterbro Frimærkeforening

Vesterbro Ny Skole, Ejderstedsgade. 10.00-14.00. Gratis adgang

11. oktober:

Kalundborg Frimærkeklub

Aktivitetssentret, Esbern Snaresvej 55, 10.00-16.00

11. oktober:

Møns Frimærkeklub

Foreningernes Hus, Rødkildevej 9, Lendemark, 10.00-16.00

18. oktober:

Vestmotorvejens Byttedag

Frederiksvej 27, 4180 Sorø, 10.00-16.00

6. december:

Farum Frimærkeklub, Kultur- og Aktivitetscenter Stien, Paltholmterrasserne 1, Farum, 10.00

Diverse

14.-15. november:

FFF's 80 års jubilæumsudstilling i forbindelse med "Frimærke- Brev- & Postkort Messe 2015" på Frederiksberg.

FFF klubkonkurrence 2015-16

Årets emne er: Historiske personer.

Regler som de plejer at være: 1 ramme med 15 plancher. Må ikke have været udstillet tidligere.

Konkurrencen afvikles den sidste mandags klubaften i april 2016.

Her er en fin mulighed for sætte en mindre del af sin samling op og vise den for andre klubmedlemmer. Så kom bare i gang. I tilgift bliver der præmier.

Nedenfor er listen over sponsorer, som bidrog med præmier sidste år:

A-Z Auktion, Brevspecialisten, Bruun-Rasmussen, Facit Katalog, Fyns Frimærke Service, Islands Postvæsen, Kim Taylor, Odder Frimærkehandel, Post Danmark, Post Færøerne, Post Greenland, Post Sverige.

Tilmelding til Preben Jørgensen på en klubaften eller på mail: scanshow@email.dk

Venlig hilsen
Bestyrelsen

OBS. FFF på Valby Kulturdage

På Valby Kulturdage den 4. og 5. september har Frederiksberg Frimærke Forening en stand, hvor vi vil vise os frem og fortælle om vores aktiviteter. Vi håber, at vores medlemmer vil lægge vejen forbi en af dagene og hilse på og være med til at trække nysgerrige og mulige nye medlemmer til. Når der står nogen ved en stand, kommer der altid flere til.

På gensyn 4. og 5. september.

Venlig hilsen
Bestyrelsen

En anden slags medlemskonkurrence

I den kommende sæson er det en opgave for os alle sammen at skaffe nye medlemmer til FFF, og vi laver en konkurrence som slutter på vores generalforsamling 2016 med uddeling af præmier til vinderne. Her kan du gøre noget både for vores forening og for dig selv. Så kom bare i gang.

Venlig hilsen
Bestyrelsen

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Velkommen til den nye sæson

Så er det tid til at pudse pincet og lup, så arbejdsredskaberne er klar til det nye år. Vi tyvstarter lidt, fordi vi har tilmeldt FFF til Valby Kulturdage, som løber af stablen fredag-lørdag den 4. og 5. september. Foreninger, institutioner, virksomheder, aktivitetsgrupper m.m.m. viser sig frem på gader og stræder i Valby de to dage. Vi vil også vise, hvad FFF kan tilbyde og får en studeplads, hvor vi kan reklamere og hverve nye medlemmer. Vi ved endnu ikke præcist, hvor vi skal stå, men så snart vi ved det, lægger vi det på hjemmesiden, så I kan komme og hilse på.

Vi starter en konkurrence: "Skaf et nyt medlem til FFF". Konkurrencen løber hele sæsonen, indtil generalforsamlingen 2016, hvor der uddeles præmier til dem, der skaffer flest nye medlemmer. Vi opdaterer løbende på mandagsmøderne og på vores hjemmeside.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, som til næste bestyrelsesmøde skal udarbejde forslag til en genoptagelse af vores kursvirksomhed. Et tilbud til både nuværende og nye medlemmer.

Vi vil undersøge interessen for at etablere grupper for enkelte samleområder eller lande, hvor medlemmer med samme interesse for England, Frankrig, DDR, Island, Danmark, Perfiner, Motiver, Japan, USA, Congo eller hvad det nu kunne være, kan mødes og udveksle

erfaringer og ideer, bytte m.m. Vi har lokaler om mandagen, og der kan bestilles mad, så et eftermiddagsmøde med de andre Færøsamlere kan kombineres med aftenmødet. Vi tager det op på den første klubaften den 7. september.

"Frimærke, Brev & Postkortmesse 2015" og vores jubilæumsudstilling "FALCOPHIL 2015" er lige ved at være der nu, der er kun 2 måneder til. Vi glæder os til se rigtig mange af Jer til et par spændende frimærkedage på Frederiksberg.

Rejseklubben tager en tur til frimærkemesse Berlin i begyndelsen af oktober, hvor der også bliver tid og mulighed for andre oplevelser.

Vores mandags møder er fortsat åbne for gæster, så husk nu at invitere en frimærkeven eller -veninde med, så de også kan opleve det gode og spændende samvær om vores fælles interesse.

Husk at dagklubben også begynder den 7. september. Vi er blevet flere, men der er stadigvæk plads, hvis du har lyst til en hyggelig og afslappet eftermiddag med frimærkesnak, bytte og en lille auktion. Vi ses i VOC, Valby.

Venlig hilsen

Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Dagklub:

1. og 3. Mandag i måneden kl. 13.00 – 16.00. Vi snakker, bytter og der er en mindre auktion.

Aftenklub:

Hver mandag kl. 19.30, dørene åbnes kl. 18.30. Vi bytter, og på alle almindelige mødeaftener slutter vi med Martins auktion.

Gæster er velkomne.

September:

7. Dagklub

Aftenklub. Sommerens fund.

14. Aftenklub med foredrag. "Albanien". Johnny Speich fortsætter med foredrag nr. 2.

21. Dagklub

Aftenklub åben bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen.

28. Aftenklub med foredrag. Willy Schwaner om "De Olympiske Lege 1936".

Oktober:

5. Dagklub

Aftenklub med foredrag. Martin Christiansen om "Luftpost mellem Europa og Asien i mellemkrigsårene".

12. Aftenklub med foredrag. Flemming Petersen om "Færøerne og Filateli"

19. Dagklub

Aftenklub åben bytteaften. Pluk i restsamlinger samt køb fra dubletcirkulationen.

26. Aftenklub med foredrag. Johnny Speich fortæller om "Frankrig 1804 - 1876".

Læs mere om de enkelte foredrag på hjemmesiden www.3FFF.dk/foredrag.

Frederiksberg Frimærke Forening

Stiftet 1935

Hjemmeside: www.3fff.dk

Årlig Kontingent: Medlemmer samme husstand 200. Medlemmer på Sjælland kr. 400. Medlemmer udenfor Sjælland kr 300. Reg.nr. 5023 kontonr. 1032765. Til brug i udlandet: IBAN DK 17 5023 00010321 57 SWIFT: JYBADKKK

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 3. sal, 2500 Valby.

Mødedag: Mandag aften 19.30 til ca. 21.30
Se mødeprogram. Dørene åbnes kl. 18.30.
Gæster er altid velkomne.

Formand: Flemming Petersen,
Tlf. 4444 3412
E-mail: fp@fpstamps.dk

Næstformand: Finn Bjerregaard

Tlf. 5885 9681
E-mail: terpander@gmail.com

Kasserer: Poul Høj
Tlf. 24971197
E-mail: piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen
Tlf. 4444 3412
E-mail: fp@fpstamps.dk

Auktioner: Afholdes 3 gange hver måned, og storkauktioner 1-2 gange årligt.
Martin Christiansen
Tlf. 23726989
E-mail: emchristiansen@webspeed.dk

FFF-Byttedag: Åben byttedag 3. mandag i vore mødelokaler, hvor alle er velkomne.
Per Fæster Sørensen.
Tlf. 20623165
E-mail: perfaester@gmail.com

Foreningsblad: Medlemmerne modtager tidsskriftet Frimærkesamleren der udgives 6 gange

årligt. Bladets indhold dækker bredt inden for filateli, og med særlig de nære større samleområder.

Redaktør: Anders L. Petersen og Thomas Petersen, der er ansvarlig for indhold og trykning.
E-mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk

FFF dagklub "VOC"

Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby
Møder den 1. og 3. mandag i sæsonen kl. 13.00-16.00.

Steinar Hansen
Tlf. 30250142
Finn Bjerregaard
Tlf. 58859681/41989681
E-mail: terpander@gmail.com

FFF-rejseklub: Arrangerer rejser, med partner, i forbindelse med udstillinger i udlandet.

Per Fæster Sørensen
Tlf. 20623165
E-mail: perfaester@gmail.com
Poul Høj
Tlf. 24971197
E-mail: piapoul@post.tele.dk

Frimærker på auktion



Net-auktioner hver anden søndag

Hver anden søndag afholdes der net-auktioner fra kl. 18 på bruun-rasmussen.dk.

Traditionelle auktioner i København

Udover de mange net-auktioner afholdes to årlige traditionelle frimærkeauktioner i København.

Besøg os på bruun-rasmussen.dk

For yderligere information kontakt venligst:

- I København, Lars G. Jørgensen på lgj@bruun-rasmussen.dk eller 8818 1211.
- I Aarhus, Torben Ringtved på tr@bruun-rasmussen.dk eller 8818 1225.



BRUUN RASMUSSEN

FRIMÆRKER

Baltikavej 10
2150 Nordhavn
Tel 8818 1111

Søren Frichs Vej 34 D
8230 Åbyhøj
Tel 8818 1100

Kommende eftersyn
og auktioner:
bruun-rasmussen.dk

Afsender og varig adresseændring
Frimærkesamleren
Poppel Allé 35, 3500 Værløse
Danmark