

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 1 • Februar 2016 • 74. Årgang



Runde Tårn

Klubudstillinger

Spisevognene

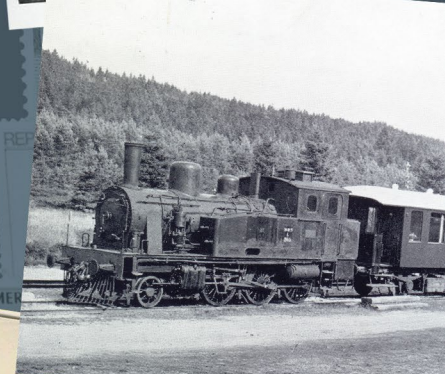
Færøerne

3. periode 1888-1918

Det første islandske
perfinbillede

Julemærker

Michel Post-
gebühren-Handbuch
Deutschland



Den kvindelige nationaldragt

Kalaallit Nunaat
Grønland



01100574

Den kvindelige nationaldragt - nord
Valør: DKK 10,50
Udgivelsesdag: 18. januar 2016
40 mærker pr. ark
Ydre mål: 28,5 x 40,00 mm
Format: G - stående
Kunstner: Lisbeth Karline
Typografi: Lowe-Martin Group
Trykmetode: Offset
Papir: TR4

Kalaallit Nunaat
Grønland



01100575

Den kvindelige nationaldragt - vest
Valør: DKK 12,00
Udgivelsesdag: 18. januar 2016



Kalaallit Nunaat
Grønland



01100576

Den kvindelige nationaldragt - øst
Valør: DKK 13,50
Udgivelsesdag: 18. januar 2016

Kalaallit Nunaat
Grønland



01100577

Den kvindelige nationaldragt - syd
Valør: DKK 48,50
Udgivelsesdag: 18. januar 2016

01301224

Frimærkehæfte nr. 24
Den kvindelige nationaldragt
Pris: DKK 169,00
Udgivelsesdag: 18. januar 2016
Frimærkerne i dette hæfte er selvkøbende.

Frimærkinut mappersagaq nr. 24
Frimærkehæfte nr. 24
DKK 169,00

Kalaallit Nunaat
Grønland



Med denne serie på fire frimærker ønsker vi at belyse de kvindelige grønlandske nationaldragter. Til denne opgave er kunstner Lisbeth Karline et oplagt valg. Til vores store glæde sagde Lisbeth ja til opgaven.

Resultatet er fire smukke frimærker, der giver indblik i de kvindelige grønlandske nationaldragter i Grønland. Der er for eksempel regionale forskelle på dragterne, alt efter om de fremstilles i Nord-, Syd-, Vest-, eller Østgrønland.

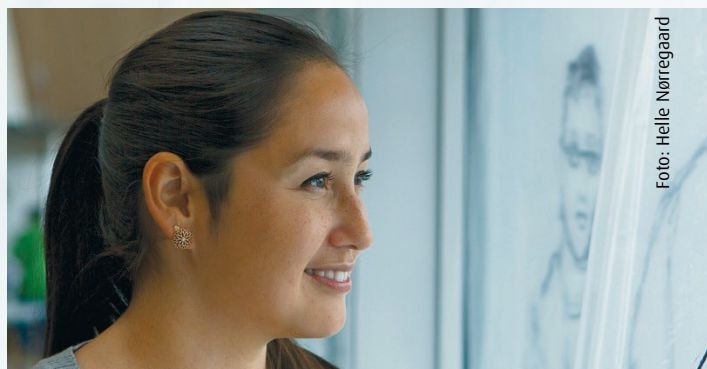


Foto: Helle Nørregaard

Af Lisbeth Karline, kunstner

"Jeg har været så privilegeret at kunne arbejde med den kvindelige grønlandske nationaldragt. Både som kunstværk og til mit eget bryllup. Under arbejdet med perler og avittat, broderi m.m. fandt jeg ud af, at det var fysisk hårdt og et præcisionsarbejde ud over det sædvanlige.

Jeg nåede at blive frustreret, ked af det og opgivende, da det er en stor opgave at tage på sig. Det kræver blod, sved og tårer, da den tit er forbundet med det allermest højtidelige i ens liv. Men under arbejdet måtte jeg læne mig op af dem med erfaring og bede om hjælp: Fra kvinder!

At lave disse dragter skaber samhørighed. Man kan ikke lave den alene; der er hjælp og knowhow at få. Det blev til timer med let til grin og smil, historiefortællinger og en samhørighed, jeg ikke havde oplevet før. Vores smukke dragter munder ud i en ting: Kærlighed! Ellers kunne de ikke se ud, som de gør, den dag i dag. Kærlighed til materialet, farverne, mønstrene og udnyttelse af den mørke vinter- og kærlighed til de store ting i livet. Derfor står disse frimærker mig meget nær."

stamps.gl
facebook.com/stamps.gl

POST Greenland Filatelia,
Postboks 121, 3913 Tasiilaq, Grønland.
Tlf: +45 70 26 05 50, e-mail: stamps@telepost.gl



151212_FWS

74. årgang - Nr. 1 - Februar 2016

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i månederne februar, marts, april, august, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimærkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet:

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

SWIFT: JYBADKKK

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening.

ISSN 0016-1438

Produktion:

eurographic

Skovalleen 30A, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Kære læser

Så er vi i gang med det nye år, 2016, og en forårssæson med en lang række spændende byttedage, udstillinger og andre aktiviteter ligger foran os.

FFF har meddelt, at de etablerer 2 nye studiegrupper for henholdsvis »Tyskland« og »Danske stålstikmærker«. Et initiativ Frimærkesamleren mener bør være interessant for mange danske samlere. At det sker, samtidig med at POSTNORDEN melder ud, at det nu tilsyneladende er slut med at benytte gravører og fremstille stålstikmærker, er et tilfælde. POSTNORDENS planer kan nu gøre dette samleområde til et afsluttet samleområde.

I de seneste måneder er der brugt megen tid i samlerekredse på at tale om »fup« med frimærker til skade for samlerne, og denne gang er øjnene rettet mod auktionshusene. Det er enorme mængder materiale, de udbyder hver måned, og der vil ske fejl, men der vil jo hele tiden være noget, der kan gøres lidt bedre. Det er dog værd at bemærke, at flere special samlere samstemmende oplyser, at tvivlsomme lots trækkes tilbage, så snart auktionshusene får en seriøs henvendelse. (se indlæg på side ? i bladet)

Frimærkesamleren har mange og forskellige annoncører, som vi har et tillidsfuldt samarbejde med, hvilket vore læsere også kan benytte sig af.

Vores fremstillingsomkostninger er reduceret kraftigt, så tidskriftet stadig kan leveres til en meget lav pris. Enkelte abonnenter og biblioteker modtager nu også bladet digitalt, og vi er altså med i den samme udvikling, som vi ser i det øvrige samfund.

Interessen for postkort som samleområde er støt stigende, og her taler vi mest om billedsiden. Priserne varierer meget efter efterspørgslen på det pågældende tidspunkt, og ingen har rigtigt viden om oplagsstørrelser. Så det er om at bytte/købe, når tilbuddet er der. Selv nyere kort, fra tiden efter II verdenskrig, har nu fået samlerens opmærksomhed.

Redaktionen

VF

www

auktion

vf-auktion.dk

- Online auktioner

- Gratis auktionskatalog

- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1975

Østrigsk-dansk juniorudstilling i Vöcklabruck i Østrig

Sted: Vöcklabruck, Østrig.
Tidsrum: 8. – 11. maj 1975.
Arrangør: Briefmarken-Sammler-Verein Vöcklabruck, Østrig, og Samarbejdende Junior Samlerklubber, Danmark.
Anledning: Vöcklabrucks markering af dage for kultur, videnskab og turisme.

Et af arrangementer var en venskabs frimærkeudstilling for østrigske og danske juniorer.

11 danske juniorer deltog. Der var vermeil til Bent Magleby, Amagerland, for "Skibets historie" og "Olympiade" og sølv til Søren Egdal, Tornby for "Danmark stålstik" og sølvbronze til Annette Asmussen, Hundested, for "Polen", Connie Larsen, Tornby, for "Østrig", Kurt Wraa, Amagerland for "Danmark" og "Italien" og Ole Birk Pedersen, Herning, for "Norge". De andre danske deltagere var Käthe Larsen fra Tornby, Micahel Poulsen fra Svogerslev, Uffe Levi fra Amagerland, Ole Martin Svendsen fra Herning og Bente Lund fra Køge.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses det østrigske og danske flag, bomærket for det østrigske filatelistforbunds ungdomsafdeling og datoen. Ud for flagene står der "RING / ÖSTERREICH / PHILATELISTENJUGEND". I den indre cirkel læses "IM RAMEN DER VÖCKLABRUCKER TAGE FÜR KULTUR, WIRTSCHAFT UNDFREMDEVERKEHR" og i den ydre "ÖSTERR: DÄNISCHER JUGEND-FREUND-SCHAFTSAUSSTELLUNG 4840 VÖCKLABRUCK".

Det 15. Nordiske Postmøde i København

I forbindelse med det 15. Nordiske Postmøde i København blev der anvendt et officielt særstempel. Mødet foregik fra den 26. maj til den 29. maj. Deltagerne kom fra Danmark, Norge, Sverige, Finland og Island.

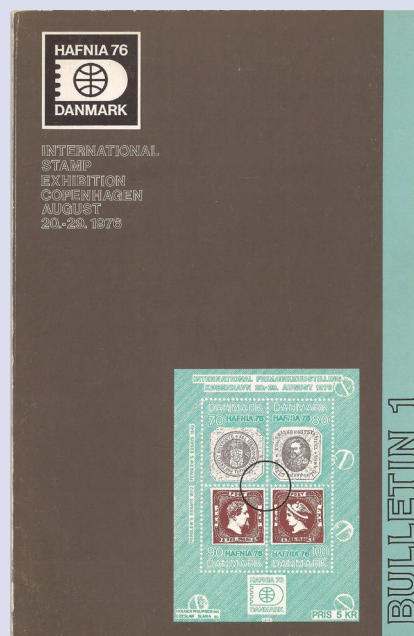
Særstempel



Oven over et stiliseret posthorn med et kort over de nordiske lande ses datoen. I randen ses "KØBENHAVN V DET 15. NORDISKE POSTMØDE". Datoen er her den 26. maj 1975. Det vides ikke, om stemplet blev anvendt med andre datoer.

Hafnia 76 – Bulletin 1

Hafnia 76 udsendte den første bulletin om næste års store udstilling. Bulletinen er på 58 sider. Den henvender sig til udstillere og gæster på Hafnia 76. For udstillerne er der afsnit om "Special reg-



lement for Hafnia 76", "General regulations for international philatelic exhibitions under the patronage of FIP", "International rules for thematic collections and subject collections", "International regulations of collectors in the aerophily-class" and "International regulations for collections in the youth class". For gæsterne er der en artikel om København på engelsk, tysk og fransk af Aage Nielsen. G. Kaspersen skriver om det grønlandske postvæsen. Ib Eichner Larsen har en artikel om oprindelsen til det danske postvæsen og om hvorfor udstillingen hedder Hafnia. Hans Ehlers Jessen og Ricardo Søndergaard skriver om Hafnia 76 miniark I. Det har ikke været muligt at sætte dato på udgivelsen af Bulletin 1.

Ballonpost Nyborg-Korsør

Sted: Nyborg, Korsør, Tinglev.
Tidsrum: 21. – 22. juni 1975.
Arrangør: Nyborg Filatelistklub.

Verdens første luftpost blev foretaget den 2. juni 1808 fra Nyborg til Korsør på foranledning af Johann Peter Colding, da englænderne havde blokeret Storebælt.

Den 21. og 22. juni 1975 foretoges flyvning med ballon af typen D-ERGEE III fra Nyborg. Der er registreret en flyvning den 21. juni, som endte i Tinglev i Sønderjylland og en flyvning den 22. juni med landing i Korsør.

Særstempel 1



I midten af det privatfremstillede særstempel ses Nyborgs byvåben. I randen læses "Nyborg. d. 21-22. juni 1975 / BALLONPOST".

Særstempel 2



Stemplet blev anvendt om bord i ballonen. Det er et såkaldt bordstempel. Stemplet viser en ballon og teksten "BORDSTEMPEL / FREIBALLON / D-ERGEE III". Stemplet er også set i sort farve.

Særkort 1



Det nummererede særkort er fremstillet af Nyborg Frimærke klub. Illustrationerne er en ballon, Nyborgs byvåben og en model af svømmehallen. Teksten på kortet er "Ballonpost Nyborg-Corsør / 1804/1807-1975". Årstallene 1804

og 1807 er ikke umiddelbart forklarlige i forbindelse med Nyborg og ballonpost, da den første ballonpost blev foretaget i 1808. En forklaring kunne være at Napoleonskrigene begyndte i 1804 og at København blev bombarderet i 1807.

Særkort 2

Dette nummererede kort er fremstillet af Willy Blücher A/S og



Ballonpost Nyborg-Korsør - Særkort 2

Ergee International. Posttrykker Joan Thybjerg Nielsen befordrede kortet fra landingsstedet til Tinglev, hvor det blev afstemplet.

Propagandaudstilling i Ringe

Sted: "Hotel Ringe", Ringe.
Tidsrum: 22. juni 1975.
Arrangør: Ringe Frimærkeklub.
Anledning: Aktivitetsuge i Ringe.

Klubudstilling på den 25. Verdenskonference for spejdere i Kongens Lyngby

Sted: Danmarks Tekniske Højskole, Lundtofte, Kongens Lyngby.
Tidsrum: 8.- 15. august 1975.
Arrangør: Spejderfrimærkeklubben.
Anledning: 25th World Scout Conference.

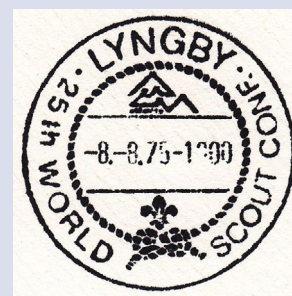
Under navnet Nordjamb 75 arrangerede drengespejderforbundene i Danmark, Norge, Sverige, Island og Finland den 25th World Scout

Conference i Kongens Lyngby, Danmark, den 14. Worldjamboree i Lillehammer i Norge og et Home hospitality program. På konferencen var der ledere fra 100 lande i et antal af ca. 900. Der blev afsendt 11.500 konvolutter via Lyngby Postkontor. Spejderfrimærkeklubben afholdt en frimærkeudstilling i forbindelse med konferencen. På 16 rammer, svarende til 151 plancher, udstil-

lede Ib Sandal "Internationale konferencer", "BP. På frimærker" og "Jamboreer på frimærker", Henning Krøyer "Sankt Georg og Dragen", Ole Groskopf "Spejd i Europa", Flemming Pedersen "Spejd i Afrika" og Gert Jensen "Spejd i Asien".

Særstempel

Stemplet var udarbejdet i samarbejde med PR-gruppen og Spejderfrimærkeklubben. I midten af stemplet ses datoen. Oven over datoen vises logoet for



Nordjamb 75 og under datoen lilen. I randen læses "LYNGBY 25th WORLD SCOUT CONF." Ifølge

oplysninger om udstillingen blev stemplet anvendt på alle udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



Oplaget på særkonvolutten er på 1.500 stk. Prisen var 4 kroner pr. stk. og 35 kroner for ét sæt med 15 konvolutter, afstemplet med hver sin dag, konferencen varede.

Tak til Peter Michaelsen for kopier og oplysninger om Nordjamb 75.

Ballonstævne i Ringsted

Sted: Ringsted.

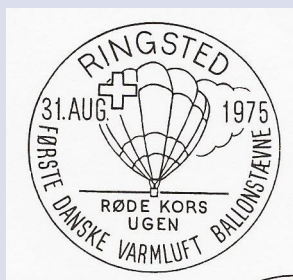
Tidsrum: 31. august 1975.

Arrangør: Dansk Røde Kors.

Anledning: Røde Kors Ugen 1975.

Røde Kors arrangerede det første danske varmluft ballonstævne i forbindelse med Røde Kors Ugen.

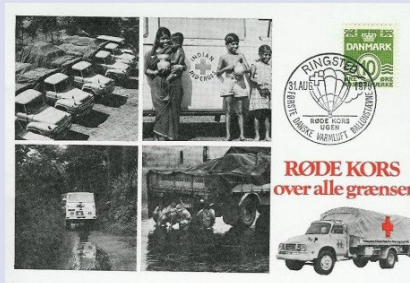
Særstempel



En ballon ses i midten af det officielle særstempel, omgivet af "31. AUG" (bomærket for Røde Kors) og "1975". Under ballonen står der "RØDE KORS / UGEN" og i randen "RINGSTED FØRSTE DANSKE VARMLUFT BALLONSTÆVNE".

Særkort

Særkortet har fem fotos visende Røde Kors i arbejde og frankeret med 10 øre grøn bølgelinje (AFA 318).



Særkonvolut

Motivet på den nummererede særkonvolut er en tegning af en varmluftballon, der svæver hen over Sct. Bendts Kirke, og af Røde Kors sym-



bolet i en sky. Særkonvolutten kostede 5 kroner plus porto. Konvolutten er frankeret med postjubilæumsfrimærket med ballonen fra 1974 (AFA 581).

Hafnia 76 platte – den 1. september 1975



Fra den 1. september 1975 kunne man købe en platte, hvor overskuddet ubeskåret gik til den internationale frimærkeudstilling Hafnia 76. Den kendte frimærketegner Henry Thelander tegnede en fodpost fra 1808 med sin gong-gong og med Børsen i baggrunden. Platten blev fremstillet af Bing og Grøndahl og kostede 85 kroner.

Landsdelsserien Sønderjylland fejres i Aabenraa og Tønder

I Sven og Allan Havsteen-Mikkelsens landsdelsserie var man nu nået til

Sønderjylland. Den 25. september 1975 blev der udgivet fire frimærker, 70 øre med Vægterpladsen i Aabenraa, 90 øre med Haderslev Domkirke, 100 øre med Møgelstønder Kog og 120 øre med Vidåens udløb ved Højer Sluse. Aabenraa Filatelistklub lod fremstille en konvolut med 70 øres frimærket som motiv. Tønder Frimærkeforening fik lavet en konvolut med et kort over Sønderjylland, hvor frimærkerne blev placeret og afstemplet med et dagsstempel på udgivelsesdagen. Oplaget er på 1940 stk. Konvolutten blev solgt til 10 kroner pr. stk. her og nu og senere på klubbens udstilling "Kystvej" i 1976.

Aaberaa Filatelistklubs konvolut



Tønder Filatelistforenings konvolut



Vedkommende, der har fået konvolutten afstemplet, har haft en travl dag. Fra Højer (klokken 09.35) via Aabenraa (10.15) og Tønder (17.15) til Haderslev (21.00).

Fortsættes i næste nummer ...

Spisevognene

Af Leif Ørndorf

Historien om spisevognene, som nu er – historie, kan ikke alene dokumenteres og fortælles gennem originale postkort. Her har det været nødvendigt at anvende supplerende materiale. Artiklen omhandler kun de indenlandske spisevognsløb i Danmark, altså ikke de internationale tog. Det ville blive alt for omfattende.

Frokostkurve finder vej til de rejsende



Ill. 1 - Banegårdsrestauranten i Kalundborg var en af de første, som havde tilladelse til at sælge frokostkurve til de rejsende.



Ill. 2 - Restauratøren på banegårdsrestauranten i Ringsted havde endvidere tilladelse til at sælge kaffekurve, som bestod af kaffekande, et par kopper og en flødekande, alt i fajance.

I slutningen af 1890'erne blev det muligt at spise i toget, i hvert fald på Sjælland. Banegårdsrestauranterne i Roskilde, Ringsted, Slagelse, Korsør, Kalundborg og Næstved fik tilladelse til at forhandle frokostkurve til de rejsende i toget. Det kan læses i en ordresamling fra 1900. Her fremgår det, at kurvene kun bør bestå af "4 stykker belagt Smørrebrød og 1 Bajer; Snaps og hvad der yderligere maatte ønskes herudover betales særskilt". Prisen for en sådan frokostkurv var 80 øre. Togpersonalet skulle indsamle kurverne med tilhørende service og aflevere dem på den næste station, som skulle returnere dem til restauratøren. Ordningen, der ikke var populær hos

togpersonalet, fortsatte tilsyneladende nogle år ind i det nye århundrede.

Restaurationsvogne på perronerne

Allerede i 1907 fremgik det af en annonce i Vejviseren for Skanderborg, at der var restaurantvogn ved alle tog. I 1914 kunne der i KRAK ses en annonce fra et Aarhus firma, der solgte paptallerkener til bl.a. banegårdsrestauranterne. Den upopulære ordning med returnering af service ser således ud til at være afløst af paptallerkener først i 1910'erne.



Ill. 3 - Skanderborg Station



Ill. 4 - På Skanderborg Station var der restaurationsvogn på perronen i hvert fald fra 1907. Restauratøren Christian H. Christensen (1870-1940), var vært på banegårdsrestauranten 1904-1930.

Skanderborg Banegaards Restauration.

Delikat Smørrebrød og a la carte Retter.

Restaurationsvogn paa Perronen ved alle Tog.

Telf. 68.

C. Christensen.

Ill. 5 - Skanderborg Vejviser 1907 med reklame for "Restaurationsvogn paa Perronen ved alle Tog".

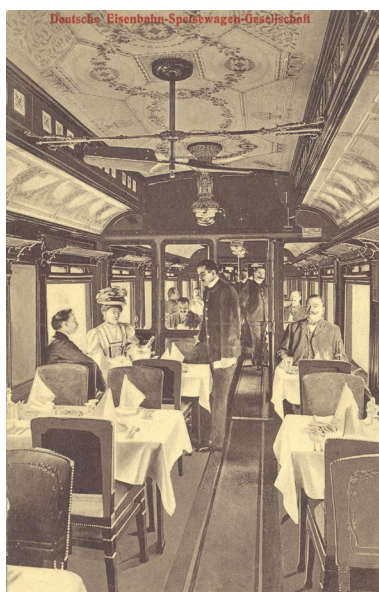


Ill. 6 - Mammens Æskefabrik i Aarhus havde en annonce i KRAK 1914, hvor de reklamerede med at være leverandør af paptallerkener til bl.a. bane-gårdsrestauranterne.

Spisevogne indføres i Danmark

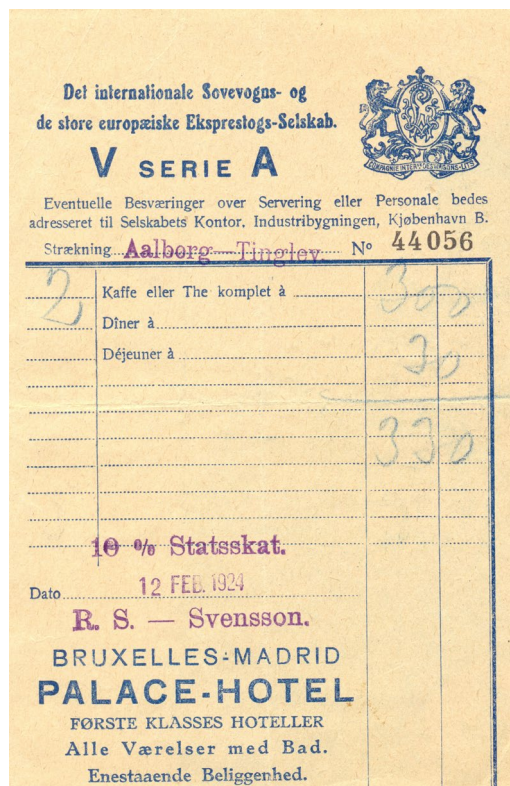


Ill. 7 - Postkort fra Gedser med Berliner-Expressen. Selv om spisevognene først fandt indpas i Danmark 1923, kunne rejsende med Berliner-Expressen, i hvert fald fra sommerkøreplanens ikrafttrædelse i 1904, opleve at nyde et måltid mad i en spisevogn på strækningen Warnemünde-Berlin-Warnemünde.



Ill. 8 - Tysk postkort med træbeklædt spisevogn af (næsten) samme type som dem der blev anvendt i Danmark fra 1923. Interiørpstokort med danske spisevogne kendes ikke.

Spisevognene blev indført i Danmark 24. juni 1923 på strækningen Tinglev-Aalborg-Tinglev; men allerede 15. maj 1925 blev løbet ændret til Aalborg-Fredericia-Esbjerg, pga. den svage benyttelse af spisevognen syd for Fredericia.



Ill. 9 - Regningen på to morgenkomplet, 12. februar 1924, stammer fra den korte periode, spisevognen kørte helt til Tinglev. Beløbet 3,30 kr. var inklusive den forhadte restaurationskat på 10 %, der blev indført i 1922.

Det var det internationale sovevognsselskab "Wagon-Lits", der stod for driften af spisevognene. Til trods for at priserne i spisevognene var moderate efter datidens målestok, nåede omsætningen ikke det forventede. Danskerne havde åbenbart mere ydmyge spisevaner end spisevognspublikummet i udlandet. Ofte var kaffe med wienerbrød til omkring en krone, det mest solgte. Derfor blev det aldrig den store økonomiske succes for Wagon-Lits. En anden medvirkende årsag skal findes i, at "dubleringstogene" ikke havde spisevogn i toget. Der blev til start indsat 3 ældre trævogne fra 1909: 1975, 1976 og 1977. Vognene havde plads til 40 spisende gæster.

Spisevognene blev betjent af fire mand, kok, køkkenmedhjælper, overtjener og ungjtener. Om sommeren tillige en ambulant tjener der, ud over at hjælpe til i spisevognen, også gik rundt i toget og solgte frugt, chokolade og drikkevarer. Eksempler på priser fra spisevognenes første år. Kaffe med wienerbrød omkring 1 krone. Frokost med en varm ret til 3 kr. Middag med 3 retter og dessert til 4 kr. Bøf eller kotelet til 2,75 kr. Skinke og æg til 1,75 kr. Øl 50 øre, sodavand til 25 á 35 øre. Dette prisniveau holdt til langt op i trediveerne.

Spisevognsdriften blev udvidet, da vinterkøreplanen 1927/28 trådte i kraft. Spisevognsløbet Aalborg-Esbjerg blev forlænget til Struer. Løbet fortsatte frem til vinterkøreplanen 1932/33. Herefter løb det hvert år i højsæsonen frem til Lillebæltsbroens

åbning i maj 1935, hvor der skete en omlægning af spisevognsdriften.

Endnu en udvidelse skete i sommeren 1930, da strækningen Randers-Frederikshavn fik spisevogn, idet endnu en ældre spisevogn blev overført til Danmark. 1931 kom der atter en ældre spisevogn til Danmark. Spisevognsdriften blev nu udvidet med togparret 940/947 (tognumre), der var et dubleringstog til togparret 949/942, der løb juli-august, og førte spisevogn på strækningen Randers-Fredericia. Der var nu fire spisevogne i drift og en i reserve.

Vinterkøreplanen 1932 bød atter på ændringer. Nateksprestogparret 927/970 fik spisevogn mellem Fredericia og Aalborg. På grund af det sene tidspunkt blev spisevognen i sydgående retning lukket i Skanderborg. Spisevognen i dubleringstog 940/947 udgik helt.

Med Lillebæltsbroens åbning kom der også til at løbe spisevogne på Fyn, nemlig mellem Nyborg og Aarhus. Der kom også et løb mellem Aalborg og Padborg; men allerede fra sommerkøreplanen blev løbet ændret til Aalborg-Nyborg. Udvidelsen af lyntogskørslen i 1937 betød færre dageksprestogsløb og dermed indskrænkninger af Wagon-Lits aktiviteter. Fra sommerkøreplanen 1937 var der kun et spisevognsløb tilbage vest for Storebælt, nemlig landsdelseksprestoget 25/60, der havde spisevogn Nyborg-Aalborg; om sommeren dubleret med tog 23/58.

Med åbningen af Storstrømsbroen i 1937, kom der for første gang spisevogne i drift øst for Storebælt, nemlig på strækningen København-Gedser, i daglig tale 'Gedserekspressen', hvortil der blev overført to ældre spisevogne. I efteråret 1938 blev der indsat en stålbygget spisevogn, VR 4071, på ruten. Den mest luksuriøse spisevogn der har kørt i Danmark.

Kort tid før besættelsen, januar 1940, blev alle sove- og spisevognsløb inddraget. Alle Wagon-Lits vognene blev henstillet på Østerbro Station, senere i Fredensborg.

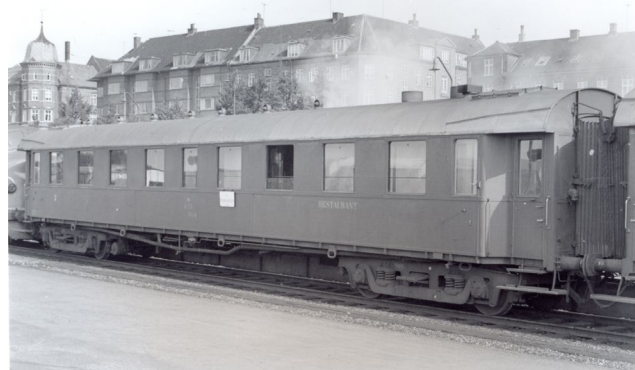
Efter 2. verdenskrigs ophør



Ill. 10 - VR 4247 ses her i Nyborg 1951. Det var anskaffelsen af nye spisevogne, der gjorde det muligt at frigive de ældre spisevogne til brug i de indenlandske løb. Det var bl.a. også den type, der blev anvendt i Engländeren sommeren 1951. (Foto: Hans True)

Bortset fra buffetbetjeningen i lyntogene, skulle der skulle gå fire år efter krigens ophør, før der igen kom spisevogne i de indenlandske løb. I 1949 kom der 5 næsten nye rumænsk-

byggede blå stålspisevogne, VR 4245-49, som blev stationeret i Nyborg. Vognene skulle anvendes i de internationale tog. Dermed kunne de ældre træbeklædte spisevogne frigives til de indenlandske løb. De blev anvendt i de to dageksprestog mellem Nyborg og Aalborg. Det viste sig imidlertid, at omsætningen ikke levede op til det forventede. Standarden i de gamle vogne var ikke tidssvarende, og priserne var nok for høje. Omkostningerne var også store, bl.a. løn til de fem ansatte i spisevognen: Overtjener, der var chef, kok, køkkenmedhjælper, ungjtener og en ambulant tjener.



Ill. 11 - Buffetvognen CAR 1284 i Randers 1959. (Foto: Hans True)

DSB og Wagon-Lits blev enige om, at løsningen var at indføre buffetvogne som afløser for spisevognene i de indenlandske løb. DSB stillede seks vogne, litra CA, til rådighed, mens Wagon-Lits skulle stå for indretningen af buffet-afdelingen,

Højsæson paa Skagen

— 7 Dage —

Baderejse fra Sjælland, Falster og Lolland.

Udrejse Mandag 7. Aug.	Hjemrejse Søndag 13. Aug.
København H. Af. 1000	Skagen Af. 845
Roskilde - 1032	Højen - 850
Holbæk - 1104	Frederikshavn - 950
Kalundborg Havn - 1152	Aalborg An. 1128
Aarhus Havn An. 1602	— (Frokostpause) Af. 1350
Aarhus H. - 1618	Aarhus H. An. 1655
Frederikshavn An. 2028	Aarhus Havn Af. 1807
Højen - 2125	Kalundborg Havn An. 2220
Skagen - 2130	Jyderup - 2249
	Holbæk - 2310
	Roskilde - 2344
	København H. - 015

Rejsende fra øvrige Stationer benytter de ordinære Tog til og fra de Stationer, hvor Udflugts-toget standser.

Deltagerne fra Lolland—Falster og Sydbanen (Roskilde—Gedser) kan paa Hjemrejsen fortsætte paa deres Udflugtsbillet til København og derfra rejse hjem Mandag den 14. August (valgfri Tog).

Deltagerne beforders frem og tilbage for Enkelt-Billets Pris. Denne er:

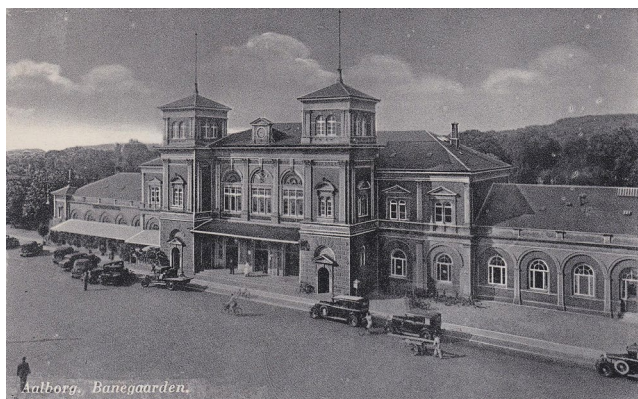
Fra Holbæk 20,50 Kr.	Fra Næstved 21,00 Kr.
- Kalundborg 19,50 -	- Nykøbing Fl. 22,00 -
- København H. 21,50 -	- Roskilde 21,00 -
	- Slagelse 20,50 -

Rejsende fra andre Stationer bedes forhøre paa deres egen Jernbanestation ang. Billetpriisen derfra.

Spisevogn paa Udrejsen

indsættes mellem Aarhus H.—Frederikshavn.

Ill. 12 - DSB brochure fra 1939



Ill. 13 - Aalborg Banegård.

levere inventaret hertil og naturligvis stå for driften. De nye vogne fik litra CAR og blev leveret fra marts til juni 1951. Menukortet, der bestod af varme retter, smørrebrød og drikkevarer, kunne ikke måle sig med det, spisevognene kunne præstere. Til gengæld henvendte det sig rent prismæssigt til et bredere publikum. Omkostningerne blev også reduceret betydeligt. Buffetvognene skulle kun betjenes af kok, køkkenmedhjælper og tjener. I 1953 blev der bygget yderligere tre CA vogne ombygget til CAR. Den sidste blev ombygget i 1962. Med udgangen af sommerkøreplanen 1971 ophørte brugen af buffetvognene bortset fra Nordpilen, hvor de blev anvendt til og med sommeren 1973.

Spisevogn paa Udrejsen
indsættes mellem Aarhus H.—Frederikshavn.

Ill. 14 - Udsnit af DSB brochure.

Spisevogne løb ikke kun i de tog, der var medtaget i køreplanen. Her en DSB brochure fra 1939 for en billig baderejse til Skagen fra Sjælland, Falster og Lolland. Her var der spisevogn i toget fra Aarhus H. til Frederikshavn. På hjemrejsen var der frokostpause i Aalborg.

Køreplan

Nyborg H. af		d 11.37		12.26		12.45	13.20
Hjulby				12.55		12.55	
Ullerslev				13.02		13.02	
Langskov				13.10		13.10	
Marslev				13.19		13.19	
Odense X 40-44 an		12.05	M	12.53	M	13.30	13.47

Ill. 15 - Sommerkøreplan 1952. Hvis der var spisevogn i toget, var det markeret med 'kniv og gaffel', begrænset servering var markeret med et 'glas'.

Lyntogene ser dagens lys i 1935

Den officielle indvielse af Lillebæltsbroen og de nye 3-vogns lyntog, der fandt sted torsdag den 14. maj 1935, var et stort trafikmæssigt fremskridt. Nu skulle der ikke længere sejles mellem Fyn og Jylland. Rejsetiden fra København til de større provinsbyer blev reduceret med op til 40%.

De fire nye lyntog var alle indrettet med en lille restaurant med plads til 12 rejsende. Køkkenet var meget moderne indrettet med elektrisk komfur og elektrisk køleskab. Driften stod Wagon-Lits for. Bemandingen bestod af kok, tjener og en ambulant tjener, der servicerede de rejsende i resten af toget. Grundet de få pladser i restauranten skulle servering af drikkevarer, kaffe mv. ske ved de rejsendes pladser i toget. Priserne var



Ill. 16 - Fra den officielle indvielse af Lillebæltsbroen.

om ikke billige, så dog overkommelige. Eksempler fra prislisten i 1937: Forløren Skildpadde m/ æg 1,35 kr. Kaffe eller the complet 1,15 kr. Smørrebrød 0,35 kr. Øl 0,50 kr. Sodavand 0,25 á 0,45 kr. Den forlørne skildpadde opnåede stor popularitet, efter sigende fordi der ikke var sparet på sherryen. 1937 blev der leveret fire nye 4-vogns lyntog. De nye, og større, lyntog blev indrettet med et lidt større køkken og 16 pladser i restauranten.

Prisliste

Servering overalt i Toget

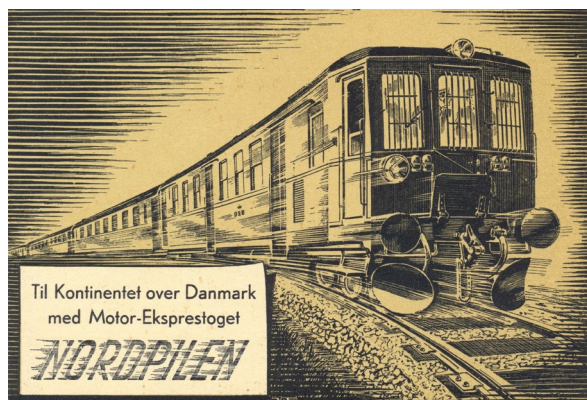
Skinke med 2 Spejlæg (5 g Smør)	2,25
Skinke med Grøntsager (15 g Smør)	2,65
Forløren Skildpadde m/Æg	2,15
2 store varme Pølser m/Kartoffelsalat	1,20
Spejlæg (5 g Smør for indtil 2 Æg)	pr. Stk. 0,45
Kaffe eller The	0,60
1 Kop Vitamon Bouillon	0,50
1 Kop Vitamon Bouillon m/Æg	0,70
1 blødkogt Æg	0,40
1 Stk. Brød m/Smør	0,25
2/2 Rundstykker m/Smør	0,35
1 Glas Mælk	0,25
1 Kop varm Mælk	0,30
1 Stk. Wienerbrød	0,25
1 Stk. Smørkage	0,30

Smørrebrød, se Smørrebrødssedlen til venstre, der kan afrides og afgives til Tjeneren.

Ill. 17 - Prisliste for lyntogene oktober 1946. I lyntogene var der servering overalt i toget indtil 1951. Det fremgik af prislisten, at der i forbindelse med servering kunne anbringes ekstraborde i forlængelse af bordet ved vinduet.

Nordpilen

I sommerkøreplanen 1936 blev der indsat et beskedent motortog mellem Frederikshavn og Flensborg. Toget der blot kørte på visse ugedage, standsede kun på få stationer nord for Aarhus, og slet ikke mellem Aarhus og Padborg. Toget skulle skabe forbindelse mellem DFDS' nye ruteskib Göteborg-Frederikshavn og Tyskland, således at rejsen mellem Göteborg og Hamburg kunne nås på en dag. Toget havde også forbindelse med DFDS' sommerrute Oslo-Frederikshavn. Allerede fra oktober 1936 kørte toget, der nu fik navnet "Nordpilen", på alle hverdage. Samtidig blev der indrettet buffetservice, der



Ill. 18 - Postkortene med en tegning af Nordpilen blev uddelt til passagerne.

blev drevet af Wagon-Lits. I fire af de gamle træbeklædte vogne, litra BPM (fra 1941 ARM) der var bygget 1903-08, blev der indrettet et lille køkken. Der var ingen restaurant i vognene. Serveringen foregik derfor i kupeerne. Spisekortets udvalg var stærkt begrænset.



Ill. 19 - Personvogn litra AUL (fra 1941 AVM), der blev indsat i Nordpilen 1939. (Foto: DSB)

For at give toget et mere moderne præg, blev der fra sommerkøreplanen 1939 indsat nye mellemvogne litra AUL (fra 1941 AVM), der var bygget udelukkende til brug i motoreksprestog. De var udstyret med et lille køkken i den ene ende. Vognene var medvirkende til, at sommeren 1939 blev togets glansperiode. Samtidig med indsættelsen af de nye vogne skete der en ændring af Nordpilens løb. I Hjørring blev toget delt i to dele. Det ene løb til Hirtshals, det andet til Frederikshavn. Der var betjening i toget på Hirtshalsbanen, der således er den eneste privatbane, som har haft Wagon-Lits betjening. Grundet udbruddet af 2. verdenskrig blev Nordpilen indstillet 3. september 1939. Først i 1953 dukkede der et motoriltog op mellem Frederikshavn og Fredericia med gennemgående vogne til Hamburg. Denne gang med buffetvognen litra CAR. Nordpilen var tilbage igen med direkte løb til Hamburg 1954.

Engländeren

Bådtoget "Engländeren" (København-Esbjerg) fik i sommeren 1951 en blå spisevogn med i toget. Benyttelsen var imidlertid så ringe, at der allerede fra vinterkøreplanen 1951/52 i stedet blev indsat en af de nye buffetvogne litra CAR.



Ill. 20 - Bådtoget "Engländeren" har netop passeret Lillebæltsbroen på vej mod Esbjerg. Postkortet er så vidt vides det eneste strækningsbillede med en spisevogn. Den midterste vogn er den blå spisevogn. Se ill. 10.



Ill. 21 - "Engländeren" på Havnestationen i Esbjerg i 1950'erne. Nu med buffetvogn CAR.

Udflugtsvogne

Fra begyndelsen af 1930'erne kørte der særlige udflugtstog i Statsbanernes eget regi. I starten af 1950'erne tog udviklingen fart, og flere vogne blev ombygget til udflugtsvogne.



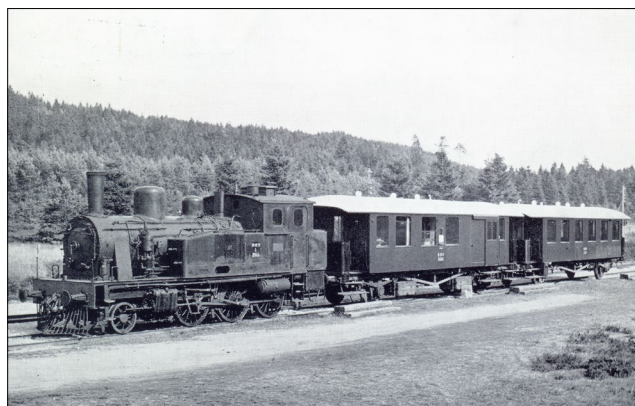
Ill. 22 - Udflugtsvogn CMR 2120 på København H ca. 1958 (Foto: Hans True).

Udflugtsvognene var indrettet med dansegulv og bar, hvilket var det primære i disse vogne. Det var en festlig epoke, men alting har sin tid. I 1976 var det slut med de særlige udflugtstog. Der kunne dog stadig bestilles udflugtsvogne til ordinære tog.



Ill. 23 - Delt postkort med motiv fra en udflugtsvogn. Prislsten viser alene et udbud fra 'det våde køkken'.

Restaurationstoget i Vrads



Ill. 24 - Restaurationstoget i Vrads åbningsåret 1963.

Historien om en stationær spisevogn

Sommeren 1963 blev der på Vrads Station opstillet et restaurationstog med plads til 64 gæster. Driftsmæssigt var det en filial af restauranten på Vrads Sande. Det sidste par på stationen var Herdis og Magnus Mikkelsen, der var hhv. ekspeditrice og baneformand. Herdis stod for køkkenet og Magnus stod for serveringen. De ekstra udfordringer gik de op i med liv og sjæl; der blev produceret tusindvis af kopper kaffe i 1963. Året efter blev der sat en ekstra vogn til toget, så der nu var plads til 114 gæster.

En af banens mangeårige traditioner var Juletræstogene, der var et stort tilløbsstykke. For 8 kr. kunne man i 1964 få en tur til Vrads og retur med et gratis juletræ. Naturligvis kunne man i den forbindelse nyde kaffe og æbleskiver i restaurationstoget. Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane blev nedlagt i 1968.

Primær kilde: "De Blå Tog" af John Poulsen. Øvrige kilder: Vigand Rasmussen, Martin Christiansen, Th. Adamsen, Flemming Petersen, Thorvald Halkjær og Rune Stjernholm. Den primære kilde, "De Blå Tog" af John Poulsen er udgivet af "Bane bøger". Bogen anbefales på det bedste til alle med interesse for jernbaner.



www.nellefrim.dk

.....Kæmpe webshop

Åbningstider i butik:

Johnstrups Allé 1 1023

Frederiksberg C

Kæmpe udvalg af frimærker,
fra alverdens lande.

Tirsdag – Fredag

10:30 – 17:00

Første lørdag hver måned

10:00 - 13:00

Siden sidst: Det første islandske perfinbillede, "S.Á.Í." "Dokumentationen"

Af Jan Krolak

Siden sidst, sådan tror jeg godt man kan beskrive det, har jeg håbet på at få en afklaring på det beskrevne i min artikel bragt i Frimærkesamleren Nr. 3 April 2015 73. Årgang, om det første kendte islandske perfinbillede (perfinbilledet og dets tilhørsforhold), hvori jeg gisner om, at det var Firmaet Shell á Íslandi, der i sin tid havde brugt dette perfinbillede, "S.Á.Í.", perforeret i deres frimærker.

Hjælp til afklaringen kom helt uventet fra vores formand Flemming Petersen, der opfordrede mig til at sætte mig i forbindelse med en frimærkesamler i Holland ved navn Henk Burgman. Flemming havde været i forbindelse med ham, og han vidste noget om dette perfinbilledes brug i Island. Han havde åbenbart læst min artikel og havde efterfølgende orienteret Flemming om, at han var i besiddelse af flere emner med dette perfinbillede.

En sådan opfordring siger man jo ikke nej til. Som sagt, så gjort. Min henvendelse til Henk Burgman var en meget positiv oplevelse, idet han var meget imødekommende. Han oplyste, at han var i besiddelse af kvitteringer og regninger fra Firmaet Shell á Íslandi, hvorpå der sad islandske frimærker perforeret med perfinbilledet S.Á.Í. Han ville scanne dem og sende dem til mig pr mail.

Nu ved jeg ikke, hvordan andre har det med at vente, men jeg var i meget spændt forventning, så da jeg fik scanningerne i hænde, steg min glæde til uanede højder, for det var lige nøjagtig det, jeg havde håbet på. Det var firmaet Shell á Íslandi, som jeg i min artikel havde gisnet om, der havde brugt dette perfinbillede "S.Á.Í." perforeret i deres frimærker. Det bekræftes af, at navnet "H.F. SHELL Á ÍSLANDI" står trykt på regningen, som er vist herunder, tillige med firmaets kendte logo "Kammuslingeskallen", kendt fra tankstationer, samt naturligvis det påsatte islandske "Greiðslumerki" (afgiftsmærke). 10 Aur. 1935–41, blå, perforeret med "S.Á.Í.". Det er svært at se denne perfin på mærket, men den er der. (Er vist i over størrelse i Ill.2.)



Ill. 1



Ill.1. Regningen fra den 28/2 – 1939 med det påtrykte firma-navn H.F. SHELL Á ÍSLANDI. Dokumentation for at det er dette firma, der har brugt dette "Greiðslumerki" (afgiftsmærke), 10 Aur. 1935–41, perforeret med perfinbilledet S.Á.Í.

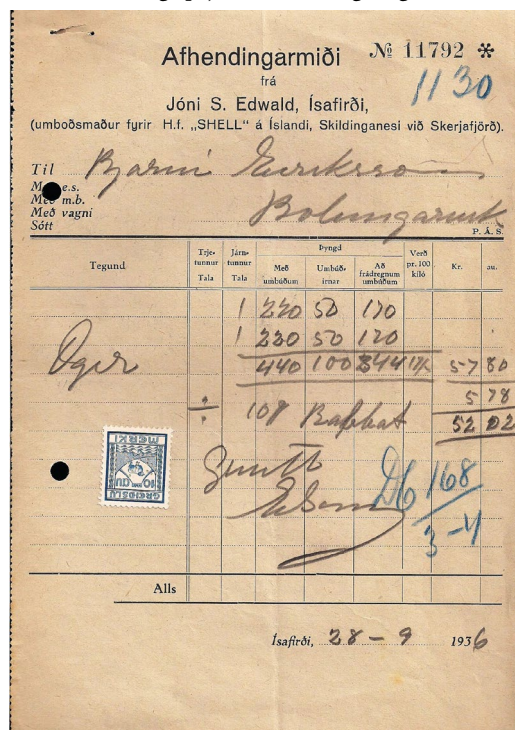


Ill. 2



Ill. 2.1

Ill.2. og Ill. 2.1 "Greiðslumerki" (afgiftsmærke), 10 Aur. 1935–41. Her vist i over størrelse, perforeret med perfinbilledet S.Á.Í., vist både retvendt og spejlvendt. Fra regningen i Ill.1.



Ill. 3

III.3. På afhentningskvitteringen, (Afhendingarmiði) står tillige firmaets navn H.F. SHELL Á ÍSLANDI, repræsenteret ved Jóni S. Ewald, Ísafirði, (Ísafjord). Også her figurerer det påsatte islandske "Greiðslumerki" (afgiftsmærke). 10 Aur. 1935–41 perforeret med S.Á.Í., selv om det er svært at se på mærket, men det er der. (Se perfinbilledet i overstørrelse i III.2.)

Som en yderligere gestus fra Henk Burgman medfulgte også en artikel på engelsk med en fortælling om dette islandske "Greiðslumerki" (afgiftsmærke) 10 Aur. 1935–41 perforeret med "S.Á.Í." med titlen: "First (and maybe the only) Perfin of Iceland".

Denne artikel gengives her på engelsk efterfulgt af en dansk oversættelse.

First (and maybe the only) Perfin of Iceland

In A small article of the Dutch Perfin Club the author mentioned the existence of an Icelandic (postal) stamp with the perfin S Á Í, Shell Á Íslandi. All ready some time it was known that there were some receipts on which there were placed stamps with the same perfin. I will tell you what is known by me.

This perfin was in use in the 30ties of the last century. Inquiries at the Icelandic Shell establishments were without any success at all. Nobody could remember or tell anything about this. Searching in archives were fruitless as well.

Sure is that this perfin was used on receipt stamps these are called "Greiðslumerki" in Iceland. These receipt stamps had to be affixed, as a proof that this tax was paid, on receipts of 20 Icelandic crowns or more. Up from the 1st of April 1935 it was due to pay a 10 Aur as payment tax on invoices, receipts and even on money-orders. On money-orders there had to be paid 2 times this fee. Once by paying the amount that had to be paid and again when the money was collected.

When the order for this new tax came in, there were no "Payment tax stamps" available. The Icelandic postal administration had large stocks of the 65 and 75 Aur from the Gullfoss stamps which were not used frequently. Large amounts of these stamps (100.00 of the 65 Aur and 496.400 of the 75 Aur) were overprinted with the word GREIÐSLUMERKI and the value 10. The word "FRIMERKI" (postal stamp) on the right was overprinted with a vertical black bar. Later that year (1935) there were special Greiðslumerki prints in Copenhagen (nearly three million) and later on (in 1938 and up to 1941) there were different new prints (also about three million) which were printed at the Gutenberg printer at Reykjavík. As said these stamps had to be affixed on receipts with amounts from 20 Icelandic crowns. The demand for the stamps were so high that now and then the overprinted stamps as well as the new stamps were not available. On these moments normal postage stamps were used. No clear rules for denominating these stamps were given. The stamps can be found denominated by way of writing the date, place names, signatures or initials, also you can find a company or a date stamp/cancel even postal cancellations can be found. It also happened regularly that the stamps were not denominated at all. The use of this tax was in use until the 31st of March 1941.

Some time ago a receipt with Greiðslumerki, perforated S Á Í was found. This receipt was used in 1936 by H.F. SHELL

Á ÍSLANDI in Ísafirði. About this found an Icelandic stamp magazine (FRÍMERKJABLAÐIÐ) has published, already in 2003, a small article. After this, in time due, a handful of other recipes were discovered. None of the stamps used on these recipes are denominated with a stamped or a written cancelation. So we think that the stamps used by H.F. SHELL Á ÍSLANDI in Ísafirði were perforated, on forehand, by S Á Í as a way of denominating the stamps.

Except of these recipes there are known a single overprinted stamp of the 65 Aur Gullfoss stamp and a 50 Aur Fish stamp with this perfin. this last stamp was issued in 1943. So, looking at the very little items found with this perfin, we suspect that this perfin was only used once in a while at the Shell branch at Ísafirði and that it was not a custom to use this perfin, or that there were very little recipes used with this perforated stamp.

By the way; After protests of the public and questions from some politicians the government withdrew the rule for paying two times 10 Aur on money-orders from 25-02 1937. From then on only by bringing in the money the 10 Aur due had to be paid. Collecting the money was free from that moment.

Jan I hope this is clear to you and will help you.

I enclose some illustrations. It was difficult to get the perfin visible through the paper of the recipes but I hope you can use them.

On - http://www.exponet.info/exhibit.php?exhibit_ID=1147&lng=EN (Red: <http://goo.gl/e4Q28y>) - you can find my Gullfoss collection. On the pages 106 and 107 you can find a bit more information about the use of the GREIÐSLUMERKI.

Have fun. And remember : "TO MANY STAMPS, TO LITTLE TIME".

Greetings

Henk

Den første (og måske eneste) islandske perfin

I en lille artikel fra den hollandske perfin klub omtalte forfatteren et islandsk postfrimærke med perfinbilledet "SÁÍ" (Shell Á Íslandi). Det havde allerede været kendt et stykke tid, at nogle kvitteringer var fundet med frimærker med den samme perfin. Jeg vil fortælle dig hvad jeg ved om det.

Denne perfin var i brug i trediverne i det sidste århundrede. Forespørgelser hos islandske Shell virksomheder gav intet resultat. Ingen kunne huske eller fortælle noget om dette. Søgninger i arkiver bar heller ikke frugt.

Sikkert er det, at denne perfin blev brugt på afgiftsmærker, i Island kaldet "Greiðslumerki", påsat kvitteringer. Disse afgiftsmærker skulle påsættes som bevis for, at afgiften på kvitteringer for 20 Islandske kroner eller derover var betalt.

Fra den 1.4.1935 skulle man betale 10 Aur (øre) som afgift på fakturer, kvitteringer og selv på anvisninger til udbetaling / postanvisninger.



På postanvisninger skulle man betale to gange afgiften. En gang når pengene blev indbetalt og igen, når pengene blev afhentet.

Da loven om denne nye afgift blev vedtaget, fandtes der ingen afgiftsmærker. Det islandske postvæsen havde imidlertid et stort lager af 65 og 75 Aur Gullfos mærker, som ikke blev brugt særlig tit. Et stort antal (1000.000 65 Aur og 496.400 75 Aur) af disse mærker blev overtrykt med ordet "GREIÐSLUMERKI" og værdien 10 Aur.

Ordet FRIMERKI (frimærke) til højre blev overtrykt med en lodret sort bjælke. (Læs under Ill.4 her i slutningen af artiklen). Senere i 1935 blev særlige afgiftsmærker trykt i København, næsten tre millioner, og senere igen i 1938, og frem til 1941 blev der udgivet forskellige nye mærker, også omkring tre millioner, som blev trykt af Gutenberg i Reykjavik. Som sagt skulle disse mærker sættes på kvitteringer for beløb på 20 islandske kroner og derover.

Efterspørgslen efter disse mærker var så stor, at nu og da var hverken de overtrykte eller nye mærker tilgængelige. I disse tilfælde blev almindelige mærker taget i brug.

Klare regler for annullering af mærkerne fandtes ikke. Mærkerne blev ofte annulleret ved at skrive en dato, stednavn, underskrift eller initialer. Tillige kan man finde firma eller datostempel annulleringer. Sågar postale annulleringer. Ofte var mærkerne slet ikke annulleret. Denne afgift var i brug indtil den 31.3.1941.

For et stykke tid siden blev en kvittering fundet med et "Greiddslumerki" perforeret med perfinbilledet SÁÍ. Denne kvittering blev brugt i 1936 af Shell A/S i Island i Isafjord. (Se fig.3). En lille artikel om dette fund blev allerede i 2003 udgivet i et islandsk frimærkeblad (Frimærkjablaðið). Herefter blev tid efter anden en håndfuld andre kvitteringer fundet. Ingen af disse mærker er annulleret med stempel eller håndskrift. Vi mener derfor, at mærkerne brugt af Shell i Island blev perforeret med perfinbilledet SÁÍ på forhånd, som en slags annullering.



Ud over disse kvitteringer er der fundet et enkelt overtrykt 65 Aur Gullfos mærke, og et 50 Aur blågrøn "Fiskar" mærke" (det viste mærke) udgivet i 1943. Når man ser på, hvor få dokumenter, der er fundet med denne perfin SÁÍ, formoder vi, at perfinen kun blev brugt af H.F. SHELL Á ÍSLANDI i Isafjord en gang imellem, og at det ikke var sædvanligt at bruge denne

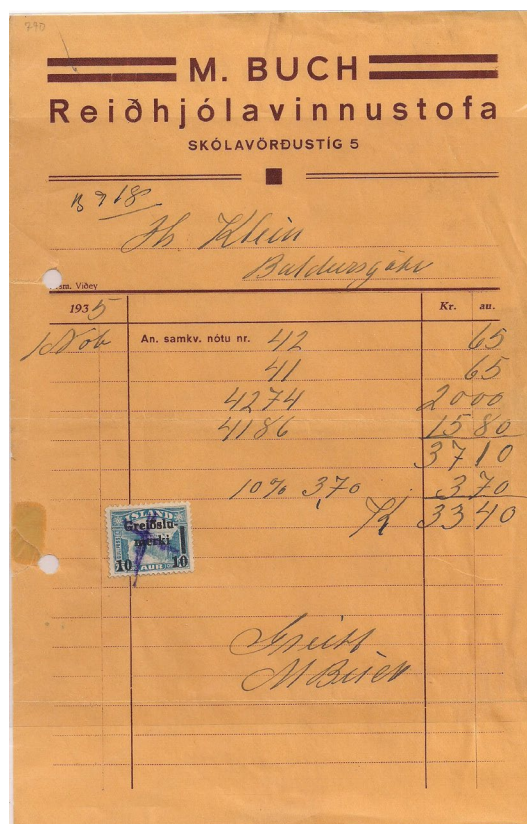
perfin, eller at kun få kvitteringer blev forsynet med et mærke med denne perforering.

For øvrigt: Efter protester fra offentligheden og spørgsmål fra flere politikere trak regeringen loven om betaling af to gange 10 Aur på postanvisninger tilbage fra den 25.2.1937. Fra da af skulle man kun betale 10 Aur ved indbetalingen af pengene. Det var nu gratis at indløse postanvisningen.

Som afsluttende bemærkning skriver Henk Burgman:

På http://www.exponet.info/exhibit.php?exhibit_ID=1147&lng=EN (Redaktionen: <http://goo.gl/e4Q28y>) – Kan du / I finde min Gullfoss samling, dersom nogen skulle have interesse herfor.

På siderne 106 og 107 kan du finde en lille smule mere information om brugen af "Greiddslumerki" (afgiftsmærke). God fornøjelse, og husk: "FOR MANGE FRIMERKER, FOR LIDT TID".



Ill. 4

Ill.4 Kvittering fra et cykelværksted. 1935. Påtryk "Greiddslumerki" Mærket er perforeret med perfinbilledet S.Á.Í. Bemærk den sorte lodrette bjælke til højre i mærket og krydsannulleringen. Kilde: FACIT 2014 special.

Hermed en tak til:

Vores formand Flemming Petersen for henvisningen til Mr. Henk Burgman.

Thank you and kind regards to Mr. Henk Burgman for his informations about the article, the picture of perfin S.Á.Í. and illustrations.

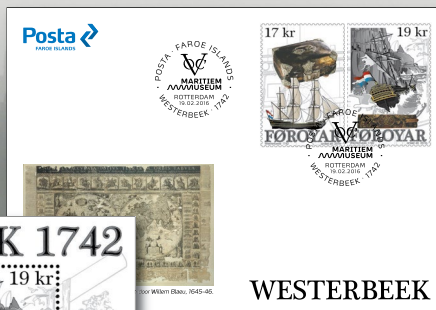
Færøske frimærker

- februar 2016

Westerbeeks forlis

Udgivelsen illustrerer den enestående historie om fragtskibet Westerbeek fra det Hollandske Ostindiske Kompagni, som forliste ved Lopranseiði ved Færøernes vestkyst i 1742.

Udgivelsen indeholder to enkelte frimærker samt et mini-ark med to frimærker. Derudover udgives en special FDC samt stempel i forbindelse med en event på det Maritime Museum i Rotterdam den 19. februar 2016.



WESTERBEEK



Bestil nemt og bekvemt på [stamps.fo](http://stamps fo)

Posta Stamps
Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn
Færøerne

Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

Køb frimærker på
www.stamps.fo
CN-DE-DK-ES-FO-FR-UK

Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Mistillid i toppen af dansk filateli

Af Flemming Petersen - Medlem af DFH's etiske udvalg

Igennem de seneste måneder er der fremkommet en række påstande om, at frimærker samlerne indleverer til auktionshusene som hængslede frimærker, dukker op igen med en ny attest som postfriske, nu til langt højere priser.

Øjnene har derfor været rettet mod vore store auktionshuse, som har formidlet disse frimærker.

Danmarks Frimærke Handlerforenings (DFH) formand, der samtidig er leder af auktionshuset "Skanfil Danmark A/S", har taget situation meget alvorligt, og bedt frimærkeprøver Carl Aage Møller om at kommentere disse påstande. Carl Aage Møller der også er medlem af DFH's etiske udvalg, har ikke svaret på disse henvendelser.

Som medlem af DFH's etiske udvalg modtog jeg den 15. januar 2016 en kort meddelelse fra DFH's bestyrelse med oplysning om, at DFH's bestyrelse har mistet tilliden til Carl Aage Møller, og derfor ekskluderet ham fra foreningens etiske udvalg.

Carl Aage Møller har sammen med Frank Banke og undertegnede udgjort DFH's etiske udvalg siden 2012.

Det er min opfattelse, at DFH's medlemmer nu er gjort opmærksom på situationen og kan tage de fornødne skridt for at få genoprettet tilliden til auktionshusene.

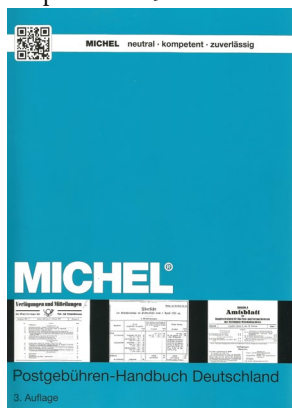
For dansk filateli er det en meget kedelig sag, som vi godt kunne være foruden, og det må derfor være i alles interesse at bidrage til at få undersøgt rigtigheden af disse påstande hurtigst muligt og efterfølgende finde frem til de samlere, som evt. er blevet snydt.

Michel Postgebühren-Handbuch Deutschland

Af Holger Vilstrup

Den tredje udgave af denne håndbog er netop udkommet. Den første udgave udkom i 2001, den næste i 2004. Så der har været en pause på 11 år i udgivelsen.

I forhold til de tidligere udgaver lægger man navnlig mærke til, at posttaksterne efter indførelsen af Euroen 1.1.2002 nu er bearbejdet, frem til primo 2015.



Der er i sagens natur ikke tale om mange ændringer i den klassiske del. En bearbejdning af den sidste del af Kreuzerperioden i Bayern kan nævnes. I forhold til førsteudgaven af håndbogen kan også nævnes en ændret opstilling af portoforholdene i Böhmen-Mähren i overgangsperioden omkring den tyske besættelse.

De oversøiske luftposttakster er også udvidet, hvor navnlig Zeppelin taksterne er opstillet mere klart end tidligere. Man burde dog have fulgt op på dette afsnit ved at oplyse om forholdene frem til afslutningen af 2. Verdenskrig. Frem for blot at henvise til et afsnit i en anden håndbog.

Kender man ikke allerede håndbogen, og interesserer man sig bare en lille smule for anvendelsesmulighederne for de tyske frimærker, er den nærmest uundværlig. Der findes forskellige portooversigter i Michels Specialkatalog. Men det er klart, at der i en håndbog på 300 sider er anført langt flere oplysninger om postale forhold, end der er plads til i et frimærkekatalog. Håndbogen indledes med en 60 siders gennemgang af posttaksterne i de gammeltyske stater. Af interesse for danske samlere kan være gennemgangen af posttaksterne i Slesvig-Holsten efter den tyske erobring i 1864. Der er også en gennemgang af de såkaldte progressioner for hver enkelt by i Slesvig-Holsten. Efter indførelse af enhedsporto i det tyske Rige i 1876 er der en grundig gennemgang af portosatser og tillægsgebyrer for indland og udland. Også de særlige portosatser, der var gældende over for en række "nære udlande", er gennemgået.

Luftposttaksterne er også gennemgået. Taksterne til ind- og udland under inflationen kræver en håndbog af denne karakter. De forskellige oversøiske luftposttakster med eller uden Zeppelin tillæg er beskrevet glimrende.

Portosatserne i de besatte lande under Verdenskrigene er udførligt beskrevet. Afbrydelser og genoptagelser af postforbindelserne under krigen er også gennemgået.

Efter 2. verdenskrig er der foretaget en gennemgang af portosatserne i de forskellige Tysklunde, herunder Vestberlin.

For hele perioden er det beskrevet, hvorledes portoen skulle beregnes for ufrankererede eller delvis frankerede forsendelser. Det omfatter både underfrankererede forsendelser mellem privatpersoner og de specielle portoplightige tjenesteforsendelser, man anvendte i mange tysksprogede områder.

Håndbogen kan absolut anbefales. Den koster 39,80 € ved køb i Tyskland.



Luftpostbrev til Tanganyika 7.7.1934 med en angiven vægt på 7 gram og frankeret med 65 Pf. Portoen er sammensat af udlandsporto for breve under 20 gram 25 Pf fra 1.1.1925 + luftposttillæg til Tanganyika 40 Pf pr. 10 gram fra 1.3.1931

Runde Tårn

Røde Kors Provisoriet – maj 1944

Af Johnny Speich (FFF - Dansk stålstik)

FFF starter som annonceret tidligere i Frimærkesamleren en interessegruppe, der vil beskæftige sig med Danmarks Stålstukne frimærker. Jeg har samlet Danmark i ganske mange år, og for 7 år siden besluttede jeg at forsøge mig med et ét rammes eksponat. Det skulle være et almindeligt forekommende mærke, der ikke kostede en formue, og som man kan se i alle Danmarkssamlinger. Valget faldt på Runde Tårn Røde Kors provisoriet, hvor jeg gennem årene havde samlet artikler m.m. om dette frimærke. Ved henvendelse til Erik Jensen på Postmuseet fik jeg kopier af korrespondancen mellem Posten og frimærketrykkeriet, afleveringskvitteringer, samt en kopi af det approberede prøvetryk af provisoriet.



Da det i 1944 blev besluttet at støtte Røde Kors ved at udgive et mærke med tillægsværdi, valgte man i stedet for et særmærke at anvende et kurserende mærke. Valget faldt på Rundetårnmærket, der var blevet udgivet i 1942 i anledning af tårnets 300 års dag, og hvor salget var ophørt den 30. april 1944.

10-øres værdien dækkede taksten for lokalporto breve 0-50 gram og Søndagstillæg. Denne brevtakst var gældende i perioden 1.3.1921 – 30.6.1946. F.s.a. Søndagstillæg var dette 10 øre frem til 30.6.1946.

Mærket var til salg frem til 1951 hvor restoplaget blev destrueret.

Til fremstillingen blev præget en ny trykcylinder, idet den der var anvendt til originalmærket (oplag 541) var blevet afdrejet i 1944. Det første oplag (599) var altså en genoptrykning, der efterfølgende blev forsynet med et kors og et femtal i rød farve. Da oplaget var ved at være opbrugt i marts 1945, blev der udtager 16.000 ark af oplag 541, hvoraf en del blev overtrykt med det samme og resten først i 1947.

Overtryk af oplag 541 blev hurtigt udsolgt, og der blev p.g.a. stor efterspørgsel fremstillet yderligere 2 oplag (648 & 659) på samme måde som oplag 599. Til overtrykning er anvendt 3 trykplader.

Der blev som nævnt anvendt 2 trykplader til fremstillingen af provisoriet:

Frimærkestatistik

Oplag	Tryk cylinder	Overtryksplade	Farve	Afleveret til Frimærkekontrollen	Antal godkendte ark	Oplag i alt, antal ark
599	2	1	Rødlig violet i nuancer	02.05.1944	2.000	
	2	1		04.05.1944	40.000	
	2	1		22.06.1944	10.000	
	2	1		21.09.1944	5.000	
	2	1		09.11.1944	6.350	63.350
Heraf anvendt 5.800 ark til hæfter (H45): 29.000 hæfter				26.05.1944		

541	1	1	Violet i nuancer	15.03.1945	5.000	
	1	3		21.03.1947	7.938	12.938

648	2	2	Blåviolet	17.05.1945	12.000	
	2	2		24.05.1945	14.866	26.866

659	2	3	Lysviolet	05.07.1945	5.000	
	2	3		06.02.1946	10.000	
	2	3		14.05.1947	5.000	
	2	3		25.03.1950	8.892	28.892

I alt godkendte ark - alle trykoplæg	132.046
Destrueret 1951 fra Bankedepot og indsendte ark (alle oplag) *	10.560
Netto oplæg ark	121.486

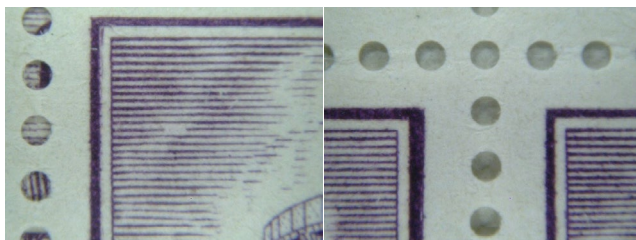
* Makuleret og formålet jf. brev 3.T.1951-2285B.

Plade 1 (trykcylinder 1) anvendt til oplag 541, indeholder kun én markant pladefejl: Bombe mod Runde Tårn, der sidder som nr. 14 i arket:



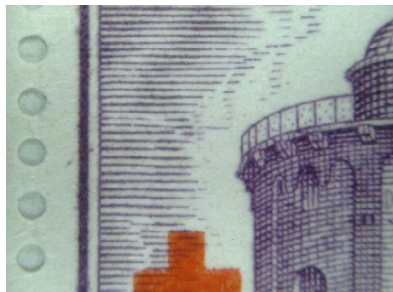
Plade 2 (trykcylinder 2) anvendt til oplag 599, 648 & 659 indeholder flere pladefejl. Oplagene blev trykt i dobbeltark der blev nummereret.

Mærke nr. 1 i lige arknumre: Dobbeltprægning i de lodrette randlinjer i højre og venstre side så der fremkommer tynde ekstra lodrette linjer, der ofte er farvefyldte, så linierne fremtræder som meget kraftige. Sekundære kendetegn: Lille ekstralinje ved tårnets overkant og lille ekstra linje i kuplens overkant.



Mærke nr. 45, 46 & 47 i ulige arknumre

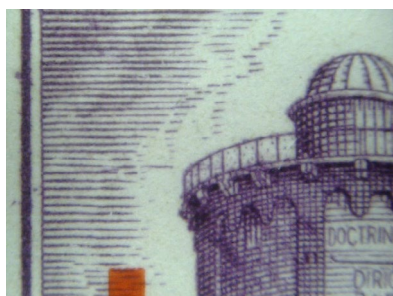
Nr. 45: Graverede skygge streger (fejlprægning) i venstre side i højde med tårnets rækværk. Derudover er der 2 lodrette linjer i tårnets højre side



Nr. 46: Små vandrette linjer i øverste venstre hjørne, enkelte ender udenfor rammelinjen.



Nr. 47: Graverede skyggestreger (fejlprægning) i venstre side i højde med tårnets rækværk. (meget lig nr. 45, men med den horisontale forskydning ca. 0,1 mm mindre end på nr. 45). De 2 lodrette linjer i tårnets højre side ses ikke.



Overtrykscylindre: Der er til fremstillingen blevet anvendt 3 overtrykplader. Til oplag 599 & 541 er anvendt samme overtrykplade, mens der til oplag 648 & 659 er fremstillet nye plader.

Overtrykplade 1 (Udvalgte pladefejl oplag 599 & 541)



Pos. 1. Løs fane på 5-tal



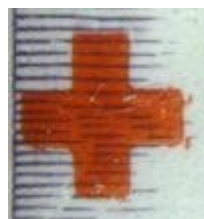
Pos. 5. Løs kugle på 5-tal varierer gennem trykning.



Post. 35. Kort fane på femtal



Pos. 43. Defekt fane Mindre tydelig jo mere pladen bruges



Pos. 29. Spies t.h. for korset

Overtrykplade 2 (Udvalgte pladefejl – oplag 648)

Som det fremgår af nedenstående eksempler, er udformningen af 5-tallerne meget forskellig, og der er derfor ret mange beskadigelser og afvigelser.



Pos. 2. Løs kugle



Pos. 17. Løs fane



Pos. 26. Bulet fane



Pos. 28. Afsk. fane



Pos. 40. Løs fane



Pos. 43. Afsk.fane & afsk. hjørne

Overtryksplade 3

(Udvalgte pladefejl – oplag 659)

Denne overtryksplade er af meget dårlig kvalitet, idet der er meget stor variation i 5-tallernes udformning. Tap på 5-tallets nedstreg forekommer 6 gange i pladen, og må betragtes som en matricefejl opstået i forbindelse med fremstillingen af typerne.



Pos. 3. Tap på nedstreg



Pos. 21. Tap på nedstreg



Pos. 18-19-20. nr. 19. med kort nedstreg på 5.



Pos. 39-40/49-50. Nr. 50 med tynd nedstreg



Pos. 47 & 48

Overtrykshøjden varierer en del på denne udgave, og den måles fra den nederste rammelinie af mærkebilledet til underkanten af korset. For oplag 599, 648 og 659 varierer overtrykshøjden mellem 14 og 18 mm. De mere markante variationer, kendt som lavt og højt overtryk, skal findes i oplag 541, der ikke var forsynet med markeringsmærker for udskæring, der blev brugt til placering af arkene ved overtrykning.



Normal 13,6-18,9 mm Lavt Max. 13,5 mm Højt Min. 19 mm Meget Højt Min. 21 mm

Dette var lidt om Røde Kors provisoriet. Er man interesseret i at se tingene i virkeligheden, er der foredrag i FFF mandag den 29. februar om stålstikvarianter, hvor samlingen vil kunne ses i virkeligheden, suppleret med forsendelser, hvor mærket er anvendt.

Så kig forbi og få lidt mere at vide om stålstikgruppens planer og arbejde.

Kilder:

Mogens Juhl: Danmarks Stålstukne Frimærker 1933-1948
N.F.T. Artikel af Erik Lund-Jensen
AFA, SAVA, Facit kataloger og artikler i diverse tidsskrifter
Postmuseets arkiv (Stor tak til Erik Jensen)
Qvist Variantplancher
Egne studier af helark og forsendelser

Søger du noget? Se på
www.egefrim.dk

www.rasch-frimaerker.dk

Se vor hjemmeside
med masser af tilbud på
breve, enkeltmærker,
samlinger og partier.
Alt tilsendes portofrit.
H.J. Rasch
Svendborgvej 106 C
5600 Faaborg
Tlf. 62 61 44 00

FILATELISTEN FRIMÆRKEHANDEL

Køb · Salg · Vurdering

Hos **FILATELISTEN** føler du dig velkommen
uanset om du lige er begyndt at samle eller du
bevæger dig på udstillingsniveau.

Jeg lagerfører:

Frimærker fra mange lande med
hovedvægten på Skandinavien og Vesteuropa
herunder såvel enkeltmærker som kg-varer,
pakker og samlinger.

Tilbehør fra

DAVO, HAWID, LEUCHTTURM,
LINDNER, MORLEY BRIGHT, SAFE,
STENDER og SCHAUBEK
til konkurrencedygtige priser.

Abonnementer på frimærker og tillægsblade.

Stort udvalg i kataloger
og filatelistiske håndbøger.

Jeg opererer ikke med faste urealistiske
rabatter på katalogpriserne, da mine
udsalgspriser afhænger af materialets kvalitet
og sjældenhed og objektets anskaffelsespris.

Det jeg ikke har på lager kan som
regel hurtigt skaffes fra mine velforsynede
leverandører i ind- og udland.

Vel mødt hos

FILATELISTEN FRIMÆRKEHANDEL

Hostrups Have 60, 1954 Frederiksberg C
Tlf. 35 39 57 47 · Telefax 35 39 57 47
Bus 2A og 18 til Falkoner Allé/Godthåbsvej

Butikken er åben
mandag-torsdag kl. 10-17.30,
fredag 10-18 og lørdag efter aftale.

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original



SAFE



MICHEL

SCOTT

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMÆRKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se

posten

Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken



Færøerne

Færøerne og filateli

3. periode: 1888 – 1918

Af Flemming Petersen

I den første halvdel af denne periode udvikler postvæsenet primært sin forretning på de større hovedruter, hvor postmængderne er stærkt stigende, og først i 1903 etableres nye brevsamlings- og postudvekslingssteder internt på Færøerne. Postvæsenet fik styrket sit overordnede distributionsnet mellem de 3 færøske posthuse og mellem disse og Danmark. Her fik postvæsenet en hjælpende hånd i postloven af 1888 og sit medlemskab af UPU (Verdenspostforeningen),



Ill. 31 - Brev indleveret til postvæsenet på Island, adresseret til en modtager i København. Postvæsenet har korrekt datostempelt brevet ved modtagelsen. Brevet er frankeret efter Postvæsenets officielle portotakst 16 AUR for brev til Danmark. Postvæsenet har sendt brevet med et privat skib, og er afleveret til det engelske postvæsen i Edinburgh. Brevet er stemplet »Ship Letter«, og sendt til Danmark i h.t. gældende UPU regler. Ankomststempelt i København den 31-10 efter 8-9 dages transporttid.

Postloven af 1888

Der var nogle betingelser, der skulle være opfyldt for at opnå eneret på postbefordring og dermed brug af frimærker, som er det, vi er mange, der samler på.

I postloven fra 1888 var der 5 undtagelser i postvæsenets eneret på postbefordring. Den vigtigste for Færøerne var \$2 stk. b »når Postvæsenet ikke har indrettet omdeling både på Afsendelses – og Bestemmelsesstedet«. (Færøernes første postbud (i Thorshavn) blev ansat i 1910).

Post indleveret til postvæsenet skulle komme hurtigere frem til modtagerne end ved privatbefordring.

Postvæsenet fik nu behov for at kunne dokumentere, at posten kom hurtigt frem, og der blev indført brug af datostempler på hovedruterne mellem posthusene på Færøerne og posthuse på Island og i Danmark.

Postvæsenet havde kun få ruter internt på Færøerne, og fra brevsamlings- og postudvekslingsstederne fastholdt man bru-

gen af stjernestempler uden datoangivelse, og det er først, når disse breve, til f. eks. Danmark, ankommer til et af Færøernes 3 posthuse, at de blev forsynet med et datostempel og senere, ved ankomsten til Danmark, et transitstempel. Postvæsenet kunne pålægge private ruteskibe at medtage breve og pakker og opsætte en aflåst postkasse på skibene, således at post kunne fragtes fra en lokalitet med posthus til den næste havn, hvor postvæsenet også skulle være repræsenteret med posthus/poststed.

Øvrige private handelsskibe, der blev udklareret fra en dansk havn, havde kun pligt til at medtage løse breve, postanvisnin-



Ill. 32 - Transisvaag linjestempel er et eksempel på, hvad der kunne benyttes til privat annullering af Frimærker, men blækannulleringer og håndskrevne navne med datoer mv. kendes også fra perioden.

ger og tidsskrifter. Søgte skibene nødhavn, afgjorde det lokale posthus, hvad der skulle ske med posten.

Ved privat befordring af frankeret post skulle denne ved ankomsten til første havn eller nødhavn, afleveres til det lokale posthus, og skipperen modtog ½ delen af portoen.

Det var tilladt rederier mf. at medtage egne breve portofrit, men også andre breve kunne medtages på betingelse af, at postvæsenet ikke led noget indtægtstab, dvs. at brevene blev frankeret, og frimærkerne blev annulleret med blæk eller overstemplet, så frimærkerne ikke kunne genanvendes. Ill. nr. 32. Det Kgl. danske Postvæsen kunne i nogle situationer opnå en fordel ved sit medlemskab af UPU, f. eks ved lavere portotak-



Ill. 33 - Postkort sendt til Postskibet »Tjaldur« via. Leith. Ankomststempelt i Thorshavn. Afsender har valgt at dirigere postkortet til Leith og har betalt udlandstaksten.

ster og kortere transporttid ved brug af ruter over Norge eller England til Danmark.

UPU regler

Af stk. XXXII i UPU's Ekspeditions-reglement pkt. 3. fremgår, at Færøerne og Island skal betragtes som hørende under Danmark. Dette er ment i postal henseende, hvor der er taget hensyn til øernes beliggenhed, og de post- og private ruter der forbinder disse øer med Danmark.

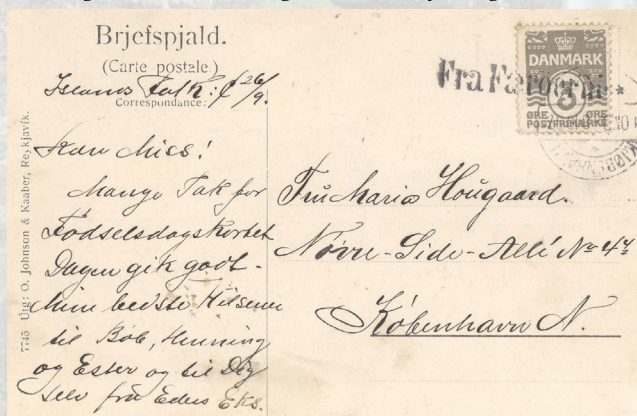
I UPU's regler stk. I omtales utilstrækkeligt frankerede breve. Citat: »Enhver Postbestyrelse er forpligtet til at befordre de Postforsendelser, som enten i lukkede Postsække eller stykvis afgives til den af en anden Poststyrelse, ad de hurtigste Veje, som den for sine egne Forsendelsers Vedkommende har til sin rådighed«.

Fra Island

Ill. 34 - I 1890 fik Thorshavn, Trangisvaag og Klaksvig hver et stempel med teksten »Fra Island« i ramme. Stemplerne fra de 3 posthuse er med mindre forskelle. (mål ca. 35,5 x 9,2 mm)



Ill. 35 - Postkort sendt fra Vaag på Süderø til Skagen i Danmark. Kortet er frankeret med dansk indenrigstakst, og sendt som skibspost med et privat ruteskib, dirigeret via Leith. Postkortet er ankomststemplet i Edinburgh med skibsstempel »PAQUEBOT« og datostemplet i Edinburgh til Danmark i h.t. gældende UPU regler. Postkortet, med billede af en stor forsamling til missionsmøde i Vaag, er omadresseret fra Skagen til Græsted.



Ill. 36 - Postkort fra inspektionsskibet »Islands Falk« ved Færøerne. Sendt portofrit med privat skib til København, hvor postkortet er overdraget til postvæsenet. Ankomststemplet med skibsstempel »Fra Færøerne« og frankeret med 3 øre lokalportotakst.

Breve til og fra Færøerne

En væsentlig del af de breve, vi som samlere kan finde fra denne periode, er sendt med skibe til og fra Færøerne, men også

de lokale ruteskibe »Smiril« og »Ruth« gav Færingerne nye mulighed for at sende breve og pakker.

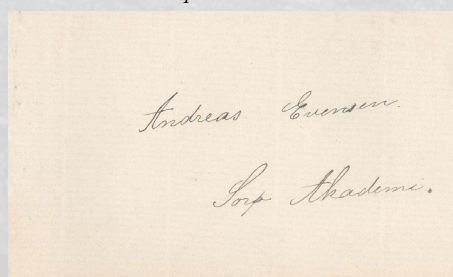
Efterfølgende er nogle eksempler på forskellige typer breve befordret med postale og private ruter.

Breve til og fra Færøerne kan opdeles flere grupper:

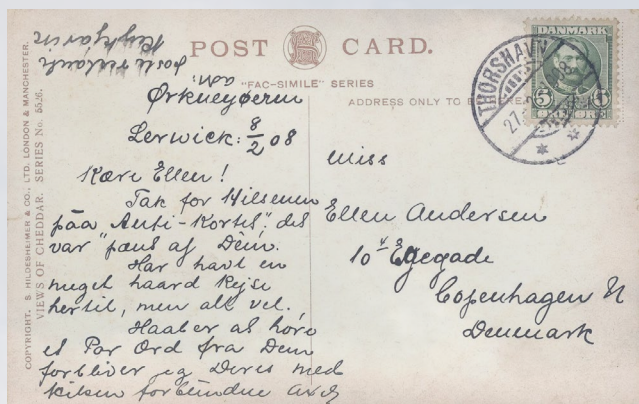
1. Breve frankeret efter gældende posttakster, indleveret til postvæsenet. Brevene afstemples, og postvæsenet vælger selv den hurtigste rute. Ill. nr. 31.
2. Breve frankeret med udlandstaksten, indleveret til postvæsenet og annulleret. Afsender har haft forskellige årsager til at vælge befordring via England eller Norge. Ill. nr. 33.
3. Breve frankerede men ikke annullerede, sendt med et af ruteskibene med postkasse ombord, hvorefter brevet er indgået som skibsbrev i førstkommande havn. Ill. nr. 34 og 35.
4. Breve befordret privat og senere af forskellige årsager overdraget til postvæsenet og frankeret til portotaksten svarende til den resterende del af befordringsvejen. Ill. nr. 36 og 37.
5. Privatbefordret ufrankeret brev (præsteskyds) fra Færøerne til Danmark. Ill. nr. 38.
6. Frankerede breve afleveret i nødhavn pga. skade på skib eller dårligt vejr mv. Ill. nr. 39.



Ill. 37 - Brev fra Købmand A. Thomsen Trangisvaag Faroe Isles til København. Brevet er bragt med privat (fisker) båd til »TOBERMORY« i England, hvor brevet er afleveret til det engelske postvæsen og frankeret med engelsk udlandstakst til Danmark; en dyrere forsendelsesmåde end igennem postvæsenet.



Ill. 38 - Ufrankeret brev fra Næs dateret 24. aug. 1891 sendt til Andreas Evensen på Sørø Akademi. Brevet er privatbefordret, først med Pastor Evensen til Thorshavn, hvilket fremgår af brevet indhold, og herfra befordret videre privat til Danmark. (præsteskyds)



Ill. 39 - Postkort sendt som skibsbrev på rejse mod Færøerne i stormvejr. Skibet gået i havn i Reykjavik, og kortet videresendt via. Thorshavn til Danmark. I Thorshavn er benyttet datostempel og ikke skibsstemplet »Fra Island«, men der er påført »poste restante Reykjavik«, der forklarer de første 19 dage transporttid.



Ill. 40 og 40a - Brev sendt fra Trangisvaag til Nakskov med privat skib frankeret med landsportotakst 10 øre. Annulleret Trangisvaag den 10-1-1904, Frederikshavn den 14-1-1904 og Nakskov den 15-1-1904.

Postkort dateret 8-2-08, skrevet ombord på skibet, der er afgået fra Lerwick og nu nærmer sig Orkneyøerne. Af kortets tekst fremgår, at det har været en meget hård rejse hertil. Kortet er ankommet til Reykjavik og er videresendt til Thorshavn som et »Skibsbrev«, ankomststemplet 27-02-1908, og har nu foreløbig været undervejs i 19 dage. Postkortet er herefter videresendt til adressaten i København. På ruten er påført Poste restante Reykjavik som en forklaring på den lange transporttid. Ill. nr. 39.



Ill. 41 - Del af fartplan for postforende skibe fra norsk rederi. Skibene Egil og Eljan.



Ill. 42 og 42a - Brev fra Thorshavn dirigeret via. Norge. Først sendt til Klaksvig og derfra med skib via. Norge til Danmark.

Brev afsendt med postvæsenet fra Trangisvaag til Nakskov. Brevet er frankeret med den nye landsportotakst, og send med et privat skib via. Norge-Frederikshavn, hvor brevet er transitstemplet og videresendt til Nakskov. Ill. nr. 40 og 40a. Rederiet »O. Wathnes Arvinger A/S, hjemhørende i Stavanger, havde i 1902 postskibene Egil og Eljan sejlen på Ruten København, Norge, Thorshavn, Westmannahavn, samt 8 byer på Island. Passagererne blev oplyst om, at skibene har ret til at anløbe andre havne end dem på listen, når begrundelse gives Ill. nr. 41.

Brev fra Thorshavn til København dirigeret via. Norge, påført med blyant via Norge pr. S/S »Ripa?«. Brevet er annulleret i Thorshavn den 4-8-1904 og transitstemplet i Klaksvig den 5-8-1904. Taksten, 10 øre, er dansk landsportotakst, der på



Ill. 44 og 44a - Tryksagsforsendelser kunne transporteres med alle typer private skibe.

dette tidspunkt også var taksten til Norge for breve i 1. vægtklasse. Ill. nr. 42 og 42a.

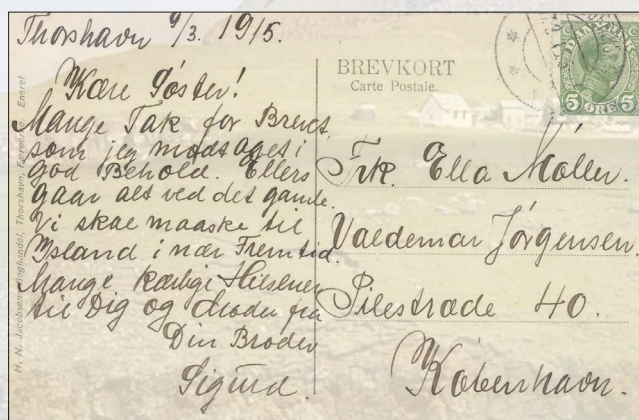
Opfrankeret korsbånd helsag, afsendt fra Thorshavn via. Lerwick til Tyskland. Annulleret Thorshavn den 11-7-1913 og i Lerwick den 14-7-1913. Ill. nr. 44 og 44 a.

Under 1. verdenskrig var sejladsen til Færøerne begrænset og meget uregelmæssig. Englænderne censurerede brevene, og der blev lagt told på pakker indeholdende forskellige udvalgte varettyper. Ill. nr. 45, 45a, 46, 47, 48 og 48a.

Dampskibet »Smiril« blev bygget i 1895 af Handelsselskabet A/S - J. Mortensens Eftf. i Trangisvaag og skulle benyttes som



Ill. 45 og 45a - Censureret brev fra Thorshavn til København. Engelsk Censor label »Opened By Censor. 4454«



Ill. 46 - Postkort sendt som ustemplet »Skibsbrev« fra Thorshavn til København. Dateret 9-3-1915 i Thorshavn og transitstempelt i Frederikshavn den 17-3-1915.



Ill. 47 - Postkort fra København til Færøerne indleveret til Styrelsen af Kolonierne i Grønland, i håb om at kortet kunne komme med et af Styrelsens skibe til Færøerne. Kortet er ikke returneret, men 19 dage senere stemplet København C. Skibet Hans Egede og Fox afgik kort tid efter mod Grønland via England.

ruteskib til befordring af personer, gods og post mellem havnebyerne på Færøerne. »Smiril« afsejlede fra København den 12. december 1895 medbringende brev- og pakkepost til Trangisvaag, Thorshavn og Klaksvig. »Smiril« sejlede indtil 1917 som privat ruteskib. Ill. nr. 49.

Med sit nye skib havde Handelselskabet i princippet eneret på privat postbefordring på sin rute mellem Færøernes havnebyer i ht. postlovens bestemmelser. Dette gav postvæsenet nogle



Ill. 48 og 48a - Brev fra Kingshill i Dansk Vest Indien til Thorshavn på Færøerne. Brevet er annulleret 18-10-1916 i Kingshill, den 19-10-1916 i St. Thomas, og dirigeret via New-York - Danmark. Ankomststempel Thorshavn den 9-12-1916.



Ill. 49 - Postkort med skibene D/S »Smiril« og Tjaldur ved Østervaaq. Foto A. Brend.



Ill. 50 - Postkort med bygden Kvivig, der lå på postvæsenets landrute fra Thorshavn til Vaagø, men nu fik en central placering for skibsrutetrafikken med »Smiril«.

»ideer«. Postvæsenet havde ret til at få medsendt sin post fra de 3 posthuse men havde ingen ansatte til at modtage posten i de øvrige havnebyer og i øvrigt ingen postomdeling i Thorshavn, Trangisvaag og Klaksvig. Smiril modtog for egen regning pakker til bygderne, og opkrævede 25 øre pr. pakke.

1896. Postvæsenet i Thorshavn reagerede ved at fremstille en håndskrevet standard instruks for ny ansættelser af postudvekslere, der skulle udveksle post med det private (post) dampskib »Smiril«, og det lokale »landpostbud«. Instruksen inddeler Færøerne i 3 distrikter med underliggende nævnede områder/byer.

Købmanden i Kvivig, der var ekspeditør for »Smiril«, blev ansat som postudveksler ved kontrakt af 3. februar 1896.

Kontrakten tog højde for, at en postomdeling senere kunne igangsættes, således at postloven kunne overholdes. Smiril anløb mere end 30 havnebyer, så der var lagt op til en større mængde ansættelser. Ill. nr. 50.

Instruksen nævner, at postudvekslerne kun må modtage fuld frankeret og afstemplet post, enten med et stempel fra en postekspedition eller med »Smirils« stempel, samt at frimærkebeholdningen kunne suppleres ved køb på skibet »Smiril«.



Ill. 51 - »Smiril«. Privat stempel fra 1896. Et stempel postvæsenet havde forventet ville blive benyttet til deres fordel, ikke helt i overensstemmelse med postloven.

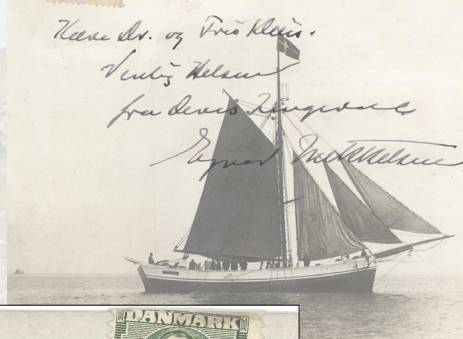
Posten skulle leveres til og modtages fra skibets fører, og der er intet nævnt om en evt. skibspostkasse. Ill. nr. 51.

Efter postlovens bestemmelser kan et posthus (med omdeling) benytte skibet »Smiril« til transport af pakker og breve, der er postbehandlet, frankeret og afstemplet, til næste havn på ruten. Postvæsenet havde også en mulighed for at opsætte en postkasse på »Smiril«, og denne skulle afleveres i næste havn. Efter instruksen måtte postudvekslerne dog ikke modtage ustemplede »skibsbreve«.



Ill. 52 og 52a - Postkort dateret og annulleret den 1. juni 1909, skrevet af polarforskeren Knud Rasmussen der oplyser, at de er til fonograf koncert og Færø frokost i bedste humør. Underskrevet af Knud og grønlanderinden Hindrik Olsen, der omkom under II Thule Ekspedition.

Af instruksen fremgår tydeligt, at postvæsenet har ønsket, at »Smiril« kunne benyttes som et privat postdampskib, men intet tyder på, at dette er lykkedes indenfor postlovens rammer. Og jeg har pt. kun kendskab til den ene kontrakt fra Kvivig. De tre postekspeditioner bliver spurgt om hvilke forandringer de planlagte tiltag ville medføre for de eksisterende ruter. Klaksvig postekspedition oplyser at det er et problem at Smiril ikke kan medtage postvæsenets pakker, og i øvrigt ikke ser nogen gevinst eller besparelser. Thorshavn postekspedition oplyser bl.a., at der vil kunne opnås en besparelse på udgifterne til Skydsvæsenet for søtransport af landpostbudende, hvis de benyttede Smiril. At lade et landpostbud sejle med det private skib Smiril, og betale et beløb til Smiril for denne ydelse, var



Ill. 53 og 53a - Postkort sendt som skibsbrev, annulleret med »Fra Færøerne« stempel og signeret af polarforsker Einar Mikkelsen. Skibet »Alabama« var på Færøerne i perioden 3-7 til 13-7 1909 for at få hunde og kød ombord til deres Alabama Grønlandsekspedition, der skulle søge efter de 3 omkomne fra Danmarks Ekspeditionen.

en bedre og billigere løsning en alle disse nyansættelser, og delvis omgåelse af postloven.

Fremstillingen og brugen af det private stempel »Smiril« der kendes på flere breve er dog et vigtigt bidrag til fortællingen om udviklingen af Færøernes posthistorie. Smiril sejlede i 1896 også nogle ture til Leith og Island, og senere også en tur direkte til København.

1896. 17. februar skriver Pastor Emil Braun om sin forfærdelige tur med ruteskibet »Smiril« i storm og blæst på vej til Trangisvaag. Han fortæller om sin samtale med kaptajnen. Kahytten beskrives. Salonen med rygende og snakkende mennesker der brækkede sig mv. En meget søsyg Pastor Johansen stod af på Sand, hvor klokkerne allerede ringede til kirke 2. gang og menigheden afventede hans prædiken.

1909. Ekspeditioner. Postkort fra polarforsker Knud Rasmussen under rejse til Grønland for at tale om de nye love og hjælpe med opstart af missionsstationen »Nordstjernen« i det senere Thule område. Kortet er sendt til Lyngø Præstegaard. Ill. nr. 52 og 52a

1909. Ekspeditioner. Kort fra Einar Mikkelsen med skibet »Alabama«. På vej til Grønland for at lede efter de omkomne fra Danmarks Ekspeditionen. Ill. nr. 53 og 53a

Fortsættes i næste nummer...



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

Forlang lister over de lande du er
interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel

Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER

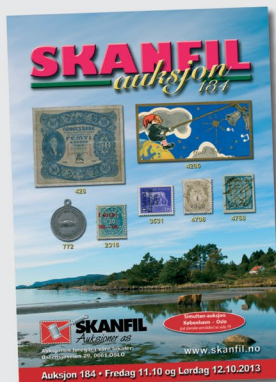


Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

SALG PÅ AUKTION? SÅ ER DET OS!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid brug for nye
indleveringer. Vi søger **frimærker, mønter, postkort** og
pengesedler til vore 4, årlige storauktioner og vore daglige
internetauktioner.

Alt behandles af vore erfarne eksperter, der deler dit materiale
op i passende lots, målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmarkas

en del af Skanfil Auktioner as, Norge

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj

Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no

Søparken 9, Nødebo - 3480 Fredensborg

Tlf. 4656 3857 E-mail: danmark@skanfil.no

Frederiksborggade 41 - 1360 København K

Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no



JULEMÆRKER

Julemærker

Af Poul Høj (Formand for Foreningen Julemærkesamleren)

I 1923 udkom julemærket med et motiv fra Færøerne, Færingebåd med færøske fjelde i baggrunden, det danske rigsvåben og det færøske nationalvåben. Dette var i tråd med julemærket fra 1921, Grønlandsk pige.

Julemærket fra 1923 kendes med 3 varianter, grøn himmel i stedet for blå himmel, manglende rød farve i mærket og den mest kendte, manglende 'ha' i bådens navn, Thorshavn.



Ill. 1 - Mangelde rød farve.

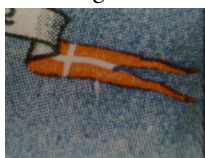


Ill. 2 - Flot postkort sendt lokalt i København med manglende ha i Thorshavn.

Året før, i 1922, havde julemærket Skoleskibet København som motiv. Også et flot mærke med maritim inspiration. Dette mærke udmærker sig ved at have mange mindre varianter. Ill. 3 – 7 viser en række af disse. Starter med dobbelttryk, hvid streg under flag, rød streg efter julen, hvide prikker under julen og til sidst hvid streg gennem flag.



Ill. 3 - Dobbelttryk



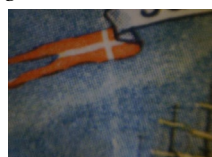
Ill. 4 - Hvid streg under flag.



Ill. 5 - Rød streg efter "Julen".



Ill. 6 - Hvide prikker under "Julen".



Ill. 7 - Hvid streg gennem flag.

Håber i læsere igen har fået lidt inspiration til at gennemgå jeres julemærker. Der ligger mange gode timers arbejde foran jer. I næste nummer vil jeg fokusere på 1941 julemærket. I ønskes alle en forsat god frimærkesæson, og husk julemærkerne!

stampinvest.dk

Danmark, Norden, Europa

SAMLER UDSTYKKER
sine samlinger online

Enkeltmærker/sæt, breve, stempler,
pladede mærker og spændende lots

Alt med foto

Interessante priser

NYT hele tiden

GRATIS NYHEDSBREV

stampinvest.dk

Kig hellere forbi en gang for meget
end en gang for lidt

RESTSALG - SOMMERTILBUD

Grønland postfrisk kvalitet årgang 1978-1999 komplette sæt. **Pålydende portoværdi 1547,60 kr. Sælges for 770,00 kr.**
Færøerne postfrisk kvalitet årgang 1979-1999 komplette sæt. **Pålydende portoværdi 1616,00 kr. Sælges for 800,00 kr.**
Danmark 175 forsk. bogtryksudgaver perioden 1875-1930 inkl. tjeneste-porto-gebyr-avisporto, stemplet. **Katalogværdi ca 6.700,00 kr. Sælges for 500,00 kr.**
Danmark postfrisk kvalitet. Perioden 1934-1979. 400 forskellige. **Katalogværdi ca. 2.000,00 kr. Sælges for 450,00 kr.**

Samlet køb over 1.000,00 kr. - 10% rabat.

Giro: 6065643. + rek. porto (76,00 kr.)

ILETA-Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450
Allerød

Tlf. 33129123

Postordresalg besøg efter aftale.
FRIMÆRKER-BREVE-SAMLIGER

AUKTIONSHUSET.COM

HØRSHOLM

Vi afholder online frimærkeauktion hver måned,
samt to årlige traditionelle auktioner.



Indleveringer søges til vores kommende auktioner:

Bedre enkeltmærker, breve og postkort,
samt større samlinger og partier.

Kontakt Torben Mehl for en gratis og uforpligtende vurdering:

Telefon 20 42 69 40 eller tm@auktionshuset.com

Auktionshuset A/S • Ved Klædebo 17 • 2970 Hørsholm



UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER 2015

Udstillinger / Messer

18. - 21. februar:
Spring Stampex, London

12. - 13. marts:
ELBO '16, Fredericia.

12. - 14. maj:
Frimærkemesse, Essen.

19. - 22. maj:
Paris-Philex

14. - 17. september:
Autumn Stampex, London

5. - 6. november:
"TAK 16". National Frimærkeudstilling, Birkerød.

5. - 6. november:
"Frimærke, Brev & Postkort Messe 2016" Frederiksberg.

Byttedage

14. februar:
Odsherred Frimærkeklub
Byt i Hørve
Hørve Skole, Skolegade, Hørve
10.00 – 16.00

21. februar:
Næstved Filatelistklub
Grønnegades Kaserne
09.30 – 15.00

21. februar:
Korsør Filatelistklub
Teglværksparken 50
10.00 – 15.00

Diverse

5. - 6. november:
Postverk Føroyar markerer og fejrer sit 40 års jubilæum i forbindelse med "Frimærke, Brev- og Postkort Messe 2016". En vigtig del af denne fejring bliver en særudstilling af færøsk filateli. Samlere fra ind- og udland er inviteret og deltager med spektakulære samlinger, ligesom der bliver inviteret til at vise samlinger med nyere udgivelser, temaer, varianter mv.

Dagsorden til Frederiksberg Frimærke Forening's generalforsamling.

Mandag d. 14. marts 2016, kl. 19.30 i foreningens lokaler, VOC, Gl. Jernbanevej 25, 3. sal 2500 Valby.

1. Valg af dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Formandens beretning.
4. Aflæggelse af regnskab for 2015.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent for 2016.
7. Valg til bestyrelsen, på valg er:
 - Poul Høj
 - Martin Christiansen
 - Johnny Speich
 - Preben Jørgensen
 - Lars Boel- Kjær
8. Valg af 1 bestyrelsessuppleant
9. Valg af 1 revisor, på valg er:
 - Thomas Gerstrup.
10. Valg af 1 revisorsuppleant, på valg er:
 - Flemming Jensen
11. Eventuelt.

Bestyrelsen

Indkomne forslag:

Ad. Pkt.5.

Bestyrelsen foreslår, at §2.f. i vedtægterne ændres til flg: Efter 3 rykkere kan bestyrelsen beslutte at ekskludere et medlem p.g.a. kontingentrestance, og genindmeldelse kan først ske, når restancen er betalt.

Ad. Pkt.6.

Bestyrelsen foreslår: København og Midtsjælland uændret kr. 400,-

Øvrige inkl. Halsnæs, Gribskov. Odsherred, Kalundborg, Sorø, Slagelse, Næstved, Vordingborg Faxø og Stevn's kommuner foreslås nedsat til kr. 300,-.

Ad. Pkt. 8.

Steinar Hansen er foreslået.

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Nu har vi fødselsdag igen

På vores møde den 7. marts fejrer vi på sædvanlig vis vores fødselsdag. I år kan vi sige til lykke til 20 "runde jubilarer". Festligt bliver det. Mandagen efter, den 14., holder vi generalforsamling. Bestyrelsen har besluttet at foreslå en nedsættelse af kontingentet for de medlemmer på Sjælland, som ikke har den samme mulighed for at deltage i vores mandagsmøder m.v., som de, der bor tæt på København. Vi har haft en del henvendelser om denne "ulighed" og har altså besluttet at foreslå, at det skal være billigere for denne gruppe af medlemmer. Vi har også besluttet at foreslå en lidt hårdere kurs over for de medlemmer, som har svært ved at få betalt deres kontingent til tiden og ikke reagerer på gentagne rykkere. Samtidigt vil vi bede alle de andre, og det er faktisk rigtig mange, som bare er glemsomme eller uopmærksomme: Vær rare at betale Jeres kontingent til tiden!!! Det står i god til i Frimærkesamleren. Det er nemt via netbank eller kontanter på en klubaften. Bestyrelsen arbejder frivilligt og ulønnet, og vi kan godt lide det, men synes ikke det er rimeligt at bruge så meget tid de første måneder af året på at rykke for betalingen af kontingentet. Så vær nu rare! Vores nye arbejdsgrupper om Tyskland og Danmark stålstik er kommet i gang, og de første 10-12 medlemmer har allerede meldt sig. Vi glæder os til at høre fra dem. Frimærkesamleren havde inviteret hjælperne fra messen til en sammenkomst i VOC den 22. januar. Der var desværre et par afbud, men vi var 29 deltagere fra SFK og FFF som havde nogle rigtig hyggelige timer sammen. Dejlig mad og god vin supplerede det gode humør, som alle havde med, og snakken gik rigtig længe, før de sidste gik hjem. Tak for en god aften. Som omtalt på side 30 arrangerer Post Føroyar en udstilling om færøsk filateli og færøske frimærker i forbindelse med messen til november, og de vil meget gerne også have samlere med nyere materiale, katalogsamlinger, varianter, temaer mv. til at være med og udstille. Der må være medlemmer af FFF, som har ting, de synes er spændende, og så er det sikkert også for andre. Så lad os se med og meld Jer til. I kan finde mere om denne mulighed på vores hjemmeside www.3ff.dk. Husk generalforsamlingen den 14. marts.

Venlig hilsen
Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Dagklub:

1. og 3. mandag i måneden kl. 13.00 – 16.00. Vi snakker, bytter og der er en mindre auktion.

Aftenklub:

Hver mandag kl. 19.30, dørene åbnes kl. 18.30. Vi bytter, og på alle almindelige mødeaftener slutter vi med Martins auktion. Gæster er velkomne.

Februar:

15. Dagklub. Åben bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen.
22. Aftenklub. Max Meyer foredrag: Victoria og Edward VII udgaverne fra England.
29. Aftenklub. Johnny Speich fortæller om dansk stålstik. Varianter, scanning, opsætning mv.

Marts:

7. Dagklub, Aftenklub. Vi fejrer FFF's fødselsdag. "Runde jubilarer" er indbudt.
14. Generalforsamling.
21. Dagklub. Åben Bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen. Arbejdsgrupperne om "Tyskland" og "Danmark stålstikmærker" mødes.

April:

4. Dagklub. Aftenklub. Finn Bjerregaard foredrag, "Når frimærket bærer budskabet". Udgivelser Nord Vietnam og Viet Cong 1965-75.
11. Aftenklub. Flemming Petersen foredrag. Færøsk filateli 1888 – 1918.
18. Dagklub. Åben bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen.
25. Aftenklub. Klubkonkurrencen 2016.

Læs mere om de enkelte foredrag på hjemmesiden:

www.3ff.dk/foredrag

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3ff.dk med aktivitetskalender

FFF - Klubblad: Frimærkesamleren. 6 numre årligt.

Fast mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, Valby.

FFF - Dagklub 1. og 3. mandag på 2. sal 13-16.
Kontakt Steinar Hansen tlf. 30250142)

FFF - Aftenklub mandage 19:30 til 21:30 på 3. sal.
(3. mandag åben byttedag).

FFF - Auktioner: Martin Christiansen tlf. 23726989 el.
emchristiansen@webspeed.dk,
storauktion: 1-2 gange årligt og mandagsauktioner 3 gange hver måned

FFF - Arbejdsgruppe: »Tyskland« Kontakt Willy Schwaner
tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe : »Dansk stålstik«
Kontakt Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe: »Grønland/Færøerne«
Kontakt info@3ff.dk eller Flemming Petersen

FFF - Rejseklub: Arrangerer rejser, med partner, i forbindelse med udstillinger i udlandet.
Poul Høj tlf. 24971197 el. piapoul@post.tele.dk .
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165 el. perfaester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen
tlf. 44 44 34 12 el. info@3ff.dk

Næstformand: Finn Bjerregaard
tlf. 58 85 96 81 el. Terpander@gmail.com

Bogholderi: Ruth Petersen
Tlf. 44 44 34 12, el. info@3ff.dk
FFF - Kontingent Sjælland kr. 400,-. Øvrige kr. 300,-.
Samlever uden blad kr. 200,-
FFF konto nummer: reg. 5023-0001032157

Sælg frimærker på auktion



Polen. 1860. 10 Kop. blå/rød.
Hammerslag: 5.500 kr.

Net-auktioner hver anden søndag

Hver anden søndag afholdes der net-auktioner fra kl. 18 på bruun-rasmussen.dk.

Traditionelle auktioner i København

Udover de mange net-auktioner afholdes to årlige traditionelle frimærkeauktioner i København.

Kommende auktion på Baltikavej 26. april.

Besøg os på bruun-rasmussen.dk

For yderligere information kontakt venligst:

- I København, Lars G. Jørgensen på lgj@bruun-rasmussen.dk eller 8818 1211.
- I Aarhus, Torben Ringtved på tr@bruun-rasmussen.dk eller 8818 1225.



BRUUN RASMUSSEN

FRIMÆRKER

Baltikavej 10
2150 Nordhavn
Tel 8818 1111

Søren Frichs Vej 34 D
8230 Åbyhøj
Tel 8818 1100

Kommende eftersyn
og auktioner:
bruun-rasmussen.dk

Afsender og varig adresseændring
Frimærkesamleren
Poppel Allé 35, 3500 Værløse
Danmark