

Frimærkesamleren The Danish Stamp Collector

Nr. 1 • Februar 2017 • 75. Årgang

Frimærkeudstillinger

Nordvestsjællandsske Jernbaner

En filatelistisk rejse i "De 1000 søers land"

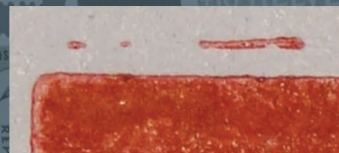
Falske farveprøvetryk, Danmark luftpost 1. udgave

Storauktion

Færøernes vej mod egne frimærker

Julemærker

Falske? *Falsk?*



Grønlandsk musik - ny serie

Musikken har en markant placering i Grønlands kultur og historie. Hvert år udkommer i Grønland 10-15 cd'er med grønlandsk musik. De bedst sælgende af disse udkommer i et oplag på 5.000 eksemplarer. Temmelig imponerende i et land med blot 56.000 indbyggere.

Derfor er det naturligt, at vi dedikerer en hel serie til grønlandsk musik. Camilla Nielsen, som en del af vores samlere vil kende fra tidligere frimærker, har skabt i alt seks flotte motiver, som reflekterer den grønlandske musik igennem seks forskellige epoker.

De tre første frimærker, som udgives den 23. januar, betragter grønlandsk musik i et meget langt tidsperspektiv, lige fra trommedans til harmonikamusik. Frimærkerne udkommer i helark, trykt i offset.



01100599

Grønlandsk musik I 1/3 - Trommedans

Kunstner: Camilla Nielsen

Valør: DKK 1,00

Udgivelsesdag: 23. januar 2017

Typografi: Lowe-Martin Group

Trykmetode: Offset

Papir: TR4



01100600

Grønlandsk musik I 2/3 - Korsang

Kunstner: Camilla Nielsen

Valør: DKK 24,50



01100601

Grønlandsk musik I 3/3

- Harmonikamusik

Kunstner: Camilla Nielsen

Valør: DKK 27,00



01303077

Souvenirmappe - Grønlandsk musik I

Pris: DKK 52,50

Indeholder ét postfrisk eksemplar af hvert af de tre musikfrimærker.

75. årgang - Nr. 1 - Februar 2017

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i månederne februar, marts, april, august, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet:

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

SWIFT: JYBADKKK

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening.

ISSN 0016-1438

Produktion:

eurographic

Skovalleen 30A, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Kære læser

Vi er nu allerede et stykke inde i 2017, og er i den sidste del af den mørke og grå periode, hvor sommerhuse og haver passer sig selv, og tiden stadig kan bruges i selskab med vores smukke, spændende og interessante frimærker, breve og postkort, der kan åbne for en verden af viden, og som kan fortælle historier i et omfang, så selv Google kommer til kort og må se misundelig til.

Vinterferien med børnebørnene kan jo også bruges til at prøve at få åbnet denne verden for dem, og videregive nogle af vores historier og noget af vores viden til næste generation. Mange af os har vist erfaret, at der skal en god portion overbevisning i stemmen til, når vi fortæller dem, at brevet tidligere var det vigtigste kommunikationsmiddel mellem mennesker, når der bare var nogle få kilometers afstand mellem dem, og at postvæsenet mange steder delte breve ud op til 8 gange dagligt i samme område.

At kunne samles om en fælles interesse på tværs af alle forskelle, alder, status, overbevisning, økonomisk og anden formåen gør vores hobby til noget unikt, og mange gode venskaber er opstået igennem frimærkeklubberne.

Samarbejdende frimærke Klubber (SFK) fejrer deres 25 års jubilæum med en udstilling søndag den 24. september, og Frimærkesamleren kan glæde sig over at de nye udstillingsrammer, der blev fremstillet i 2013, nu igen kan bidrage til at synliggøre dansk filateli. Medlemmerne fra de 35 SFK klubber samt FFF er inviteret til at deltage.

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2017 vil blive afholdt 11. – 12. november på Hotel Scandic, Vester Søgade 6 i København, tæt på Hovedbanegården og Vesterport Station. Vi vil markere 100-året for salget af De Dansk Vest Indiske øer, og alle samlere af DVI inviteres til at deltage.

Redaktionen



VF

auktion

www vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1976

"Kystvej Frimærkeudstilling" i Tønder

Forsat fra forrige nummer...



Særkonvolut

Tegningen på særkonvolutten viser Gavlhuset, Torvet 11 i Tønder, der i daglig tale kaldes "Klostercafeen". Motivet er tegnet af Hans M. Petersen fra Aarhus.

Prisen for konvolutten, hvori der var indlagt en lodseddel, var to kroner. Første præmien var en Tjæreborgrejse til en værdi af 1.500 kroner. Hvis man ønskede konvolutten frankeret med Møgeltønderfrimærket (AFA 599) og stemplet med udstillingens særstempel var prisen 3 kroner. En frankering med et sæt af Røde Kors mærkerne (AFA 611 og 612) og afstemplet med særstempellet kostede 5 kroner.

Oplaget på særkonvolutten er på 6.000 stk.



Katalog

Kataloget på 64 sider indeholder en udstillerliste og følgende filatelistiske artikler:

- Aa. Kabell: Den fattige mands Filateli
- Niels Gårdhus: En postgang før. Mellem første og sidste ombæring i Rødding
- P. Bloch Poulsen: Noget om en fejl på skilling 1854
- E. Menne Larsen: Censurstempler fra Tønder 1914-47
- E. Menne Larsen: Tønder og den tyske jernbanepost

Aa. Kabell slog til lyd for at samle på stempler fra ens lokalområde.

De fire forfattere deltog med samlinger, der havde relation til artiklerne.

"Røde Kors og Frimærker" i København

Sted: Københavns Rådhus, København

Tidsrum: 23. april – 2. maj 1976.

Arrangør: Dansk Røde Kors.

Anledning: Dansk Røde Kors 100 års jubilæum.

Protektor: Hans kongelige Højhed, Prins Henrik.

Dansk Røde Kors fejrede sit jubilæum med en international udstilling af frimærker og dokumenter, der viste Røde Kors' tilblivelse, udvikling og alsidige virke. Det danske postvæsen deltog også på udstillingen.

Tak til Mogens Lethrabort for oplysninger om udstillingen og for kopi af materiale. Han har i en artikel her i Frimærkesamleren skrevet om Røde Kors udgivelser "Filatelistiske udgivelser fra Dansk Røde Kors, tillæg til Danske Røde Kors frimærker og deres varianter".

Motivet på særstempellet er en globus med tre kors. I midten er der et bånd til datoen og i randen ses "DANSK RØDE KORS 100 år 1876 27.4. 1976 KØBENHAVN V". I dato-



Særstempel 1

båndet står der "23-4.76-1200". Stemplet blev kun anvendt på åbningdagen den 23. april 1976. Det kan også ses på forsiden af kataloget (dog fortrykt), men ikke på særkonvolutten.



Særstempel 2

Motivet er det samme som på særstempel 1. Forskellen er at tidspunktet er udeladt i datobåndet. Dette stempel blev anvendt fra den 24. april 1976 og resten af udstillingsdagene med hver sin dato.



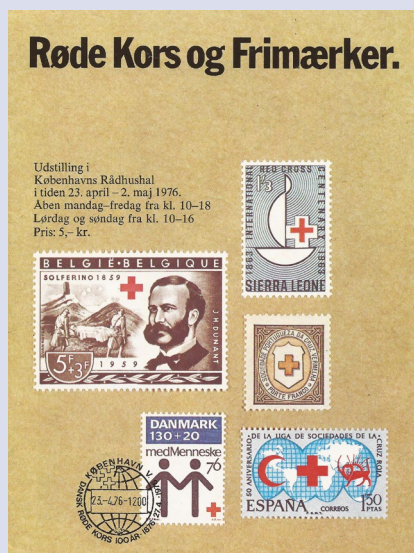
Særkonvolut

Motivet på særkonvolutten er jordkloden med fem røde kors, omkranset af "DANSK RØDE KORS 100 ÅR - 1876. 27. APRIL. 1976".

På Røde Kors' 100 års dag den 27. april 1976 blev der udgivet et mindeark (nr. 2) i serien. Der er et portræt af dronning Ingrid med teksten "3 generationer ønsker / Dansk Røde Kors til lykke med / 100 års jubilæet". Mindearket er frankeret med Røde Kors frimærkerne med dronning Margrethe II, prins Henrik og kronprins Frederik (AFA 491-92) og



Mindeark



Katalog

afstemplet med særstemplet den 27. april 1976. Kataloget, der kostede 5 kroner, er på 12 sider. Det indeholder en artikel om "Røde Kors og Frimærker" af overlæge René Dybkjær.

Nordatlantex 76 i Thorshavn

Sted: Aulaen i Tórshavnar Kommuneskole, Tórshavn.
Tidsrum: 28. - 30. maj 1976.
Arrangør: Føroya Filatelistfelag.
Anledning: Klubbens 40 års jubilæum.
Protektor: Lagmand Atli P. Dam.
Klubben, der på jubilæumstidspunktet havde 50 medlemmer, blev medlem af Danmarks Filatelist-Union i 1939.

Her i jubilæumsåret arrangerede klubben den første frimærkeudstilling på Færøerne.

Op til åbningen af udstillingen den 28. maj 1976 (klubbens stiftelsesdato) var der panik på, da der var en lokal bladstrejke, som omfattede bladet "Dimalætting", som skulle trykke kataloget. Det lykkedes dog at få kataloget klar.

For første gang på Færøerne blev der på udstillingen åbnet et særligt postkontor (Postverk Føroya), der havde åben på alle udstillingsdage. Specielt indbudt var Postverk Føroya, Barnahjálpargrunnurin (Børnehjælpsdagen) og Robert Bechsgaard, København. Foruden klubbens medlemmer udstillede samlere fra Island, Shetlandsøerne, Norge, Danmark og Vesttyskland. I alt var der 51 samlinger fordelt på 140 rammer.

Dommerkomiteen bestod af Eric v. Wovern og Ib Eichner-Larsen fra København og Ingvar Jacobsen og Jens Chr. Christiansen fra Tórshavn. Forgylt sølvmedalje gik til Helgi Gunnlaugsson fra Island med "Føroyar 1919-1941 med breve, franco betalt og varianter" og til Eivin Evensen fra Norge med "Finland - Specialsamling med hjerbrev, prefilateli og Finland nr. 1". Ingvar Jacobsen og Thorolf Bjørklund (formand for klubben) fra Færøerne modtog begge to sølvmedaljer, sidstnævnte for "Finland indtil ca. 1935" og "Finland: russiske frimærker brugt i Finland 1901-1917". Der var også sølvmedalje til Christian Timmermann fra Flensborg/Tarup for "Danmark 'fire RBS.' 1851/1854 Specialsamling". I randen ses nummerstemplet "238", der deler "Tørs" og "havn" og "FÆROYA FILATELISTFELAG" og i midten datoen, bomærket for Postverk Føroya og "40 ÅR 28-5-1976".



Særstempel



Særkonvolut

Motivet på særkonvolutten er en tegning af rutebåden "Ruth" samt bådens frimærkestempel. Konvolutten alene kostede 1,50 kroner. Frankeret med et frimærke til 1,25 kroner og adresseret på en bestemt dag var prisen 4 kroner. Særstemplet blev anvendt på alle udstillingsdage med hver sin dato.



Katalog

Kataloget på 84 sider er udfærdiget på både færøsk og dansk. Prisen var 10 kroner. Ingvar Jacobsen har fem artikler med i kataloget: "Føroysk frimerkir 1919", "Føroysk frimerkir 1940-1941", "Svanemærker 1956", "Føroysk frimerkir" og "Føroya Filatelistfelag". E.B.B. Jespersen har en artikel om "Føroysk frimerkir 1975" Súni en om "Baranhjálparmerkini" og Ingolgf Nielsen en om at samle frimærker med religiøse motiver "Um at samla myndir á frimerkjum vídvíkjandi religiún".

Genoptryk:

Til en pris af 10 kroner kunne man købe et genoptryk af "Forordning vedr. Postføringen på Færøerne 1872" og "Skibsforbindelser til og fra Færøerne anno 1883".

Fortsættes...

Nordvestsjællandsske Jernbaner

Høng-Tølløse Jernbane

Af Leif Ørndorf

Nordvestbanen (København)-Roskilde-Holbæk-Kalundborg blev indviet 30. december 1874. Efter banens åbning blev der fremsat flere forslag om at udfylde det jernbanemæssige "tomme område" mellem Vestbanen (København-Korsør) og Nordvestbanen.



Ill. 1 - Tølløse Station 22. august 1984. Fra venstre HTJ P 4868 til Slagelse. (Foto: Leif Ørndorf)

Banen ser dagens lys

Der kom mange forslag. Ikke mindst på grund af de mange lokale interesser, der var i at få banen til netop deres by eller egn. Det største stridspunkt skulle vise sig at blive den såkaldte "Ruds-Vedby Bane", den senere Høng-Tølløse Jernbane. Det eneste der var enighed om var, at banen skulle gå igennem, fra eller til Ruds Vedby. I mange år anede man ikke, hvor banen skulle have sit udgangspunkt, og hvor den skulle ende. Der blev undervejs fremsat mange ændringsforslag om linjeføring, finansiering, om banen skulle anlægges med smalspor eller med normalspor, ligesom der var store modsætninger mellem land og by, som jo havde hver deres interesse i linjeføringen. Denne uenighed var desuden årsagen til, at det varede 15 år, fra det første initiativ til Sorø-Vedde Banen blev taget, og til denne bane blev en realitet.

Endelig, efter flere års tovtækkeri om de mange uenigheder, først og fremmest om linjeføringen, blev etableringen af privatbanen Høng-Tølløse Jernbane (HTJ) den 8. maj 1894 en del af den store jernbanelov, "Lov om Anlæg og Drift af private Jernbaner", der omfattede ikke mindre end 29 privatbaner, herunder Sorø-Vedde Banen.

Den 10. maj 1896 blev der afholdt et foreløbigt afsluttende møde og en lille fest på Ruds-Vedby Kro for de delegerede fra Holbæk og Sorø amtsråd, fra sognerådene langs banen samt myndigheder og andre interesserede fra egnen. På mødet blev det bekendtgjort, at beregningerne viste, at der var tegnet et tilstrækkeligt beløb til anlægget af banen, da staten betalte halvdelen af anlægsudgifterne.

Af de 8 sognekommuner i Holbæk Amt	315.000 kr.
af private i Holbæk Amt	27.000 kr.

af Holbæk amtsråd (2/3 heraf)	228.000 kr.
af Sorø amtsråd	30.000 kr.
af Sorø amts 2 sognekommuner	93.000 kr.
af Sorø Akademi	20.000 kr.
af Holbæk og Slagelse købstæder (hver 10.000)	20.000 kr.
i alt	733.000 kr.

da halvdelen af anlægsudgifterne var anslået til 611.000 kr., var

der således en overtegning på 122.000 kr.

Trods overtegningen var der alligevel ikke penge nok til at bygge banen. Jernbaneudvalget måtte derfor atter i arbejdstøjet for at få de interesserede kommuner og private til at garantere for den resterende finansiering.

Anlægget af banen viste sig at løbe op i 1.741.600 kr., altså godt en halv million dyrere end den først anslåede sum på 1.221.787 kr.

Diskussionerne om banens linjeføring fortsatte indtil efteråret 1898, hvor den endelige linjeføring blev besluttet, og den 7. november 1898 fik Holbæk amtsråd eneretsbevilling til anlæg og drift af den 38 km lange bane.

Høng-Tølløse banen havde det tilfælles med Hørve-Værsløv banen, at banen ikke havde forbindelse med nogen købstad. Skulle lokalbefolkningen rejse til en købstad, måtte de skifte i Tølløse, Vedde eller Høng. I Tølløse havde banen forbindelse til Nordvestbanen, og i Høng til (Kalundborg) Værsløv-Slagelse banen, der blev åbnet 30. april 1898. Fra Vedde kunne de rejsende fra 1. februar 1903 benytte Sorø-Vedde Banen.

Høng, 31. Januar.
Høng-Tølløsebanen. Ved Fogt-
mann m. Fl. er der i Dag til Rigsdagen
indbragt Andragende fra Ridløse og Stenlille
Sogneraad om, at den under Anlæg værende
Privatbane fra Høng til Tølløse strax efter
Anlæggets Tilendebæringelse maa blive over-
taget af Statsbanedriften og derved blive
ligestillet med Sorø-Veddebanen. I Andra-
gendet henvises der til, at kun paa den Maade
vil det være muligt at tilvejebringe henfigts-
mæssig Forbindelse for Banen med Rjbstæ-
derne Slagelse og Holbæk.
Andragendet blev i Folkethinget henbijt
til Finantsudvalget.

Ill. 2 - Slagelse-Posten 31. januar 1901.

Som det fremgår af ovenstående notits i Slagelse-Posten, var det ikke alle sogneråd langs banen, der var begejstrede ved tanken om, at banen skulle drives som privatbane. Sognerådene i Niløse og Stenlille sendte 31. januar 1901 et andragende til Rigsdagen om at banens drift, i lighed med Sorø-Vedde Banen,

måtte blive overdraget til Statsbanerne, for på denne måde at sikre en hensigtsmæssig forbindelse med købstæderne Slagelse og Holbæk. Den henvendelse kom der nu ikke noget ud af. Høng-Tølløse Jernbane, der også blev kaldt "bondebanelen", blev med 5 dages forsinkelse på grund af en voldsom snestorm, åbnet for drift d. 22. december 1901 med tre daglige tog i hver retning. Der var ingen festligheder i forbindelse med banens åbning.

Høng—Tølløse.			
	Morgen	Fmb.	Eimb.
Fra Slagelse	6,58	10,00	4,08
3 Høng	7,30	10,22	4,41
	Fmb.	Eimb.	Eimb.
Fra Høng	7,36	12,35	5,25
— Kulby	7,45	12,44	5,34
— Ruds-Vedby	7,55	12,54	5,44
— Skjellebjerg	8,07	1,08	5,56
— Dianalund	8,16	1,18	6,05
— Vedde	?	?	?
— Stenlille	8,31	1,36	6,20
— Nyrup	8,42	1,49	6,31
— Merløse	8,52	2,01	6,41
— R. Eskildstrup	9,05	2,17	6,58
3 Tølløse	9,16	2,29	7,09
Fra Tølløse	9,25	2,50	10,22
3 Holbæk	9,39	3,06	10,39
Tølløse—Høng.			
	Fmb.	Eimb.	Eimb.
Fra Holbæk	9,53	2,32	5,56
3 Tølløse	10,09	2,48	6,10
Fra Tølløse	10,15	3,00	6,25
— R. Eskildstrup	10,24	3,09	6,34
— Merløse	10,36	3,20	6,45
— Nyrup	10,49	3,31	7,00
— Stenlille	11,00	3,41	7,10
— Vedde	?	?	?
— Dianalund	11,20	3,57	7,26
— Skjellebjerg	11,32	4,07	7,36
— Ruds-Vedby	11,46	4,20	7,49
— Kulby	11,59	4,31	8,00
3 Høng	12,09	4,40	8,09
Fra Høng	12,57	6,03	8,23
3 Slagelse	1,37	6,30	8,52

(Ved Vedde standser Togene kun, for saa vidt der er Rejsende at affætte eller optage).

Ill. 3 - Banens første køreplan kunne ses i Slagelse-Posten 14. december 1901. Køreplanen vakte ikke udelte tilfredshed i lokalbefolkningen og aviserne.

Allerede inden banen var en realitet, fremsatte baneudvalget forslag om at gennemføre togene fra Holbæk til Slagelse ved at lade banens tog beføre strækningerne Holbæk-Tølløse og Høng-Slagelse. Som forudsagt af jernbanekyndige kunne planen ikke realiseres, hvilket især var en bet for Slagelse, da forbindelserne med den nye bane var meget dårlige i den vestlige ende, fremgår det af en artikel i Roskilde Dagblad 21. decem-



Ill. 4 - Socialdemokraten 17. december 1901: Officiel meddelelse der informerer det rejsende publikum om, at eftermiddags ekspresstoget fra Kalundborg dagligt vil standse i Tølløse, fra den dag Høng-Tølløse banen åbner.

ber 1901. Anderledes bedre var forbindelserne i banens østlige del. Som det fremgår af ovenstående notits i Socialdemokraten standse eftermiddags ekspresen fra Kalundborg i Tølløse af hensyn til HTJ.

Der skulle gå mange år, før HTJ fik gennemgående tog fra Holbæk til Slagelse.

Banen fik fra åbningen driftsfællesskab med Odsherreds Jernbane (OHJ) og fra 1919 også med Hørve-Værsløv Jernbane (HVJ).

Banens linjeføring

Ved åbningen i 1901 havde banen følgende stationer: Tølløse (på strækningen Roskilde-Holbæk), Kirke Eskilstrup, Merløse (senere Store Merløse), Nyrup, Stenlille, Vedde, Dianalund, Skellebjerg, Ruds-Vedby, Kulby og Høng på strækningen ((Kalundborg) Værsløv-Slagelse).

Igennem tiden har der været følgende stationer og trinbrætter på banen: Tølløse, Kirke Eskilstrup, Udstrup trinbræt (oprettet 1926, nedlagt 2004), Store Merløse, Bagmarken trinbræt (oprettet 1988), Nyrup, Oustrup trinbræt (oprettet 1944, nedlagt 1975), Stenlille, Vedde, Dianalund, Skellebjerg, Conradineslyst trinbræt (oprettet 1931, nedlagt 2003), Hestehavens trinbræt (oprettet i 1929, nedlagt 1974), Ruds Vedby, Kulby Station (nedlagt som trinbræt i 2003) og Høng. På strækningen Høng-Slagelse:

Løve (nedlagt 2011), Havrebjerg (nedlagt 2011), Slagelse.

På strækningen Tølløse-Holbæk:

Skimmede (oprettet 1929, nedlagt 1969), Vipperød, Holbæk. Desuden har der på strækningen været sidespor ved Nørre Eskilstrup, Sønderstrup, Vedde blokpost (sidespor til Bodal), Orebo og ved Conradineslyst trinbræt.

Fortsættes...

Beklageligvis glemte jeg at nævne Thorvald Halkjær og Viggo Lauritsen som kilder til min artikel om Hørve-Værsløv Jernbane. Det være hermed gjort.

En filatelistisk rejse i "De 1000 Søers Land"

Af Erik Hansen (SFK)

Finland har over 185.000 søer og næsten 180.000 øer, og denne rejse begynder dybt inde i den østlige del af landet i Savonlinna og ender i Rusland ved Wiborg, hvorfra der er adgang til Finske Bugt og videre til Østersøen.

I "gamle dage" var der dampskibstrafik med post fra Savonlinna gennem Saima søområdet til Lappeenranta og herfra gennem Saima kanalen til Wiborg og videre langs kysten til Helsingfors. I dag er det muligt at følge den samme rute, dog med mere moderne motorskibe.

Det er også muligt at cruise på Saimaa, der med sine 4.400 km² er Finlands største sø, med dampskibet Punkaharju bygget i Savonlinna i 1905 eller dampskibet Heinävesi bygget i 1906.

Vi starter i Savonlinna eller Nyslott som byen hedder på svensk, og når gennem Saima søområdet med sine mere end 120 forbundne søer til Lappeenranta eller Willmanstrand. Derfra går turen gennem Saima kanalen, før vi ender i Wiborg, der i 1940 blev en del af USSR, og Saima kanalen blev delt mellem Finland og Rusland.



Ill. 1

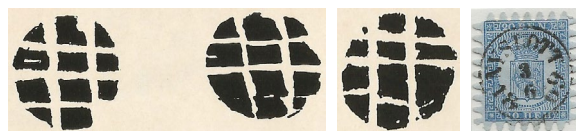
I forskellige kilder er der forskellige stavemåder for by- og stednavne, specielt for de svenske navne. Jeg har valgt at bruge den stavemåde, der ses i de finske poststemppler, der i en periode havde bynavne på finsk / russisk eller finsk / svensk og russisk. Byen Wiborg, der også ses som Viborg / Vyborg, hedder Viipuri på finsk og Выборг på russisk.

Den tykke, røde diagonale streg på kortudsnittet illustration 1 viser den nuværende grænse mellem Finland og Rusland, og det ses tydeligt, at Saima kanalen er delt mellem de to lande. De små tværstreger på linien der markerer kanalen, er sluser. Dem vender vi tilbage til.

Savonlinna havde oprindeligt det svenske navn Nyslott eller Ny Slott og blev grundlagt i 1639. Fra 1714 til 1812 var byen enten besat af eller en del af Rusland. Den blev genforenet med Finland i 1812.

Byen voksede op i ly af den gamle grænsefæstning Olavinlinna og ligger på små øer og holme i søerne Haapavesi og Pihlajavesi. Byen fik postkontor i 1825 og anvendte fra tidlig tid et linie-stempel med bynavn (to typer, der begge er sjældne). Senere et såkaldt lavt boksstempel og et 1-ringsstempel.

I perioden 1875 – 1882 anvendtes et stumpt stempel, der var lavet af kork, træ eller metal.



Ill. 2

Fra den 14. november 1882 til den 10. december 1893 anvendtes et 2-ringsstempel:



Ill. 3 10 penni helsagskort, 1883/84 udgave, afsendt den 22. november 1884 fra Nyslott til Uleåborg, ankomst 23 / 11. Takst for indenrigs postkort 10 penni geldende fra den 1. juni 1881 til den 1. maj 1891.

I 1989 fejrede Savonlinna sit 350 års jubilæum, og i den anledning udsendtes det viste frimærke med byen og borgen Olavinlinna set fra luften.



Ill. 4

Fra Savonlinna sejler vi sydpå for straks at passere den 3-tårnede borg Olavinlinna eller Olofsborg, som den kaldes på svensk. Borgen blev grundlagt af Erik Axelsson Tott i 1475 under navnet St. Olofsborg efter Kong Olaf II af Norge. Erik Axelsson Tott blev født i Danmark i 1415 men rejste til Sverige, hvor han var rigsforsender i 1457 og 1466-67. Han døde på Wiborg slot i foråret 1481.



Ill. 5

Illustration 6 viser det første billedmærke med motiv af Olavinlinna fra 1930 (5 mark position 46 i arket - hvidt felt under venstre tårnvindue), samt udgaver fra 1957 og 1975.



Ill. 6

Post indleveret til ekspedition fra postkontoret i Savonlinna blev afstemplet med de tidligere nævnte stempeltyper og fra 1894 med 3-sprogede brotypestempler med gitter. En meget stor del af posten blev sendt af postvæsenet med dampskibsforbindingerne, men det var også muligt at indlevere post direkte til dampskibsselskaberne enten i postkasser opsat ved afgangsbroerne eller ved indlevering ombord. Denne post blev stemplet med en bådsilhuettempel. Tilsvarende stempler blev anvendt bl.a. i Helsingfors og Åbo, men Savonlinna-stemplet er det eneste, hvor der er overdækning agter og damp fra skibets skorsten. Det er samtidig det stempel, der har den korteste brugsperiode, 1899 - 1902, se illustration 7.



Ill. 7

Dampskibene bringer os gennem hele Saima søområdet, der er vist på et frimærke fra 1930, se illustration 8.



Ill. 8

Vi når ned til Lappeenranta eller Wilmanstrand og dermed indsejlingen til Saima kanalen, der er transportkorridoren, der forbinder Saima søen og Finske Bugt.

Kanalen blev bygget fra 1845 til 1856 og åbnede den 7. september 1856.

Kanalen er 42,9 km lang med 19,6 km i Rusland og 23,3 km i Finland, og bredden varierer fra 34 til 55 meter. Der er en stigning på 75,7 m fra Finske Bugt til Saima søen.

Der er 6 vejbroer i Finland (3 faste og 3 bevægelige) og 6 i Rusland (2 faste og 4 bevægelige) samt to faste jernbanebroer, en på hver side af grænsen.

I 1963 lejede Finland den russiske del af kanalen af USSR for 50 år og påbegyndte en udvidelse, som var færdig i 1968. De største skibe kan nu have en længde på 82 meter, en bredde på 12,2 meter, en dybgang på 4,35 meter og en mastehøjde på 24,5 meter.

I 2008 indledtes forhandlinger om en forlængelse af lejeaftalen, og det blev aftalt, at Finland skulle leje kanalen for nye 50 år fra 2013 og betale en årlig leje på 290.000 euro, stigende til 1.220.000 euro. Lejen genforhandles hvert 10. år.

Denne del af kanalen er en del af Rusland og er underkastet russisk lovgivning med undtagelse af særlige maritime regler og ansættelse af personalet ved kanalen. Der er en række særlige regler for selve sejladserne, og det er fx ikke nødvendigt at have russisk visum, men der skal medbringes pas.

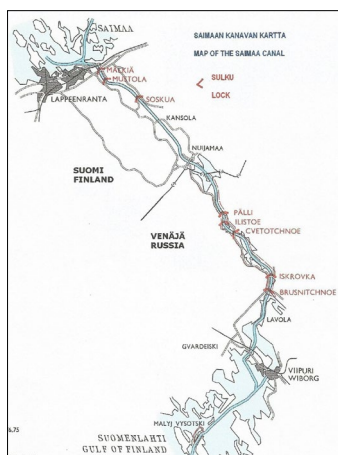
Inden vi sejler gennem selve kanalen, skal det bemærkes, at der er en vis kunstnerisk frihed i forbindelse med titler på postkort. Postkortet, illustration 9, med titlen "Parti vid Taipale" viser ikke selve kanalen, selvom det er skrevet på forsiden. Jeg har set postkortet i farver og fra flere udgivere. Der er tale om reproduktioner efter et fotografi taget af Helsingfors fotografen Daniel Nyblin (1856-1923) jfr. Åbo Akademis billedsamling. Taipale ligger ved den vestlige bred af Ladoga søen i Rusland ved floden Vuoksi's udløb i søen. Floden har sit udspring i Saima søen, og dermed friheden til at lade teksten forbinde den med Saima kanalen.

Taipale spillede en stor rolle i krigen mellem Sovjet og Finland i december 1939, men i 1902, hvor postkortet er fra, lå Taipale altså i Finland. Byen hedder i dag Solovjovo.



Ill. 9

På grund af højdeforskellen mellem Finske Bugt og Saima søen er det nødvendigt med flere sluser. Der har været flere mindre sluser, men efter ombygningen er der de sluser, der ses på nedenstående kort - illustration 10:



Ill. 10

Vi bevæger os ind i kanalen ved Lauritsala, der ligger før den første sluse ved Mälkiä. Det ser idyllisk ud på postkortet, illustration 11, der er ubrugt.

En af udfordringerne ved postkort fra Saima kanalen er, at der ind i mellem mangler angivelse af stednavne, ligesom flere af de finske stednavne ikke eksisterer mere.



Ill. 11

Det idylliske kunst-kort, illustration 12, udgivet af firmaet Granberg i Stockholm, er et sådant eksempel.

Det er afsendt den 3. maj 1906 fra St. Petersburg til Frankrig. Mon ikke afsenderen har været en tur gennem kanalen og købt postkortet på turen eller i Wiborg, for så at poste det i St. Petersburg?



Ill. 12

Det næste postkort, illustration 13, er med samme udfordring. Slusen er ikke navngivet. Højdeforskellen fornemmes tydeligt. Postkortet er afsendt fra Wiborg den 9. august 1933.



Ill. 13

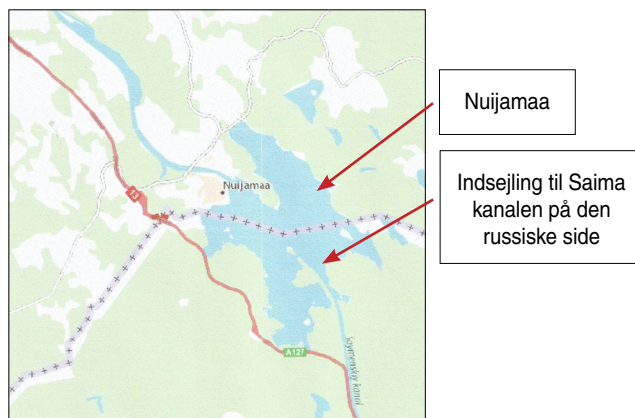


Ill. 14

Det er jo en ganske anden slusetype, vi ser på frimærket udgivet i 1968 i anledning af, at kanalen efter udbygning og forbedring blev åbnet igen den 5. august 1968.

Motivet er fra slusen i Mustola.

Den finske del af Saimaa kanalen slutter ved Nuijamaa, der ligger ved Nuijamaanjärvi søen. Grænsen mellem Finland og Rusland er midt ude i søen, som det ses på kortudsnittet – illustration 15.

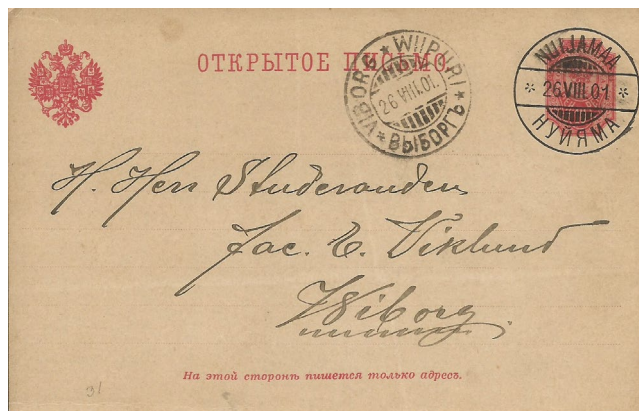


Ill. 15

Det viste 10 penni helsagspostkort, udsendt den 14. januar 1901, illustration 16, er afsendt fra Nuijamaa til Wiborg den 26. august 1901.

Taksten for indenrigs postkort 10 penni gældende fra den 1. januar 1901 til den 4. oktober 1914.

Helsagspostkortet er dateret den 25. august i Raiha, og det er interessant i forhold til næste postkort – illustration 17.



Ill. 16



Ill. 17

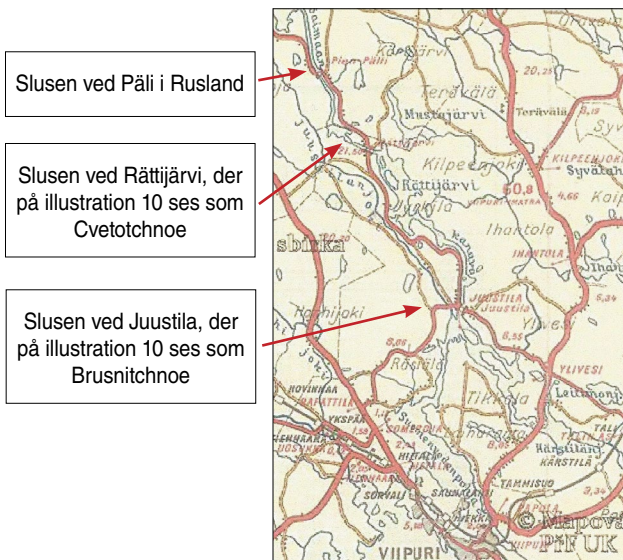
Det var ikke nemt at finde Riihä i relation til Saima kanalen, men jeg antog, at det lå i nærheden af Nuijamaa, da stednavnet bruges både som Riihä og Raiha. Postkortet fra Riihä er ubrugt og dampskibet IMPI kan jeg ikke finde noget om. Jeg fandt heldigvis nedenstående på internettet, som jeg har sakset: "The farm was established in 1913 by the late Eino Järvenpää who started the production by picking wild strawberries and selling them to vessels which sailed the Saimaa Canal next to the Järvenpää farm. Strawberries sold well to the wealthy passengers. The first agricultural strawberries were planted in 1934 at Riihä village in Nuijamaa. In year 1941 strawberries, raspberries and apple trees were planted on Kaunisto farm in Nuijamaa where nowadays locate the office, freezers and employees housing. Today the cultivation takes place on three different farms in both Nuijamaa and Purala covering over 70 hectares.

Så mon ikke dampskibet IMPI har fragtet og solgt jordbær? På postkortet ses formentlig hele besætningen med kaptajn, 2 matroser, 2 maskinfolk, 2 kahytjomfruer og dæksdreng øverst ved skibsklokken med kost i hånden!

Så er vi på rejsen nået til Rusland, men selvfølgelig før 1940 stadigvæk i Finland. Her kommer udfordringerne i forhold til nye russiske stednavne, men der er hjælp at hente i de gamle kort.

På kortet ses også med sorte typer stednavnet Rättijärvi, men det er søen med samme navn som slusen eller omvendt. Endelsen järvi betyder sø, og andre stednavne ender på vesi, der betyder vand.

Den første sluse i Rusland ligger ved Pälli, og det er modtageren af efterfølgende 7 kopek helsagskuvert, illustration 19, der er interessant. Denne ses som:



Ill. 18

H. (Højterede) Herr Öfverste (oberst) L.H. Löfström – Saimaa-Kanal Pälli.

Der er ikke nogen afsender på bagsiden, men stempler der fortæller, at post- og telegrafkontoret i Oranienbaum har sendt brevet til St. Petersburg hovedpostkontors 6. ekspedition og derfra til 1. ekspedition samme dag. Brevet er indgået i Wiborg



Ill. 19

den 16. oktober 1892.

Stednavnet Pälli henviser til slusen på Saima kanalen.

Ved forskellige søgninger på internettet viser det sig, at L.H. Löfström er identisk med Lars Herman Löfström, oberstløjtnant og gift med Catharina Eugenia Alenxandra Toll. Han var slusemester ved Pälli. Han blev født den 8. oktober 1825, og han har tilsyneladende under eller efter sin militære karriere fået stillingen som slusemester. Brevet er fra 1892, hvor han var 67 år. Han døde i 1905.

Ægteparret fik flere børn herunder en søn Ernst Berthard Löfström, men da han er født den 31. maj 1864 i Pälli, har ægteparret, der blev gift i Wiborg i 1854, allerede tidligt haft tilknytning til eller bopæl i Pälli.

Sønner fik en militær uddannelse, og her kommer så det interessante - i 1892 deltog han i et officerskursus i Oranienbaum. Jeg tillader mig at konkludere, at Ernst Löfström er afsender af brevet, som han skrev til faderen under kursusopholdet i Oranienbaum. Brevet blev fra Wiborg sendt med dampskib ad Saima kanalen til slusen og familien i Pälli.

Det næste postkort, illustration 20, er med motiv fra Saima kanal ved Rättijärvi, og her er også en udfordring. Rättijärvi hedder i dag Tsvetochnoye eller, som det er anført på kortet med sluseoversigten, Cvetotchnoe dvs. den 3. sluse i Rusland.

Det næste postkort, illustration 21, er med motiv fra Juustila, hvor der er hotel og pensionat og dermed overnatningsmulighed.

Postkortet er stemplet i Wiborg den 20. februar 1909.



Ill. 20

Stednavnet Juustila eksisterer heller ikke mere. Stedet er slusen ved Brusnitchnoe i Rusland, der er den sidste sluse i Saima kanalen.

Stednavnet Tingamonssaari eksisterer heller ikke i dag, men fra en gammel rejsebeskrivelse kan det ses, at stedet ligger efter Juustila søen eller Brusnitchnoe søen: "Från Viborg följes ka-



Ill. 21



Ill. 22

nalleden til Juustila sjö, ifrån hvilken man förbi Tingamonssaari styr at höger mellan vackra strandbranter uppför Ventelä". Det sidste postkort fra Saima kanalen, illustration 23, er fra Lavola, hvor der er et skib i slusen. Kortet er ubrugt. Slusen ved Lavola er nedlagt, og Lavola ligger meget tæt på Wiborg i Rusland.

Wiborg's største seværdighed er borgen, der er bygget i 1200-tallet og ligger på en lille holm i den inderste del af Finske Bugt nær en gammel karelsk bosættelse. Wiborg har en spændende historie, hvor både Sverige, Rusland



Ill. 23

og Finland har haft deres indflydelse. Borgen er selvfølgelig også på finske frimærker, illustration 24, fra 1931, 1941 og 1993, der markerede 700 året for borgens opførelse.

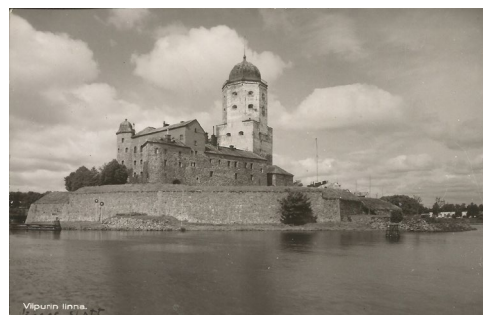
Borgen er selvfølgelig også et hyppigt motiv på postkort og turistprospekter.

Vi er så ude i Finske Bugt, og her slutter denne filatelistiske rejse.



Ill. 24

Posthistorisk er Wiborg også rigtig interessant med mange forskellige poststempler gennem årene, og på internettet ligger



Ill. 25

der bl.a. en 16-siders samling med titlen: "The postal history of the city of Viipuri / Viborg / Vyborg presented through postmarks from 1812 to 1944", men det er en ganske anden historie. Af Flemming Petersen



Falske farveprøvetryk

Danmark Luftpost 1. udgave

Af Jens Krogsgaard Handest

De falske farveprøvetryk kan inddeles i to underkategorier: 1. Trykte 2. Printede.

I denne artikel vil jeg beskrive to trykte og to printede typer. Den første af de trykte er så vellignende/troværdig at man den dag i dag tit støder på den hos mange auktionshuse som ægte farveprøvetryk. Ja man kan endda være så "heldig" at finde den med attest. Den har også sneget sig ind i litteraturen. På side 74 i "Handbook of Danish Essays and proofs" af W.R. Benfield og B. Nørdam kan man således læse:

"Plate Proofs – plate proofs exist for all values printed in shades of the issued colours on unwatermarked paper. They are imperforate and have gum.

10 øre Green
15 øre Violet(shades)
25 øre Red(shades)
50 øre Gray(shades)
1 krone Brown

Da "Handbook of Danish Essays and proofs" i høj grad bygger på William R. Benfield's samling af danske essays og prøvetryk tog jeg til "Nordia 2012" i Roskilde for at se samlingen og tale med manden bag. En flot og imponerende samling, samlet af en flittig mand. Men prøvetrykkene var desværre forfalskninger.

Der har længe i frimærkekredse været tale om, at nogle af de utakkede luftpost prøvetryk er forfalskninger, men man har ikke kunnet blive enige om klare kendetegn på disse. Grunden hertil er sandsynligvis, at man ikke har haft viden nok om de ægte mærker. Det håber jeg, en ny bog nu råder bod på! Efter flere besøg på postmuseet og adskillige timer ved computeren og med luppen i hånden er det lykkedes os at plade alle luftposttrykpladerne, og 99,9 % af luftpostmærkerne kan nu positionsbestemmes.

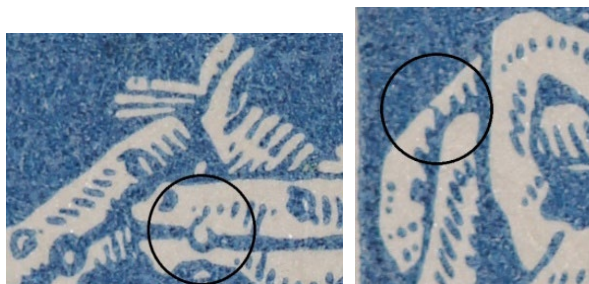
Med pladningsnøglen i hånden har jeg undersøgt et antal farveprøvetryk. De ægte farveprøvetryk blev hurtigt positionsbestemt. Resten kneb det med.

Da jeg sammenlignede de forskellige værdier fandt jeg nogle fælles kendetegn:

- 1) Manglende to sidestregere på propelknoppen
- 2) Bagerste hests højre forben er skåret over ved venstre bens knæ
- 3) Åben bidselknop på forreste hest

Første kendetegn kunne skyldes metoden, hvormed mærkerne er fremstillet. Ved fotoreproduktion går mange detaljer tabt. Men de to andre mente jeg at have set før.

Og ganske rigtigt, de forekom på et af de ægte mærker. 1 Kr pos. 08. Dette mærke viser jeg her som ægte prøvetryk:



Fejl i 1 krone-værdien pos. 08,
1. Åben bidsel-knop, forreste hest.
2. Brud på bagerste hests fod foran venstre knæ.
Fejl 2. findes også på 1 krone-værdien pos. 30.

Falsk farveprøvetryk type 1:

1. Uden vandmærke, svagt gulligt papir
2. Utakket
3. Udført i bogtryk(højtryk). Disse tryk er ikke fremstillet med den originale trykplade men med en kopi af 1 kr. position 08, som er manipuleret i farver og værdier.
4. Mærkebillede højde og bredde: 32x24mm
5. Papirtykkelse (elektronisk skydelære med 2 decimaler): med lim = 0,08 mm
uden lim = eksemplar ikke fundet

De falske tryk er fremstillet i alle 5 værdier. Farverne er de samme som de originale mærker.



Fejl 3. Åben bidsel-knop, forreste hest.

Til venstre: Ægte farveprøvetryk af 1 krone, pos 08

Nedenfor: Falsk farveprøvetryk type 1. Bidselkoppen på bagerste hest er firkantet på nogle af forfalskningerne



Fejl 2. Brud på bagerste hests fod foran venstre knæ.

Til venstre: Ægte Farveprøve-tryk af 1 Krone, pos. 08 og 30

Nedenfor: Falsk farveprøvetryk type 1



Falsk farveprøvetryk type 2:

1. Uden vandmærke, hvidt glittet papir
2. Utakket
3. Udført i bogtryk (højtryk). Disse tryk er heller ikke fremstillet med den originale trykplade og kan ikke positionsbestemmes.
4. Mærkebillede højde og bredde: 32x24mm
5. Papirtykkelse (elektronisk skydelære med 2 decima ler):
med lim = Ser gummierede ud, men er det ikke
uden lim = 0,09 mm
6. Oprindelse: Karlo Lindskog. Det originale forlæg kendes ikke/kan ikke positionsbestemmes.





Disse forfalskninger er foreløbig fundet i farverne: sort, grøn, rød, lyserød, grønblå, brun og mælkeblå. Den mælkeblå og grønblå farve kunne tyde på at de er trykt i både trykfarverne og prøvetrykfarverne? Mærkerne er trykt i store ark sammen med andre mærker, og der er et af hver værdi. Der kendes kun en kliché af hver værdi og alle værdier findes i alle farver.

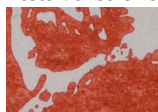
Kendetegnene for hver af de 5 klichéer:

10 øre:

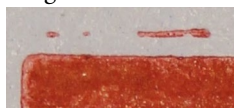
1. Hak i K i DANMARK



2. Plet og "Ansigt" i forreste hests venstre forben



3. Streg over nordveststrammen



15 øre:

1. Hvid højre vinge



25 øre:

1. Hak i linjen over 1. A i DANMARK
2. Hak i N i DANMARK



50 øre:

1. Forreste hests forben sidder sammen



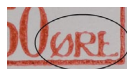
2. Tre hvide ridser under bugen på forreste hest



3. Defekt P i LUFTPOST



4. Defekt ØRE



1 Krone:

1. Missil foran fly
2. Brud på plovens højre håndtag



3. Tre hak i højre ramme bag plo ven



De printede tryk er enten lavet på laserprinter eller inkjetprinter:

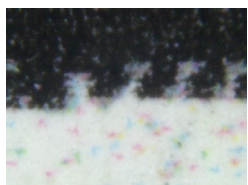
Falsk farveprøvetryk type 3:

1. Uden vandmærke
2. Utakket
3. Printet inkjet. Sort farve med en sky af magenta, gul og cyan i de hvide partier. Position kan ikke genken des.
4. Mærkebillede højde og bredde: 40 x30mm(alt for stort)

5. Papirtykkelse (elektronisk skydelære med 2 decimaler): med lim = eksemplar ikke fundet
uden lim = 0,11 mm
6. Oprindelse: Italien, Steno/Saul 50



Det sorte "tryk" har uskarpe kanter



I de hvide partier ses en sky af farvede partikler, et typisk kendetegn på, at mærket er printet

Falsk farveprøvetryk type 4:

1. Uden vandmærke
2. Utakket
3. Printet laserjet. Trykkets farve skinner kraftigt, da den er smeltet ned i papiret. Position kan ikke genkendes.
4. Mærkebillede højde og bredde: 32 x 23,5 mm.
5. Papirtykkelse: med lim = 0,13 mm
uden lim = eksemplar ikke fundet
6. Oprindelse: Argentina/Dr. Juan F. Aranguren



Mange farveprøvetryk, der udbydes som forfalskninger/kopier på de internationale onlineauktioner, er simple printerkopier. Oftest er beskrivelsen ok, men ikke altid. Men hvorfor købe et mærke der er så meget for stort som type 3? Størrelsen kan ikke ses når mærket på auktion sælges alene, så husk altid at spørge sælger!

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark
fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.
Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: Jonstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.

Åbningstider 10:30 - 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)
Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail: Mail@nellefrim.dk

SFK – Samarbejdende Frimærke Klubber

fylder 25 år i 2017, og det fejres med en udstilling på Tinderhøj Skole, Fortvej, Rødovre

Søndag den 24. september 2017 kl. 10-16.

Alle medlemmer i SFK klubberne samt FFF indbydes til at udstille på udstillingen. Tilmeldingsskemaer udsendes i januar 2017 til klubberne.

BILLIGE TILBUD

Frimærker – Breve – Samlinger

Luksus – Brevklip
Brevklip-Enkelt-Tætklip
100 Gram Skandinavien/Europa/
Oversø
200 gram Danmark luksus klip
200 gram Skandinavien/ m/Island/
Grønland
100 gram Oversølande
Pris pr. Pakke kr. 200,-
Vedlagt Girokort, portofrit tilsendt.

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.
Frimærker - Breve - Samlinger

Nye Færøske Frimærker

 /farøestamps

Posta Færøerne – et af de mindste postvæsener i verden, men kendt for sine store ideer. Posta Færøerne har siden 1976 udgivet unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

Udgivelsesdag: 27.02.2017
Værdi: 17,00 og 19,00 DKK
Fotos: Eirik Sørstrømmen



Posta Stamps
Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn
Færøerne

Tlf. +298 346200
stamps@posta.fo

Bestil frimærker i vores nye webshop
www.stamps.fo



Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Storauktion

Frederiksberg Frimærke Forening

Lørdag 11. marts 2017

Eftersyn fra kl. 10:30, auktion kl. 12:00 i FFF's mødelokale
"VOC", Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby

Listen er også tilgængelig på FFF's hjemmeside: www.3ff.dk fra 1. januar 2017.

Skriftlige bud kan sendes til Martin Christiansen senest fredag d. 5. februar.

E-Mail: emchristiansen@webspeed.dk

Signaturforklaring: **: Postfrisk *: Hængslet : Stemplet

PK: Postkort. PF: Postfærge. TJ: Tjenestemærke. SG: Stanley Gibbons. SK: Skilling. MI: Michel.

Alle X-, Y- og Z- angivelser er fra AFA Specialkatalog.

UDDRAG AF AUKTIONSLISTEN

Lot #	Område	Katalog nr.	Beskrivelse	Bem.	Katalog Værdi	Limit
1	Danmark	21	2 stk. 48 skilling		5,000	500
2	Danmark	16	Flot 2 Sk.	**	2,000	170
3	Danmark	26Z	12 øre med perlefejl . Pænt stempel og gode tk.		1,900	220
4	Danmark	61Z	35 øre prov. Med perlefejl	*	900	90
5	Danmark	83X	80 øre prov. med variant "POSTERIM.".		2,000	200
6	Danmark	166Ø	7 øre prov. "Dobbelt overtryk". Måske postfrisk sat til hængslet.	*	5,000	500
7	Danmark	221X	"Afskåret næse på 4-tal"	**	1,600	200
8	Danmark	32 + 33	Små hjørnetal: Parstykke nr. 32 + 33 single mrk.	*	5,300	500
9	Danmark	81	5 kr. Posthus med pænt læsbart stp. 31.12.19		2,500	190
10	Danmark	75 + 76	Chr. X. 1 kr. brun og 2. kr. grå	**	5,600	450
11	Danmark	144X	10 øre luftpost med "Sten under plov"	*	850	100
12	Danmark		Første luftpost serie nr. 144-46 og 181-82	*	2,700	275
13	Danmark	89X	27 øre på 10 violet tk. 123/4		2,000	200
14	Danmark	18+19	Reklame 10 øre grøn Oakland og Buick (sammenh.)	**	1,300	175
15	Danmark	27 (z)	Reklame 5 øre brun Chevrolet lastvogn Flot stp.!		400	bud
16	Danmark	36	Reklame 6-blok 5 øre brun "Famile Journalen"		1,000	150
17	Danmark	55al+ 60aq	10 øre brun Alfred Benzon:krydderier+ Maltextrakt	**	1,800	200
18	Danmark	5	8 skilling grøn ubrugt uden gummi fejlrit (attest)		2,600	250
19	Danmark	16b	2 skilling preussiskblå tryk 2, plade A, (attest)	*	3,000	300
20	Danmark	29	25 øre grøn/grå, tryk 4 nr. 89 i arket (attest)	**	1,600	140
21	Danmark	54X+54	Parstykke 5 øre grøn mrk. Tv. M. variant "uskraveret til venstre for monogram (attest)	*	2,500	400
22	Danmark	85-97	27 øre på..... Med flere gode stempler		2,500	240
23	Danmark	Reklame	3 6-blokke KKKK nr. 30+30 og 31+31 og 31+34	**	1,130	150
24	Danmark	kvadrater	30 stk. af nr. 4+7x+7+9 God kvalitet		3,300	200
25	Danmark	planche	Med 9 forskellige specialtryk, mærkater og stempl.			110
26	Grønland	8-16	Amerikaner udgave	**	2,700	300
27	Grønland	17-25	"Amerikaner udgaven" med pæne stempler		8,000	1,350
28	Pakkeporto	1-3	1 øre, 5 øre og 3 øre	*	15,500	2,500
29	Pakkeporto	planche	nr. 4,5,10 og 8 stp. + nr. 9-12 med pænt gummi	/*	6,230	1,500
30	Thule	1-5	Komplet fire-blok sæt med flotte stempler 7.7.1937		1,300	600
31	Tyskland	breve	2 stk. Et censur til DK. med posthusmærkat. Et inflationsbrev 11.10.23 til Danmark			100
32	DDR	brev	Sjældent tjenesbrev fra "Deutsche Reichbahn" (DDR) til DSB med special stempler og mærkat.			250
33	Kiautschhou	28-37	Tysk kol. "Hohenzollern" Pænt hængslet	*	900	100
34	Mauritius	helsag	Opfrankeret med 11 cent. på helsag med 4 cent på 10 cent. sendt til Reunion 13.10.1907			100
35	Postkort	Humoristiske	Bla. med 5 stk. ældre "Walt Disney"			100
36	British Guiana	helsag	Ottekantet 5 cent til Guadeloupe 1897			100
37	Samoa	7-19	Tysk kol. "Hohenzollern" Pænt hængslet	*	5,425	375
38	Tysk. Kol.	kort	2 stk. frimærkepostkort fra Marocco og Tysk-Sydevestafrika samt 5 Pfennig helsag fra Karolinen			100
39	Norge	brev	Censurbrev til Tyskland stp. 18.3.42 med V mrk. 1 og 7 øre og "Sturlason" 10 og 15 øre. På bagsiden: Sjælden rød vignet "V-viktoria".			125

Lot #	Område	Katalog nr.	Beskrivelse	Bem.	Katalog Værdi	Limit
40	Rusland	breve	2 stk. breve fra Rusland 1897 og R-brev 1900. Begge breve er meget dekorative og i god stand.			150
41	Libau	postkort	4 stk. "Hilsen fra" kort fra Libau med flotte stp. 1899-1900 på russiske mrk. Gode motiver!			200
42	Frederiksberg	postkort	Fire gode topografiske kort. To med sporvogne og "Ellehammers bil".			160
43	England	planche	Med 24 forskellige klassiske mærker mellem Afa nr.3 til 81 Pæn kvalitet		13,750	750
44	Tyskland	Zeppelin	3 stk. Zeppelin breve 1 stk. "Hindenburg" LZ 129 (1936)og 2 stk. "Graf Zeppelin" LZ. 130 frankeret med gode sammentryk! (1939). LZ 130 fløj kun i en kort periode før krigen.			250
45	zone/DDR	planche	Med 4 stk.zone breve (russisk) + frimærkesæt			125
46	Balkan	Luftpost-breve	3 stk. sjældne lp-breve fra 1. Jugoslavien til S-Amerika 25.1.37 2. Førsteflyvning Zagreb-Praha 15.6.34 3. Røde Kors Tirana-Korce 1.6.25 med gode mærker!			500
47	Common, wealth	lot	Gode Victoria, Georg V og Georg VI mærker fra overvejende Stillehavevet, Middelhavet og Afrika Høj kat.v. efter gamle Stanley Gibbon og Michel			500
48	Postkort	samling	96 stk. gode gamle topografiske kort fra København opsat i et ældre Prospektkort album			400
49	Postkort	samling	120 stk. gode gamle topografiske kort fra Nord og øvrige Sjælland opsat i et ældre Prospektkort album			450
50	"Naver"	samling	14 stk. meget dekorative Naverkort sendt til DK. Bla. et sjældent stort postkort med sendt kuvert.			500
51	Hamburg	Samling	Med flotte breve og dyre mærker. Smukt opsat			600
52	Preussen	samling	Med flotte breve og dyre mærker. Smukt opsat			600
53	Sachsen	samling	Med flotte breve og dyre mærker. Smukt opsat			600
54	Tyskland	Rodelot	Med kartotek , indstikbøger Breve mv. Muligheder for gode fund i bla. inflationstiden og Tyske Rige.			150
55	Tyskland	Brevlot	48 breve og kort fra "hele perioden"			225
56	Danmark	Chr. X	Opsat på tre pl.med bla. varianterne spaltet C og Spids øjenbryn på breve. Også mrk. med plet i "8" mv.			350
57	Danmark	postkort	35 stk. gode ældre topografiske kort fra Danmark			200
58	Danmark	samling	Meget flot stjernestempel samling Skal ses!			4,500
59	Holland	samling	Mindre samling opsat i DAVO album			100
60	Tyskland	samling	Pæn stemplet samling med flere gode mrk. og stp.			200
61	Danmark	samling	Med gode skilling, provisorier, posthus, 50 øre gl. luftpost mv. skal ses lav startpris! (2 bd.).			600
62	USA	samling	I Shaubek fortryk fra 1870 og frem			150
63	Polen	samling	Fra 1918 til 1959 med de første dyre miniark og serier kat.v. langt over 28.000	**/*		4,200
64	Litauen og Mellem litauen	samling	1918-1940 og 1990 frem. Stor flot samling m. det hele. Helark, breve, censur, postkort mm. skal ses!		30,000	4,200
65	Guernsey	samling	1969-1997 i Leuchtturm album m. klemommer		ca. 6.800	650
67	Jersey	samling	1969-1997 i Leuchtturm album m. klemommer		ca.7.500	600
68	Øen Man	samling	1973-1997 i Leuchtturm album m. klemommer		6,900	450
69	Irland	samling	1965-1997 i Leuchtturm album m. klemommer		8,000	600
70	England	samling	1953-1997 i Leuchtturm med klemommer	/*	10,700	500
71	Sverige	samling	1962-1980 postfrisk incl. Hft. Porto 1874 -1919 stp. i tre Lindner album.bind	/*	17,500	1,500
72	Danmark	samling	1854-1993 i to Stender album tæt besat med gode stp. hæftesamment. Blokke mv.		16,500	1,000
73	DSB	samling	Omfattende samling med flere hundrede forskellige DSB Jernbanemærker fra 1885 og frem	/*	høj	250
74	Oversø	lager	Stor lagerbog fyldt med bla. gode kolonimrk. Høj kat.v.! Skel ses	/*	høj	450
75	Europa	lager	Stor lagerbog fyldt med klassiske og nyere mærker Høj kat.v.! Skel ses	/*	høj	450
76	England	lager	Fyldt med overvejende Elisabeth, lidt bedre klassiske	/*	høj	225
77	Tjekkoslaviet	samling	Velbesat i tre bind m. klemommer fra starten frem til 1992 fyldt serier og miniark . Skal ses!	/*	høj	1,000
78	Grønland	samling	Stor samling i klemommer med bla. "Amerika udg." 8-16 postfrisk, mange nyere miniark , Thule mv.		høj	800
79	Frankrig	lager	Især fra 1930-60 med mange gode sæt, skal ses			600
80	USA	samling	Bla. med Zeppelin mrk. Gode miniark mm.		høj	200
81	Østrig	samling	Pæn mindre velbesat i klemommer			100
82	Tyskland	samling	Omfattende samling i 2 bd. Med hovedvægt på Tysk Rige bla. Zeppelin mrk.Zoner , tidligt Bundes, mange miniark høj kat. V. Skal ses!			2,500
83	Grønland. Færø.	samling	Opsat i Leuchtturm med klemommer omfattende m. Amerika udg. Miniark, Slesvig 1-14 og 15-28. Færøerne nr. 3, 2A,6B og 4. Færøerne komplet 1975-96. Grønland komplet til 2000.	**/*	høj	1,200

Ovenstående er kun et uddrag af lots. Efterfølgende kommer der yderlige mange gode lots med enkeltmærker, breve og samlinger. Disse kan ses på FFF's hjemmeside.



Færøerne

3. del

Af Flemming Petersen

Lagtinget etablerer Postverk Føroya

1976. 1. april. Postverk Føroya overtog fra denne dag det fulde ansvar for det Færøske postvæsen. Fra dansk side var der til lejligheden fremstillet 3 nye frimærker. Mærkerne er fremstillet på de samme to trykkerier, som blev benyttet til 1975 udgaven. Indlægget i FDC kuverterne er fremstillet på Færøerne og reklamerer for det Færøske Postvæsen på 5 forskellige sprog. Det Færøske flag afløser nu det danske flag på posthuset i Thorshavn og de røde postkasser udskiftes med blå med nyt logo, et vædderhorn på blå baggrund. Ill. nr. 48 - 50.



Ill. 48 - Salgsfolder for de tre frimærker P&T havde fremstillet til markeringen af den dag, Postverk Føroya blev grundlagt.



Ill. 49 og 49a - Postkasse som den så ud foran Postkontoret i Thorshavn de 1. april 1976. Nu blå kasse med nyt logo, det røde tal 20, 15, der er tømningstidspunktet, er sidste synlige tegn fra P & T perioden.

- Værdien 125 øre viser den færøske båd, et uundværligt led i det færøske samfundsliv.
- Værdien 160 øre viser det færøske flag, og på flagdagen den 25. april mindes denne dato i 1940, hvor det blev taget i brug.
- Værdien 800 øre viser det gående postbud, der har forbundet landet igennem mange år.

1976. Post – og Telegrafvæsenet henvender sig til de unge med nogle »gode« råd: Hvis du sørger for at få alle de færøske frimærker, der kommer fremover, så får du det der kaldes en komplet samling, der i løbet af få år kan blive mange penge



Ill. 50 - P & T fdc kuverter med de tre værdier i 1976 udgaven.



Ill. 51 - Brev sendt med fly og ankomststempel med lufthavn stempel »fra Færøerne«, ankomststempel bag på, samt forsynet med et »København Omk 14«, fdc dagsstempel i Danmark.



Ill. 52 og 52a - Brev fra Island, opfrankeret til luftposttakst, og sendt til Danmark som en Fdc kuvert. Disse breve er lavet i et større oplag til Røde Kors samlerne.

værd. Der vil dog gå nogle år, før færøsamlingen bliver stor, derfor opfordres du til at samle på 2 eller 3 områder, og det kan betale sig at samle på Danmark og Grønland, da disse mærker er lettere at få fat på. Der nævnes sidst en række motiver der kan samles til en motivsamling.

1976. 1. april. Brev sendt med fly og ankomststemplet i Kastrup Lufthavn med »Skibsstempel« Fra Færøerne samt ankomststempel København Omk. 14. **III. nr. 51.**

1976. 1. april. Brev fra Island til frimærkehandler Robert Bechsgaard Poste Restante Thorshavn. **III. nr. 52 og 52 a.**

1976. 6. april. På det tidligere aftalte møde imellem Postverk Føroya og »Bureauet« den 31. maj, skal der medbringes relevante oplysninger om mulige nye frimærketrykkerier. Bureauet kontakter ambassaderne i Danmark, og får en række informationer og navne på trykkerier.

1976. april. Postverk Føroya udsender en information til samlerne, »Nyt om poststempler«, hvor der vises 2 nye særstempler, samt henvises til nye færøske skibsstempler. **III. nr. 53 og 54.**



Ill. 54 - Nye skibsstempler benyttet fra april 1976.

1976. 10. april. P&T indkasserings-postanvisning på dansk. Type L33 (9-64). **III. nr. 55.**

1976. 28. april. Avisafmelding fra Thorshavn på dansk formular. **III. nr. 56.**

1976. 28/30 maj. Føroya Filatelistfelag afholder en frimærkeudstilling over 3 dage, og der benyttes et særstempel til markering af 40 års jubilæet. **III. nr. 57 og 57a.**

1976 31. maj. Postverk Føroya indgår en aftale med »Bureauet«, der skal varetage følgende opgaver:

- Ud over at udgive frimærker og opfylde det postale behov, skal der skabes opmærksomhed om og propaganda for Færøerne, deres kultur, natur og erhverv. Målsætning ændres.

- Opstille en definition af emissi onspolitikken.
- Komme med forslag til hoved og biprodukter.
- Ved fuldmagt forhandle med trykkerierne.
- Udarbejde forslag til en skitse og folder til Hafnia 76.
- Undersøge det tyske marked.

1976. I forbindelsen med »oprydningen« efter P & T perioden, blev den forseglede pakke fra 1963 fundet, og indholdet viste sig at være uhyre interessant, idet det bestod af 500 ark af verdens eneste kendte nødfrimærke, samt klicheer til at trykke flere. Vi må nu igen tilbage til 1963 for at finde forklaringen. Den kolde krig var på sit højeste, kampen om Berlin var i fuld gang, og Cuba krisen var nær endt med krig. P & T havde fremstillet disse nødfrimærker uden værdi, dækkende indenrigsportoen på et givent tidspunkt, og det

Nyt om poststempler på Færøerne

Færøernes første frimærkeudstilling »Nordatlantex-76« afholdes i Tórshavn i dagene 28. – 30. maj i anledning af Føroya Filatelistfelags (Færøernes filatelistforenings) 40 års jubilæum. Postverk Føroya vil være repræsenteret på udstillingen. Post, der afleveres til postbesørgelse på udstillingen, vil blive stemplet med et særligt stempel, som kun benyttes i udstillingsdagene. Adresserede og frankerede konvolutter, der ønskes afstemplet med stemplet, kan tilsendes Postverk Føroya, Frimerkjadeildin, 3800 Tórshavn, mærket »Nordatlantex.«

I forbindelse med udstillingen sælger Føroya Filatelistfelag særkuvetter samt genoptryk af posthistoriske dokumenter m.m. Girokort med bestilling til Føroya Filatelistfelag er vedlagt. På girokortet er angivet seneste frist for bestilling til 1. 5. 1976, hvilket imidlertid er ændret til 15. maj 1976.

I dagene 14. – 22. juli bliver der afholdt en international spejderlejr ved søen »Leinavatn« nord for Tórshavn. Post, der afleveres til postbesørgelse i lejren, vil blive afstemplet med et særligt stempel, som kun benyttes i lejragerne. Adresserede og frankerede konvolutter, der ønskes afstemplet med stemplet, kan tilsendes Postverk Føroya, Frimerkjadeildin, 3800 Tórshavn, mærket »Leinavatnslegan.«

Der er taget nye skibsstempler i brug på Færøerne. Stemplerne har teksterne »Úr Grønland« (fra Grønland), »Úr Islandi« (fra Island), »Úr Noregi« (fra Norge), »Úr Danmark« (fra Danmark) samt »Paquebot.«

Stemplerne vil kun blive benyttet i forbindelse med breve, der er afgivet til postbesørgelse ombord på skibe og som afleveres til viderebesørgelse af det færøske postvæsen.

Med venlig hilsen,
POSTVERK FØROYA

Ill. 53 - Postverk Føroya orientering til samlerne om to nye sær- og skibsstempler.

Postindkassering Indkasserings-postanvisning

Autorens navn og adresse: Hr. Jørgenskjold Bedt

Indkassers navn og adresse: Hr. Jørgenskjold Bedt

3800 Tórshavn

Mod udliefering af vedhængende hovedkupen indkasseres

1.978 kr. 65 øre

1.978 kr. 65 øre

Må postindkasseringen kun benyttes præsenteret dagen, senere »strøket«

22 APR. 1976 110

22 APR. 1976 110

Indkassers navn og adresse: C. C. JOHANSEN

BOX 39

3800 TÓRSHAVN

Bogf. nr. 405

Ank. nr. 405

*) Eller anden adressetegnelse (f. eks. fødselsnr.)

L 33 (3-64) Indbetalingspostværet navn, dato og underskrift

Ill. 55 - P & T postanvisning benyttet i april 1976.

3800 TÓRSHAVN posthus

Avisafmelding

(navnesteget skal anvendes)

Termin vedvar. ophør.

Månedernes navne*)

Dato for afmelding: 28 APR. 1976

anmeldt postadresseret 6 JULI 1976

Avisens navn: Kano & Kajak

Kondetal: 345

Medtagerens navn: Jørgen Jørgensen Olsen

Adresse: Vælbæltedvejen 3800 Tórshavn

Grunden til oimeldingen: skendur

Herefter noteres

anmeldt ekspl.

*) Månedernes navne anføres for dagblade, anmeldt for 1 og 2 måneders termin.

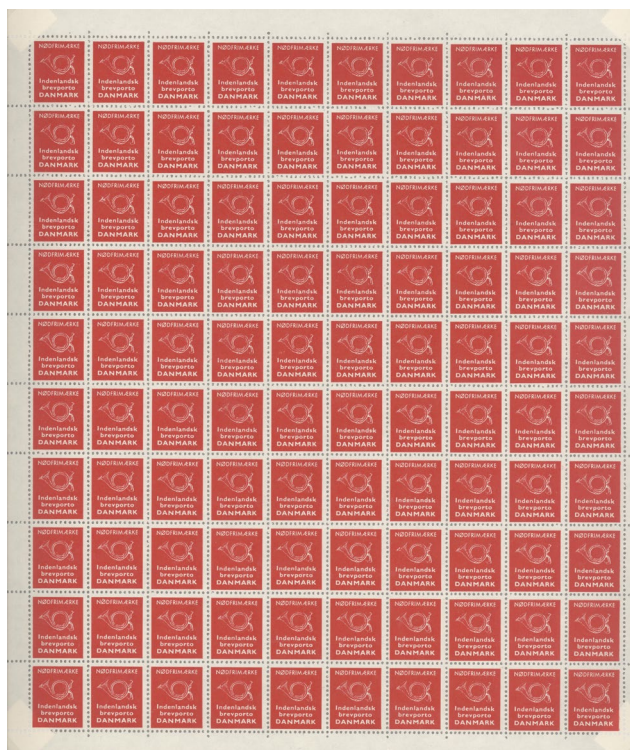
Ill. 56 - P & T formular »avisafmelding« benyttet på Færøerne i juli 1976.



Ill. 57 og 57a - Postverk Føroya's første særstempel anvendt ved Føroya Filatelistifællesskabets 40 års jubilæumsudstilling. Robert Bechsgaards postkort type 2 med tekst på bagside. Der er benyttet 3 forskellige stempeldatoer.

Kuvert fra udstillingen med reklame for skibet »Ruth«, må være erfaringerne fra 2. verdenskrig, med en grønlandsk Amerikaner udgave og en række Færø provisorier, der må være lagt til grund for denne beslutning. I 1997 blev der solgt et he-lark hos Engers i Norge, som menes at stamme fra Færøerne.

Ill. nr. 58.



Ill. 58 - Nødfremærke belark der blev opbevaret, under den kolde krig, på Færøerne i perioden fra 1963 til 1976. Mærket kom heldigvis ikke i brug, men er posthistorisk interessant.

1976. 11. juni. Postverk Føroya modtager et 13 sider langt meget specificeret forslag fra »Bureauet«, til punktet emissi-onspolitik. Det foreslås, at der ikke udgives frimærker for mere end 20 - 30 kr. årligt og max 15-20 frimærker. Der peges på, at der mangler nogle høje værdier, da der ikke er plads til frimær-kerne på adressekortene. Alternativt foreslås, at frimærkerne må sættes direkte på pakkerne, en praksis der benyttes i den angelsaksiske verden. Fylgiblad illustrerer problemet. Ill. nr. 59.

1976. 25. juni. »Bureauet« foreslår at fremstille et nyt frimær-kehæfte, at kommende FDC kuverter bør være mindre og føl-ge generelle standarder, og at der fremstilles årsmapper. For

Postverk Føroya Skráhr.

291 Tórshavn

Fylgiblað

Biðið um postkvittan. Fyllið út kvittanarblað, fórenn pakkin v

Nevn og bústaður sendarans

Nevn og bústaður móttakerans

P/F Berg motors

J. Paturssonargøta 39

Tlf. 1 3535 - 3800 Tórshavn

Petur Girdbo

Væi

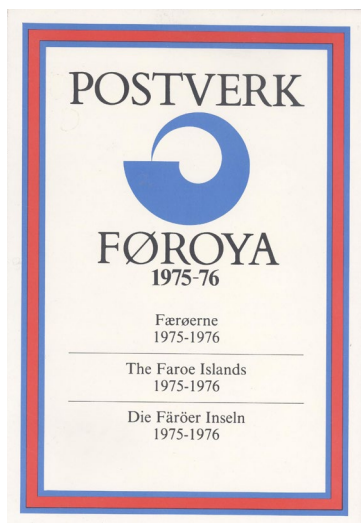
Postkrav Krónur Oyru Tyngd (postv. fyllir út) Tænustubítt

Innskriðuður pakkli

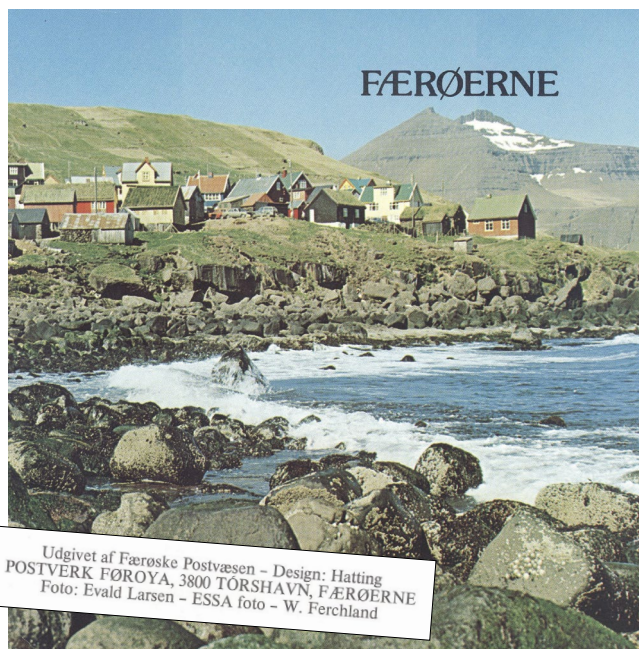
Uphædd í heimum krónum

Virðisþakki

Ill. 59 - Det stod hurtigt klart, at der manglede nogle højværdier, men hensynet til samlerne blev beslutningen om at trykke en højværdi udskudt. Frimærkerne blev påsat så de overlappede hinanden, hvilket kunne med-føre misbrug både interne i postvæsenet samt ved privat frankering.



Ill. 60 - Presentationsmappe fremstillet til salg på Hafnia 76 udstillingen der blev afholdt i august 1976. Mappen indeholder de to sæt frimærker, der blev fremstillet af P & T for Færøerne fik sit eget postvæsen.



Ill. 61 og 61a - »Turist brochure« fremstillet af Postverk Føroya, til ud-
deling under Hafnia udstillingen, for at fremme salget af frimærker.

1976 foreslås en serie på 4 frimærker, og for 1977 5 serier og et frimærkehæfte. Prøve på nyt maskinstempel er fremskaffet. 1976. 20. juli. Bureauet fremstiller 25.000 brochurer om Færøerne, på 3 forskellige sprog, 20.000 stk. salgs mapper med de første 17 frimærker, og div. postkort til brug på Hafnia 76.

Ill. nr. 60 -63.

1976. Eric Wøvern orienterer om Færøerne og de Færøske frimærker i »Hafnia katalog 3« på side 54 til 58. Der fremstilles et lille børne album.

1976. 3. august. Postverk Føroya postoprævningsadressekort.

Ill. nr. 64.

1976. Postverk Føroya gør en ekstra indsats overfor de 55 »unge juniorsamlere – klubber«, med annoncering, historisk oversigt, gratis albumblade mv.



Ill. 62 - 3 postkort fremstillet af Postverk Føroya til Hafnia Udstillingen.



Ill. 63 - Annonce i »Den Unge Frimærkesamleres Blad« der var organ for 54 stk. samarbejdende juniorklubber.

KVITTAN (Sænderin fylder ut)		Frimærking	
Rokn. pr. 21.5.76		FØROYAR 450	
GUNDER <i>Johannsson</i>			
SKRÆDDARI Niels Pinesengulds Telefon 2190 3800 Tórshavn			
Postinn- heinting	Krókur 305	Ovru 50	Poststøstempel
Sænderin verður biðin um at kvittu fyrri upphæddina á hesum parti av útfyllingarláðnum, ið latin verður móttakarmanum, tá ið upphæddin verður góldin. Tað er ikki loyvt at hefta seðlar við kvittanina við pappskleimnum, náðum ella heftitól.			
SEDIL TIL MÓTTAKARAN AV UPPHÆDDINI Upphæddin skal verða úttikin innan 20 dagar		POSTINNHEITING	
Móttakarin av postinnheitingini		Móttakarin av postinnheitingini	
<i>Hedin Samuelsen</i>		<i>Hedin Samuelsen</i>	
<i>Mærknagilt regur</i>		<i>Mærknagilt regur</i>	
3800 Hler		3800 Hler	
Varukningarnar, kontornr. o.a.		GUNDARINN	
Rokn. pr. 21.5.76		SKRÆDDARI Niels Pinesengulds Telefon 2190 3800 Tórshavn	
Postinn- heinting	Krókur 305	Ovru 50	Poststøstempel

Ill. 64 - Postverk Føroya postoprævningsformular.



Ill. 65 - Postkort lagt i postkasse under Hafnia udstillingen, stemplet i Thorshavn, og sendt til Danmark.



Ill. 66 - Postkort annulleret på Hafnia 76 udstillingen den 28.8, annulleret den 29-8 i Lyngby, herefter sendt til modtager i Tyskland hvor Færø frimærket er annulleret i Nordseebad - Wangerooze.

Så blev det rigtig jul på Færøerne

JÓL 1976
FØROYAR

Det er os en stor glæde at kunne præsentere en nyhed fra Færøerne. Det første egentlige færøske julemærke udgives i forbindelse med jule 1976.

Julemærkerne udgives af den færøske børnehjælpsfond "Barnahjálpargrunnurin", der tidligere har udgivet en række mærker til støtte for fonden, hvis midler hidtil er uddelt ved juletid til mindrebedrøvede familier og enker med børn. Fondens håber, at den ved eget salg af julemærker kan udvide sine aktiviteter.

Postverk Føroya har påtaget sig ansvaret for fremstillingen og salget af julemærket i de kommende år.

Julemærket 1976 er trykt i 15 farver i ark med 30 stykker. Mærkerne leveres kun i hele ark og prisen er 7.50 kr. pr. ark.

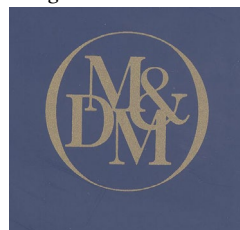
Julemærket kan bestilles hos Postverk Føroya ved indbetaling på postgirokonto 6000266 (eller ved) indbetaling pr. check eller postanvisning til

POSTVERK FØROYA
Frimærkadelidn 3800 Tórshavn-Føroyar

Ill. 67 - Postverk Føroya reklamerer med, at de vil udgive Færøernes første egentlige julemærke.



Ill. 68 - Postverk Føroya benytter motivet på julemærket til fremstilling af en engel til at hænge i en snor, visende det færøske flag.



Masius & D'Arcy-MacManus Reklamebureau A/S

20C Lille Strandstræde, DK 1254 Copenhagen K Phone (01) 14 67 67

Ill. 69 og 69a - Logo og adresse fra Bureauet, hvor Eric Wøvern var direktør.

1976. 20-29. august. Hafnia udstilling blev afholdt i perioden. Samlerne kunne købe de fremstillede postkort og få disse afstemplet på Færøerne. **Ill. nr. 65 og 66.**

1976. 30. august. Efter mødet med det engelske trykkeri under Hafnia 76 udstillingen i København måtte tidsplanen revideres, og de 3 planlagte udgivelser blev udskudt til 1977.

1976. 16. september. Annoncemateriale for 1976 foreligger til: årsmappe fra Færøerne, (forventes at indeholde: fiskeri - serien, Tinganæs - serien og en fugleserie. Bureauets udkast til årets julemærke godkendes inkl. div. salgsmateriale. Postverk Føroya vil nu starte med at udgive de første egentlige færøske julemærker. **Ill. nr. 67-69.**

1976. 29. oktober. Det bliver besluttet at ændre temaet på fiskeriserien, således at der ikke vises scener fra de enkelte faser i fiskeriet, men derimod typiske skibstyper. Bureauet får ordre på at designe de 4 nye frimærker, og trykkeriet Harrison i England orienteres om at indstille det ellers påbegyndte graveringsarbejde.

1976. 3. december. H. Vang fra Postverk Føroya svarer en samler, at den næste udgivelse forventes i marts md. 1977, men datoen er endnu ikke kendt.



Ill. 70 - Postkort fra Thorshavn til Sorø.



Ill. 71 - Julehilsen fra Sorvagur til Svendborg.



Ill. 72 - P & T formular »Hovedkupon« benytte februar 1977.

Den færøske livsnerve på frimærker

Den 28. april 1977 udgiver Postverk Føroya en frimærkeserie med 4 værdier. Frimærkerne har færøske fiskerfartøjer som motiv. Med denne og senere udgaver ønsker Postverk Føroya at fortælle om det færøske fiskeri, som er det største og mest betydningsfulde erhverv på Færøerne. Således beskæftiger fiskeriet og de tilhørende virksomheder ialt over 40% af den samlede befolkning på 40.000 mennesker. Fisk og fiskeriprodukter udgør over 95% af den samlede eksport. I 1976 blev der fisket 340.000 tons til en samlet eksportværdi af 610 millioner kroner. Den færøske fiskelåde er alsidig og består af store, specialbyggede stålfartøjer, der fisker over hele Nordatlanten - fra New Foundland og Grønland i

vest til Barentshavet nord for Sibirien i øst. Til hjemmefiskeri anvendes mindre trækuttere og åbne både.

Det er karakteristisk for det færøske fiskeri, at det har evne til at tilpasse sig nye forhold og lægge om til nye fangstformer og fangstområder i takt med de givne muligheder.

Fiskeriet, som er livsnerven i det færøske samfund, vil blive forandret i de kommende år, fordi kvotaordninger, restriktioner og fredninger har ændret betingelserne. Ikke mindst de nye 200-somli fiskerigrænser, der er blevet almindelige fra 1. januar 1977 vil være en stor udfordring til det færøske fiskeris omstillingsevne.



1. Den traditionelle færøske båd med motor. Båden er ligeså almindelig som bålen på Færøerne - og dette smukke og sødgygige fartøj er den dag i dag meget populært.

2. Mindre kutter 'til fiskeri i de hjemlige farvande, udstyret til linefiskeri'. Fiskeriet ved Færøerne foregår med trawl, line, snøre eller garn. Meshalbe søndette og andre mere avancerede søske er stor del af flådeindustriens tilførsel.

3. Moderne netbåd. Denne type driver det store fiskeri med ringet efterald, makrel, brisling, etc. i Nord-øst og Skagerrak. En stor del af fangsten bliver leveret i fremmede havne.

4. Moderne trawler, der fisker i de fjernere farvande. Fiskeriet bliver saltet ombord og pakkes på Færøerne til eksport. Denne type anvendes også til fangst af industrifisk til mel og olie.

Mærkerne fremstilles i en kombination af fotografavure og gravering hos Harrison & Sons Ltd., London, i 3 farver. Format 40,2x30,0 mm. Takning 14 3/4x14. Alle 4 mærker er tegnet af Torben Lundberg efter fotografi. Graveringen er udført af H.J. Bard. Mærkerne fremstilles alle i ark à 20 stk. (4x5). Farver og marginalnumre er som følger:

100 øre lysgrøn/mørkgrøn/sort FR 018. 125 øre lysrød/rustbrun/sort FR 019. 160 øre lysblå/mørkblå/sort FR 020. 600 øre lysbrun/mørkbrun/sort FR 021.

Ill. 73 - Postverk Føroyas første selvstændige frimærkeudgivelse vises i denne flerfarvede salgsfolder.

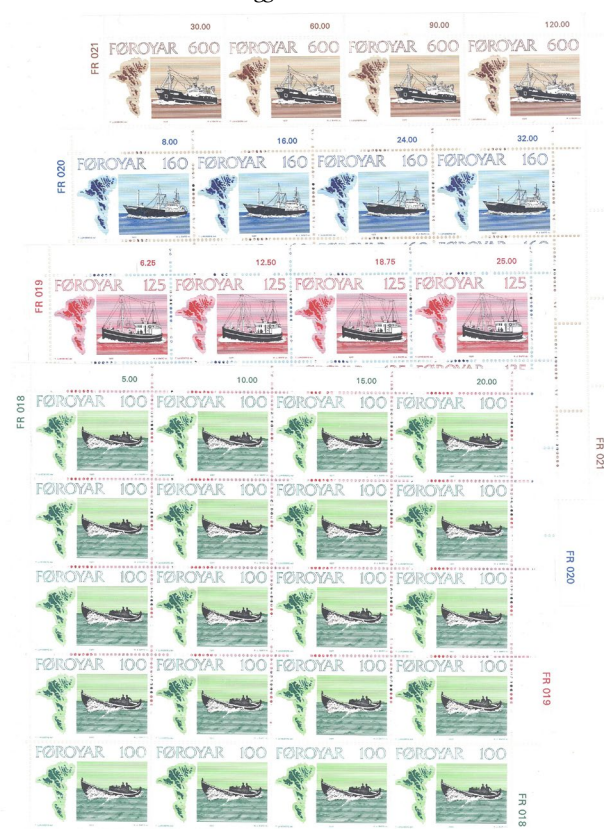
1976. 14. december. Postkort fra Færøerne til Sorø. Takst 90 øre fra 1-4-76 til 1-2-77, stempel benyttet fra 10-7-74 til 1-4-77. **Ill. nr. 70.**

Postverk Føroya's første frimærkeudgivelse.

1976. december. Postverk Føroya's første udgivelse blev et julemærke. Design udført af bureauet med Torben Lundberg som kunstner. Udført i ark af 30 stk. solgt for kr. 7,50 pr. ark.



Ill. 74 - Postverk Føroya adressekort for pakke sendt fra Klaksvík til den nærliggende Svino.



Ill. 75 - Helarkset med marginalnummer og navn på trykkeri »Harrison & Sons Limited, London«.

Kuvert med julemærker annulleret den 24-12-1976. **Ill. nr. 71.**

1976. 3. februar. Dansk postindkassering »Hovedkupon«. **Ill. nr. 72.**

1977. februar. Postverk Føroya har nu fået fremstillet sit første frimærkesæt og en flerfarvet salgs folder, der nu oplyser udgivelsesdagen til den 28. april 1977. Der reklameres for en officiel førstedagskuvert, nu i et mindre standard format. Bestillinger skal foretages inden 28. marts, og Frimærkjadeildin er nu tilstrækkelig udbygget, så de modtagne ordrer vil være leveret senest 3. maj. **Ill. nr. 73.**



FØROYSK FISKIFØR



Við hesum fyra frimerkjum við føroyskum fiskiførnum ynskja postverkio at lýsa fiskivinnu føroyinga, sum jú er týðningarmesta vinna okkara.

Merkini sýna ein opnan maskinbát, ein deksbát, eitt nótaskip og ein idnadróttrolara.

Merkini eru framleidd í ljósríst (fotogravure) og handríst hjá Harrison & Sons í London í trimum litum. Stóddin er 40,2 x 30,0 mm, og tagurnar eru 14¼ x 14.

Öll fyra merkini hevur Torben Lundberg teknað eftir ljósmyndum. Rist hevur H.J. Bard.

Med frimærkeserien på 4 værdier om færøske fiskefartøjer ønsker Postverk Føroya at fortælle om det færøske fiskeri, der er det største og mest betydningsfulde erhverv på Færøerne. Frimærkerne viser eksempler på den traditionelle færøske båd med motor, en mindre kutter til hjemligt fiskeri, en moderne notbåd og en moderne trawler.

Mærkerne fremstilles i en kombination af Fotogravure og gravure hos Harrison & Sons Ltd., London, i 3 farver. Format 40,2 x 30,0 mm. Takning 14¾ x 14.

Alle 4 mærker er tegnet af Torben Lundberg efter fotografi. Graveringen er udført af H.J. Bard.

Ill. 76 og 76a - Fdc med hele sættet, på en ny mindre samlervenlig kuvert. Indlæg fra benyttet i de officielle fdc kuverter.

1977. 6. april. Postverk Føroya adressekort sendt fra Klaksvík til Svinoy. **III. nr. 74.**

1977. 28. april. Postverk Føroya udgiver sit første sæt frimærker. **III. nr. 75 og 76.**

1977. december. Fremstilles en årsmappe med de to sæt der blev udgivet. Årsmappen kom i 2 typer.

Efter en noget usædvanlig start som frimærkeudgivende land, er Postverk Føroya nu klar til at fortsætte og udbygge sine aktiviteter, hvilket også bringer rige muligheder for de samlere, der med frimærker, vil fortælle om Færøernes kultur og historie. Denne artikel er afslutningen på første kapitel om Færøerne og filateli, der har været bragt siden sommeren 2015, og sammenlagt fylder mere end 60 sider. En enkel periode fra 1856 til 1888, samt fundet af et ukendt overtryk på 1940 provisoriet 20/15 øre, blev optaget i Afa Special kataloget, og langt flere samlere får dermed mulighed for at finde de frimærker og breve der gemmer på de mest fantastiske historier.

Søges fra Færøerne

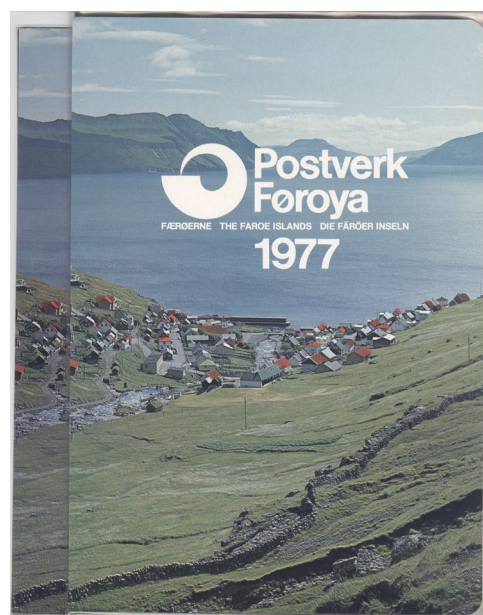
Oplysninger om Færøske fragtmærker og fragtbreve fra 1. udgave 1915. Sammen med Álvur Danielsen fra Tórshavn er jeg ved at registrere disse fragtmærker, og søger oplysninger og kontakt til andre samlere. Fragtmærkerne er vist i (GF 10) kataloget fra side 151.

Henvendelse kan ske til Poul Erik Malmbæk – poul.erik@malmbæk eller på tlf. 4127 3333

Færøerne gemmer dog på langt flere spændende samleområder, og kan læserne bidrage yderligere, udbygger vi gerne denne artikelserie.



Ill. 77 - Brev fra Myggenæs med julemærket fra 1977.



Ill. 78 - Årsmappe 1977 indeholdende de to første frimærkesæt fra Postverk Føroya. Kendes i disse to typer med forskellige farve og højde på årsmappen.

..... fra hele verden

.....med

alverdens motiver

www.kimfrim.dk



Søger du noget? Se på
www.egefrim.dk

www.rasch-frimaerker.dk

Se vor hjemmeside
med masser af tilbud på
breve, enkeltmærker,
samlinger og partier.
Alt tilsendes portofrit.

H.J. Rasch
Svendborgvej 106 C
5600 Faaborg
Tlf. 62 61 44 00

FRANK BANKE



PHILATELISTS

**Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island**



**Webbutik
www.fbanke.com**

Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be

stampinvest.dk

Danmark, Norden, Europa

SAMLER UDSTYKKER
sine samlinger online

Enkeltmærker/sæt, breve, stempler,
pladede mærker og spændende lots

Alt med foto

Interessante priser

NYT hele tiden

GRATIS NYHEDSBREV

stampinvest.dk

Kig hellere forbi en gang for meget
end en gang for lidt

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMÆRKS-NETTO



www.frimarksnetto.se



www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se



Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER

udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er
interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - www.jjo.dk

Salg på auktion? Så er det os!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid
brug for nye indleveringer. Vi søger **frimærker,**
mønter, postkort og pengesedler til vore 5,
årige storauktioner og vore daglige internet-
auktioner. Alt behandles af vore erfarne eksper-
ter, der deler dit materiale op i passende lots,
målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmarkas

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj
Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no
Frederiksborggade 41 - 1360 København K
Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no



JULEMÆRKER

Caritas udstilling 1953

Af Poul Høj (Formand for Foreningen Julemærkesamleren)

I anledning af 50-års dagen for udgivelsen af det første danske julemærke blev Caritas udstillingen afholdt i Grundtvigs hus i Studiestræde 38 i perioden 13. til 15 november. Udstillingen var arrangeret af Julemærkekomiteen, Danmarks Julemærkesamlerforening og Samarbejdende Frimærkeforeninger.

Til udstillingen var der fremstillet 2 forskellige kuverter med Ejnar Holbøll. Den ene har en tegning af den velkendte buste af Holbøll og teksten '50th Danish Christmas Seal' og den anden har et fotografi af selve busten og teksten 'Ejnar Holbøll in memoriam/Caritas'.

Kuverterne findes i 2 størrelser: 16 x 9,4 cm og 16,2 x 11,5 cm.



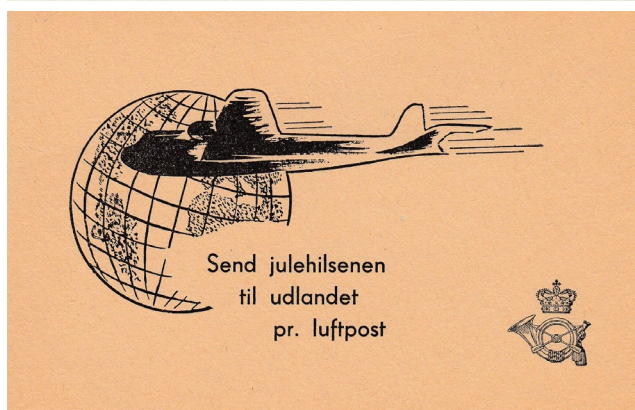
I kuverterne der indlagt et kartonkort med påskriften "Send julehilsenen til udlandet med luftpost."

På udstillingen blev der solgt 9.000 særkuverter med 1. dagsstempel, 1.800 med 2. dagsstempel og 3.200 med 3. dagsstempel. Stemplet, der blev anvendt, var et rundt særstempel med teksten "København K" øverst og "Caritas" nederst. I midten

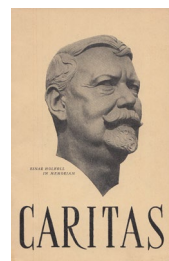
er datoen omkranset af en sekskantet stjerne, hvorfra der udgår 5 bølgede stråler.

Til salg på udstillingen blev der også trykt et souvenirark i et oplag på 30.000 stk, format 13,9 x 9 cm. Arket er tegnet af arkitekt P. Steen-Jensen og trykt hos F. E. Bording, og viser gengivelser af de første julemærker fra Danmark, Island og Dansk Vestindien. Prisen for arket var kr. 1,00. Souvenirarket er også udgivet som sorttryk i et større format, 16 x 11,5 cm.

Udstillingskataloget, som var på 90 sider, havde en fyldig og



grundig beskrivelse af Julemærkekomiteens formål og arbejde, herunder Julemærkehjemmenes store betydning og indsats for udsatte børn. Der var også en gennemgang og beskrivelse af de danske julemærker fra de 50 år, og en artikel om julemærkerne fra De Dansk Vestindiske Øer.



UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

2.-4. marts:

Frimærkemesse München.

11.-13. maj:

Frimærkemesse. Essen

13.-15. september:

Autumn Stampex. London.

24. september:

SFK. 25 års Jubilæumsudstilling. Rødovre.

6.-8. oktober:

Stampa 2017. Dublin

14.-15. oktober:

Frimærkemesse. Berlin.

27.-29. oktober:

Nordia 2017. Vejle.

11.-12 november:

Frimærke- Brev- & Postkort Messe 2017. København.

Byttedage

5. marts:

Amager Frimærkebyt. Skottegårdsskolen Kl. 10-16

11. marts (lørdag):

Fløng-Hedehusene og Damsø Frimærkeklubber.
Hovedgaden 371 2640 Hedehusene. Kl. 8-17

19. marts:

FFF og Dansk Postkortsamler Klub

FFF's klublokaler, VOC Gl. Jernbanevej 25 2500 Valby
Kl. 09-14

Diverse

11. marts:

FFF afholder sin årlige storauktion i vores klublokaler på VOC, Gl. Jernbanevej 25, 2500 Valby. Der er eftersyn fra Kl. 10.30 og auktionen starter kl. 12.00. Kom og gør en god handel.

24. september:

SFK fejrer sit 25 års jubilæum med en udstilling, hvor medlemmer af SFK-klubber og Frederiksberg Frimærke Forening inviteres til at deltage. Flere oplysninger på SFK's hjemmeside www.sfk92.dk

Holte og Holte Lokalpost.

Jeg indsamler til min hjemstavns samling alle mærker, breve og pæne postkort med tydeligt Holte stempler.

Ligeledes samler jeg på nr stempler nr 206 efter 1860 (startede først i 1869 i Holte) samt lokalpostmærker eller andet posthistorisk materiale.

Jeg køber meget gerne og også gerne bytte da jeg har en meget stor beholdning af frimærker fra det fleste steder på kloden, købt primært i Schweiz gennem de sidste 10 år.

Kontakt mig venligst på gotttrup@gmail.com.



SFK – Samarbejdende Frimærke Klubber

fylder 25 år i 2017, og det fejres med en udstilling på Tinderhøj Skole, Fortvej, Rødovre

Søndag den 24. september 2017 kl. 10-16.

Alle medlemmer i SFK klubberne samt FFF indbydes til at udstille på udstillingen. Tilmeldingsskemaer udsendes i januar 2017 til klubberne.

FFF Rejseklubben

Tur til 27. Briefmarkenmesse – Essen. 11.-14. maj.

Vi kører i egen bus, som er til rådighed for evt. udflugter, og har fundet et godt hotel.

Pris pr. deltager er 3325,00 kr i delt dobbeltværelse.

Der er desværre ikke mulighed for enkeltværelse.

Bindende tilmelding til Poul Høj, mail: piapoul@post.tele.dk og betaling til FFF Rejseklub,

konto 5023 – 0001032157, hurtigst muligt. Vi skal foretage endelig tilmelding og betaling til rejsebureauet ultimo februar. Nærmere oplysninger hos Per Fæster eller Poul Høj.

Bytning Sverige-Tyskland-Berlin-DDR- Holland-USSR-og Ungarn

BYTTES SAMME LANDE RETUR

Flemming Stemmann Søparken 37

Sørbymagle 4200 Slagelse

I h.t. vedtægternes §9 a. indkaldes hermed til Generalforsamling i Frederiksberg Frimærke Forening. Mandag d. 27. marts 2017, kl. 19.30 i foreningens lokaler, VOC, Gl. Jernbanevej 25, 3.sal 2500 Valby. med flg. dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Formandens beretning.
4. Aflæggelse af regnskab for 2016.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent for 2017.
7. Valg til bestyrelsen, på valg er:
 - Formand. Flemming Petersen
 - Per Fæster Sørensen
 - Lars Boel Kjær
 - Finn Bjerregaard
8. Valg af 1 bestyrelsessuppleant. På valg er
 - Charlotte Hohenhaus
9. Valg af 1 revisor, på valg er:
 - Willy Schwaner.
10. Valg af 1 revisorsuppleant:
 - Flemming Jensen er valgt til 2018.
11. Eventuelt.

I h.t. vedtægternes §9 d. har kun medlemmer som har betalt kontingent inden udgangen af februar måned talt- og stemmeret på generalforsamlingen

Bestyrelsen

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Fødselsdag og Generalforsamling

To af "vores egne" vigtige begivenheder i det nye år står for døren. Fødselsdag og generalforsamling. Den 6. marts holder vi vores sædvanlige fødselsdagsmøde, hvor vi fejrer årets jubilare, 22 i alt, som er inviteret til at deltage og få deres velfortjente jubilæums opmærksomhed. Vi finder årets klubmester i filatelistisk viden, og der er kaffe med brød og en øl eller vand. Den 27. marts er der, som annonceret i dette blad, generalforsamling. Det er her, du skal møde op og give din mening til kende om foreningen og komme med dine gode ideer til at gøre den endnu bedre. Vi har haft endnu et år med en god økonomi, som det fremgår af regnskabet, der kan ses på vores hjemmeside www.3fff.dk. Formanden vil på generalforsamlingen gøre rede for enkelthederne. Husk at sætte kryds i kalenderen og mød op til to vigtige arrangementer.

Og så er vi i fuld gang med årets sædvanlige aktiviteter. Mandagsaftenerne er stadig rigtig godt besøgt. Snakken går, og der er mange bud på Martin's auktioner. Dagklubben er ved at sprænge rammerne. Der er fuldt hus, og hvis man kommer lidt sent, må man selv se, om man kan finde en overskydende stol i et andet lokale og klemme sig ind ved bordet. Steinar's hjemmebak, som er fruens fortjeneste, forsvinder som

dug for solen, og der er hele tiden gang i kaffebrygningen. Vi har fået flere nye medlemmer gennem dagklubben, så det er fint. Tysklandsgruppen har også gang i drøftelser og undersøgelser, og vi forventer flere indslag fra dem her i bladet. Rejseklubben er klar med en tur til Essen, som I kan se på side 30. Vi har haft flere rigtig gode ture til frimærkemessen i Essen, og vores medlemmer har gjort ikke så få "kup" her, for der er mange velassorterede handlere på denne messe. Hvis der stadig er plads, skulle du måske invitere fru en på en forårstur. Der er friske, nystukne asparges på spisekortet på vores restauranter, og de lokale vine passer fortræffelig til.

Årets storauktion er også nært forestående. Martin kan endnu en gang præsentere en omfangsrig og varieret auktionslist, som det kan ses andet steds i bladet. Endnu en god anledning til at komme i vores forening. Glem heller ikke Brev- og Postkortbyttedagen, her ved afslutningen af en lang, grå vinter.

Vel mødt i 2017.

Venlig hilsen
Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Dagklub:

1. og 3. mandag i måneden kl. 12.30 – 15.00. Vi snakker, bytter og der er en mindre auktion.

Aftenklub:

Hver mandag kl. 19.30, dørene åbnes kl. 18.30. Vi bytter, og på alle almindelige mødeaftener slutter vi med Martins auktion. Gæster er velkomne.

Se hjemmeside www.3fff.dk og benyt kalender ved at trykke på den dato du ønsker at kigge på. Du kan også se de kommende måneder.

Februar:

27. Aftenklub. Foredrag endnu ikke fastlagt. Se hjemmesiden.

Marts:

- 6. Dagklub
Aftenklub. Fødselsdagsmøde.
- 13. Aftenklub. Foredrag endnu ikke fastlagt. Se hjemmesiden.
- 20. Dagklub.
Aftenklub. Åben bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen.
- 27. Generalforsamling.

April:

- 3. Dagklub
Aftenklub. Foredrag endnu ikke fastlagt. Se hjemmesiden.
- 10. Aftenklub. Foredrag endnu ikke fastlagt. Se hjemmesiden.
- 27. Generalforsamling.

Læs mere om de enkelte foredrag på hjemmesiden www.3FFF.dk/foredrag.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

FFF - Klubblad: Frimærkesamleren. 6 numre årligt.

Fast mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, Valby.

FFF - Dagklub 1. og 3. mandag på 2. sal 13-16.
Kontakt Steinar Hansen tlf. 30250142)

FFF - Aftenklub mandage 19:30 til 21:30 på 3. sal.
(3. mandag åben byttedag).

FFF - Auktioner: Martin Christiansen tlf. 23726989 el.
emchristiansen@webspeed.dk,
storauktion: 1-2 gange årligt og mandagsauktioner 3 gange hver måned

FFF - Arbejdsgruppe: »Tyskland« Kontakt Willy Schwaner
tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe: »Dansk stålстик«
Kontakt Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe: »Grønland/Færøerne«
Kontakt info@3fff.dk eller Flemming Petersen

FFF - Rejseklub: Arrangerer rejser, med partner, i forbindelse med udstillinger i udlandet.
Poul Høj tlf. 24971197 el. piapoul@post.tele.dk.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165 el. perfaester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen
tlf. 44 44 34 12 el. info@3fff.dk

Næstformand: Finn Bjerregaard
tlf. 58 85 96 81 el. Terpander@gmail.com

Bogholderi: Ruth Petersen
Tlf. 44 44 34 12, el. info@3fff.dk
FFF - Kontingent Sjælland kr. 400,-. Øvrige kr. 300,-.
Samlever uden blad kr. 200,-
FFF konto nummer: reg. 5023-0001032157

Frimærker på auktion



1854. 2 sk. blå. Ubrugt 20-BLOK. Hammerslag: 12.500 kr.

bruun-rasmussen.dk

Afsender og varig adresseændring
Frimærkesamleren
Poppel Allé 35, 3500 Værløse
Danmark