

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2015

Radisson Blu, Falkoner Alle 9, Frederiksberg

Lørdag d. 14. november kl. 11.00 - 18.00

Søndag d. 15. november kl. 10.00 - 16.00

Gratis adgang



Falcophil 2015
frimærkeudstilling.
Tag-selv-bord for børn.

Nyhed! 20/15 øre
provisoriet fra
Færøerne vises i 2 tryk.



AFA Specialkatalog
2016 og Daka
Færøerne udkommer.

Kom og mød auktionshuse,
frimærkehandlere og
postvæsner m.fl.



Køb årets julekort, ju-
lemærker, årsmapper
mv.



Læs mere om messen på
www.3fff.dk



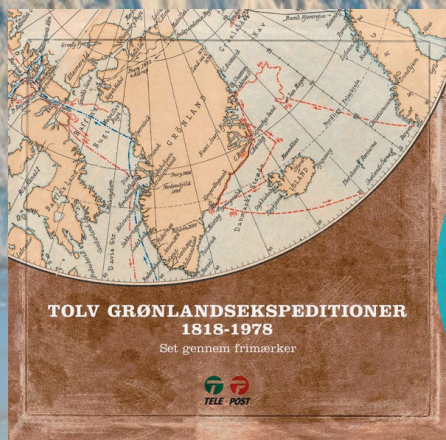
Mød Grønland på Frimærke-, Brev- og Postkortmesse 2015



2015

Kalaallit Nunaat
Grønland
Greenland
Stamps
Grönland
Briefmarken

Årsmappen 2015



Indeholder ét første-
dagsstemplet eksemplar
af det uperførerede 75-års
jubilæums-miniark, som
udkom i begrænset oplag
i september 2013!

Du kan stadig købe bogen:
Tolv Grønlandsekspeditioner 1818 - 1978

Bogen, som kun koster **DKK 249,-** på denne messe, mod normalt DKK 299,- indeholder den fascinerende historie om de tolv Grønlandsekspeditioner 1818 - 1978, som er illustreret på POST Greenlands ekspeditionsserie 2003 - 2014.

Bogen er på 84 sider og indeholder alle seriens 12 miniark, FDC-stemplet.



Julefrimærkerne 2015



stamps.gl
facebook.com/stamps.gl

POST Greenland Filatelia,
Postboks 121, 3913 Tasiilaq, Grønland.
Tlf: +45 70 26 05 50, e-mail: stamps@telepost.gl



73. årgang - Nr. 5 - August 2015

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i månederne januar, marts, april, august, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet:

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

SWIFT: JYBADKKK

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening.

ISSN 0016-1438

Produktion:

eurographic
Skovalleen 30A, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Kære læser

Frimærkesæsonen er nu kommet godt i gang med en række byttedage, udstillinger, auktioner mv. Dette nummer af Frimærkesamleren udkommer ca. 14 dage før Frimærke, Brev & Postkort messe 2015, og vi håber at se mange af bladets læsere til dette årlige arrangement, som Frimærkesamleren er økonomisk garanteret for.

Artikelserien »Færøerne og Filateli« som er udsprunget af vores samarbejde med Posta Føroya har fået stor opmærksomhed, og 2. del vil i sin helhed blive bragt i AFA Special kataloget. AFA Special benytter også Frimærkesamlerens Grønlands artikler om bl.a. områderne Pakke – Porto, Thule og Amerikanerudgaven, hvor der er optaget enkelte nye ting i 2016 udgaven.

Arbejdet med en markering af 75 året for 20/15 øre provisoriet fra Færøerne har resulteret i opdagelsen af et hidtil ukendt tryk, som indeholder en række ikke tidligere kendte varianter. Denne opdagelse er ligeledes optaget i AFA Specialkataloget, og det er naturligvis dejligt, at Frimærkesamlerens artikler på denne måde kommer ud til flere samlere. Den fuldstændige registrering af varianter mv. er endnu ikke afsluttet, men med denne publikation bliver den nye opdagelse bragt ud til en større kreds af Færø samlere i ind- og udland.

Nye kataloger står i kø for at blive anmeldt, og det er glædeligt, at indholdet løbende opdateres og forbedres. Her kunne vi i Danmark lære noget af den måde, samlerne i Tyskland samarbejder på, et samarbejde der resulterer i udgivelsen en lang række bøger/kataloger fra specielle tyske samleområder.

Frederiksberg Frimærke Forening har meddelt, at de vil starte en Tysklandsgruppe først i det nye år. Klubben har mange tysklandsamlere, og de får nu et forum, hvor de kan mødes om deres område.

Frimærkesamleren opfordrer sine læsere til at deltage i nogle af de mange arrangementer med vores hobby i den kommende tid, og ønsker du at skrive om dine oplevelser eller måske om din samling, hører vi gerne fra dig.

Redaktionen

VF

auktion

www

vf-auktion.dk

- Online auktioner

- Gratis auktionskatalog

- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1974

Julemærkeudstilling i Randers.

Sted: Helligåndshuset, Randers.
Tidsrum: 13. – 15. december 1974.
Arrangør: Randers Filatelistklub,
Randers Postkontor og Houmedens
Gadeforening.
Anledning: Julemærkets 70 års jubelæum.

Frimærkeklubbens medlemmer udstillede julemærker fra alle de skandinaviske lande og velgørenhedsmærker fra Aalborg, Odder og Sydslesvig. Randers Postkontor solgte alle julemærker fra 1943 til 1974 med undtagelse af 1945, 1955, 1959 og de overtrykte mærker fra 1953, der blev overtrykt med 1959, da 1959 blev udsolgt. Gadeforeningen fejrede Postens 350 års jubilæum og Randers Postkontors 300 års jubilæum ved at udsmykke gaden og vinduerne med julemærker. Postmester Killian åbnede udstillingen.

Udstillingen "Med post i 350 år" i København.

Sted: Københavns Bymuseums Festsal og Det danske Post- og Telegrafmuseum.
Tidsrum: 14. december 1974 - 12. januar 1975.
Arrangør: Det danske Post- og Telegrafmuseum
Anledning: Det danske postvæsens 350 års jubilæum.

MED POST I 350 ÅR
14. december 1974 - 12. januar 1975



I anledning af dette jubilæum præsenteres en udstilling i

**KØBENHAVNS BYMUSEUMS FESTSAL
DANSK POST- OG TELEGRAF-MUSEUM**
Vesterbrogade 59 (ved Vesterbros Tor)

Udstillingen omfatter foruden Post- og Telehistorie en omfattende frimærkeudstilling med museets største danske sjældenheder, som kun få gange har været vist offentligt.

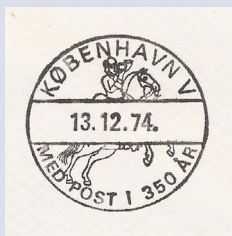
Særstempling og frimærkesalg

Åbningsdage: Hverdage kl. 13-16 (undt. 24./25. dec.)
Endvidere tirsdag aften (17. dec. og 7. jan.) kl. 19-21 samt
formiddag (23. dec., 27.-31. dec., og 2.-3. jan.) kl. 10-13.

Annonce for udstillingen "Med post i 350 år"

Udstillingen i anledning af det danske postvæsens 350 års jubilæum afholdtes i Københavns Bymuseums smukke festsal og i Postmuseets egne lokaler lige ved siden af. Der blev vist posthistorisk, telehistorisk og filatelistisk materiale. De største danske sjældenheder blev også udstillet. Udstillingen havde åbnet på alle hverdage undtagen den 24. og 25. december.

Særstempel



Motivet på det officielle særstempel er en posttrytter. Midt på stemplet er der et bånd med datoen. Selv om udstillingen først åbnede den 14. december 1974 findes der et stempel med datoen 13. december 1974. Det må være et prøvestempel og kun vist i et frimærkeblad. Stemplet blev anvendt på alle udstillings åbningsdage med hver sin dato.

Særkort



Det viste særkort kan være privatfremstillet. Det viser en tegning af et postbud i Middelalderen og teksten "1624 1974 / DET DANSKE POSTVÆSEN / 350 ÅRS JUBILÆUM / 24. december". Det er nummer 10 ud af 1.000 trykte kort.

Særkonvolut

Særkonvolutten med en posttrytter og et fly og teksten "Med post i 350 år" er den officielle.



Hæfte med "Forordning om Post-Budde".



HAFNIA 76 fremstillede en festmappe til en pris af 15 kroner, hvor overskuddet gik til den planlagte verdensudstilling i 1976. Inden i det nummererede omslag var der indlagt en kopi af Christian IV's "Forordning om Post-Budde", der blev underskrevet den 24. december 1624. På forsiden af omslaget er der en tegning af Børsen, hvor det første postkontor blev oprettet den 26. november 1624 og jubilæumsfrimærket (AFA 580). På bagsiden er der opklæbet det første danske frimærke, hvor Børsen er vist (50 øre luftpost fra 1934 – AFA 219). Oplaget på festmappen er på 5.000 stk.

Udstillingen "Jul på frimærker" i København.

Sted: Sparekassen SKS's lokaler, Vimmelskaftet, København.
Tidsrum: 17. – 26. december 1974.
Arrangør: Skandinavisk Sct. Gabriel's Union, Danmarks Julemærkesamler Forening og Samarbejdende Frimærkeklubber (SF).
Anledning: Propagandaudstilling.
Der blev udarbejdet en folder.

1975

Året var præget af optakten til Hafnia 76. Der blev udsendt de første to af tre miniark, første bulletin og tre posthistoriske mapper, to fra Danmark og én fra Færøerne. 1975 bød på flere jubilæumsudstillinger: Frederiksberg Frimærke Forening (40 år), Ringe Frimærkeklub (10 år), Jysk Filatelistklub (55 år), Østerbro Frimærke Klub (35 år), Vejle Frimærkeklub (60 år) og Aalborg-Nørresundby Frimærkeklub (30 år). Randers Filatelistklub havde imponerende 4.000 besøgende til klubbens anden jule- og frimærkeudstilling.

Hafnia 76 Posthistorisk mappe om Færøerne.

Hafnia 76 fejrede, at Færøerne fik egne frimærker den 30. januar 1975 ved at udsende en posthistorisk mappe. Indholdet var:

1. "Bekjendtgørelse angaaende Befordring af Postforsendelser mellem Danmark, Island og Færøerne i Aaret 1870".

Bekendtgørelsen på to sider er den første manifestation af et færøsk postvæsen.

2. "Bekjendtgørelse", dateret den 18. februar 1870.

Det Kongelige Biblioteks kortafdelings eksperter medvirkede til at få kortet til at ligne det originale. Kortet er trykt på håndrevet bølgepapir.

5. Festark.

Festarket er frankeret med to af de nye færøske frimærker (AFA 5 og 8) og stemplet på udgivelsesdagen, den 30. januar 1975. Festarket har en personlig hilsen fra Færøernes lagmand Atli P. Dam, som har signeret arket. Han var initiativtager til, at Færøerne skulle have sit eget postvæsen.

Mappen kostede 30 kroner.

Mærkat

Det vides ikke, hvornår mærkatet er trykt.



Bekjendtgørelse.

Under Henvisning til 2det Postsecretariats Bekjendtgørelse af 29de f. M., angaaende Postvæsenets Overtagelse af Dampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Island, bringes herved til almindelig Kundskab, at Regjeringsdampskibet „Diana“ vil afgaae fra Kjøbenhavn til Reykjavik den 1ste Mars d. A. eller saa snart derefter, som Veir- og Isforholdene tillade det, hvorpaa den nærmere Farplan vil blive bekjendtgjort.

Reisen antages under almindelige Omstændigheder at kunne tilendebringes i 10 à 12 Dage.

Fragten for Passagerer med Postdampskibet udgjør:

	1ste Kabyt.	2den Kabyt.	Tilleg for en Separat-kabyt.
Mellem Kjøbenhavn og Island	Rd. 45	Rd. 30	Rd. 15
— do. og Thorshavn	35	27	12
— do. og Leith eller Lerwick	26	20	9
— Granton og Island	35	27	12
— do. og Thorshavn	20	15	7
— do. og Lerwick	12	9	4
— do. og Reykjavik	26	20	9
— Thorshavn og do.	20	15	7
— Seydisfjord og do.	12	9	4
— do. og Thorshavn	12	9	4

1) Børn mellem 2 og 12 Aar incl. betale halv Fragt; Børn under 2 Aar betale ingen Passageerfragt.

2) Reisende kunne som Passagegæds frit medføre, en Voxen 100 Pd. og et Barn 50 Pd. For

Overvægt af Reisegæds beregnes 82 Sk. pr. 10 Pd.

3) For Kost ombord (uden Viin og Øl) betales 1 Rd. 64 Sk. pr. Døgn for en Voxen og 1 Rd.

pr. Døgn for et Barn.

4) Separatkabyt kan kun erholdes mod Betaling af samtlige derværende Pladser.

ad „Offe. Meld.“ 1870, Nr. 4.

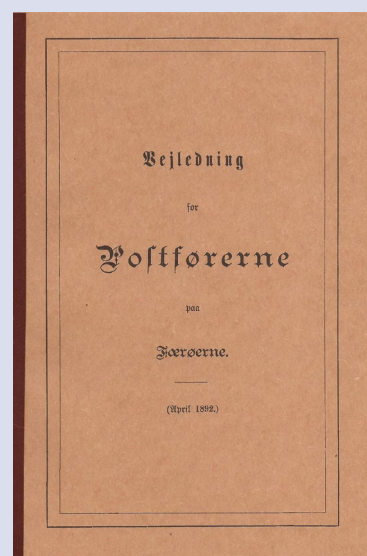
Bekjendtgørelse

Bekendtgørelsen omhandler "Fragten for passagerer", samt takster for brev- og pakkeforsendelser med postdampskibet "Dania". Den er på tre sider.

3. "Vejledning for Postførere på Færøerne", april 1892.

På 12 sider får man et indtryk af den tids postforhold. Det er lykkedes bogtrykkeren Thøttrup Bogtryk og Offset, Farum, at få kopien til at ligne originalen, hvoraf der kun findes to.

4. En gengivelse i faksimile af DEBES Færø-kort fra 1673.



Vejledning for Postførere på Færøerne

I rødt ses Hafnia 76's bomærke. Teksten er "INTERNATIONAL / STAMP EXHIBITION / AUGUST 20-29 1976 / BC BELLA CENTER / COPENHAGEN".

Bekjendtgørelse

angaaende

Befordring af Postforsendelser mellem Danmark, Island og Færøerne i Aaret 1870.

§ 1.

For Penge og Gjenstande, hvis Værdi er 1 Rd. eller derover pr. 3 Kvint, skal den virkelige Værdi altid angives ved Indleveringen. Dog er det undtagelsesviis tilladt at indlægge Værdibeløb i anbefalede Breve uden nogen Værdiangivelse.

§ 2.

Penge og de andre i § 1 nævnte Sager ville, naar de forsendes i Brev, ikkun blive modtagne til Forsendelse med Posten, forsaavidt de ere indlagte i Spidscouvert.

Af Mønt vil ikkun kunne forsendes i Brev indtil 4 Rd. 5 Mk. i Sølv samt 15 Sk. Smaamønt.

Rt Pengobrev skal af Afsenderen være forsynet med 5 private Segl.

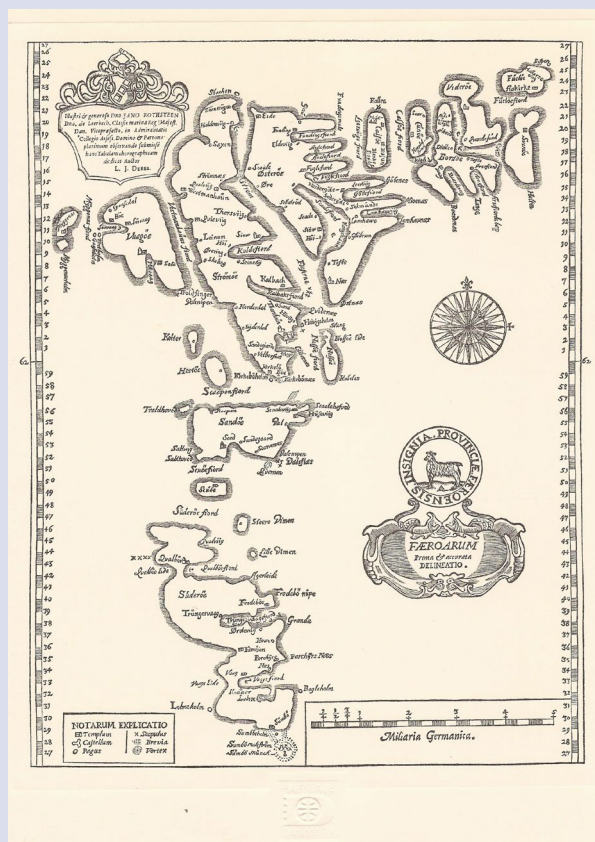
§ 3.

Penge og de andre i § 1 nævnte Sager i Pose, Pakke eller Kasse kunne kun modtages til Forsendelse med Posten, naar de ere forsvarlig emballerede og forsynede med Omsøring af Seglgarn uden Knude, hvilket Seglgarn maa være lakket fast til Emballagen med Afsenderens Segl.

§ 4.

Enhver Pose, Pakke, Kasse eller anden Pakkepostgjenstand skal være tydelig mærket med Adresse og Bestemmelsestid samt ledsaget af Adressebrev.

Bekjendtgørelse angaaende Befordring af Postforsendelser mellem Danmark, Island og Færøerne i Aaret 1870



En gengivelse i faksimile af DEBES Færø-kort fra 1673

Porto Betalt mærke



Hafnia 76 fik tildelt nummer 1006 i serien med PP mærker. Hafnia 76 ville måske gerne have haft nummer 1976, men der er dog et sekstal i enden. Blev anvendt til Færømappen, men kan også være anvendt før.

Rekommanderet post mærke



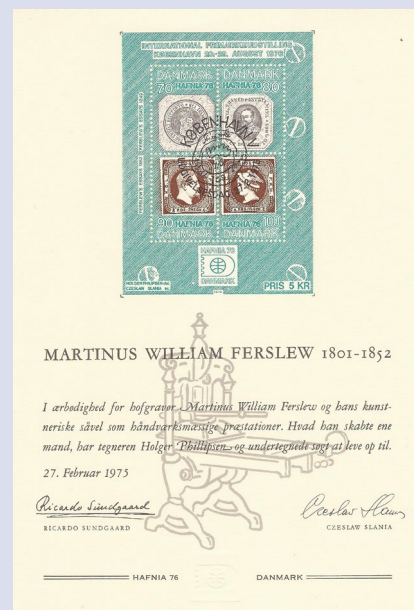
Til anbefalet post fik Hafnia 76 sit eget mærke. Første anvendelse af mærket kendes ikke. Teksten er "R / København V / HAFNIA 76".

Hafnia 76 Miniark I og posthistorisk mappe 1 om Danmark.

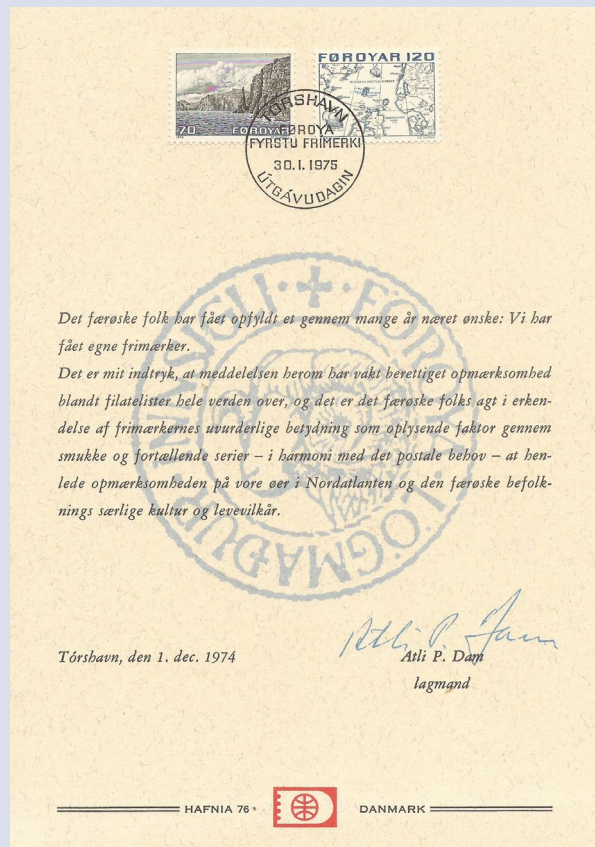
Den 27. februar 1975 udgav postvæsenet den første af tre miniark, hvor over-

prisen gik til afholdelsen af Hafnia 76 (AFA 582).

Fra denne dato solgte Hafnia 76 en mappe med følgende posthistoriske indhold til en pris af 30 kroner:



Debut-ark med Hafnia 76 Miniark I



Det færøske folk har fået opfyldt et gennem mange år næret ønske: Vi har fået egne frimærker.

Det er mit indtryk, at meddelelsen herom har vakt berettiget opmærksomhed blandt filatelister hele verden over, og det er det færøske folks agt i erkendelse af frimærkernes uvurderlige betydning som oplysende faktor gennem smukke og fortællende serier – i harmoni med det postale behov – at henvende opmærksomheden på vore øer i Nordatlanten og den færøske befolknings særlige kultur og levevilkår.

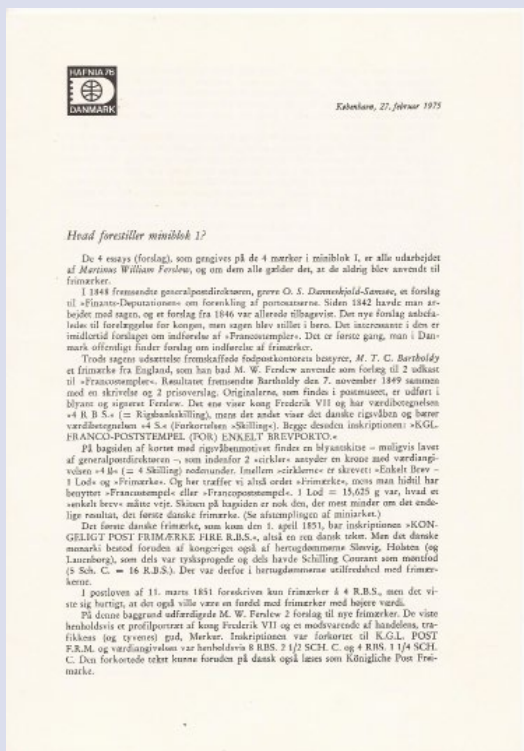
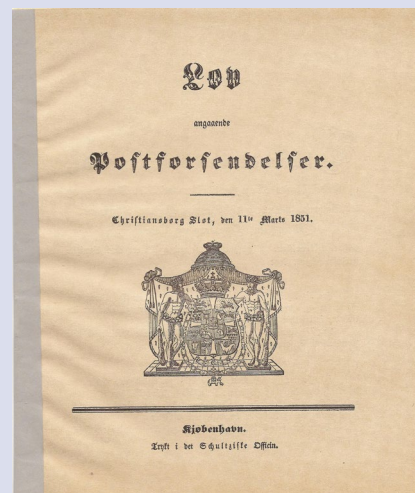
Tórshavn, den 1. dec. 1974

Atli P. Dam
lagmand

Festark

1. Førstedagsstemplet debut-ark med miniark I til Hafnia 76, signeret af hofgravør Czelaw Slania og trykkerichef Ricardo Sundgaard. Arket blev kaldt debut-ark fordi det var første gang, at der blev vist frimærkeudkast på et frimærke. Prisen for blokken var 5 kroner, hvoraf de 1,60 gik til Hafnia 76. Temaet for det første miniark var tidlige udkast til danske frimærker, alle udført af M. W. Ferslew (1801-1852), manden bag Danmarks første frimærke i 1851. Øverst ses to udkast fra 1849: 70 øre med Danmarks rigsvåben og 80 øre Frederik og nederst udkast fra 1852: 90 øre med Frederik VII og 100 øre med Merkur.

2. Tegneren Holger Philipsens to forskellige udkast til miniarket. Udkastene er trykt på karton, der måler 15,5 x 20,2 cm. Udkast 1 med benævnelse 1. emission har posthorn oven over værdierne og mindre værdital. Udkast 2 ligner det udgivne ark. Dog mangler årstallet "1976" nederst. Farven på de to udkast er meget lysere end på det trykte ark.



Lov om Postforsendelse 1851



Modeltegning af den nye postuniform

5. Modeltegning af postbudenes nye uniform fra 1851.

Med indførelse af frimærkerne og postkasserne fik postbudene nye ensartede uniformer.

6. "Bekjendtgørelse til Veiledning for de Corresponderende i Danmark" fra 1851

7. "Veiledning med hensyn til Annullerings- Stemplingen af Post Frimærker" fra 1851.

Nummer 6 og 7 blev allerede solgt på udstillingen "Frimærker for millioner" i Aalborg året før.

Fortsættes ...

Redegørelser på fire sider, dels om trykteknikken på miniarket og dels om Ferslews forslag til Danmarks første frimærker



Udkast 1 til Hafnia miniark I



Udkast 2 til Hafnia miniark I

3. Redegørelser på fire sider, dels om trykteknikken på miniarket og dels om Ferslews forslag til Danmarks første frimærker.

Civilingeniør Hans Ehlers-Hansen beskriver de fire essays, som er gengivet på Hafnia 76 miniark I, og Frimærketrykkeriets daglige leder, ingeniør Ricardo Sundgaard, fortæller om den kombinerede trykteknik, der blev

anvendt ved trykningen af miniarket. Redegørelserne er oversat til engelsk.

4. "Lov angaaende Postforsendelser".

Loven, der er udstedt af Frederik VII den 11. marts 1851, er gengivet i faksimile og fylder 12 sider.

Albanien 1912 – 1946

Del. 2: 1914 Interne konflikter

Af Johnny Speich

I forbindelse med etableringen af den Albanske stat var der naturligvis virksomheder, der så forretningsmuligheder, bl.a. firmaet Modiano i Triest. Det står hen i det uvisse hvem der har bestilt mærkerne, men der foreligger en udgave bestående af 5 mærker, og de var planlagt til udgivelse i forbindelse med den 3. albanske kongres i Triest i februar 1913.

Se Ill. 1.



Ill. 1.

Mærkernes pålydende er i den nye møntfod centimes & franc, idet den provisoriske regering havde truffet beslutning om at forlade den tyrkiske møntfod, der hidtil havde været anvendt, og skifte til det europæiske decimalsystem. Et skifte man senere fortrød, fordi samhandelen med omverdenen ikke rigtigt blev til noget på grund af 1. verdenskrig, og det derfor fortsat var med Tyrkiet, der var mest handel.

Mærkerne er trykt på tyndt papir og findes både takket og utakket. Mærkerne har været i Vlorë, men blev afvist af myndighederne, idet der ikke var anvendt en dobbeltørn men kun en ørn med eet hoved. Mærkerne forsvandt sporløst fra Vlorë, men trykkeriet havde tilbageholdt en del af oplaget, der sammen med trykpladerne blev flyttet fra Triest til Milano ved udbruddet af 1. verdenskrig. Det er meget sandsynligt, at der efterfølgende er fremstillet yderligere oplag. I hvert fald findes der ret betydelige mængder på markedet.

Ved Østrig-Ungarns besættelse af Albanien fandt man ikke blot de leverede oplag men også en del utakke i forskellige farver. Hvad der herefter er sket, vides ikke.

Regeringen besluttede sammen med stormagterne i Europa, at der skulle findes et statsoverhoved fra en Europæisk stat, dels for at kunne drage nytte af vedkommendes relationer til regeringer og kongehuse og dels for at forhindre intern splitelse blandt Albaniens familier/klaner. En række af de personer der fik tilbudt "positionen" takkede nej. Enden på legen blev, at prins Wilhelm zu Wied, en tysk adelsmand, søn af en hollandsk prinsesse og nevø til dronningen af Rumænien,

accepterede. Det blev aftalt, at prinsen med familie skulle ankomme til Dürres den 7. marts 1914. I den anledning blev 8.500 mærker af hver værdi overtrykt med: 7. marts og 1467 Rroftë Mbreti 1914. (Længe leve Prinsen). Overtrykning blev foretaget manuelt ved hjælp af 2 håndstempler. Som et kuriosum kan nævnes, at der i Shkodër blev fremstillet 50 kuverter med hele sættet, hvor der til annullering blev anvendt guldblæk som stempelfarve. Jeg har set et par stykker til salg igennem årene, men prisen har været "lidt for høj". Der er jo trods alt tale om en slags souvenir kuvert, der aldrig er blevet sendt. Det lidt specielle ved denne annullering er også, at der ifølge arkiver m.m. ikke skulle være sendt frimærker af denne udgave til Shkodër !!!

Se Ill. 2.



Ill. 2.

Efterfølgende udgave var planlagt til udgivelse i september 1914 som erstatning for Skanderbeg udgaven, men forinden forlod Wied Albanien, idet hans magt ikke kunne opretholdes, dels på grund af manglende opbakning fra befolkningen, dels på grund af manglende støtte fra stormagterne. Den 3. september 1914 havde prinsen forladt Albanien under beskyttelse af italienske specialstyrker og flådestyrker fra England & Frankrig. Mærkerne findes i forskellig takning 13*13, 12½*12½, 12½*13 og 13*12½. Der var sendt oplag af alle værdier til Dürres den 5. august således at distribution til postkontorerne kunne ske i god tid inden den planlagt udgivelsesdato 1. september. De blev ikke fordelt, og de mærker man finder i dag stammer sandsynligvis fra lageret, hvoraf en del blev erobret af Italienerne og resten af Østrig-Ungarske tropper.

Se Ill. 3.

Selv om mærkerne ikke er officielt udgivet, er der dog sluppet en del ud til offentligheden, der har anvendt dem til forskellige formål, eller blot fået dem afstemplet f.eks. med Østrig-Ungarn feltpoststempel – men døm selv.

Se Ill. 4.

Allerede i begyndelsen af 1914 konstaterede regeringen, at det ville være nødvendigt at ændre værdi angivelsen på Skanderbeg udgaven, så denne blev i overensstemmelse med de penge, der var i omløb (tyrkisk mønt). Overtrykningen blev udført på statstrykkeriet i Dürres, efter at eksisterende beholdninger var blevet flyttet fra Vlorë. De første mærker var til salg den 2. april 1914 i Dürres og fra den 4. april i Vlorë. For at have tilstrækkelige mærker til rådighed, kunne kunderne i starten kun købe maksimalt 10 sæt. Fra den 6. april blev dette reduceret til 5 sæt.

Se Ill. 5.



III. 3.



III. 4.



III. 5.



III. 6.

Overtrykningen er i sort på alle værdierne, men er udført uden den store akkuratess, idet forskudte overtryk forekommer i mange variationer, ligesom omvendte overtryk forekommer. Der findes også parstykker med og uden overtryk. På Ill. 6 og nedenfor ses eksempler.

Lokaludgaver 1914



Ill. 7.

Regeringen i Vlorë og den internationale kommission mødte allerede fra tidspunktet for uafhængigheds erklæringen en del modstand, hvilket førte til en række forsøg fra forskellig side på at få områder tilsluttet nabostater eller udråbe dem som autonome områder. Årsagen skal findes hos sejrherrene fra den 2. Balkankrig, der sluttede i 1913, hvor det mellem deltagerne (Montenegro, Serbien & Grækenland) allerede var aftalt, hvorledes Albanien skulle fordeles mellem landene.

HIMARË udgave 1914

Himarë var den væsentligste af de græsktalende landsbyer i nærheden af Sarandë, der under det tyrkiske styre var adskilt fra de albansk talende landsbyer. I forbindelse med Grækenlands beslutning om tilbagetrækning den 21. februar 1914 (efter anmodning fra Stormagterne) besluttedes det i Himarë at udråbe området til et autonomt område og søge union med Grækenland. Denne union blev dog aldrig til noget, men man nåede at udgive en serie på 4 mærker, der kun kunne anvendes i lokalområdet. Dette skete ved et dekret af 10. februar 1914 udstedt af Den Autonome Regering i Epirus.



Ill. 8.

stampinvest.dk

Danmark, Norden, Europa

SAMLER UDSTYKKER
sine samlinger online

Enkeltmærker/sæt, breve, stempler,
pladede mærker og spændende lots

Alt med foto

Interessante priser

NYT hele tiden

GRATIS NYHEDSBREV

stampinvest.dk

Kig hellere forbi en gang for meget
end en gang for lidt



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

Forlang lister over de lande du er
interessert i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER

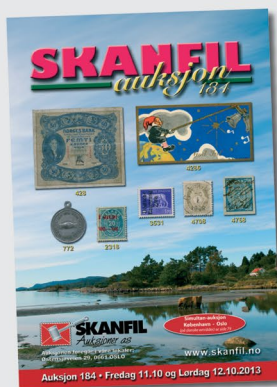


Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

SALG PÅ AUKTION? SÅ ER DET OS!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid brug for nye
indleveringer. Vi søger **frimærker, mønter, postkort** og
pengesedler til vore 4, årlige storauktioner og vore daglige
internetauktioner.

Alt behandles af vore erfarne eksperter, der deler dit materiale
op i passende lots, målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmark as

en del af Skanfil Auktioner as, Norge

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj

Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no

Søparken 9, Nødebo - 3480 Fredensborg

Tlf. 4656 3857 E-mail: danmark@skanfil.no

Frederiksborggade 41 - 1360 København K

Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no

KABALA eller KAVÁLA

Af Erik Hansen (SFK)

Byen og området Kavála siger nok ikke de fleste ret meget, men vi skal ned til det nordlige Grækenland, hvor vi finder Kavála syd for Bulgarien (ill. 1).



Ill. 1.

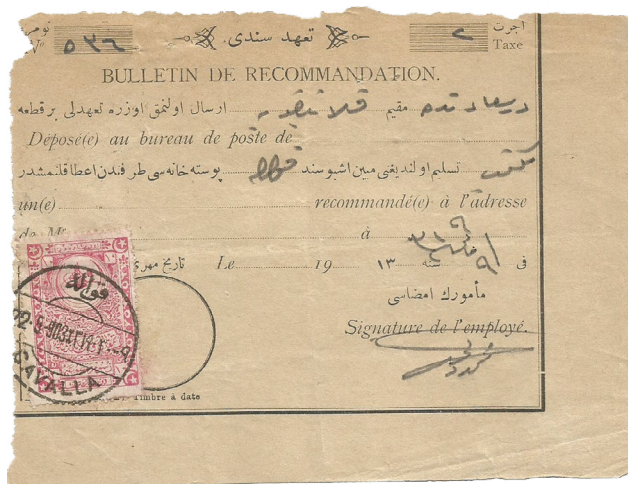
Vi er i Grækenland, hvor der selvfølgelig bruges græske frimærker, men sådan har det ikke altid været. Vi skal lidt tilbage i tiden.

Før 1912 var området en del af Det Osmanniske Rige eller, som vi kender det i dag, Tyrkiet. Det betød, at der blev anvendt tyrkiske frimærker, og her kan kun stemplerne fortælle os, at frimærkerne blev anvendt i Kavála (ill. 2 og 3).



Ill. 2a.

Coles & Walker har i bogen "Postal Cancellations of The Ottoman Empire", del 1, identificeret 11 forskellige osmanniske Cavalla/Kavalla-stempler anvendt mellem 1856 og 1912. Sideløbende havde Østrig, Rusland, Ægypten og Frankrig et postkontor i Kavála, men Frankrig var det eneste land, der anvendte frimærker overtrykt Cavalle og Levant frimærker med



Ill. 2b - Udsnit af BULLETIN DE RECOMMANDATION nummer 526 (526) med tyrkisk 10 para gebyrmærke annulleret med tosproget Cavalla stempet den 22. maj 1903.



Ill. 3 - Tyrkisk 20 para fra marts 1892 udgave annulleret med tosproget Cavalla 27. august 1895, stemplet Coles type C2 13 anvendt 1895, sort stempelfarve.

inskriftion Cavalle. Derudover var der under den bulgarske besættelse af Kavála et bulgarsk postkontor.

Det franske postkontor blev etableret i 1870'erne, og fra den 1. april 1893 udsendtes de første franske frimærker fra 1876 udgaven med rødt, karmin, blått eller sort overtryk. Der er tale om 7 værdier, men 5 og 10 cent blev overtrykt på type I og II, så der er reelt tale om en serie på 9 frimærker. 10 cent type I er sjælden. 5 cent type I, 10 cent type I og 2 franc blev først udsendt i 1900. Værdierne fra 25 cent til 2 franc blev, udover Cavalle overtrykket, også overtrykt med værdiangivelse i den tyrkiske valuta piastres.

Mellem 1902 og 1912 blev der anvendt franske Levant frimærker med inskriftion Cavalle i 7 værdier, hvor 25 cent, 50 cent, 1 franc og 2 franc blev overtrykt med værdiangivelse i den tyrkiske valuta piastres. 15 cent udgaven forelå i 1902 i farven rosa, men i 1912 udsendtes 15 cent nu i orange, og det var den sidste franske udgave (ill. 4).



Ill. 4a - Fra den 1. april 1893 anvendtes franske frimærker udgave 1876-1900 med overtryk Cavalle i rød, karmin, blå eller sort. Værdierne 25 og 50 cent samt 1 og 2 franc tillige overtryk med værdiangivelse i tyrkisk valuta (piastre).



Ill. 4b - I 1902 udsendtes en serie franske Levant frimærker med inskription Cavalle, og som tidligere blev værdierne 25 og 50 c. samt 1 og 2 franc overtryk med værdiangivelse i tyrkisk valuta (piastre). 15c. rosa blev udsendt i 1902 mens 15 c. orange først blev udsendt i 1912.

Den 18. oktober 1912 startede den 1. Balkankrig, hvor serbiske, bulgarske og græske hære angreb Det Osmanniske Rige. Grækenland tog kontrol over det vestlige og centrale Makedonien op til Thessaloniki. Bulgarien tog bl.a. kontrol over Kavála.

Da den 2. Balkankrig brød ud i 1913, kæmpede grækerne sammen med serbiske, rumænske, montenegrinske og tyrkiske styrker mod bulgarerne, som Grækenland havde været allieret med under den 1. Balkankrig. Grækerne var ikke glade for bulgarernes intention om at indtage resten af Makedonien. Grækerne trængte langt ind i de områder, der var under bulgarsk kontrol. Tyrkiet generobrede sammen med Rumænien områder i det østlige Thrace (Thrakien), og bulgarerne blev tvunget til at indgå i fredsforhandlinger i Bukarest (17/30. juli 1913).

Forud for det havde græske flådestyrker besat Kavála og Alexandroupoli (tidligere Dedeagatch) dels mellem den 11. og 24. juli 1912 dels mellem 26. juni og 9. juli 1913.



Ill. 5 - Brevklip fra større anbefalet forsendelse nr. 475 afsendt fra Kavala den 3/16.VII.1913 formentlig til Smyrna jf. Bagsidestempel 9.VIII.13 fra det østrigske postkontor.

25 Λ. på 5 st. og 50 Λ. på 10 st., mørkeblåt overtryk.

Ved fredsforhandlingerne støttede Østrig og Rusland Bulgarien, mens England ikke rigtig tog stilling. Frankrig favoriserede Grækenland på grund af interessen for tobaksindustrien i Kavála og adgangen til havnen i Port Lagos. Kavála bliver også kaldt for "Tobakkens Mekka".

Som en sidebemærkning skal det anføres, at Frankrig i 1893 overtrykte 6 franske frimærker med Port Lagos, der blev anvendt på det derværende franske postkontor. Udgaven er ikke almindelig og værdisættes i Hellas-kataloget 2012 til 430 euro for et stemplet sæt.



Ill. 6a - 15 Λ. på 2 st.



Ill. 6b- 25 Λ. på 5 st.

I fredsforhandlingernes sidste runde intervererede Tysklands Kejser William II, som ikke syntes om Bulgariens styrke sammen med Rusland, og dermed tippede balancen, så Kavála forblev under græsk kontrol. Bukarest traktaten blev færdigforhandlet og underskrevet 10. august 1913.

Indtil Grækenland kunne levere græske frimærker til Kavála, overtrykte de bulgarske frimærker fra 1911 udgave med overtryk ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ, der betyder græsk administration, og med værdier i græsk valuta fra 5 lepta til 1 drachme. Der foreligger 11 overtryksudgaver, og brugsperioden er relativ kort. Overtrykkene kendes omvendt, og der skal advares mod falske overtryk. 10 lepta på 10 stotinki er relativ sjælden og værdisættes til 500 euro stemplet.

Jeg har udvalgt 3 eksempler på administrationsudgaverne (ill. 5, 6 og 7).

Kavála er et lille niche område, der kan samles alene, men ellers hører det hjemme under "det at samle Grækenland".

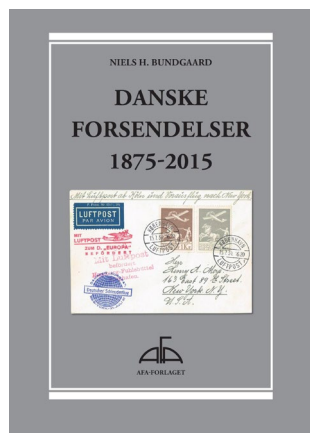
Danske forsendelser

1875 - 2015

Af Holger Vilstrup

En ny dansk filatelistisk håndbog har set dagens lys.

Det drejer sig om værket Danske forsendelser 1875 – 2015. Værket er udarbejdet af nu afdøde Niels H. Bundgaard, der var æresmedlem af Horsens Filatelist Klub. Håndbogen er færdigredigeret af Horsens Filatelist Klub, og er udgivet af AFA-Forlaget.



Ill. 1 - Håndbogen: Danske Forsendelser 1875-2015

Det er længe siden, en sådan håndbog er udkommet herhjemme. Det seneste værk var Knud Tolbøls Takstfortegnelse 1851 – 2008. Før denne fortegnelse var hovedværket Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff's Værk Danske Breve 1851 – 1979. Det er bemærkelsesværdigt, at alle disse værker er udgivet af AFA-Forlaget, der således har løftet en opgave, der – bortset fra den klassiske periode – ikke har været behandlet af andre.

Håndbogen behandler på 272 sider de forskellige takster for brevforsendelser afsendt fra Danmark. Der er af pladsmæssige årsager foretaget en afgrænsning af emnet, således at der kun behandles takster efter 1. januar 1875, hvor krone-møntfoden blev indført. Håndbogen er ajourført frem til 1. januar 2015. Det er ganske bemærkelsesværdigt, at forfatterne anfører, at posttaksterne i de seneste år ind imellem har været ganske svært

tilgængelige. En gennemgang af håndbogen giver indtryk af, at opgaven er løst på ganske udmærket vis trods disse vanskeligheder.

Bogen er opbygget i 23 afsnit hvor det enkelte afsnit omhandler bestemte brev-

Opbygningen i Danske forsendelser muliggør også, at der er mulighed for at angive kildehenvisninger for de enkelte afsnit. Dette supplement til den samlede kildeoversigt bagest i håndbogen gør det langt lettere, hvis man får behov for at fordybe sig yderligere i de enkelte post-



Ill. 2 - Forligsindkaldelse 15.10.1940 fra Retten i Helsingør med aflæveringsattest. Brevet er returneret til Retten, da det ikke kunne afleveres fordi adressaten var flyttet. Portoens sammensat af brevporto under 20 gram 20 øre + gebyr for aflæveringsattest 30 øre fra 1.7.1940. Gebyret for attesten skulle frigøres med frimærker på forsendelsen (Håndbogen side 258 – 259).

typer eller tillægstakster. I de enkelte afsnit er der foretaget en underopdeling efter forsendelsens destination, indland, danske områder, Norden, Europa eller Oversø. Opbygningen er således anderledes end fx Michels håndbog over de tyske brevstakster. Den danske opbygning er vel nok den mest logiske og giver bedre lejlighed til at kommentere de enkelte posttakster nærmere. Michels opbygning er sikkert dikteret af den mangfoldighed, der er omkring de tyske valutaforhold og politiske forhold i øvrigt. I de fleste afsnit er der foretaget afbildninger af interessante forsendelser, hvor brevene er analyseret i overensstemmelse med håndbogens tabeller. Portoens på det flotte katapultbrev på forsiden består ifølge håndbogen af: Brevporto øvrige udland 25 øre + luftposttillæg Köln – Cherbourg 50 øre + katapultposttillæg 75 øre, i alt 150 øre.

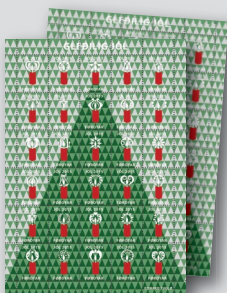
takster. Der er angivet henvisninger til andre håndbøger, til officielle meddelelser og til artikler i den filatelistiske litteratur.

Håndbogen indeholder også i bilagsform oversigter over de forskellige landes indtræden i UPU og over de forskellige omregninger, man skulle foretage i forbindelse med overgangen fra Rigsdaler og skilling til Kroner og øre.

Håndbogen Danske Forsendelser 1875 – 2015 er simpelt hen et fremragende værk. Der er tale om en håndbog, man simpelt hen ikke kan undvære, hvis man har danske breve i sin frimærkesamling. Interesserer man sig for danske breve, kan man roligt skrive håndbogen på sin ønskeseddel – hvis man da kan vente så længe. Prisen er kun 215 kr. - bestemt ikke urimeligt, værkets karakter og omfang taget i betragtning.

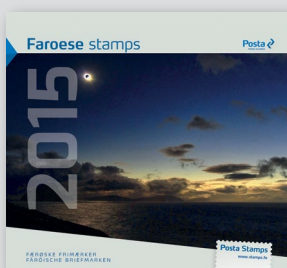


Færøske frimærker - november 2015

[f /faroeestamps](#)


Julemærker

Edward Fuglø har designet årets julemærker, som illustrerer et flot grafisk juletræ med julelys. Pris: 30,- DKK.



Årbog 2015

Vores mest eksklusive produkt - læs den interessante historie bag hver frimærkeudgivelse sammen med flotte billeder. På dansk, tysk og engelsk. Pris: 398,- DKK.



Årsmappe 2015

Modtag alle årets frimærker på én gang! Årsmappen indeholder alle årets frimærker og miniark og sælges til pålydende værdi. Pris: 373,- DKK.

Besøg os på Frimærke, Brev & Postkort Messe 2015!

Posta Stamps
Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn
Færøerne

Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

Køb frimærker på
www.stamps.fo

CN-DE-DK-ES-FO-FR-UK

Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

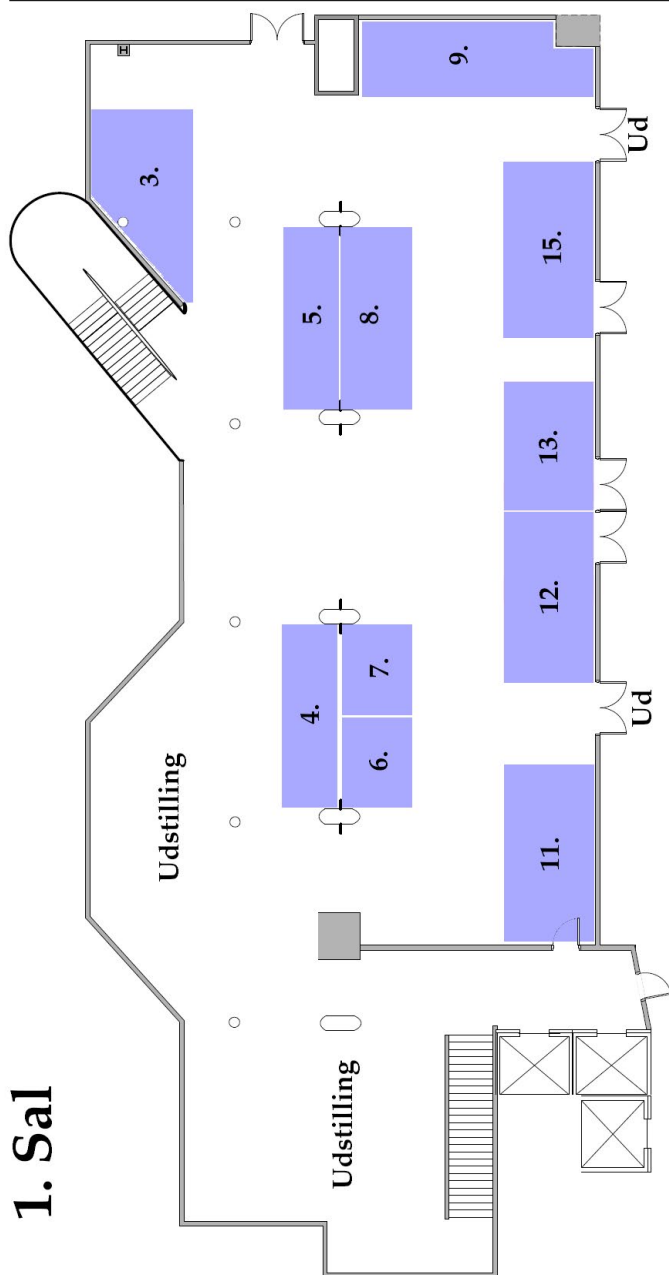
Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.

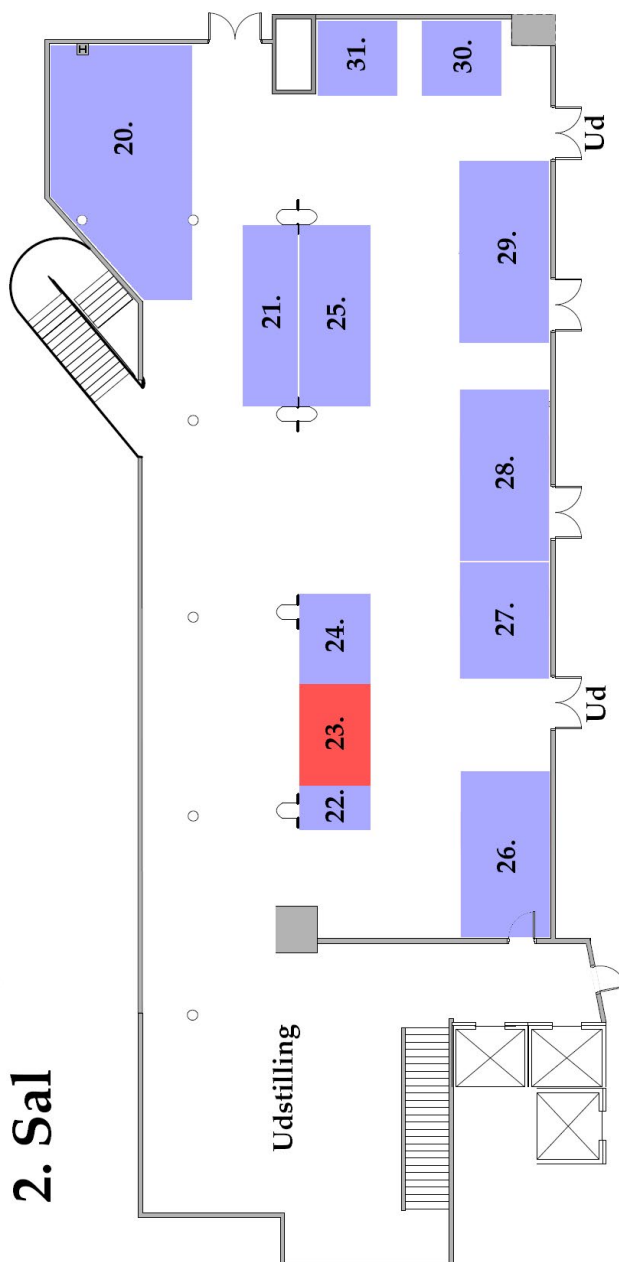


1. Sal



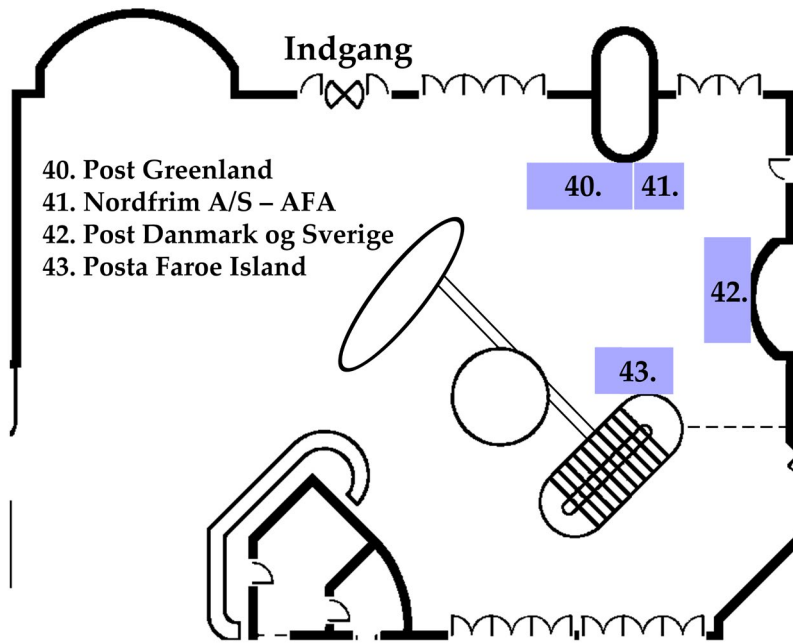
- 3. Christie's Stamps
- 4. Bruun Rasmussen Auktioner
- 5. Skanfil.dk
- 6. Frank Banke Philatelists, Belgien
- 7. A-Z frimærker
- 8. JF-Stamps
- 9. Gertzen Philatelie, Holland
- 11. Brevspecialisten Sverige
- 12. Valby Frimærkecenter
- 13. Fyns Frimærke Service
- 15. Odder Frimærkehandel

2. Sal



- 20. Kim Taylor Frimærkehandel
- 21. Hørsholm Auktionshus
- 22. SFK
- 23. Tombola
- 24. FFF / Frimærkesamleren
- 25. Nellesmanns Frimærker
- 26. Danstamps.dk
- 27. Ileta Frimærkehandel
- 28. Frimærkebutikken
- 29. KW Philatelie, Bremen
- 30. Grønlands Julemærkefond
- 31. Julemærkefonden

Lobby/stueetage



Ekspонат nr.	Antal rammer	Ekspонатets navn
1	1	"Irland før Irland"
2	4	Danmarks Tjenestefrimærker
3	2	Østrigsk Post i Levanten
4	4	Indien Queen Victoria
5	3	Palæstina: British administration 1918-1924
6	4	Egypt: Postal markings from hotels and proprietary post offices
7	2	Belgisk Congo
8	5	Monaco: Fyrst Louis II
9	2	Russisk Post i Constantinople 1863-1921
10	2	Fransk Post i Constantinople 1849 - 1923
11	1	Finland: Temporary wartime issue (Vaasa) 1918 - 1923
12	8	I FN's tjeneste
13	5	Europa CEPT mærker, 1956-1977
14	3	Østrig i 100 år
15	2	Hvorledes den Jugoslaviske Union opstod
16	5	Kapløbet på Nordatlanten
17	1	De stakkels Pingviner
18	1	"Banegårdsrestauranterne, spise- og udflygtvogne"
19	4	De første 40 år i dansk luftfart 1906-46
20	2	South Africa - fra kolonisering til dannelsen af Union of South Africa
21	4	Hawaii
22	2	England - Queen Victoria
23	2	Fiume forsendelser
24	3	Estland forsendelser
25	1	Klubkonkurrence 2015 Chr. X
26	1	Klubkonkurrence 2015 Chr. X
27	1	Klubkonkurrence 2015 Chr. X
28	1	Grønland Pakkeporto
29	2	Færø Provisorier
30	2	Island
31	1	Slesvig Holsten
32	2	Tysk Post i Levanten
33	2	Åland
34	1	Runde Tårn: Røde Kors Provisorier
35	5	Danmark Reklamemærker
36	3	Tunis: Fra Fransk koloni til selvstændighed
37	2	Kolind - et sted i Jylland
38	3	Paris Stjernestempler
39	1	Dansk Vestindien

Falcophil 2015 en opdatering

Det ser ud til, at man allerede kan glæde sig til udstillingen, der er arrangeret i forbindelse med messen i Falkoner Centret i anledning af FFF's 80 års fødselsdag.

Efter tilmeldingsfristens udløb er der tilmeldt 39 samlinger, lige fra 1-ramme eksponater til samlinger der fylder 8 rammer. Listen til højre indeholder en kort beskrivelse af de samlinger, der vil blive vist.

Rammeopstillingen er endnu ikke fastlagt, men der bliver udarbejdet en mere detaljeret udstillingsfortegnelse og oversigt, der bliver udleveret til de besøgende.

Der er samlinger eller uddrag af samlinger fra medlemmer af både FFF og SFK, og der vil hele tiden være repræsentanter herfra til stede, som kan hjælpe, hvis de besøgende har spørgsmål eller gerne vil have en orientering om eksponaterne.

De enkelte samlinger bliver vurderet, og bedømmelsesudvalget står til rådighed for en samtale med de udstillere, der ønsker det.

Vi håber naturligvis, at rigtig mange af de besøgende på messen vil lægge vejen forbi udstillingen og måske få inspiration til præsentation af deres egen samling eller får mod på at begynde på et nyt samleområde.

Bestyrelsen vil gerne benytte lejligheden til at ønske alle besøgende på messen en rigtig god fornøjelse og på gensyn den 14. – 15. november.

Med venlig hilsen
Udstillingsudvalget

TEGN ET ABONNEMENT – FÅ EN GAVE!

Hvis du tegner abonnement på den danske eller svenske årsmappe eller årbog, forærer vi dig en gave. Kom hen til vores stand på Frimærke, Brev & Postkort Messe 2015 og se produkterne, tegn et abonnement – så får du et eksklusivt tryk efter eget valg. Hvert tryk er håndnummereret og signeret af gravør Lars Sjööblom.

TEGN DIT ABONNEMENT
VED POSTNORDS STAND



Søger du noget? Se på
www.egefrim.dk

www.rasch-frimaerker.dk

Se vor hjemmeside
med masser af tilbud på
breve, enkeltmærker,
samlinger og partier.
Alt tilsendes portofrit.

H.J. Rasch
Svendborgvej 106 C
5600 Faaborg
Tlf. 62 61 44 00

FILATELISTEN FRIMÆRKEHANDEL

Køb · Salg · Vurdering

Hos **FILATELISTEN** føler du dig velkommen
uanset om du lige er begyndt at samle eller du
bevæger dig på udstillingsniveau.

Jeg lagerfører:

Frimærker fra mange lande med
hovedvægten på Skandinavien og Vesteuropa
herunder såvel enkeltmærker som kg-varer,
pakker og samlinger.

Tilbehør fra
DAVO, HAWID, LEUCHTTURM,
LINDNER, MORLEY BRIGHT, SAFE,
STENDER og SCHAUBEK
til konkurrencedygtige priser.

Abonnementer på frimærker og tillægsblade.

Stort udvalg i kataloger
og filatelistiske håndbøger.

Jeg opererer ikke med faste urealistiske
rabatter på katalogpriserne, da mine
udsalgspriser afhænger af materialets kvalitet
og sjældenhed og objektets anskaffelsespris.

Det jeg ikke har på lager kan som
regel hurtigt skaffes fra mine velforsynede
leverandører i ind- og udland.

Vel mødt hos

FILATELISTEN FRIMÆRKEHANDEL

Hostrups Have 60, 1954 Frederiksberg C
Tlf. 35 39 57 47 · Telefax 35 39 57 47
Bus 2A og 18 til Falkoner Allé/Godthåbsvej

Butikken er åben
mandag-torsdag kl. 10-17.30,
fredag 10-18 og lørdag efter aftale.

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMÆRKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.

Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.

Tlf. (+46) 42 14 49 82

E-mail: info@frimarksnetto.se



Norske frimerker



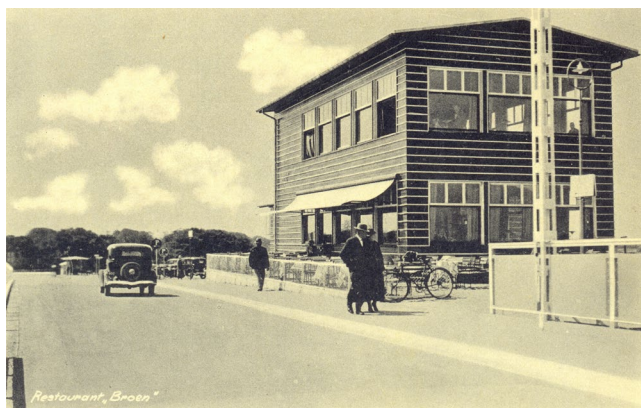
posten.no/frimerkebutikken

Banegårdsrestauranterne

Del 2

Af Leif Ørndorf

Restaurant Broen



Ill. 1 - Det var ikke bygningen, samtiden var imponeret af. Den blev kaldt kedelig og uinspireret.

Middelfart 44	an	...	...	8/0	19.03
Middelfart	af	...	...		19.05
Broen	✂	...	...		x19.08
Fredericia	✂	an	...	18.23	19.19

Ill. 2 - Uddrag af køreplan fra 1952.



Ill. 2 - To skønne kvinder nyder den flotte udsigt, der var fra Restaurant Broen.

Restaurant Broen ved den gamle Lillebæltsbro har sin helt egen historie. Jeg har valgt at omtale stedet, selv om der kan være delte meninger om, hvorvidt Restaurant Broen nu også var en 'rigtig' banegårdsrestaurant. Men i og med at toget standsede ved Broen, og det var DSB, der stod for byggeriet af restauranten, kan det vist godt forsvares at omtale stedet.

Restaurant Broen blev åbnet samme dag som Lillebæltsbroen, den 14. maj 1935. DSB havde store forventninger om, at gæsterne ville valfarte til stedet. Det havde de jo gjort, mens broen blev bygget. Og så havde restauranten jo en fantastisk flot udsigt.

Derimod fik Middelfart, stik imod sædvane, ingen banegårdsrestaurant i den nye station.

Wikipedia: "Den officielle indvielse skete torsdag den 14. maj 1935. 376 officielle gæster fra hovedstaden blev kørt til Lillebælt i to røde lyntog, mens 125 lokale gæster inden åbningen spiste på Restaurant Broen."

Mange bilister fik den vane at gøre holdt ved Lillebæltsbroen. Nogle ved restauranten men de fleste ved de lidt mere ydmyge steder, der så dagens lys sammen med benzinstationer mv. på vejen mellem Broen og Middelfart.

Den nye Lillebæltsbro, der blev åbnet i 1970, gav dødsstødet til Restaurant Broen. Trafikken blev minimeret i en sådan grad, at stedet til sidst måtte give op. Bygningen blev revet ned i 1979.

Rudkøbing



Ill. 3 - Rudkøbing Banegårdsrestaurant omkring 1935-40. På dette tidspunkt var det Victor Emil Rasmussen og hans hustru Anne Marie Kirstine Sander, der var forpagtere, så det er formentlig Anne, der står bag buffeten.

Banegårdsrestauranten i Rudkøbing var en af de banegårdsrestauranter, der var beliggende i en privatbanestation.

Langelandsbanen blev indviet den 4. oktober 1911. Det blev fejret med både orkester og folkedans, og i restauranten på banegården kunne man deltage i den helt store åbningsfest. Banegårdsrestauranten bestod i hele banens levetid. Da banen blev nedlagt i 1962, blev stationsbygningen i stedet rutebilstation. Selv om banen blev nedlagt, fortsatte restaurationen i bygningen. I folkemunde kom den nu til at hedde "Rutteren". Den sidste forpagter var Vickie Andersen, der drev stedet fra 1999 og indtil lukningen i 2001.

Rønne

Jernbane-Restaurationen, Havnegade 7, Rønne,

med sin skyggefulde Have anbefales det ærede Publikum.

Indgang til Haven lige for Jernbanestationen og fra Havnegade.

Restaurationen er aaben om Morgenens ved Dampskibets Ankomst.

J. SOMMER.

Ill. 4 - Annonce for Jernbane-Restaurationen.



Ill. 5 - Rønne jernbanestation 1906.



Ill. 6 - Jernbanerestauranten i Rønne.

Et andet eksempel på en banegårdsrestaurant på en privatbane er Rønne på Bornholm. Den eksisterede så vidt vides i hele jernbanens tid 1900-1968. Restauranten havde øgenavnet "Jernstangen".

Bortset fra de Sønderjyske Amtsbaner, som blev danske efter Genforeningen i 1920, og som vil blive behandlet i en særskilt artikel, var banegårdsrestauranten i Rønne den eneste, der var beliggende ved en smalsporet privatbane.

Limskov



Ill. 7 - Limskov station 1956.

Et atypisk eksempel på en banegårdsrestaurant var den, baneformand H. P. Panduro og hans hustru i 1931 drev på Limskov Station, hvor fru Panduro var ekspeditrice.

Fra "Vandelbanen 1897 - 1957" af Viggo Hejlesen & Vigand Rasmussen: "I april 1931 ansøgte baneformand Panduro om tilladelse til at drive beværtning på stationen i sommertiden, dog uden udskænkning af stærke drikke. Baggrunden var, at mange på den tid drog ud på spadsereture i omegnen af Lihmskov og Randbøldal. Vandelbanen gjorde sit til at åbne vejens øjne for den storslåede natur i ådalen. Tilladelsen blev givet, bare Panduro passede sit baneformandsjob ved siden af.

Selv om en del vandrere fandt vej til holdepladsen og benyttede sig af det lille traktørsted, blev Panduros ikke ligefrem slidt op af bijobbet."

Det var som oftest H. P. Panduro der forestod serveringen, mens fru Panduro stod for køkkenet.

Meget tyder dog på, at Limskov beværtningen kun varede et enkelt år, da Panduros i 1932 blev afløst af Dahls."

Nykøbing Sjælland



Ill. 8 - Nykøbing Sjælland: Det er jernbanestationen til venstre, og rutebilstationen til højre.

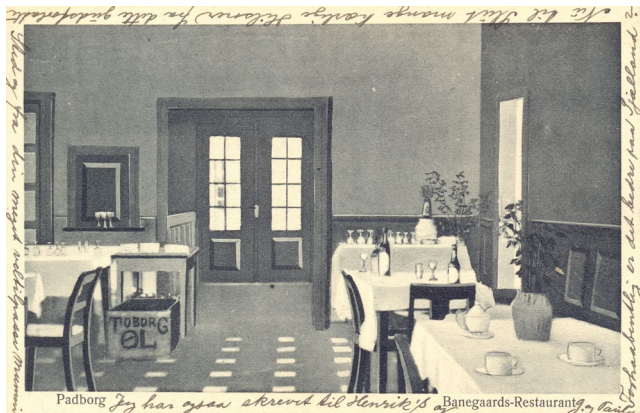
Der var ingen banegårdsrestaurant i Nykøbing Sjælland, men kiosken i rutebilstationen, der lå ved siden af stationen i en tidligere fragthol, fik med tiden et mindre cafeteria. Da Johannes Jensen omkring 1973 overtog driften af kiosken i rutebilstationen, kunne der udover kioskvarer kun købes kaffe, te, kager m.m.

Noget af det første Johannes Jensen foretog sig var at udvide sortimentet med bl.a. polser og smørrebrødssnitter. Samtidig blev der etableret en lem ud til perronen, så de togrejsende kunne blive betjent, mens de ventede på toget.

Nord-Express genopstår i 1946



Ill. 9 - Nord-Express i Padborg i 1950'erne.



Ill. 10 - Banegårdsrestauranten i Padborg.

I maj 1946 blev den sagnomspundne og legendariske "Nord-Express" den første togforbindelse, med 3 ugentlige afgang, der fik direkte forbindelse til det sydlige udland efter 2. Verdenskrigs afslutning.

Fra København løb toget som nattog med afgang kl. 23.35. Der var ingen spisevogn i toget på denne strækning, og derfor var der ophold i Padborg, så de rejsende kunne spise morgenmad på banegårdsrestauranten. På det tidspunkt kunne man ikke købe mad i Tyskland. Men de rejsende kunne mod forudbestilling få udleveret en madpakke i Padborg, hvis de vel og mærke havde husket at medbringe rationeringsmærker. I modsat retning var der ophold, så passagererne kunne spise aftensmad, inden turen gik videre med ankomst i København kl. 05.35. Efter få måneders forløb begyndte forholdene, fra oktober 1946, så småt at blive forbedrede.

Nye tider



Ill. 11 - Restauranten i Hovedbanegården i København efter ombygningen i 1986.

I takt med at der blev færre togsift og kortere ventetider, og dermed færre kunder, løb tiden efterhånden fra de oprindelige banegårdsrestauranter.

I 1973 blev alle restauranter vest for Storebælt samlet i en virksomhed, og året efter kom de fleste på den anden side af bæltet med. Restauranterne på Københavns Hovedbanegård kom med i 1975. DSB togservice kom i 1976 også til at indgå i organisationen. Formålet var at få en central styring af driften.

Der blev i 1982-84 udviklet et nyt restaurations- og cafekoncept for de mellemstore og store købstadsstationer. Det nye koncept sigtede først og fremmest på at få mere lys ind i lokalerne, for på den måde gøre lokalerne mere tiltrækkende, i modsætning til de hidtidige, set med nutidens øjne, lidt mørke og triste lokaler.

Tyggegummi vindes indpas på banegårdsrestauranterne



Ill. 12 - Banegårdsrestauranterne var blandt de første, der forhandlede tyggegummi, da det blev introduceret i Danmark 1905.

Dansk Jernbaneblad bragte 24. februar 1905 en omtale og en annonce om Tyggegummi. "Tyggegummi er Navnet paa et nyt Stof som Surrogat for Skraa og andre Nydelsesmidler, man ynder at bruge af denne Art. Det forhandles paa Københavns Banegaard, men det vil sikkert snart vinde Indpas paa alle Banegaards-Restauranterne."

Danmarks sidste banegårdsrestaurant



Ill. 13 - I Odder lever Korsbæk videre. Jernbanestationen i Odder. Restauranten ligger inde bag de to vinduer til højre.

Som en herlig undtagelse eksisterer banegårdsrestauranten i Odder stadig den dag i dag i bedste velgående. Her har der været restaurant lige siden banen fra Aarhus til Hov åbnede i 1884. Det er i dag den sidste banegårdsrestaurant i Danmark holdt i den oprindelige stil. Siden starten i 1884 har stedet kun haft 7 forpagtere. Janus Jensen holdt længst ud. Han drev



Ill. 14 - Banegårdsrestauranten i Odder anno 2015. Det er værten siden 1996, Svend Erik Simonsen, der står bag disken. Inventaret stammer tilbage fra sidst i 1940'erne.

stedet i 41 år, 1926-1967. Den nuværende forpagter, Svend Erik Simonsen, overtog forpagtningen efter sin mor, Grethe Simonsen, der forinden havde arbejdet i en lang årrække hos forgænger.

Stedet har nok skiftet lidt karakter i forhold til det oprindelige og kan i dag nærmest karakteriseres som et spejlbillede af Jernbane-Restauranten i Korsbæk. Ved et besøg kan man ikke undgå at fornemme ånden fra tjener Boldt, Oluf Larsen, "Røde" og alle de andre stamgæster siddende ved stambordet og klare verdenssituationen.

"Jernbane-Restauranterne"



Ill. 15 - Jernbane-Restauranten i Frederiksværk. Bygningen findes endnu og rummer i dag en kinesisk restaurant.

Før i tiden blev mange restauranter i nærheden af en jernbanestation kaldt for "Jernbane-restaurant". Selv om deres omsætning har nydt godt af det rejsende publikum, kan de ikke sidestilles med tidlige tiders banegårdsrestauranter.

Til sidst en stor tak til mine kilder, som har bidraget med stort og småt. Uden deres hjælp havde det ikke været muligt at skrive denne artikel: John Poulsen, Morten Flindt Larsen, Hans Chr. Johansen, Thomas Kappel, Kaj Klostergaard, Thorvald Halkjær, Vigand Rasmussen, Bjarne Hansen, Helge Qvistorff, Flemming Petersen, Erik Gornitzka, Asger Christiansen, Peter Raasted, Helge C. Jacobsen, Dorte Helligsøe Melchiorson, Kenn Plambech, Jørgen Hansen, Jes A. Ratzer, Lokalthistorisk Forening for Vojens-området, Steen Ole Clausen og Svend Erik Simonsen.

P.S. Til alle jernbaneinteresserede kan jeg på det bedste anbefale forlaget "Bane bøger". Forlaget udgiver mange fortrinlige bøger om jernbaner.

Efterskrift:

Et postkort der faktisk samler hele historien...

Et par dage før deadline i bladet, på byttedagen i Fredericia, fandt jeg dette postkort. Motivet er uden tvivl en banegårdsrestaurant.



Ill. 16.

På væggen ses banegårdsrestauranternes obligatoriske ur. Servitricen til venstre er udstyret med en mindre mappe, uden tvivl med byttepenge, så der kunne afregnes i en fart. Ofte var der kun kort tid, til det næste tog kom. Bemærk også at der er dækket op med kaffekopper på de to borde til venstre. Det ses på mange billeder og postkort fra banegårdsrestauranter. Det skulle kunne gå hurtigt med serveringen. Opslagene på væggen er endnu et sikkert tegn på, at det er en banegårdsrestaurant.

Det vel nok mest interessante på kortet er de tre personer, der sidder ved bordet til højre. Sådan stod der i artiklen i det seneste nummer af Frimærkesamleren: "Som et led i forpagtningsskiftet var restauratørerne forpligtet til at levere alkoholfrie drikkevarer og servere "jævnt" smørrebrød til personalet til lave priser. På de fleste stationer indtog personalet deres måltid i restaurationen". De tre herrer bærer uniform og sidder ved et bord uden dug, så det kan efter alt at dømme kun dreje sig om banepersonale.



Færøerne

Færøerne og filateli 1940 Færøprovisoriet 20/15 øre

Af Flemming Petersen

Den 2. november 1940, for 75 år siden, udgav Færøerne et 20/15 øre provisorie. Frimærket blev det første i en serie på fem, hvoraf 3 værdier udkom med 2 forskellige overtryk.

Færøernes postvæsen markerer 75 års jubilæet i år med udgivelsen af 4 frankeringsmærker. Et af dem har det første 20/15 øre provisorie som motiv.

Færøprovisorierne og deres tilblivelse har været nøje studeret og beskrevet i en række artikler. Det er alligevel min opfattelse, at Frimærkesamlerens artikelserie om Færøerne og Filateli bør markere fødselsdagen ved at give en kort **opdateret** orientering om baggrunden for **tilblivelsen** og brugen af disse frimærker.

Tilbageblik til 1940

Ser vi tilbage til 1940, blev Det Danske Kongerige (Danmark, Færøerne, Island og Grønland) bragt i en vanskelig situation efter den tyske besættelse af Danmark og Norge i april 1940. England, der på dette tidspunkt kæmpede alene i krigen mod Tyskland, måtte se sine vareforsyninger fra Skandinavien stoppet og var afhængig af forsyninger fra Canada og USA. Dette krævede, at søvejen var åben og så sikker som muligt.

Tyskland var marcheret ind i Danmark næsten uden modstand og sikrede sig opbakning til hvervning af soldater, arbejdskraft mv. De fik også adgang til et velassorteret spisekammer og ønskede, at »besættelsen« skulle fremstå som en slags alliance. Tyskerne tillod postforbindelsen fra Danmark under krigen, og der var kun kortvarige afbrydelser.

England afbrød postforbindelsen med Danmark og besatte Færøerne og Island for at sikre, at de ikke faldt i tyskernes hænder. Englænderne betragtede Danmark som et tyskvenligt land.

England havde også, imod amerikansk ønske, sendt en besættelsesstyrke til Grønland men måtte acceptere, at Grønland kom under amerikansk beskyttelse.

Englænderne censurerede posten, og bl.a. effekter som penge, frimærker, varer mv. fra tyskvenlige lande og personer, der skulle igennem denne censur, var forbudt og blev konfiskeret.

Færøernes situation i 1940

Kontakten til Danmark blev afbrudt, og problemer der opstod skulle nu løses på Færøerne. I en række tilfælde skulle løsninger accepteres af englænderne.

Færøerne havde forberedt sig på risikoen for krig i Europa, og sikret sig flere varer og en større frimærkebeholdning end normalt. Man forventede at være dækket ind året ud.

Englænderne forbød de færøske skibe at føre dansk flag, og Færøerne valgte at sejle under deres eget flag. Mange færøske fiskere deltog i krigen ved at sejle fisk til England. Det var farligt pga. de tyske ubåde, der forårsagede store tab af skibe og menneskeliv.

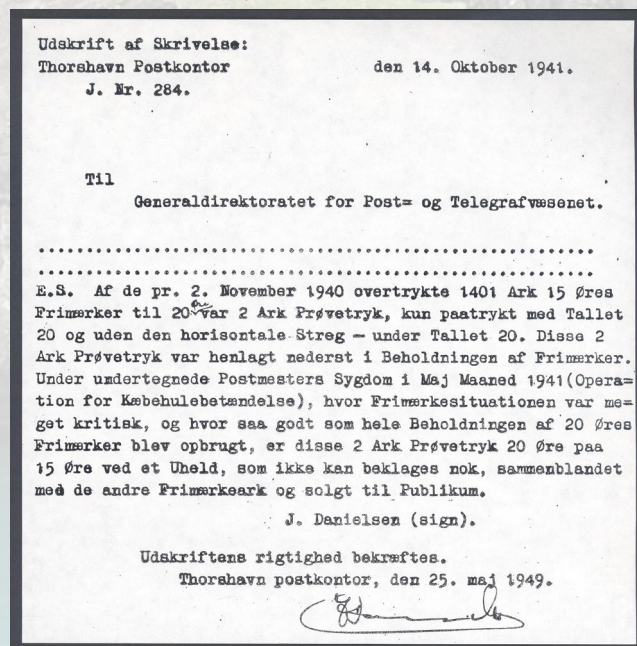
Da besættelsen var en realitet, blev der igennem englænderne bestilt nye frimærker fra Danmark. Det blev aftalt, at det kunne foregå igennem Verdenspostforeningens bureau i Bern. Færøernes amtmænd og Lagtinget valgte at følge den danske portoforhøjelse fra den 1. juli 1940, med virkning fra den 10. juli, hvor bl.a. landsportotaksterne steg fra 15 til 20 øre.

I oktober 1940 var der endnu ikke nået nye frimærkeforsyninger frem til Færøerne, og situationen begyndte at blive kritisk. Færøerne ønskede, at breve længst muligt blev frankeret med danske frimærker, der markerede tilhørsforholdet til Danmark. Et alternativ kunne blive porto betalt stempler eller brug af besættelsesmagtens frimærker.

Prøvetryk af 20/15 provisoriet

Løsningen blev, som i 1919, at fremstille et provisorie, ved overtrykning af overskydende 15 øres frimærker med 20 øre. I 1919 blev beslutningen truffet i København, men nu var det færingerne selv, der traf beslutningen.

Det blev H. N. Jacobsens boghandel og bogtrykkeri i Thorshavn, der fik opgaven med at fremstille en prøve af et



Ill. 1a - Brev fra postmester J. Danielsen, der oplyser at beholdningen af 20 øres frimærker, der på dette tidspunkt var 20/15 øre provisoriet, der var udkommet den 17. marts, var ved at være opbrugt. Den 2. maj blev et nyt provisorie 20/1 øre udgivet. Køberen af de 2 stk. prøvetryksark, benyttede efterfølgende mærkerne til frankering, sammen med 20/1 øre provisoriet med højt overtryk, da han blev opmærksom på at begge type mærker var usædvanlige.



Ill. 1 - Provisorie med 20 uden bjælke med et svagt, ikke dækkende overtryk. Mærket stammer fra prøvetrykket, men er efterfølgende solgt som frimærke og benyttet postalt i Klaksvík.



Ill. 2 - Provisorie med 20 uden bjælke, med dobbelttryk i et ikke helt dækkende overtryk. Mærket stammer fra prøvetrykket, men er efterfølgende solgt som frimærke og benyttet postalt i Thorshavn.



Ill. 2a - Forstørrelse af ill. nr. 2.



Ill. 3 - Provisorie med 20 uden bjælke, med dobbelttryk i et ikke helt dækkende overtryk. Mærket er med varianten »Delfin i net« mærke nr. 55 i hvert andet ark. De to prøvetryksark er et fra hver cylinder, og denne variant forekommer kun en gang med dette overtryk.



Ill. 3a - Forstørrelse af ill. nr. 3.

20 øres provisorie. Der skulle trykkes et »20« tal, der dækkede 15-tallet på hvert af de 100 grundmærker i et ark.

Trykpladen blev fremstillet med håndsats typografisk materiale, hvor der blev benyttet 100 løse 2-taller, 100 løse nuller samt noget blindmateriale.

Det første prøvetryk mislykkedes, idet farven blev meget svag og ikke dækkede tilfredsstillende.

15 øre karavel mærket, der skulle overtrykkes, er udført som et stålстик frimærke, hvor farven ligger som en hård forhøjning på papiret, der er opbygget med små rasterfelter. Overtrykket »20« skulle påføres under et højt tryk for at nå ind til den hvide bund af rasterfelterne og give et heldækkende udseende. Trykkeriet valgte at overtrykke endnu et prøveark, inden disse blev forelagt til evt. godkendelse.

Det blev vurderet, at overtrykket var for lille, og at det skulle gøres større ved at placere en »bjælke« under 20 tallet.

Der var i alt overtrykt 200 mærker med »20« uden bjælke som prøvetryk, og de skulle gemmes og benyttes i nødstilfælde, hvis der blev mangel på frimærker.

Prøvetrykkene blev senere »ved en fejl« solgt over disken som frimærker, og endte med at blive brugt på kuverter som frankeringsgyldige frimærker. (Ill. nr. 1a, brev dat. 14. oktober 1941 fra postmester J. Danielsen)

Følgende mærker findes:

- Mærke med svagt ikke dækkende overtryk. Ill. nr. 1.
- Mærke med kraftigt, delvist dækkende tryk.
- Mærke med synligt dobbelt overtryk. Det ene ark blev overtrykt 2 gange, og i dele af dette ark ses et tydeligt dobbelt overtryk. Ill. nr. 2 og 2a.
- Varianter med fejl i grundmærkerne fra de to benyttede trykcylindre. »Dobbeltpræg i flag« og »delfin i net« Ill. nr. 3 og 3a.
- De varianter der findes i 2-tallet og nullet, er de samme, som kendes i de endelige udgaver.

20/15 øre provisoriet 1. tryk

Den resterende frimærkebeholdning, der skulle overtrykkes, var 1.399 ark 15 øre rød karavel type II med marginalnummer 385.

Der blev placeret en »bjælke« under 20 tallet, og trykningen af de resterende 1399 ark blev påbegyndt.

Der blev overtrykt et antal ark i dette 1. tryk, der findes med »svagt, ikke dækkende« til »kraftigt, næsten dækkende« overtryk. At der blev produceret nogle få ark med meget svagt overtryk kan skyldes, at maskintrykket ikke blev øget efter indsættelse af de ekstra 100 »bjælker«.

Ved en kontrol kunne det konstateres at:

- Overtrykket var stadig ikke fuldt dækkende. Ill. nr. 4. På flere ark var 1-tallet i 15 ikke overtrykt, fordi overtrykket var for smalt. Ill. nr. 5. Afstanden imellem de enkelte 20-taller viste sig at være mindre end afstanden imellem grundmærkernes 15-taller, bortset fra den lodrette række imellem mærke 3-4.
- I mærke nr. 19 var bjælken meget skævt placeret under 20. Ill. nr. 4.
- Flere ark var lagt lidt skævt ved trykningen.

Trykpladen blev tilrettet, hvor flere varianter forsvandt, men enkelte nye kom til.



Ill. 4 - Hjørnemarginalblok af 1. tryk med svagt dækkende overtryk, og variant i mærke nr. 19, bjælke forskudt th. Overtrykket flugter ikke med underkanten af 1-tallet, og fodspidsen på 2-tallet er forskudt 4 rasterfelter tv.



Ill. 5 - Øvre venstre hjørnemarginalblok af 1. tryk. 1-tallet er ikke overtrykt da det vandrette overtryk var smallere end afstanden imellem de 10 15-tal. I mærke nr. 2 er bjælke lige under 20 tallet.

20/15 øre provisoriet 2. tryk

Der foretages bl.a. følgende ændringer i overtrykket:

- Overtrykket udvides i bredden ved »kun« at lægge afstandsstykker (som blindmateriale) i 2 lodrette rækker, et smalt imellem række 3-4 og et bredere imellem række 7-8). I disse parstykker bliver overtrykket nu bredere end afstanden imellem de to 15-taller på grundmærket. **Ill. nr. 6, 7 og 10.**

- Påtrykket udfører nu med endnu større tryk, og resultatet blev et pænt og heldækkende sort overtryk. **Ill. nr. 8 og 10.**
- Fejlen i bl.a. mærke nr. 19 rettes. **Ill. nr. 8.**
- Ny fejl i mærke nr. 2 opstår, ved at bjælken er kraftigt forskudt tv. **Ill. nr. 9.**
- Det ses, at man er mere omhyggelig med at få lagt arkene lige inden overtrykning, og på de fleste mærker flugter bjælken nu med underkanten af 15 tallet.
- Flere bjælker tilrettes.



Ill. 6 - Trestribe af 2. tryk med fuldt dækkende sort overtryk. I mærke tv. flugter fodspids på 2 tallet med stammen på 1-tallet. På de 2 øvrige mærker ses, at afstanden imellem 20-tallene er mindre end afstanden imellem 15-tallene. Mærkerne er nr. 14-16 i arket, med beskadiget bjælke i mærke nr. 16.



Ill. 7 - Parstykke af 2. tryk med fuldt dækkende sort overtryk. Afstanden imellem 20-tallene er større end afstanden imellem 15-tallene. Mærke th. er med kort bjælke, der findes som nr. 78 i arket, og i denne lodrette stribe er afstanden øget i forhold til 1. tryk.



Ill. 8 - Hjørnemarginalblok af 2. Tryk, hvor fejl i mærke 19 er tilrettet i forhold til 1. tryk.

Anbefalet brev sendt som radio – hilsen til den britiske konsul i Thorshavn, frankeret med et parstykke 20/15 øre samt 2 stk. 5 øre. Det kan ses, at afstanden mellem 20-tallene større end mellem 15-tallene på grundmærkerne, (målt til 21 mm). Det højre mærke er med kort bjælke. Det er nr. 78 i arket, der også har skråt afskåret bjælke for oven th. Mærkerne er nummer



Ill. 9 - Øvre hjørne stykke af 2. tryk, hvor der er opstået en ny variant i mærke nr. 2, hvor bjælke er forskudt tv. for 20.

77 og 78 i arket, hvilket passer med 2. tryk, hvor afstanden imellem 20 tallene er øget. Overtrykket er ligeledes kraftigt heldækkende sort, svarende til 2. tryk. På venstre mærke går foden på 2-tallet 3 rasterfelter ud over 1-tallet på grundmærket, og på mærke nr. 2 går det kun ca. 2 rasterfelter ud over 1-tallet. Afstanden mellem 2-tallerne er her således større end mellem 1-tallerne på grundmærkerne **Ill. nr. 10 og 10a og 7.**



Ill. 10 - Brev med parstykke 20/15 med bredt overtryk imellem 20-tallene. Mærkerne er nr. 77 og 78 i arket med kort, skrå bjælke i nr. 78. Se tilsvarende ill. nr. 7.



Ill. 10a - Forstørrelse af ill. nr. 10.

Nogle af de markante kendetegn på 1. og 2. tryk er vist, men der findes en del flere.

Oplagstallene på 1. og 2. tryk er ukendte, og det er ikke muligt for mig at antyde en fordeling på baggrund af det forholdsvis begrænsede materiale, jeg har haft til rådighed. Så fremtiden må vise, hvor meget der dukker op, og hvad vi så hver især har svært ved at finde.

Frimærket 20/15 var opbrugt på Thorshavn postkontor omkring den 6. februar 1941, og på de mindre brevsamlingssteder i marts måned. Herefter blev 20 øres frimærket, der i mellemtiden var modtaget fra Danmark, taget i brug.

Samling vil blive vist under Frimærke, Brev & Postkort Messe 2015, der afholdes den 14 – 15 november.

En tak til Poul Erik Malmbæk for god, kritisk rådgivning mv.

www.nellefrim.dk

.....Kæmpe webshop

Åbningstider i butik:

Johnstrups Allé 1 1023

Frederiksberg C

Kæmpe udvalg af frimærker,
fra alverdens lande.

Tirsdag – Fredag 10:30 –
17:00

Første lørdag hver måned
10:00 - 13:00

RETSALG - SOMMERTILBUD

Grønland postfrisk kvalitet årgang 1978-1999 komplette sæt. **Pålydende portoværdi 1547,60 kr. Sælges for 770,00 kr.** Færøerne postfrisk kvalitet årgang 1979-1999 komplette sæt. **Pålydende portoværdi 1616,00 kr. Sælges for 800,00 kr.** Danmark 175 forsk. bogtryksudgaver perioden 1875-1930 inkl. tjeneste-porto-gebyr-avisporto, stemplet. **Katalogværdi ca. 6.700,00 kr. Sælges for 500,00 kr.** Danmark postfrisk kvalitet. Perioden 1934-1979. 400 forskellige. **Katalogværdi ca. 2.000,00 kr. Sælges for 450,00 kr.**

Samlet køb over 1.000,00 kr. - 10% rabat.

Giro: 6065643. + rek. porto (76,00 kr.)

ILETA–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450

Allerød

Tlf. 33129123

Postordresalg besøg efter aftale.
FRIMÆRKER-BREVE-SAMLIGER



JULEMÆRKER

Julemærket 1940

Af Poul Høj (Formand for Foreningen Julemærkesamleren)

I første artikel fortalte jeg, at mine artikler vil omhandle varianter. I dette nummer vil fokus være på julemærket fra 1940.



Ill. 1

Perioden 1940 til 1945 er en periode, hvor der er meget materiale og mange interessante nyskabelser. I 1940 var der papirmangel, og Egmonts Hofbogtrykkeri benyttede derfor scalatryk af julemærkerne fra 1936, 1937 og 1939 til prøvetrykkene af 1940 mærket. Dette makulatur er kommet i handlen og be-



Ill. 2

nævnes ved salg forskelligt – sjældenheder, unika, varianter mv. Det er Ikke et julemærke, men på den anden side synes jeg, det hører med i samlingen (Fig. 1).



Ill. 3 - Øverst til venstre 940, øverst til højre dobbelt gren, i midten til venstre streg mellem R & K, i midten til højre rød prik forskudt, nederst til venstre stråler forskudt, og til nederst til højre mgl. perforering.

En rigtig julemærke raritet er julepost til udlandet i 1940. På censur breve ses det ofte, at julemærket blev anvendt som lukkeoblat. Materiale af denne type er, også fra de efterfølgende besættelsesår, en samling værd i sig selv. Et eksempel fra 1940:

I 1940 var der mange varianter i julemærket. Igen kan det diskuteres, hvilke krav der skal opfyldes, for at der kan tales om en variant. Her er der nogle eksempler:

Jeg håber, dette har inspireret til en gennemgang af Jeres 1940 julemærker og forhåbentlig øget interessen for julemærker generelt. En samling af julemærker brugt på censurpost kunne være et godt sted at begynde.

I er meget velkomne til at kontakte mig f.eks. på mødeafterne, hvis der er spørgsmål eller tilføjelser. Jeg vender tilbage i et senere nummer med mere om 1940-1945, men i næste nummer af Frimærkesamleren vil det handle om det første julemærke fra 1904.

Husk, julemærker er hele året.



UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER 2015

Udstillinger / Messer

29.-31. oktober:

Frimærkemesse, Sindelfingen.

30. oktober – 1. november:

Nordia 2015, Täby, Sverige

14.-15. november:

"Frimærke- Brev- og Postkort Messe 2015". Frederiksberg. Herunder FFF's 80 års jubilæumsudstilling "FALCOPHIL 2015".

2016

18. – 21. februar:

Spring Stampex, London

12. - 13. marts:

ELBO '16, Fredericia.

12. – 14. maj:

Frimærkemesse, Essen.

Byttedage

6. december:

Farum Frimærkeklub, Kultur- og Aktivitetscenter Stien, Paltholmterrasserne 1, Farum, Kl. 10.00

2016

16. januar:

Fløng-Hedehusene, Greve og Taastrup Frimærkeklubber. Hovedgaden 371, 2640 Hedehusene. Kl. 10.00 – 15.00

23. januar:

Vesterbro Frimærkeforening, Vesterbro Ny Skole Ejderstedgade. Kl. 10.00 – 14.00

14. februar:

Odsherred Frimærkeklub. Byt i Hørve. Hørve Skole, Skolegade, Hørve. Kl. 10.00 – 16.00

21. februar:

Næstved Filatelistklub, Grønnegades Kaserne. Kl. 09.30 – 15.00

21. februar:

Korsør Filatelistklub, Teglværksparken 50. Kl. 10.00 – 15.00

Diverse

14.-15. november:

FFF's 80 års jubilæumsudstilling i forbindelse med "Frimærke- Brev- & Postkort Messe 2015" på Frederiksberg.

Nyt fra Falcophil 2015

I sidste nummer af Frimærkesamleren annoncerede FFF, at der i forbindelse med "Frimærke, Brev & Postkort Messe 2015" der foregår 14-15. november 2015 vil blive arrangeret frimærkeudstillingen "Falcophil 2015" i anledning af foreningens 80 års fødselsdag.

Medlemmer af FFF af SFK er blevet indbudt til at udstille, og der har indtil nu været mere end 15 samlere der har tilmeldt sig med fra 1– 5 rammer.

Med de tilmeldinger vi har fået kan man godt indstille sig på en udstilling der spænder vidt, man vil bl.a. kunne se: Dansk Luftpost gennem 50 år, Indien under Queen Victoria, Canada, Palæstina, "Irland før Irland", Hawaii, Frankrig, DK Tjeneste, Fiume, Belgisk Congo og meget mere.

Det tegner jo til at blive en varieret udstilling, og fra FFF's side kan vi kun opfordre til at anmelde sin deltagelse så tidligt som muligt af hensyn til planlægningen. Sidste dato for tilmelding er den 20. september 2015 kl. 18:00

Anmeldelsesblanket findes på foreningens hjemmeside www.3fff.dk eller kontakt et medlem fra bestyrelsen.

MESSETILBUD !!!

Frimærkesamleren

Tegn et abonnement på Frimærkesamleren og få alle numre fra 2015 og løbende levering af de 6 numre i 2016. Særpris: 150.00 kr.

MESSETILBUD !!!

Frederiksberg Frimærke Forening

Bliv medlem nu og få 30% rabat på kontingentet det første år. Resten af 2015 og 2016. Prøv os og se, hvad vi tilbyder vores medlemmer.

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Så er det tid til frimærkemesse

Messen den 14. og 15. november er fyldigt omtalt i dette nummer, så her skal blot lyde en opfordring til vores medlemmer: Vær med til at gøre messen til en succes med Jeres besøg. Tag en frimærkeveninde eller -ven med.

Siden sidst har vi haft et par gode arrangementer. Brev- og Postkortbyttedagen sammen med Dansk Postkortsamler Klub den 3. oktober var velbesøgt, men der kunne godt have været nogle flere gæster. De, der var der, fik byttet og suppleret deres samling og i tilgift hyggeligt samvær og snak med samlerkollegaer. Vi fortsætter samarbejdet til næste år.

Rejseklubben havde arrangeret tur til Berlin til frimærkemesse mv. og vi var 21 medlemmer m. ledsagere, som havde en god og udbytterig tur. Vejret var ikke rigtig med os. Der var en del regn, og temperaturen var for det meste på den forkerte side af 10 grader, men i det gode selskab var det ikke så vigtigt, og vi havde nogle hyggelige dage sammen. Messen var lidt uoverskuelig og det var ikke alle, som fik noget med hjem, men som det plejer at være, var der et par deltagere, som var rigtig godt tilfredse med de kup, de havde gjort. I den gode stemning talte vi om "næste gang", og Per Fæster og Niels Peter Overgaard påtog sig at arrangere en tur til frimærkemesse

i Paris til næste år i juni måned. De har den til gode, for da de kom til Paris i juni i år og troede, de skulle til frimærkemesse, fandt de ud af, at det først er i 2016. De vil gerne have os andre med, så I hører nærmere i det nye år. Der er nogle medlemmer, som har taget ideen om specialgrupper op, og i det nye år starter en Tysklands gruppe. Vi håber at kunne komme med konkrete oplysninger i næste nummer.

Dagklubben har fået et par ekstra faste deltagere, så nu er vi 12-15 medlemmer, som mødes den 1. og 3. die mandag og har nogle rigtig hyggelige timer sammen. Der er plads til flere. Ideen med at medlemmerne kan "plukke" i samlinger og materialet fra dubletcirkulationen på de almindelige mødeaftener og bytteaftenen den 3. die mandag har været en succes, som er til glæde for både sælgerne og medlemmerne. Det fortsætter vi med.

Nu er der snart kun en måned tilbage af efterårs sæsonen, og Julen står for døren. Husk at sætte kryds i kalenderen den 7. december, hvor vi traditionen tro slutter året med vores julebanko.

Venlig hilsen

Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Dagklub:

1. og 3. Mandag i måneden kl. 13.00 – 16.00. Vi snakker, bytter og der er en mindre auktion.

Aftenklub:

Hver mandag kl. 19.30, dørene åbnes kl. 18.30. Vi bytter, og på alle almindelige mødeaftener slutter vi med Martins auktion.

Gæster er velkomne.

November:

2. Dagklub

Aftenklub med foredrag. Holger Vilstrup fortæller om Generalgouvernementet 1929-1944.

9. Aftenklub. Foredrag. Leif Ørndorf holder foredrag om "Gæstgiveriernes Historie".

16. Dagklub. Åben bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen.

23. Aftenklub. Nu er det snart Jul, og Poul Høj fortæller om og viser julemærker m.m.

30. Aftenklub. Foredrag. Tobias Fleisner fortæller om "Frimærkeauktioner".

December:

7. Aftenklub. Sidste klubaften i 2015 afholder vi, som altid, vores "Julebanko" for medlemmer og deres pårørende.

Læs mere om de enkelte foredrag på hjemmesiden www.3FFF.dk/foredrag.

Frederiksberg Frimærke Forening

Stiftet 1935

Hjemmeside: www.3fff.dk

Årlig Kontingent: Medlemmer samme husstand 200. Medlemmer på Sjælland kr. 400. Medlemmer udenfor Sjælland kr 300. Reg.nr. 5023 kontonr. 1032765. Til brug i udlandet: IBAN DK 17 5023 00010321 57 SWIFT: JYBADKKK

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 3. sal, 2500 Valby.

Mødedag: Mandag aften 19.30 til ca. 21.30 Se mødeprogram. Dørene åbnes kl. 18.30. Gæster er altid velkomne.

Formand: Flemming Petersen, Tlf. 4444 3412 E-mail: fp@fpstamps.dk

Næstformand: Finn Bjerregaard

Tlf. 5885 9681 E-mail: terpander@gmail.com

Kasserer: Poul Høj Tlf. 24971197 E-mail: piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen Tlf. 4444 3412 E-mail: fp@fpstamps.dk

Auktioner: Afholdes 3 gange hver måned, og storkauktioner 1-2 gange årligt. Martin Christiansen Tlf. 23726989 E-mail: emchristiansen@webspeed.dk

FFF-Byttedag: Åben byttedag 3. mandag i vore mødelokaler, hvor alle er velkomne. Per Fæster Sørensen. Tlf. 20623165 E-mail: perfaester@gmail.com

Foreningsblad: Medlemmerne modtager tidsskriftet Frimærkesamleren der udgives 6 gange

årligt. Bladets indhold dækker bredt inden for filateli, og med særlig vægt på de nære større samleområder.

Redaktør: Anders L. Petersen og Thomas Petersen, der er ansvarlig for indhold og trykning. E-mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk

FFF dagklub "VOC"

Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby. Møder den 1. og 3. mandag i sæsonen kl. 13.00-16.00.

Steinar Hansen Tlf. 30250142 Finn Bjerregaard Tlf. 58859681/41989681 E-mail: terpander@gmail.com

FFF-rejseklub: Arrangerer rejser, med partner, i forbindelse med udstillinger i udlandet.

Per Fæster Sørensen Tlf. 20623165 E-mail: perfaester@gmail.com Poul Høj Tlf. 24971197 E-mail: piapoul@post.tele.dk

Frimærker på auktion



1926, 7/5 øre grøn. Variant "Dobbel Overtryck".
Vurdering: 10.000 DKK

Net-auktioner hver anden søndag

Hver anden søndag afholdes der net-auktioner fra kl. 18 på bruun-rasmussen.dk.

Traditionelle auktioner i København

Udover de mange net-auktioner afholdes to årlige traditionelle frimærkeauktioner i København.

Kommende auktion på Baltikavej 27. oktober.

Besøg os på bruun-rasmussen.dk

For yderligere information kontakt venligst:

- I København, Lars G. Jørgensen på lgj@bruun-rasmussen.dk eller 8818 1211.
- I Aarhus, Torben Ringtved på tr@bruun-rasmussen.dk eller 8818 1225.



BRUUN RASMUSSEN

FRIMÆRKER

Baltikavej 10
2150 Nordhavn
Tel 8818 1111

Søren Frichs Vej 34 D
8230 Åbyhøj
Tel 8818 1100

Kommende eftersyn
og auktioner:
bruun-rasmussen.dk

Afsender og varig adresseændring
Frimærkesamleren
Poppel Allé 35, 3500 Værløse
Danmark