

Frimærkesamleren *The Danish Stamp Collector*

Nr. 4 • August 2017 • 75. Årgang

*Tysk feltpost i Danmark
Islands skillingsperiode
Kataloganmeldelse
Dansk Vestindien
Vejerstempel
Udstillinger*



Gamle grønlandske pengesedler – ny serie



01100610

Gamle grønlandske pengesedler I 1/2

Valør: DKK 20,00

Udgivelsesdag: 15. maj 2017

20 mærker pr. ark

Ydre mål: 44,00 mm x 35,00 mm

Format: I - liggende

Kunstner og typografi:

Bertil Skov Jørgensen

Trykmetode: Kombineret

lasergravure og offset

Papir: Swiss Stamp Paper

01100611

Gamle grønlandske pengesedler I 2/2

Valør: DKK 39,00

Ydre mål: 52,00 x 35,00 mm

Format: J - liggende



01106610. Miniark

Gamle grønlandske pengesedler I 1/2

Valør: DKK 20,00

01106611. Miniark

Gamle grønlandske pengesedler I 2/2

Valør: DKK 39,00

I starten af 1900-tallet anvendte KGH, Kongelige Grønlandske Handel, særlige pengesedler. Disse var fremstillet i sten-tryk og havde gyldighed på handelsstederne i Grønland.

Bertil Skov Jørgensen er kunstneren, der har tegnet og graveret denne serie. Fri-mærkerne trykkes i kombineret offset og lasergravure og udkommer i helark og miniark.

Penge som et moderne fænomen blev på det nærmeste kastet ind i det grønlandske samfund i begyndelsen af det 19.

århundrede. I 1803 påbegyndte man en egentlig trykning af grønlandske kredit-sedler i København, som efterfølgende blev transporteret med skib til Nuuk for at afhjælpe bytteøkonomiens transaktionsomkostninger. Eller sagt på en anden måde: For at komme tuskhandel til livs.

Vi starter serien med to frimærker, der gengiver pengesedler udstedt i 1911. Senere i serien gengives pengesedler fra senere i 1900-tallet.

75. årgang - Nr. 4 - August 2017

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i månederne februar, marts, april, august, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet:

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

SWIFT: JYBADKKK

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening.

ISSN 0016-1438

Produktion:

eurographic

Skovalleen 30A, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Kære læser

Mødeaktiviteterne kører nu på meget lavt blus i foreningerne, og afslapning, ferie, oplevelser og rejser har første prioritet, men vores hobby er ikke glemt blandt samlerne, og skulle man nu på computeren en regnvejrsdag eller på et af sommerens mange loppemarkeder være så heldig, eller dygtig, at finde et nyt frimærke, brev eller postkort til samlingen, kan det ende med at blive et af højdepunkterne i ferien, som kan vises frem som sommerens fund på den første mødeaften i den nye sæson.

I sidste nummer fortalte vi om den fælleserklæring, der blev aftalt og udsendt af DFF, SFK og FFF i fællesskab, med bl.a. det formål at hæve moralen i egne rækker. Det har efterfølgende været glædeligt med alle de positive tilbagemeldinger, vi har fået. Det giver anledning til en berettiget tro på fremtiden og på en øget interesse og medlemstilgang til den etablerede og organiserede filateli.

Bestyrelserne er allerede i gang med at planlægge efterårets aktiviteter, og samlerne kan se frem til ikke mindre end 3 store arrangementer, SFK's 25 års jubilæumsudstilling den 24. september i Rødovre, Nordia i Vejle den 27-29 oktober samt Frimærke, Brev & Postkort Messe 2017 den 11. og 12. november i nye lokaler på Scandic Copenhagen, Vester Søgade 6 i København. Sikke et efterår for frimærkesamlere og philatelist!

100 året for afståelsen af de Dansk Vest Indiske Øer vil blive markeret filatelistisk i både Vejle og København, og skulle nogle af bladets læsere ligge inde med materiale om eller fra vores tidligere koloni, der kan viser på en udstillingsramme eller i en glasmontre på messen i København, hører vi gerne nærmere.

Vi hilser også et nyt DAKA GF 10 velkommen. Det er nødvendigt, at der gøres mere ud af at få revideret vores litteratur og gjort vores viden mere tilgængelig for nye samlere. Mange af special katalogerne om f.eks. Grønland har nu mere end 30 år på bagen. Det er Stefan Heijtz fra Stockholm der har sikret udgivelsen af GF 10.

Du kan nu følge planlægningen af »Frimærke, Brev & postkort messe 2017« på www.3fff.dk. Frimærkesamleren ønske vore læsere en god efterårssæson.

Redaktionen



VF

auktion

www vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1976

Fortsat fra forrige nummer...

Isle of Man



Særstempel og særkort

Jersey



Særstempel, særkort og luftpostkonvolut

Polen



Særstempel og særkort

Schweiz



Sidestempel

Sovjetunionen



Særstempel og særkonvolut

Sverige



Frimærkehæfte, sidestempel i grønt, særstempel og særkort

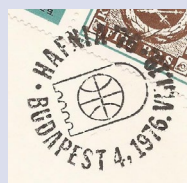
Det svenske postvæsen havde et salg for over 165.000 kroner. Medvirkende var salget af de nye bryllupsfrimærker med Kong Carl 16. Gustav og Dronning Sylvia, men også at alle køberne gratis modtog et frimærkehæfte med prøve-tryk af Uppsala Domkyrka i flerfarvet stålstik. På udstillingen kunne man aflevere forsendelser, som blev sendt til Malmö og afstemplet der.

Sydafrika



Særstempel og særkort

Ungarn





Særstempel og særkort

Særstempel og særkonvolut med Ungarns Hafnia 76 frimærke

U.S.A.



Særstempel og særkort

Østtyskland



Særstempel og særkonvolut

**Officiel afslutning af
Hafnia 76 medarbejderfest**



Det endelig officielle punktum for Hafnia 76 blev sat med en festmiddag for dem, der havde hjulpet til ved Hafnia 76, lørdag den 4. september 1976. På menukortet, der er på fire sider, er de tre miniark indklæbet og afstemplet den 4. september 1976 med sekretariatsstempelen.

Esbjerg Filateli 76

Sted: K.F.U.M., Kirkegade 70, Esbjerg
Tidsrum: 6. – 7. november 1976.
Arrangør: Esbjerg Filatelistklub.
Anledning: Klubbens 50 års jubilæum.
Protektor: Borgmester Henning Rasmussen.

Der var åben deltagelse af samlere. Det betød, at man blev nødt til at indskrænke i de udstillede samlinger og at mange samlinger ikke blev antaget.

Udstillerne blev inddelt i to hovedgrupper, seniorer med samlinger, der ikke tidligere havde været udstillet og seniorer med samlinger, der tidligere havde været udstillet. Hver af de to hovedgrupper blev inddelt i tre afdelinger:

1. Katalogsamlinger.
2. Studie- og specialsamlinger.
3. Motiv- og temasamlinger.

Ni juniorer deltog med 10 eksponater.

Samlingerne fyldte 2.900 plancher.

For bedømmelsen stod tre dommere fra Fællesrådets dommerkollegium. De sønderjyske fællesklubber DSSF havde fået tilsagn fra 33 interesserede filatelister om at deltage i bedømmelsen af udvalgte samlinger og give deres besyv med.

Den højest opnåelige bedømmelse var en sølvmedalje. Den blev givet til følgende:

Axel Høj Grindsted, for "Frankrig" (gruppe 1, katalogsamling) samt ærespræmie

Steen Høgfeldt, Vanløse, for "Holland" (gruppe 1, katalogsamling) samt ærespræmie

Jens P. Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz" (gruppe 1, katalogsamling) samt ærespræmie

Jørgen Høgfeldt, Kolding, for "Censur-samling hele verden" (gruppe 1, studie- og specialsamling)

Freddy West Jensen, Viborg, for "Det hellige land" (gruppe 1, studie- og specialsamling)

E. Menne Larsen, Hobro, for "Træk af irsk posthistorie ca. 1790- ca. 1855 belyst ved breve og stempler" (gruppe 1, studie- og specialsamling)

Lars Dokkedal, Aalborg, for "Danmark 1851-1902 udvidet med varianter, brugsbreve og helsager" (gruppe 2, katalogsamling)

Poul Magleby, Kastrup, for "Danmark 1800 til 1875 + Færøerne 1919 + 1941" (gruppe 2, katalogsamling)

H. A. Grubich, Tønder, for "Danmark 1851-1863" (gruppe 2, studie- og specialsamling)

Otto Ustrup, Ringsted, for "Sverige" På Post for Sverige". Post til og fra svenske militærforlægninger i udlandet" (gruppe 2, studie- og specialsamling)

Fritz Amstrup Sørensen, Bjerringbro, for "Færøerne 1919 samt 1940/41. Uddrag af specialsamling" (gruppe 2, studie- og specialsamling)

Sven A. Hansen, Brørup, for "Danmark specialsamling 1851-1930" (gruppe 2, studie- og specialsamling)

Christian Timmermann, Flensborg, Tyskland, for "Danmarks skillingemærker" 1851-1854, (gruppe 2, studie- og specialsamling)

I gruppe 1 var der ærespræmie til Niels Jørgen Højbjerg, Esbjerg Filatelistklub, for "Schweiz" (katalogsamling) og til Mogens Frølund fra Holstebro for "Danmark AFA nr. 273-283" (studie- og specialsamling) og i gruppe 2 til Mads Thuesen, Hadsten, for "Norge 1855-1942" (katalogsamling), til Jan Winter, Esbjerg Filatelistklub, for "Danmark 4 Sk. Varianter" (studie- og specialsamling).

I juniorklassen modtog Ulrik Bjørn fra Vissenbjerg og Ben Timmermann ærespræmier. **Fortsættes...**

Tysk Feltpost i Danmark 1944

Pas på, du ikke køber reproduktionerne for dyrt!

Af Jens K. Handest

Gennem de seneste par år har der været en del reproduktioner til salg af disse mærker på såvel auktioner som onlineportaler. Ofte sælges de som moderne reproduktioner. Men det hender, at de sættes til salg som ægte mærker eller som nytryk. Så vidt jeg ved, har trykpladen ikke overlevet. Så nytryk ser vi nok aldrig.

Hermed en gennemgang af et par af de reproduktioner jeg er stødt på i mit arbejde med falsk filateli.

De originale mærker og de moderne reproduktioner

Originalmærkerne beskrives bl.a. i "Danmarks Frimærke- og Automathæfter", ISBN 87-87832-10-0.

Poul Ekelund beskriver på side 143: "I slutningen af 1944, da Frikorps Danmark forlod deres hovedkvarter, efterlod de sig en mængde hæfter med gummierede mærkater med billede af danske bygningsværker, samt angivelserne +25 øre, +50 øre og +1 krone.

Der var ikke tale om frimærker, snarere en slags kvitteringer, antagelig for kontant støtte. Mærkerne, der ikke havde nogen tilknytning til det postale, kan også være beregnet som propagandamærker på post til og fra korpsen.

Stemplede eksemplarer kendes, men stemplingen kan være foretaget med et af de mange feltpoststempler, der efter krigen fandtes overalt i Tyskland". ... "I 1945 solgte en københavnsk frimærkehandler hæfterne for 20.- pr. stk."

I bogen viser Poul Ekelund et hæfteomslag og tre firblokke med mærker. Hæfteomslaget er rødt uden tryk. Der er vist en firblok af hver værdi og mærkerne er linjetakkede.

De ægte mærker

De ægte mærker findes både med og uden gummi. Det er lykkedes mig at få fat i tre afvaskede mærker:

Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Grøn	0,09 mm (uden gummi)	10 ¾ x 10 ¾
+ 50 øre	Koldinghus	Blå	0,09 mm (uden gummi)	10 ¾ x 10 ¾
+ 1 krone	Kronborg	Lys Rød	0,09 mm (uden gummi)	10 ¾ x 10 ¾



Da mærkerne er linjetakkede, kan størrelsen variere i både højde og bredde. Alle tre mærker er trykt i bogtryk/højtryk. Det røde 1 krone mærke er trykt med en lidt "skrøbelig" farve, som kan smitter af under afvaskning.

Reproduktionerne

Reproduktion type 1:

Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,08 mm (uden gummi)	14 x 14
+ 50 øre	Koldinghus	Blå	0,08 mm (uden gummi)	14 x 14
+ 1 krone	Kronborg	Rød	0,08 mm (uden gummi)	14 x 14



Mærkerne er annulleret med et stempel, Ørn og svastika. Mærkerne er ikke helt gennemperforerede, og der sidder mange "huller" tilbage i perforeringen. Hvor mærkerne ikke er delt, sidder hele perforeringen stort set tilbage. Både +25 mærket og +50 mærket er lavet i noget, der minder om rastetryk. Men 1 kronemærket ser ud til at være lavet i bogtryk.

At reproduktionen er takket 14 og ikke 10 ¾, hjælper os, når mærkerne ses online. De ægte har ca. 14 vandrette takker og kopien ca. 18 takker.

Mærket findes også utakket:

Reproduktion type 1a:

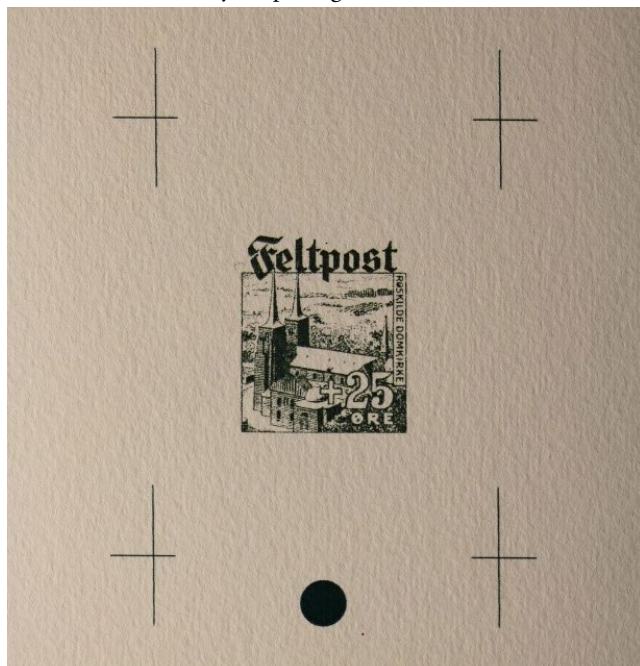
Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,08mm (uden gummi)	Utakket
+ 50 øre	Koldinghus	Blå	0,08mm (uden gummi)	Utakket
+ 1 krone	Kronborg	Rød	0,08mm (uden gummi)	Utakket

Reproduktion type 1 "Essay":

Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,19-0,20 mm (Ugummieret)	Utakket

Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 50 øre	Koldinghus	Blå	0,19-0,20 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 1 krone	Kronborg	Rød	0,19-0,20 mm (Ugummieret)	Utakket

Mærkerne er trykt enkeltvis, centreret på en blok der måler 86 x 90 mm. Papiret er mat maskinpapir med et svagt relief. Et stykke udenfor mærket sidder i hvert hjørne et farvet kryds (trykstyring?) og under mærket en kulørt farvekodeprik. Både +25 mærket og +50 mærket er tydeligt lavet i noget, der minder om rastetryk. 1 kronemærket ser igen ud til at være lavet i bogtryk. Men ser man nøjere efter i luppen, ser man et svagt mønster i farve, der tyder på noget andet.

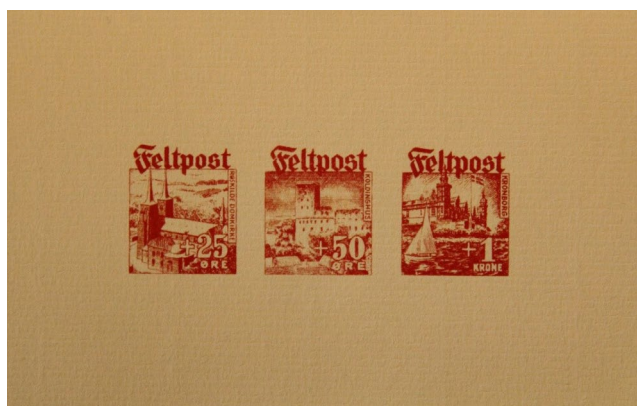


Reproduktion type 1 "Farveprøvetryk":

Mærkerne er trykt sammen, centreret på en blok, der måler 132 x 85 mm. Papiret er mat maskinpapir med et svagt relief. Blokken er utakket og uden markeringer omkring mærkerne. Jeg har set farveprøvetrykket i fire forskellige udgaver: En i hver af de tre farver og en, hvor mærkerne trykt i de korrekte farver. Følgende mærker vil kunne dannes ved udklip af disse blokke:

Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Blå	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Rød	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 50 øre	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 50 øre	Roskilde Domkirke	Blå	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 50 øre	Roskilde Domkirke	Rød	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 1 krone	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 1 krone	Roskilde Domkirke	Blå	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket
+ 1 krone	Roskilde Domkirke	Rød	0,21- 0,22 mm (Ugummieret)	Utakket

Ligeledes vil der sikkert også kunne findes parstykker i en eller kombinerede farver.



Reproduktion type 2, på brev:



På ovenstående brev sidder alle 3 Feltpostværdier. Brevet har endvidere påklæbet en postetikette med reklame for Aarhus byjubelæum 1941.

Når man ser et sådant brev online, ser det meget tilforladeligt ud. Men når det så kommer under luppen, er det en anden snak. Det er lavet på printer alt sammen.

Konvolutten er sandsynligvis lavet på følgende måde:

1. Feltpostetiketten er udprintet
2. De fire mærker er udprintet
3. Etiketten og mærkerne er påklæbet en konvolut
4. Slutteligt er annulleringsstemplerne printet på konvolutten

Brevet her kunne meget vel komme fra steno1950, i Italien. Han er kendt for disse printerkompositioner.

Reproduktion type 3, made in Taiwan

Den sidste, men nok farligste, jeg har set til dato, er den fra scottvisnjic i Taiwan. Når man ser mærkerne online, passer takningen desværre meget godt med den på det ægte mærke. Men jeg tror, at Scott har overset den detalje, at originalerne er linjetakket. Type 3 er kamtakket.

Scott har været på markedet et par år og er kendt for sine reproduktioner og fantasimærker. Alle mærker er lavet på en god farveprinter på et hurtigt sugende papir. I starten brugte han hvidt papir uden gummi, men her er papiret både blevet patineret, og to af mærkerne har fået en delvis gummiering. Mærkerne ligner originalerne ganske godt, når man undersøger dem med det blotte øje, men under lup ses det tydeligt, at der er tale om printerproduktion. Man kan i trykket se de små grundfarvepletter fra printeren.

Ud over at lave ubrugte "mærker", laver han også annullerede mærker og "brevafklip". Nedenfor ses type 3, annulleret. Stemplerne er placeret marginalt, så man ikke kan læse dem. Hvorfor 1 krone værdien har fået et Prag stempel kan man undre sig lidt over.

Men hvorfor nævne hans mærker, når han nu sælger dem som falske? Jo, fordi de har det med at snige sig videre og bliver solgt af andre som ægte. Og det kan ikke ses på mærkerne, da han oftest "glemmer" at skrive noget på mærkernes bagside om, at de ikke er ægte.



Værdi	Motiv	Farve	Papirtykkelse	Linjetakning
+ 25 øre	Roskilde Domkirke	Mørkegrøn	0,09-0,10(delvis gummieret)	10½ x 10½
+ 50 øre	Koldinghus	Blå	0,09-0,10(delvis gummieret)	10½ x 10½
+ 1 krone	Kronborg	Rød	0,09(uden gummi)	10½ x 10½



Under luppen:

Hvis man får mærkerne under lup, kan man tydeligt se forskelle. De ægte mærker er lavet i bogtryk/højtryk og har i de farvede felter en jævn farvepåføring:

Ægte



Reproduktion type 1



Reproduktion type 2



Reproduktion type 3



Øverst ses de ægte mærker, derunder reproduktion type 1 – 3. 1 krone værdien i reproduktion type 1 minder som tidligere nævnt meget om det ægte. Men farven er dybere i reproduktionen. Farven i reproduktion type 1 er meget reflekterende sammenlignet med originalerne, der virker mere matte. De øvrige reproduktioner er meget ujævne i farvepåføringen, som om de er lavet i rastetryk eller på en printer (reproduktion type 2). Hvis du støder på andre "fortolkninger" af disse mærker, hører jeg gerne herom!

**Bytning Sverige-Tyskland-Berlin-
DDR-Holland-USSR-og Ungarn**

BYTTES SAMME LANDE RETUR

Flemming Stemmann Søparken 37

Sørbymagle 4200 Slagelse

Islandske skillingsbreve

Af Flemming Petersen

At samle på islandske skillingsbreve er en kostbar fornøjelse, hvilket de seneste auktioner hos Postiljonen er et tydeligt bevis på. Skillingsbrevene fra Indridi Pálssons samling er netop blevet solgt for i omegnen af kr. 1 million pr. stk. – og nej – det er ikke svenske kroner.

I Danmark har vi haft et enkelt skillingsbrev, der via Lars Boes blev doneret til Dansk filateli for at sikre, at kommende danske udstillinger kunne vise et af disse top objekter fra Island. Kuverten blev til manges, og ikke mindst Lars Boes, fortrydelse bortsolgt på en Thomas Høiland auktion. I dag eksisterer der mig bekendt ingen skillingsbreve i danske samlinger, men mindre kan måske også gøre det? **III. nr. 1.**



Ill. 1 Klip med islandsk og dansk porto. Frimærkerne er klippet af kuverten af en frimærkesamler, for at få et 4 skilling mærke fra Island?, og uden respekt for det danske frimærke.

Det viste klip har senest været til salg hos Hørsholm auktionshus, og for ca. 10 år siden var det til salg på en auktion hos auktionshuset David Feldman i Schweiz, hvor bl.a. opgså den store svenske samler Ingvar Pettersson's Sveriges samling blev solgt. Dette klip har David Feldman beskrevet som »eneste kendte af denne type med blandings frankatur«.

Island Ovaltypen og Danmark Tofarvet.

Brevstykke frankeret med:

4 Skilling rød (1873).
Vandmærke stor krone.
Kamtakket 14 x 13 1/2, maskine Kl.

4 Skilling rød/grå med ret ramme.
Tryk 4 (1871).
Vandmærke stor krone.
Kamtakket 14 x 13 1/2, maskine Kl.

Annuleret med dansk nummerstempel 1.

Katalognumre efter AFA 2016:
Island nr. 2 og Danmark nr. 18.

Bedømmelse: Ægte og uden reparation.
Begge mærker er defekte.

12. Juni 2016

Lasse Nielsen

Ill. 2 Prøver Lasse Nielsens udtalelse nr. 423352.

Klipet blev solgt af Auktionshuset i Hørsholm med en udtalelse fra prøver Lasse Nielsen. **III. nr. 2.**

Min opmærksomhed blev i første omgang vakt af blandingsfrankeringen med danske og islandske skillingsmærker. Noget usædvanlig var det danske 4 skillingsmærke pænt påsat, og efterfølgende det islandske »lidt sjusket« påsat, så det overlapper det danske mærke?



Ill. 3 og 3a Del af stempel på bagsiden af kuverten. »2 POST«. Buen i stemplet svarer til, at stemplet har en diameter på ca. 25 mm.

Brevet er sendt fra Island til Danmark efter Island fik eget postvæsen og frimærker d. 1. januar 1873.

Brevet er ankomststempelt på Købmagergades Postkontor og er annulleret med stempel Skilling nr. 18-1, der kendes benyttet i perioden 1866 til 1885 med bemærkningen »ofte set på skibspost«. På bagsiden af klippet er en interessant lille del af et transitstempel, der indeholder teksten »2 POST«. **III. nr. 3 og 3a.**

At det er et 4 skillings mærke ses tydeligt i den viste forstørrelse. **III. nr. 4.**

Transitstemplet på bagsiden fandt jeg i Vagn Jensen og Jan Heldings bog »Danmarks Poststempler«, hvor teksten »2 POST« indgår som en del af et kombineret stempel. Dette stempel blev benyttet på banegården i Roskilde. Lignende stempler blev benyttet i Nyborg og Korsør i perioden fra 21.1.1870 til 12.1.1874. **III. nr. 5.**



Ill. 4 Forstørrelse der viser rest af 4 tallet i øvre højre hjørne.



Ill. 5 Kombineret stempel nr. 58 Roskilde kendt brugt fra 21-01-1870 til 12-01-1874. (foto fra »Danmarks Poststempeler« af Vagn Jensen og Jan Helsing. Medtaget efter tilladelse fra Jan Helsing.

Danske frimærker bevarede deres gyldighed på skibsbreve til Danmark efter 1 januar 1873, hvilket fremgår af bekendtgørelsen om postbefordring imellem Danmark og Island, der blev underskrevet af islændingene den 24. november 1872.

En anden væsentlig ny bestemmelse var, at private skibe nu fik samme mulighed for at befordre breve som Postdampskibet. Det gjaldt til alle islandske havne samt til Danmark, men som noget nyt skulle der afregnes porto efter gældende takster, der i dette tilfælde var 8 skilling til Danmark. Tidligere skulle der ikke betales porto for transporten til Danmark, kun 2 eller 4 skilling for befordring med det danske postvæsen.

Skibene havde ikke poststempeler, og det var pålagt posthuset på skibets ankomststed at annullere frimærkerne.

I 1873 besejlede Kgl. Postdampskibsfart Island med postskibet Diana på 6 ture, hvoraf de 3 ture havde anløb i Berufjord i perioden 4. juni til 6. september. Postskibet var at betragte som det danske postvæsens poststation, der medbragte frimærker men ingen annulleringsstempeler.

Min konklusion:

1. Brevet er fra foråret/sommeren 1873.
2. Ved aflevering af brevet til det Kgl. Postdampskib i Berufjord eller Reykjavik er det frankeret med et dansk 4 skilling frimærke og herefter et islandsk 4 skilling, i alt 8 skilling, således at portoindtægterne er delt imellem det danske og islandske postvæsen.
3. Er brevet privatbefordret er portotaksten den samme, og afsender har frankeret efter gl. takst men bliver gjort opmærksom på underfrankeringen og får brevet opfranket enten på den lokale postekspedition eller på det private skib, hvis dette medfører frimærker. Efter de nye regler er indført, føres en liste med kartenummer over alle forsendelser, der medtages af skibet, der ligeledes er ansvarlig for at portoen er betalt.

Husk at vores fantastiske hobby er fuld af gode historier og udfordringer, der ikke bliver mindre, blot fordi mærkerne er klippet af kuverten.

Har nogle af bladets læsere supplerende oplysninger, eller kommentarer, hører jeg gerne nærmere.

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande. Opdaterer flere gange ugentligt. Besøg butikken eller bestil online. Hjemmeside: www.nellefrim.dk Butik: Johnstrups Allé 1 1923 Frederiksberg. Åbningstider 10:30 - 17. Lørdag 10-13 (1. i måneden) Mandag lukket. Tlf. 35375300. Mail@nellefrim.dk

FRANK BANKE Dansk Vestindien, Danmark, Grønland, Færøerne Slesvig, Island PHILATELISTS Webbutik www.fbanke.com Tilmelding nyhedsbrev fbanke@pandora.be

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

Gode søgefunktioner bla.
over 700 Motiver, emner, personer

Søger du noget? Se på
www.egefrim.dk

BILLIGE TILBUD

Frimærker – Breve – Samlinger

Luksus – Brevklip
Brevklip–Enkelt–Tætclip
100 Gram Skandinavien/Europa/
Oversø
200 gram Danmark luksus klip
200 gram Skandinavien/ m/Island/
Grønland
100 gram Oversølande
Pris pr. Pakke kr. 200,-
Vedlagt Girokort, portofrit tilsendt.

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.
Frimærker - Breve - Samlinger

stampinvest.dk

Danmark, Norden, Europa

SAMLER UDSTYKKER
sine samlinger online

Enkeltmærker/sæt, breve, stempler,
pladede mærker og spændende lots

Alt med foto

Interessante priser

NYT hele tiden

GRATIS NYHEDSBREV

stampinvest.dk

Kig hellere forbi en gang for meget
end en gang for lidt

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør



KABE



schaubek



LINDNER
Das Original



MICHEL

SCOTT

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMÆRKS-NETTO



www.frimarksnetto.se



www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se



Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Dansk Vestindien

Pladning af tryk 3 våbentype 1 CENT grøn

Af Johnny Speich

I NFT nr. 3 2017 offentliggjorde Lasse Nielsen en glimrende artikel om Cents værdierne af Våbentypen. De enkelte værdier blev gennemgået, hvilket sikkert har givet mange samlere lyst til gennemse eget materiale.



I artiklen er beskrevet gennemgående matricetyper (klichétyper) og klichéfejl, med angivelse af placering i arket. Lasse Nielsens meget grundige arbejde var baseret på helark i Postmuseets beholdning. Desværre findes der ikke helark af tryk 3 i beholdningen, hvorfor der naturligvis ikke er medtaget pladning af dette tryk i Lasse Nielsens artikel. Placering af 2 klichéfejl i tryk 3 er dog medtaget for to positioners vedkommende, idet disse er nævnt i G.A. Hagemanns: "The Stamps of the Danish West Indies" fra 1930, side 58 - 59, ligesom dette er gentaget i Victor E. Engstroms "Danish West Indies Mails, 1754-1917 vol. 2, side 8-2 til 8-5. I AFA er disse to katalogiseret som 16x & 16y.

Formanden for FFF er i besiddelse af to ark af tryk 3, der venligst er udlånt til undertegnede med det formål at få tryk 3 "på plads". At der er tale om tryk 3 er hævet over enhver tvivl, idet placeringen af de to klichéfejl nævnt ovenfor bekræfter dette. Desuden har jeg også lånt to ark fra tryk 1 og øverste 60 % af et ark fra tryk 2 (disse ark er kun anvendt som reference til Lasse Nielsens artikel). Denne artikel skal derfor ses som et supplement til Lasse Nielsens artikel f.s.a. tryk 3..

Baggrund for udgivelsen af 1 CENT og 5 CENTS mærkerne i 1900

I slutningen af 1800-tallet blev der fra UPU (Universal Postal Union) gjort en del ud af at få medlemslandene til at anvende de farver på frimærkerne, der var vedtaget af Unionen.

Grøn for tryksager & lokale postkort (fra 1902), rød for postkort og blå for breve. I en henvendelse fra Unionen i 1899 til Administrationen af Øerne blev der fremsat ønske om, at der blev fremstillet et grønt 1 CENT og et blåt 5 CENTS mærke. Det blev besluttet at anvende designet fra den eksisterende våbentypeudgave, der var introduceret i 1882. Et nyt moderstempel med Dansk Vestindien i stedet for Danmark, og CENT/CENTS i stedet for øre, men uden værdiangivelse i båndet og i hjørnerne, blev graveret af Chr. Danielsen. Selve fremstillingen af de enkelte kliché vil jeg ikke komme ind på i denne artikel, men henvise interesserede til Henning Nielsens artikel i NFT juni 1990 side 68-78, suppleret i oktober nummeret af NFT 1990.

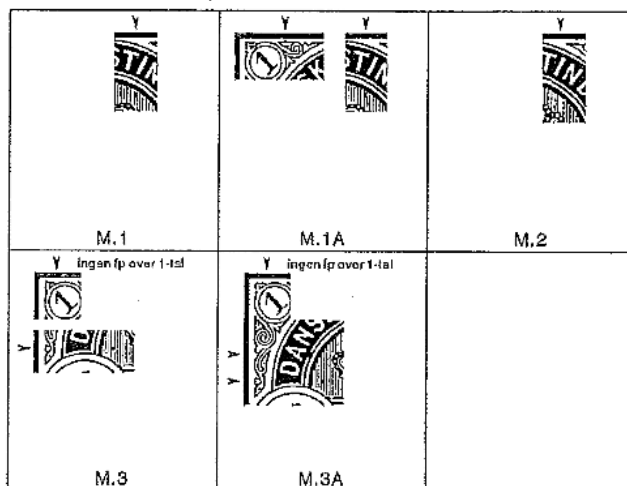
Udgivelse, oplag og tryk

- Tryk 1 afleveres til Frimærkekontrollen 19. februar 1900, oplag 1.125 ark (Thiele 182)
- Tryk 2 afleveres til Frimærkekontrollen 1. februar 1901, oplag 2.000 ark (Thiele 194)
- Tryk 3 afleveres til Frimærkekontrollen 5. juni 1902, oplag 3.000 ark (Thiele 214)

Alle tryk er med vandmærke krone II, og er trykt i bogtryk hos H.H. Thiele og takket 12 $\frac{3}{4}$. Der er ikke foretaget destruktion af ark fra nogen af oplagene. Det er ikke muligt at adskille de 3 tryk udelukkende på grundlag af den grønne farve, idet den varierer fra blålig grøn over grøn til lysegrøn indenfor de enkelte tryk.. Omvendt vandmærke forekommer, om end sjældent (5 & 8 CENTS udgaverne er endog særdeles sjældne).

Og nu over til 1 Cent grøn 3. tryk

For at identificere de ark jeg har til min rådighed, har jeg bl.a. støttet mig til Hagemann m.fl. (der nævner pos. 47 & 91) som karakteristiske for tryk 3.



I den tidligere nævnte artikel er der beskrevet 3 gennemgående matricefejl, der ovenfor gengives med tilladelse fra Lasse Nielsen.

Det er interessant, at der i 1. & 2. tryk er identificeret samme antal af de enkelte matricetyper, i modsætning til 3. tryk hvor antallet er ret forskelligt, jf. nedenstående.

Fordeling af matricetyper

	1. Tryk	2. Tryk	3. Tryk
M 1	16	16	13
M 2	15	15	13
M 3	14	14	10

Dette kunne efter min opfattelse indikere, at der er sket en udskiftning af slidte klichéer, eller at det ikke er de samme klichéer, der er anvendt til sammensætningen af trykpladen til 3. tryk. En anden mulighed, som jeg mener er mindre sandsynlig, kan være, at klicheerne er blevet slidt, og matricefejlene er forsvundet. Jeg er ikke bekendt med, hvor mange klichéer der er fremstillet, og hvilke der er udskiftet, idet der er sket ombrydning af trykpladen efter hvert tryk. Dog kan det konstateres, at en række klichéer, der tidligere havde klichéfejl, er blevet udskiftet. Dette vil fremgå af skemaet over placering af klichéfejl i de enkelte tryk.

De to ark jeg har undersøgt adskiller sig også væsentligt fra hinanden, idet der i det ene ark forekommer egentlige klichéfejl eller tryktilfældigheder, der er forsvundet i det andet ark. Dette har dog ikke ændret på antallet af matricefejl, der er konstant i de to ark, hvilket får mig til at formode, at trykningen af tryk 3 er foretaget over 2 eller 3 på hinanden følgende dage. Hvorfor nu det? Jo, der forekommer på alle tryk en del farvepletter på de enkelte klicheer, men på det ene af arkene fra tryk 3 er disse farvepletter mere fremtrædende end på det andet. Hvilket af arkene der er trykt først, kan jeg ikke afgøre med bestemt. Min hypotese er derfor, at man efter dagens delvise produktion i Thieles trykkeri ikke har været særligt omhyggelige med rengøring af trykpladen, og at der den følgende dag har været "snavs" på trykpladen, som har forårsaget de mange pletter og lidt mere markante "trykfejl", såkaldte tryktilfældigheder. Naturligvis er disse interessante, men de bør ikke katalogiseres som gennemgående klichéfejl. Det er klart, at en produktion over flere dage af et oplag af et frimærke ikke fremgår af Thieles protokoller, idet disse kun viser antal færdige ark, produktionsnummer og afleveringsdato til Frimærkekontrollen (sidstnævnte dato er jo som bekendt ikke identisk med første anvendelsesdato).

Placering af matrice- og klichéfejl i tryk 3. Klichéfejlens placering i forhold til tryk 1 & 2 kan ses på skemaet sidst i denne artikel

Der er i tryk 3 konstateret en række markante fejl på et antal mærker i arket. Efterfølgende vises scanninger af de pågældende mærker: De nævnte fejl er konstateret i begge ark, og i arkrester det har været muligt at positionsbestemme.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1		M3A			M2		M1		M2		10
11		C20		C21	M1			M1 C26	M1		20
21		C25	C23		M3A		M2	M2	M3		30
31	M2			M1 C27			M1A				40
41			M3A				M3			M1	50
51			M3A					M1	C4	M1	60
61		M2			M1A				M2	C17	70
71	M1A		C15		C16		M1	M2 C8	M2	M3A C9	80
81		M3A	C12			M2	M2		M3 C24		90
91	M3A				C13	M2		C11	M2		100
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	



Pos. 8: Stor farveplet i den store høj- Pos. 14: Farveplet i NV lille cirkel
re cirkel omkring 1-tallet.
(C.21)
Kun i en del af tryk 3.
(Ej i tryk 1 & tryk 2)



Pos. 18: Farveplet i NØ lille cirkel. Pos. 34: Svagt afskåret yderramme i
NØ-hjørne
(Ny C.26)
(Ny C.27)

Hidtil ukendt helark 1 cent 3. tryk



111





Pos. 35: Farveplet over ES i Pos. 37: Foruden C22 – farveplet
VEST-INDIEN under D i INDIEN



Pos. 39: Brud på ydercirkel og indercirkel i NØ hjørne
(Ny C.28)

Efterfølgende skema på side 17, er opdateret med position af de pågældende fejl i tryk 3. Følgende klichefejl har det ikke været muligt at genfinde i det materiale, jeg har gennemgået: C5, C6, C19 & C21.

Som afslutning lidt om portosatser i 1 CENT mærkets kureringstid, marts 1900 til 31. marts 1905. Derefter skiftede møntfoden til Bit & Franc, omregning 1 CENT lig med 5 Bit. 1 CENT mærkerne blev aldrig ugyldiggjort, og kunne således anvendes efter møntreformen 1. april 1905.

Nedenstående forsendelser hvor 1 CENT er anvendt single eller i kombination med andre værdier.

Lokalporto:

Enkelt brevkort 1.1.1902 - 31.3.1905
Tryksager 2.4.1878 - 31.3.1905

Udlandsporto til Verdenspostforeningslande:

Enkelt brevkort, afstand under 300 sømil 1.1.1902 - 31.3.1905
Tryksager, afstand under 300 sømil 1.4.1879 - 31.3.1905
Tryksager, afstand over 300 sømil 1.1.1902 - 31.3.1905

Jeg håber, samlere af DVI kan få glæde af denne artikel og vil samtidig sige tak for lån af materiale til Flemming Petersen og tak til Lasse Nielsen for tilladelse til at anvende skemaer fra hans artikel og en særdeles grundig korrekturlæsning der har været medvirkende til at en række klichefejl placeret korrekt..

Og selvfølgelig modtager jeg gerne supplerende oplysninger eller korrektioner til denne artikel, så eventuelle fejl eller misforståelser kan blive korigeret.



1 Cent på lokalt brevkort, afstemplet 24. december 1904 (en julehilsen).
(Fra egen samling)



Enkelt brevkort, 2 Cents opfrankeret med 1 Cent, i alt 3 Cents. Afsendt fra Christiansted, via Frederiksted den 27. marts 1901. Afgangstempel St. Thomas 29. marts 1901. Ankomst København 22. april 1901. Takst for brevkort til udlandet (afstand over 300 sømil) Taksten var gældende i perioden 1.4.1879 – 31.12.1901, hvorefter den blev nedsat til 2 cents.
(Fra egen samling)



Enkelt brevkort, 2 Cents opfrankeret med 1 Cent, i alt 3 Cents. Afsendt fra Christiansted, via Frederiksted den 27. marts 1901. Afgangstempel St. Thomas 29. marts 1901. Ankomst København 22. april 1901. Takst for brevkort til udlandet (afstand over 300 sømil) Taksten var gældende i perioden 1.4.1879 – 31.12.1901, hvorefter den blev nedsat til 2 cents.
(Fra egen samling)

1 Cent Væbentypen

Klichéfej

Cliché	C.1	C.2	C.3	C.4	C.5	C.6	C.7
Type	M.3	M.3A	M.2			M.2	
lc1	47	25	23	64	96	49	69
lc2	41	95	88	5	8	52	49
lc3	47	91	9	59	?	8	88

Cliché	C.8	C.9	C.10	C.11	C.12	C.13	C.14
Type	M.2	M.3A	M.3A				M.2
lc1	18	48	39	3	9	34	92
lc2	63	47	78	82	73	65	56
lc3	78	80	?	98	83	75	31

Cliché	C.15	C.16	C.17	C.18	C.19	C.20	C.21
Type				M.3A	M.3A		
lc1	31	33	86	38	63	61	14
lc2	70	72	22	77	1	14	92
lc3	73	76	70	43	?(2)	12	14

Cliché	C.22	C.23	C.24	C.25	C.26	C.27	C.28
Type	M.1A		M.3		M.1	M.1	
lc1	12	98	93	83	46	5	44
lc2	84	13	44	51	35	90	16
lc3	37	22	89	21	18	34	39

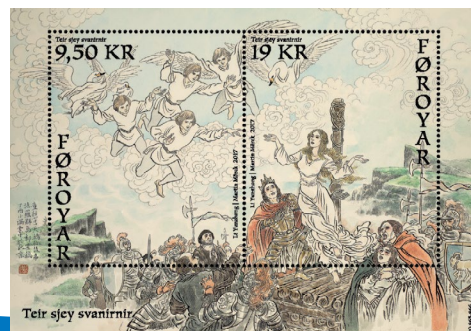
Nye Færøske Frimærker

f /farouestamps

Posta Færøerne – et af de mindste postvæsen i verden, men kendt for sine store ideer. Posta Færøerne har siden 1976 udgivet unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

De syv svaner - Særludgivelte 08.09.2017

Gammelt færøsk eventyr set gennem en kinesisk kunstners øjne. Den unge kinesiske kunstner, Li Yunzhong har fortolket et færøsk eventyr om en pige hvis stedmoder forvandler hendes syv brødre til svaner. Martin Mörck har graveret udgivelsen.



Posta Stamps
Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn
Færøerne

Tlf. +298 346200
stamps@posta.fo

Bestil frimærker i vores nye webshop
www.stamps.fo



Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk

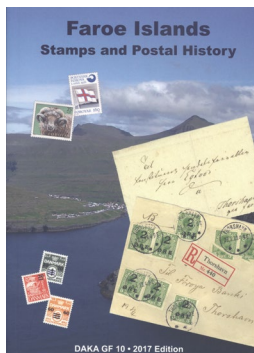


Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Nyt katalog fra Færøerne (DAKA GF 10 2017 udgave)

Af Flemming Petersen



Et nyt længe ventet katalog til alle Færø samlerne er nu udgivet, hvor der er foretaget en række rettelser og udvidelser:

1919 provisorierne er udbygget med takster og anvendelse og indeholder nu flere af de mere sjældne ting.

1940-41 perioden er udbygget med breve uden provisorie udgaverne.

Udgaverne fra 1975 er ført ajour indtil 2016.

Frankerings labels fra 2008 til 2016 er udbygget med nogle varianter.

Nyt afsnit med Essays og prøvetryk.

Fragnetmærker er opdateret og ubrugte mærker er medtaget.

Sparemærker er opdateret.

Nyt afsnit med 1. verdenskrig.

2. verdenskrig er blevet omskrevet og udbygget væsentligt.

Takstabellen er udvidet til også at omfatte pakke takster.

Kataloget afsluttes med en liste med litteraturhenvisninger.

Det er nu Stefan Heijtz fra Stockholm der står for udgivelsen, og kataloget kan købes direkte hos ham stefan@novastamps.com eller hos JF Stamps info@jf-stamps.dk, pris kr. dk 250,-

Vejerstempel

Af Poul Høj

Når vi frimærkesamlere gennemgår et nyligt indkøb, forekommer det en gang imellem, at der er et stempel på frimærket, som virker forkert. Fig. 1.

Det viste 4 øre AFA nr. 23 er stemplet med et sådant stempel, og hvad er det så for et stempel. Litteratur om emnet er umiddelbart følgende, Svend Arnholtz "Danske Poststempler",

KPK 1953. Citat: Hvor poststedets bestyrer tillige har været Kgl. Vejer, forekommer Vægstempel anvendt til annullering, et cirkulært stempel med en vægt i midten og forneden stationsnavnet.

Lidt research på nettet giver uddybende informationer. Kgl. Målere og Vejere findes tilbage fra år 1683. Kontrolinstans mellem køber og sælger. Et kilo er et kilo. Vejerstemplet ses oftest anvendt på de 2 farvede øremærker fra år 1875. Stemplet er beregnet til fragtbreve. Flere Postkontorer var både Postkontor og Kgl. Måler og Vejer kontor. Dette har bevirket, at frimærker og postale forsendelser fejlagtigt er blevet annulleret med et vejerstempel.



Den viste afstempling er sket med violet sværte. Kolind Posthus var lokaliseret på jernbanestationen, hvor man jo anvendte violet sværte til jernbanestemplerne.

Summa summarum: Et alm. 4 øre AFA nr. 23 er blevet et specielt mærke, som for øvrigt pynter i min hjemstavns-stempelmærkesamling.

FFF Tysklandsgruppe

Tysklandsgruppen havde en pæn tilgang af nye interesse-rede i sidste sæson. Vi tror, at mange flere kan have glæde af vore møder hver 3. mandag i måneden. Man behøver ikke være specialist, alle er velkomne til at komme og bare lytte. Tyskland er et fantastisk frimærkeområde, og vi lærer alle nyt hver mødeaften.

Det første møde i efteråret finder sted i VOC centret mandag den 18. september 2017 kl. 19,00 på 1. sal. Emnet på mødet den 18. september er "Tysk besættelse af Vesteuropa under 2. verdenskrig". Medbring gerne materiale fra området. Det er Holger Vilstrup, som viser sin samling og fortæller om dette spændende emne. Der vil også være en del tysk materiale at kigge på fra et af medlemmerne.

På kommende møder har Flemming Petersen lovet at lave en lille omtale af frimærket fra Østtyskland udgivet 7. november 1958 og tilbagekaldt samme dag, Michel nr. 662, 40 års dagen for november revolutionen i Tyskland. Herudover vil Willy Schwaner fortælle om Memel på en mødeaften.

I sidste sæson havde vi møder, der omfattede foredrag af specialister, præsentation af medlemmers samlinger, og møder hvor vi drøftede et emne i plenum. Det er meningen, at vi igen i år vil afholde møderne på samme måde.

Så endnu en gang. Man behøver ikke være specialist for at deltage i vore møder. Bare mød op, hør på foredraget eller præsentationen og drøftelsen omkring emnet og få mere viden. De der ved mest får de rigtige frimærker.

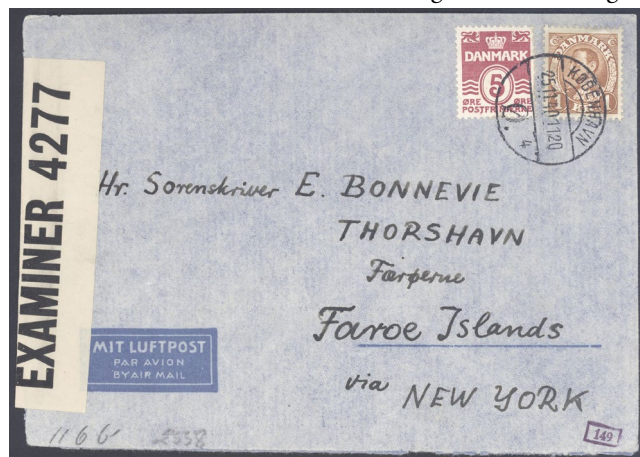


Luftpostsamleren - del 2

Af Flemming Petersen

1939 – 45 Luftpostforbindelser under II verdenskrig

Tyskernes invasion af Polen den 1. september 1939 resulterer i, at England og Frankrig erklærer Tyskland krig den 3. september. Krigen medfører store ændringer i post-, fly- og skibstransporten, Englænderne indfører skærpede regler, kontrol og censur, for at begrænse tyskvenlige personer bosat udenfor Tyskland i at yde støtte til fjenden. Mulighederne for luftpostforsendelser fortsatte, men skulle breve krydse tyske eller engelske områder, blev de tilbageholdt og censureret og herefter lukket med lukkestrimler med håndskrevne censurnumre eller de kendte PC 66 lukkestrimler. Englænderne forlangte,



Ill. 17 - Første mulighed for at få luftpostbreve fra Danmark til Færøerne var i november md. 1940, modsat var postforbindelsen afbrudt. Brev frankeret med takst 20 øre brevporto og 85 øre luftposttillæg for 5 gram. Der er en række påtegninger fra censorerne, lille stempel 149 og 150 samt både tysk og engelsk lukkestrimmel.

at skibe der sejlede med breve og pakker skulle kontrolleres i engelsk havn. Dette gav ruteskibene store forsinkelser og fik den konsekvens, at man undlod at tage breve med. Så dette er en isoleret posthistorisk interessant tidsperiode, som der kom flere af under krigen.

1940. Problemerne med at få posten fragtet fra Danmark til Færøerne med ruteskibene medførte, en beslutning om at benytte inspektionsskibet »Islands Falk«, der herefter forlod færøsk farvand og lagde til kaj i Esbjerg havn. Isvinteren betød, at posten måtte flyves over Storebælt til Marslev på Fyn, og afsendt fra Esbjerg med »Islands Falk« den 19. februar med ankomst i Thorshavn den 23. februar medbringende 163 sække post. Denne flyvning er et spændende bidrag til samlingen, og



Ill. 18 - Luftpostbrev fra Thorshavn annulleret 14. marts 1941. Fra de eneste ca. 2 måneder hvor der var muligt at sende breve til Danmark. Dirigeringspåtegning »By Air - Mail via. New York - Lissabon«. Brevet er censureret af englænderne på Bermuda og tyskerne i München.

breve fra Danmark bør være ankomststempelt i Thorshavn den 23. eller 24. februar.

1940. Tyskland besætter Danmark og Norge 9. april 1940, og al postforbindelse ophører. For Englænderne og Canadierne som krigsførende nationer er Danmark og Norge nu et fjendtligt besat tysk område, og englænderne besætter Færøerne og Island. USA forhindrer i sidste øjeblik, at Grønland får samme skæbne, og videresender de engelske soldater fra Ivigtut til Canada, for selv, som neutralt land, at sikre de fremtidige forsyninger samt forsvaret af Grønland.

Danmark er nu postmæssigt opdelt i 3 forskellige dele, Tyskland har besat en del, Tysklands fjender, England-Canada mf., har besat Færøerne og Island. Det "neutrale" USA, samarbejder med England og Canada, men opretter samtidig en forsvarsoverenskomst med Grønland, som værende en del af det danske kongerige. Lidt rodet, men posthistorisk interessant, da de overordnede postale restriktioner i relation til Danmark, gradvist blev udfordret og ændret for Færøerne, Island og Grønland, der bl.a. kunne sende post til England.

1940. Efter Færøernes besættelse var det tilsyneladende tilladt at sende post til Danmark, men det viste sig efterfølgende, at posten ikke nåede længere end til England før, den blev returneret.

1940. Den 16. november kan færingerne høre i dansk radio, at det nu bliver tilladt igen at sende breve fra Danmark til Færøerne, på ruterne via Lissabon i Portugal eller Rusland/Sibirien. **Ill. nr. 17.** At postruten til Danmark igen var åbnet, får i perioden fra 13. februar til den 15. april 1941 flere færinger til at sende luftpostbreve i modsat retning til Danmark via New York, Lissabon, München. Brevene fik lov til at passere med både engelsk og tysk censur. **Ill. nr. 18.**



Ill. 19 - Luftpostbrev fra Færøerne sendt som dækadressebrev via Viggo Beckmann i Lissabon og forsynet med laksejl. Brevet er sendt anbefalet, men etiket er først påsat i forbindelse med censurering af Tyskerne i Berlin.



Ill. 20 - Brev fra Færøerne til Sverige til en dansker Poul H. Jensen, med adresse på det danske college. Flere lignende breve er transporteret til Danmark. Dansk luftposttakst på 80 øre er benyttet.

1941. Samtidig med at indbyggerne på Færøerne sender luftpostbreve til Danmark via New York, forhandler Postmester Danielsen med de engelske myndigheder om at få en officiel tilladelse. Tilsagn kommer den 8. april, men kun for almindelige breve fra Færøerne til København og betinget af, at brevene sendes »via England«. Denne tilladelse bliver kortvarig, og suspenderes igen den 29. maj. Foruden breve sendt som overfladebreve, kendes enkelte luftpostbreve fra denne periode.

1941. Den 16. april kan færingerne i deres avis »Dimmalætting« læse, at forsendelse ikke længere er muligt på luftposttruten via New York.

1941. I juni måned orienteres Færingerne om, at breve til Danmark fremover kun kan fremsendes som røde Kors breve, indeholdende max 20/25, ord fra henhv. Færøerne og Danmark, eller sendt igennem Thomas Cook & Son Ltd Berkeley street, London W. 1. Der kendes også breve sendt igennem dækadressen Viggo Beckmann P. O. Box 164 i Lissabon. Ill. nr. 19. Taksten for Røde kors breve er 1. kr. og ønskes disse fremsendt som luftpost, er taksten 1,5 kr.



Ill. 21 og 21a - Et usædvanligt brev sendt via Rusland - New York til Færøerne med luftposttakst 70 øre pr. 5 gram. Brevet har fået et rødt paserstempel i Berlin og er ikke censureret med lukkestrimmel. På brevets bagside er der med blyant noteret »LL 41632«, en markering fra den engelske censur, når breve tilbageholdes. Disse breve blev oftest udleveret efter krigens afslutning, eller solgt hvis frimærker eller indhold kunne give en indtægt.

1941. Efter at postudvekslingen til Danmark igen blev indstillet, kendes der breve sendt til Sverige, der efterfølgende er leveret videre til danske modtagere. Driften af flyruten imellem England og Sverige var farlig, og med en begrænset kapacitet til posttransport. Ill. nr. 20. Tysk tilladelse til at benytte dækadresser i neutrale lande ophørte den 27. april 1943.

Tyskerne angriber Rusland

1941. Tyskerne ændrer den 30. april posttruten fra Danmark til Færøerne, Island og Grønland så breve kun kan sendes via Rusland. Brevene fra Danmark skal nu censureres i Berlin som et forsøg på at skærpe sikkerheden forud for det planlagte angreb på Rusland den 22. juni. Rusland og Tyskland var allierede og havde begge underskrevet en ikke-angrebspagt.

1941. Brev fra kaptajn Hammerich til Sysselmand K. Djurhuus i Trangsivaag på Færøerne. Brevet er sendt som anbefalet luftpost via Rusland. Luftposttaksten 70 øre pr. 5 g. indført pr. 1.

juni 1941. Takst 2x70 øre luftpost, 20 øre porto og anbefalingsgebyr 30 øre i alt 1 kr. 90 øre. **III. nr. 21 og 21a.**

1941. Efter tyskernes angreb på Rusland stopper denne rute, og forsendelse af luftpostbreve ophører indtil februar 1942. Overfladepost ses i begrænsede mængder via Lissabon – New York eller Lissabon – England.

Tyskland og Italien erklærer USA krig 11. december 1941

1941. Den 7. december angriber Japan, Tyskland og Italiens allierede, uden varsel USA's flådebase i Perl Harbour, hvor USA's store flåde lå i sikkerhed. Håbet var at få svækket USA i en periode, så krigen i mellemtiden kunne vindes. Japans krigsministre udtalte efter angrebet, at han ikke mente, fjenden var slået, men at de nok havde fået vækket en sovende bjørn.

1941. Postforbindelsen til en række lande afbrydes, herunder til Færøerne, Island og Grønland. Breve der er sendt umiddelbart inden angrebet, returneres til afsenderne med meddelelse om, at postforbindelsen er afbrudt.

1942. Der åbnes først for luftpostbreve igen ved meddelelse til posthusene den 7. februar efter accept fra tyskerne den 16. januar. Ruten Lissabon – England er ikke omfattet af denne accept.

1942. Da ruten via Rusland og Lissabon til England stoppede, blev Sverige ramt på sin eksport til England. Den 31. marts 1942 etablerede A. B. Aerotransport en flyrute fra Sverige til Aberdeen i Skotland med D. C. 3 flyvemaskiner. En farlig rute hvor tyskerne skød 2 maskiner ned i 1943. Posten fra Grønland, Canada, Island og Færøerne kunne nu sendes til Sverige uden Amerikansk og Tysk Censur. **III. nr. 22.** USA forbød senere Englænderne at modtage post fra Grønland (Amerikansk område) på ruten fra Canada til Irland.



Ill. 22 - Kort fra åbningsflyruten imellem Sverige og England, påstemplet »By air to the United Kingdom« samt engelsk passer stempel »PASSED T. 154«. Stempelen betyder, at der kun er betalt for luftpost til England, så videre forsendelse sker som overflade post.

1941-45. Brev forsynet med teksten »OAT« forkortelse for Onward Air Transmission, benyttet på første brev i brevbundt. Dette udføres normalt med et stempel, men dette brev er frankeret som overfladepost, og alligevel sendt som luftpost. **III. nr. 23.**



Ill. 23 - OAT brev sendt fra Færøerne til Sverige, med engelsk censur. Frankeret som overfladepost men sendt som luftpost, da dette var eneste direkte mulighed.



Ill. 24 - Luftpostbrev fra Grønland til Færøerne, takst 2 kr. Brevet er censureret af Englænderne.

1941-45. Under krigen kendes en del breve imellem Færøerne og England, USA, Island, Sverige og Grønland, men der er rig mulighed for at finde breve til og fra andre lande og sjældnere befordringsveje **III. nr. 24.**

1942-45. Der blev etableret en række nye lufthavne på ruten USA, Canada, Grønland, Island, Færøerne til England. Lufthavnene blev benyttet af fly, der skulle sikre forsyningskonvojerne til England og Rusland mod angreb fra tyske skibe og ubåde, samt til transportvej for tusinder af fly til englændernes krig mod Tyskland. Der blev gradvist løsnet op for brevforsendelser på nogle flyruter, men post til Danmark, igennem Tysk besat område, var forbudt men tilladt i modsat retning.

1944. Island erklærer sig som en selvstændig republik.

1945 - Freden i Europa breder sig

1945. I foråret var Tyskland gradvis ved at gå i opløsning i takt med de allieredes fremrykning. Englænderne og tyskerne accepterede nu at post imellem Danmark og England, herunder Færøerne, Island og Grønland, kunne gå via den svenske flyrute til England, hvilket skete ugen før Berlins fald. **III. nr. 25.** **1945.** Krigen ophører gradvist i perioden efter 4. maj, hvor Danmark befries, Europa følger efter den 8. maj. På »V-J DAY« den 15. august taler kejser Hirohito's til det japanske



Thorshavn, 7. Maj 1945.
Færøes Isls.

Kære Bette!

Hjertelig tillykke med Befrielsesens Tid. Haaber bestemt, at se Dig heroppe meget snart. ~ Hjemme hos os og Dagens staar alt vel til. - Har ligesom sørget, at Flyvepost kan sendes herfra i Dag, og derfor kun disse fra Gnd. Maaske inden længe Du faar Brev fra Jørgen; men vid intet om disse Gnd endnu. Jeg arbejder saa langt borte fra Hjemmet, at jeg ikke har kunnet meddele hende om Luftposten. De kæreligste hilsener med Haabet om et snart ligt Gensyn fra os alle.

Oleif.

Ill. 25 og 25a - Brev fra Færøerne til Danmark annulleret den 7. maj 1945. Takst 25 øre luftpost op til 20 gram, samt 20 øre grund takst uanset befordringsvej. Brevskriveren Oleif skriver, at han lige nu har erfaret, at det nu igen efter 4 år er muligt at sende luftpostbreve til Danmark.

folk om overgivelse, og kapitulations erklæringen underskriver den 2. september, og russerne forlader Bornholm i foråret 1946.

1945. Postkort fra Sverige med flyrute til England og med skib til Færøerne. Dateret 9. maj til L. D. Hansen på Thorshavn postkontor. Ill. nr. 26 og 26a.

1945. 21. maj afgik første fly fra Bromma i Sverige til Prestwick i Skotland, medbringende den indleverede post til bl.a. Færøerne.

1945. Tidligt anbefalet brev fra Danmark til skifteretten på Færøerne. Brevet er annulleret i Charlottenlund kl. 18:00 den 22. maj og ankomststempet i Thorshavn den 24 juni 1945 efter at være censureret i England. Ill. nr. 27 og 27a.

1945. Tidligt luftpostbrev fra 31. maj 1945 Færøerne - Danmark via. Sverige. Luftposttakst 25 øre op til 20 gram, hvor taksten fra Danmark på samme rute var noget højere, 15 øre pr. 5 gram. Ill. nr. 28.

1945. 13. juni blev der foretaget en prøveflyvning fra Bromma i Sverige til Island, medbringende 20 kg. post. Kuverterne er



Ill. 26 og 26a - Postkort fra Sverige til Færøerne via. England den 9. maj 1945. Motiv "Krigen er slut i Europa."



Ill. 27 og 27a - Tidligt anbefalet brev fra Danmark, vægt minimum 25 gram svarende til 90 øre, tilleg for luftpost. På brevets bagside er påført nummer »151« med blåkridt, hvilket jeg antager er et håndskrevet dansk censor nummer, der blev benyttet i starten af efterkrigsperioden. Brevet er censureret i England. Luftposttaksterne var forskellige i Danmark og på Færøerne.



Ill. 28 - Forretningsbrev fra Færøerne til Danmark via Sverige. Brevet er censureret i England og lukket med PC 90 lukkestrimmel og påsat engelsk luftpostetiket. Takst 45 øre. (20+25)



Ill. 29 - Tidligt luftpostbrev fra 14. juni 1945, frankeret med 1 kr. 5 øre. (85 + 20 øre). Brevet er censureret med dansk efterkrigscensur af censor nr. 286. Brevet er også censureret i England med en PC 90 lukkestrimmel.



Ill. 30 - Luftpostbrev afsendt fra København den 15. juni 1945 til Thorshavn. Vægt noteret 20 gram, luftposttillægstakst (4x15) 60 øre, samt udlandstakst via Sverige og England til Færøerne. Dansk censor nr. 231 samt engelsk PC 90 lukkestrimmel.



Ill. 31 - Luftpostbrev fra Sverige 27. juni 1945 annulleret med særstempel »1. Svenske Transatlantiske flyvning«.



Ill. 32 - Luftpostbrev fra Sverige med særstempel fra »2. Svenske Transatlantiske flyvning«.



Ill. 33 - Luftpostbrev fra Sverige med påtegnet »Med postfly 3:dje försöksturen 24/7-45 Stockholm Grønland« særstempel i grøn.

annulleret i Sverige den 13. juni og kuverter medbragt på retur flyvningen er annulleret Reykjavik den 14. juni.

1945. Brev sendt fra Danmark via Sverige og England til Færøerne, frimærkerne er annulleret den 14. juni 45, og censureret med »efterkrigscensur« af censor nr. 286. Ill. nr. 29.

1945. Tidligt forretningsbrev annulleret 15. juni fra København til Thorshavn, med både dansk og engelsk censur. Ill. nr. 30.

1945. Da krigen sluttede, var det neutrale Sverige hurtigt klar til at etablere sin »First Swedish Transatlantic Flight

Stockholm-New York« dateret 26. juni 1945. Ruten var Stockholm – Reykjavik – Goose Bay – New York og medtog breve til Grønland, hele Amerika, der bør også findes nogle til Færøerne. **III. nr. 31.**

1945. Sverige foretog sin 2. transatlantiske flyvning i juli 1945, brev annulleret den 10. juli sendt til Ivigtut på Grønland, med Canadisk censur »Examined By D. B/ 560«. Bagside stemplet Ivigtut den 23. august og sendt retur via USA med APO 858 stempel. **III. nr. 32.**

1945. Sverige foretog sin 3. forsøgstur 24/7 – 45 fra Stockholm til Grønland. Særstempel »Luftpost med direkte postfly Stockholm-Island-Grønland-New – York«. Brevet er med amerikansk Censurstrimmel. **III. nr. 33.**

1945. 4. september åbnede DDL sin første rute til London.

Færøsk luftpost efter 2. verdenskrig

1946. englænderne havde anlagt en 1100 meter lang landingsbane på øen Vagar under krigen, og denne blev nu overdraget til færingerne til civilt brug.

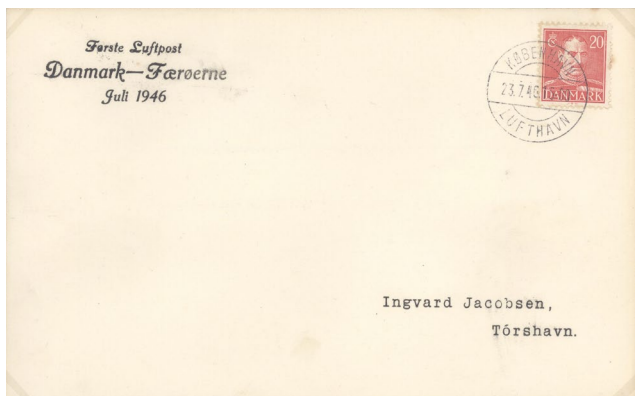
1946. Første luftpostflyvning fra Færøerne til udlandet sker den 10. juli 1946 med »Faroe Airlines«, der havde lejet en DC 3 maskine af Scottish Airlines. Tanken var at skabe en ugentlig forbindelse til København. Flyvningen blev foretaget i etaper med overnatning i Prestwick og ankomst i København den 13. juli. Det meddeles, at flyet medtager 15 passagerer og 1 stk. luftpostbrev. I 1970 skriver Ib Eichner-Larsen i Berlinske Tidende at »Kun én var vågen« og henviser til det ene brev der var kendt på dette tidspunkt. Brevets værdi var på et firecifret beløb og sad i grosserer C. Fordsmands samling. Reaktionen på artiklen var, at der fremkom yderligere ca. 10 breve, men stadig et meget lille antal. **III. nr. 34.**



Ill. 34 - FDC luftpostkuvert fra 1. flyvning fra Færøerne via England til København 10 juli 1946.

1946. Den 2. flyvning blev udført som en direkte flyvning til København og tilbage samme dag den 23. juli 1946. **III. nr. 35.** Ruten fik en kort levetid og ophørte igen den 25. september 1946.

1949. Den første postflyvning København –Prestwick- Reykjavik- Julianehaab i Grønland finder sted den 2. maj 1949, og muligheden for, at der medbringes post til Færøerne via Prestwick, er tilstede. **III. nr. 36.**



Ill. 35 - FDC luftpostkuvert fra første direkte flyvning til København og retur samme dag 23. juli 1946.



Ill. 36 - Flyvning København –Prestwick- Reykjavik og Julianehaab. Fra København 2. maj 1949 og ankomst Julianehaab den 9. maj 1949.



Ill. 37 - Brev sendt med luftpost vignetter med landsporto takst uden luftposttilleg. Annulleret 20.12.1963.

1963 – 71. Icelandair opretter en ny flyrute der åbnede den 23. juli. Ruten var Reykjavik-Sørvágur-Bergen-København, og fra 2. august kom Glasgow også med på ruten. Senere blev der oprettet en rute Sørvágur-Kirkwall-Stavanger-Glasgow hvor også SAS og Flugfélag Islands deltog. **III. nr. 37, 38 og 39.**



Ill. 38 - Postkort med flyvemaskine fra Sørvágur flyvepladsen benyttet i 1965. Ásmundur Poulsen Photo.



Ill. 39 - Brev fra Vaag på Sudero til USA, antageligt via England. Porto 90 øre + 40 øre luftposttillæg.



Ill. 40 - Sidste »Danair« flyvning med Fokker F-27 på ruten Kastrup - Vagar - Kastrup.

1964. »Faroe Airways« åbner en rute Kastrup - Stavanger - Kirkwall - Færøerne. Fdc kuverterne er annulleret i Københavns lufthavn den 3. marts 1964.

1971. Danair opretter en rute Sørvágur-Bergen-Copenhagen og benytter en Fokker F27 propelmaskine.

1977. Den 31. januar blev der fremstillet kuverter i anledning af Fokker F-27 flyets sidste flyvning »Vagar - Kastrup«. Ill. nr. 40.

1977. Den 1. februar åbnede Danair sin rute imellem Færøerne og Danmark med den nye B-737 maskine. Ill. nr. 41 og 41a.

1977. Den 3. februar blev ruten Vagar - Bergen ligeledes markeret med en Danair flyvning med B - 737 maskinen på ruten Vagar - Bergen. Ill. nr. 42.



Ill. 41 og 41a - Første »Danair« B-737 flyvning på ruten Færøerne-Danmark den 1. februar 1977.

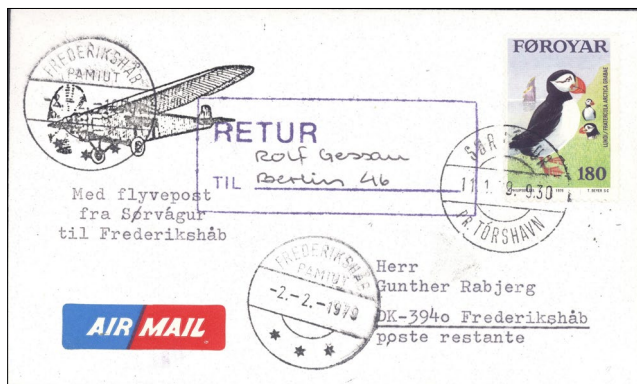
Ruten Færøerne/København bliver fra 1/2 1977 betjent af Boeing 737 jetfly, der afløser de hidtil benyttede Fokker Friendship propelfly. Derved bliver flyvetiden halveret til kun to timer og samtidig er fragt- og passagerkapaciteten sat væsentligt op. Dette har stor betydning for det færøske samfunds kommunikation med den øvrige verden, og ikke mindst det færøske postvæsen har glæde af denne udvikling.



Ill. 42 - Første »Danair« B-737 Flyvning Vagar - Bergen den 3. februar 1977.



Ill.43 og 43a - Brev annulleret Thorshavn 23. januar 1978 sendt til Mykines med helikopter. Pilot har signeret kuverten, og begivenheden er fotograferet. Mykines er svært tilgængelig i lidt uroligt vejr.



Ill. 44 - Brev sendt som flyvepost fra Sørvágur til Frederikshåb i Grønland.



Ill. 45 - Luftpostbrev fra Færøerne med Danair og videre til Australien i 1980. Takst 7 kr.



Ill. 46 - Luftpost særstempel fra Godthåb flyvning i Grønland, videre-sendt til Færøerne.

1978. Vinterpost fra Thorshavn til Mykines sendt med en officiel »posthelikopter«. Mykines ligger som den vestligste isole-rede ø i Atlanterhavet, og svær at besejle i dårligt vejr. Kuverten er signeret af piloten og begivenheden dokumenteret med et foto. **Ill. nr. 43 og 43a.**

1979. Brev gået med flyvepost fra Sørvágur til Frederikshåb på Grønland. **Ill. nr. 44.**

1980. Brev befordret med Danair fra Færøerne og videre til Thursday Island i Australien. **Ill. nr. 45.**

1981. Brev fra Godthåb på Grønland til Fuglafjörður på Færøerne, med særstempel. **Ill. nr. 46.**



Ill. 47 - FDC fra Færøernes nye luftfartsselskab »Atlantic Airways« første tur fra Vagar til København.



Ill. 48 - FDC for ny rute Vagar-Billund.

1984. Der kendes flere breve benyttet med færøske frimærker og sendt til Grønland for at blive befordret med en nyåbnet rute, og herefter sendt retur til Færøerne. Dette også kendt fra bl.a. Zeppelin flyvningerne i 30'erne.

1988. Det nystiftede færøske luftfartsselskab »Atlantic Airways« åbner en rute fra Vágur til København den 28. marts med returflyvning samme dag. **Ill. nr. 47.**

1991. Atlantic Airways« udvider den 18 juni sit rutenet til også at omfatte Billund, der flyves hver torsdag fra Vagar til København -Billund og tilbage igen. **Ill. nr. 48.**

Kilder er fra original dokumenter suppleret med: "Daka" kataloget.

"Luftpostens historia i Norden" af Örjan Lünings.

"Færøernes Postale forhold under anden verdenskrig" af Kristian Hopballe.

Illustrationerne er fra egen samling.



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER

udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er
interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - www.jjo.dk

Salg på auktion? Så er det os!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid
brug for nye indleveringer. Vi søger **frimærker,**
mønter, postkort og pengesedler til vore 5,
årige storauktioner og vore daglige internet-
auktioner. Alt behandles af vore erfarne eksper-
ter, der deler dit materiale op i passende lots,
målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmark

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj
Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no
Frederiksborggade 41 - 1360 København K
Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no



JULEMÆRKER

Øriget Elleore

Af Poul Høj (Formand for foreningen Julemærkesamleren)

Jeg håber, at i alle har haft en god sommer og at batterierne nu er opladet, så vi går en rigtig god frimærkesæson i møde. Håber også, at i trods sommer og sol har fået udfyldt nogle huller i samlingen.



III. 1

Jeg har fået mit Caritas sorttryk og jeg har fået noget materiale til min hjemstavnsamling. På julemærkefronten har jeg købt et par samlinger, og i begge samlinger var der materiale om og mærker fra Elleore. I har sikkert også set julemærker fra Elleore, og hvad er Elleore så?



III.2

Et kikk i Wikipedia fortæller, at Elleore er en dansk ø beliggende i Roskilde Fjord. Øen hører til Himmelev Sogn i Roskilde Kommune. Øen blev købt af en gruppe lærere fra Østersøgades Gymnasium den 27. august 1944 og udråbt til kongerige, med egne frimærker, mønter og julemærker. Elleore er et monarki med parlamentarisk styre.

Elleore har siden 1962 udgivet julemærker. Fig. 1 viser det første julemærke, som illustrerer et Ellisk juletræ. Den opmærksomme læser kan se, at komikken fra starten var med, da det ene mærke har fejltrykket Ellebelle. Det første mærke kom i 3 oplag.

I 1963 viste årets julemærke omridset af øen Elleore, i 6-blok, og allerede der begyndte julemærkerne at udkomme i nytryk. Øen er forresten på 1,5 ha og er en privatejet ø, som, hvis i havde lyst, ikke må besøges. 1 uge om året samles Elleore folket på øen, og om dette kan der læses meget mere på elleore.dk. Fig. 2 viser 6-blokken i original tryk.



III. 3

I 1907 blev en af Nordisk Films første store succeser indspillet på Elleore. Filminstruktøren Ole Olsen lavede stumfilmen "Løvejagten på Elleore". Også dengang blev der manipuleret med tilskuerne, da mange af scenerne var optaget et andet sted, men 2 løver var bragt til Elleore, og begge blev skudt. Justitsminister Alberti nedlagde forbud mod indspilningen efter klager fra dyreværnsforeningen. Optagelserne blev dog gennemført og smuglet til Sverige og filmen blev derfra distribueret i 256 kopier.



III. 4

Julemærkerne fra Elleore bærer præg af stumfilmen. Mange af de udgivne mærker viser nemlig en løve. Fig. 3 viser et uddrag af senere mærker.

Som jeg nævnte tidligere, har Elleore også egne mønter, sedler og frimærker. Fig. 4 er et frimærke fra 1966 med værdien 110 hvid og et fotografi fra et Ellebryllup.

Jeg vil opfordre dig, kære læser, til at gå på opdagelse i Elleore. Der er meget sjov læsning, og måske får du også lyst til at udvide din samling med det lille ørige. God fornøjelse.

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

13.-15. september:

Autumn Stampex. London.

24. september:

SFK. 25 års Jubilæumsudstilling. Rødovre.

6.-8. oktober:

Stampa 2017. Dublin

14.-15. oktober:

Frimærkemesse. Berlin.

27.-29. oktober:

Nordia 2017. Vejle.

11.-12 november:

Frimærke- Brev- & Postkort Messe 2017. København.

Byttedage

1. oktober:

Vestegnens Byttedag. KongsholmCenteret.

Liljens Kvarter 2. Albertslund.

Kl. 10-15. Gratis adgang.

8. oktober:

Kalundborg Frimærkeklub

Aktivitetsscenteret.

Esbern Snaresvej 55.

Kl. 10-16.

8. oktober:

Farum Frimærkeklub.

Satelitten ved Værløse Bibliotek.

Kl. 10-15.

15. oktober:

Møns Frimærkeklub.

Foreningernes Hus.

Rødkildevej 9, Lendemark

Kl. 10-16.

22. oktober:

Vestmotorvejens byttedag.

Frederiksvej 27, 4180 Sorø

Kl. 10-15.30.

28. oktober (lørdag):

Vesterbro Frimærkeforening

Vesterbro Ny Skole.

Slesvigsgade 6.

Kl. 10-14. Gratis adgang

Diverse

24. september:

SFK fejrer sit 25 års jubilæum med en udstilling, hvor medlemmer af SFK-klubber og Frederiksberg Frimærke Forening inviteres til at deltage. Flere oplysninger på SFK's hjemmeside www.sfk92.dk



SFK 25 ÅRS

JUBILÆUMSUDSTILLING

Søndag den 24. september 2017 kl. 10:00 – 16:00
i Tinderhøj Skoles festsal, Fortvej 71, 2610 Rødovre

Udstillingen afholdes for at markere SFK samarbejdets 25 års jubilæum. Medlemmer fra nogle af de 34 samarbejdende klubber på Sjælland og i København vil vise nogle af deres samlinger af frimærker, postkort m.v.

På udstillingen vil der være frimærkehandlere med et righoldigt udvalg af frimærker, breve og postkort samt samlinger, ligesom PostNord vil være til stede med salg af nye danske frimærker.

Der er tombola med mange præmier bl.a. skænket af Post

Greenland og Posta Færøerne, samt mulighed for at købe håndmadder, kaffe og drikkevarer.

Alle er velkommen og der er gratis entré.

Tinderhøj skole ligger i Rødovre på hjørnet af Fortvej og Tårnvej, hvor bus linje 200S har stoppested, og der er parkeringspladser foran skolen.

FFF Klubkonkurrence 2017/18

Der er intet fast emne til årets konkurrence. Der konkurreres i én klasse under titlen:

"Mit en-rammes exponat"

"Deltagerne har altså helt frit valg, når det gælder emnet, som skal illustreres med frimærker, breve eller postkort eller en blanding, som du selv synes. Det ligger fast, at det, som det plejer, skal være et exponat på 15 plancher. Der er som sædvanligt en række flotte præmier fra vores annoncører. Tilmelding til Preben Jørgensen på en klubaften eller på scanshow@email.dk.

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Velkommen igen

Sommeren, eller hvad man nu skal kalde den sidste måneds tid, har jo givet god tid til frimærkerne, brevene og postkortene, hvis man ellers har kunnet passe på, at de ikke er blæst væk med vinden eller er blevet våde i regnbygerne. Når dette nummer af Frimærkesamleren lander i Jeres postkasse og fortæller, at det er tid til en ny sæson, skulle solen være her, siger meteorologerne. Vi vil i hvert tilfælde gerne have sol og varme den 1. og 2. september, hvor vi tyvstarter sæsonen med at deltage i Valby Kulturdage. Vi har lejet et stort telt, hvor vi vil vise og fortælle, hvad Frederiksberg Frimærke Forening kan tilbyde. Vi håber, at også vores medlemmer finder vej til Valby Langgade fredag eftermiddag eller lørdag, så vores besøgende kan se, at vi er mange rare mennesker om vores hobby.

Vi starter så for alvor med det første aftenmøde mandag den 4. september, hvor vi bl.a. skal se alle sommerens fund. Husk at gøre dit klar til at vise frem.

Vi har fået indleveret nogle rigtig gode samlinger, og allerede den 19. september får medlemmerne mulighed for at "plukke".

Der er bl.a. Jernbanemærker, stempelemærker, og godt materiale fra Danmark og Tyskland.

Dagklubben har for resten ikke holdt sommerferie. De er så glade for deres eftermiddage, at de har fortsat her i sommermånederne i et nyt, større lokale og på en ny mødedag, torsdag. Nu er der plads igen og ingen behøver at gå forgæves efter en stol at sidde på. Nye gæster er meget velkomne.

Som det fremgår andet steds i bladet, er der flere store frimærke arrangementer i dette efterår. Husk at sætte kryds i kalenderen, så vi også kan mødes der.

Årets klubkonkurrence er annonceret i dette nummer. Der har været få deltagere de seneste par gange, og nu prøver bestyrelsen at give frit emnevalg i håbet om, at det vil få flere medlemmer ud af busken. Vi har også besluttet at vise et godt eksempel og alle bestyrelsesmedlemmer har tilmeldt sig til konkurrencen! Vi håber, der er rammer til alle tilmeldte, når vi kommer til april 2018. God arbejdslyst med Jeres bidrag.

Vh. Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Dagklub:

Dagklubben har fået ny mødedag. Det er fra den nye sæson torsdag kl. 12.15 – 15.00. Aktiviteterne er de velkendte, bytte og hygge, kaffe med brød og en mindre auktion. Gæster er velkomne.

Aftenklub:

Hver mandag kl. 19.30, dørene åbnes kl. 18.30. Vi bytter, og på alle almindelige mødeaftener slutter vi med Martins auktion.

Gæster er velkomne.

Se hjemmeside www.3fff.dk og benyt kalender ved at trykke på den dato du ønsker at kigge på. Du kan også se de kommende måneder.

September: (Så begynder den nye sæson)

4. Dagklub. Aftenklub. Velkommen til den nye sæson. Sommerens fund. Sidste nyt.
11. Aftenklub. Holger Vilstrup holder foredrag. "Postale forhold i Østeuropa under 2. Verdenskrig."
19. Dagklub. Aftenklub. Åben bytteaften. Pluk i restsamlinger og køb fra dubletcirkulationen. Tysklandgruppen holder møde.
21. Dagklub.
26. Aftenklub. Finn Bjerregaard holder foredrag. "Kamp post rytteren fra Sudan. Motiv i mere end 100 år."

Oktober:

2. Aftenklub. Martin Christiansen holder foredrag. "DFDS og Skandinavien-Amerika-Linjen".
5. Dagklub.
9. Aftenklub. Johnny Speich holder foredrag. "Nederlandsk Indien".

Læs mere om de enkelte foredrag på hjemmesiden www.3fff.dk/foredr

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

FFF - Klubblad: Frimærkesamleren. 6 numre årligt.

Fast mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, Valby.

FFF - Dagklub 1. og 3. mandag på 2. sal 13-16.
Kontakt Steinar Hansen tlf. 30250142)

FFF - Aftenklub mandage 19:30 til 21:30 på 3. sal.
(3. mandag åben byttedag).

FFF - Auktioner: Martin Christiansen tlf. 23726989 el. emchristiansen@webspeed.dk,
storauktion: 1-2 gange årligt og mandagsauktioner 3 gange hver måned

FFF - Arbejdsgruppe: »Tyskland« Kontakt Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe: »Dansk stålstik«
Kontakt Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe: »Grønland/Færøerne«
Kontakt info@3fff.dk eller Flemming Petersen

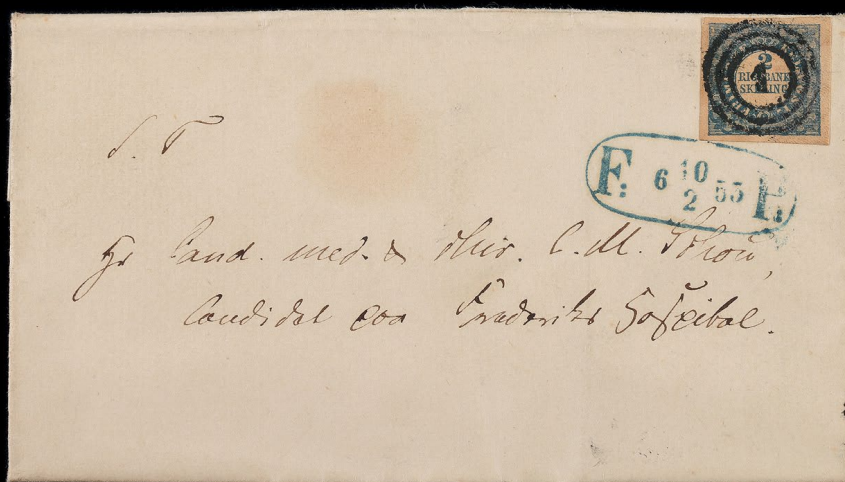
FFF - Rejseklub: Arrangerer rejser, med partner, i forbindelse med udstillinger i udlandet.
Poul Høj tlf. 24971197 el. piapoul@post.tele.dk.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165 el. perfaester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen
tlf. 44 44 34 12 el. info@3fff.dk

Næstformand: Finn Bjerregaard
tlf. 58 85 96 81 el. Terpander@gmail.com

Bogholderi: Ruth Petersen
Tlf. 44 44 34 12, el. info@3fff.dk
FFF - Kontingent Sjælland kr. 400,-. Øvrige kr. 300,-.
Samlever uden blad kr. 200,-
FFF konto nummer: reg. 5023-0001032157

Årets store frimærkeauktion



Der er allerede kommet flere flotte indleveringer til årets store auktion, hvor vi udbyder frimærker, breve og posthistorie. Det er dog ikke for sent at komme med i det gode selskab.

Vi oplever en stor international efterspørgsel på enkeltmærker og større samlinger fra ind- og udland og tager stadig imod indleveringer til auktionen den 14. november.

Sidste frist for indlevering: 22. september

For yderligere information, kontakt venligst Christian Grundtvig på tel. 8818 1214 eller cg@bruun-rasmussen.dk



BRUUN RASMUSSEN

FRIMÆRKER

Baltikavej 10 · 2150 Nordhavn · København · Tel 8818 1111
Søren Frichs Vej 34 D · 8230 Åbyhøj · Aarhus · Tel 8818 1100
bruun-rasmussen.dk