

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 5 • Oktober 2017 • 75. Årgang



Frimærke, Brev & Postkort messe 2017

Hotel Scandic Copenhagen
Vester Søgade 6
1601 København V
(Tæt på Hovedbanegården)

Gratis entré!

Lørdag d. 11. nov. kl. 11:00 – 18:00.
Søndag d. 12. nov. kl. 10:00 – 16:00.

Mød frimærkehandlere, auktionshuse,
samlere fra flere lande m.v.
Læs mere om messen på www.3fff.dk





Fransk antarktisk territorium – fællesudgivelse

De Franske Sydlige og Antarktiske Territorier, forkortet TAAF, er et antal vulkanske øer i det sydlige Indiske ocean, som ligger cirka lige langt fra Afrika, Antarktis og Australien. Siden 1955 har TAAF haft status af fransk oversøisk territorium.

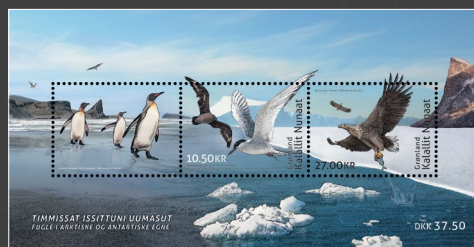
Området blev før administreret fra Paris, men er siden 2004 blevet ledet af en kommandant. Ingen af øerne har fast bosættelse, men har militærgarnisoner og meteorologiske stationer. Desuden er TAAF målet for stigende videnskabelig og miljømæssig research.

Fællesudgivelsen med Grønland

De sydligste TAAF-øer har en biodiversitet og en geografi, som på mange områder minder om Grønlands og den i Arktis. Dette ønsker vi fra POST Greenlands side at markere med en fællesudgivelse imellem vores to små postvæsner.

Fuglelivet i Arktis og Antarktis er temaet for fællesudgivelsen imellem vore to postvæsner. Kejserpingvinen og Sydpolar-kjoen er således afbilledet på de to frimærker, som TAAF har valgt at udgive, imens havteren og havørnen er gengivet på POST Greenlands to frimærker.

Læs mere om TAAF's frimærker på: www.taaf.fr



01100614

Fællesudgivelse - TAAF 1/2

Valør: DKK 10,50

Udgivelsesdag: 27. oktober 2017

40 mærker pr. ark

Ydre mål: 44,30 mm x 32,00 mm

Format: G - liggende

Kunstner og typografi: Martin Mörc

Trykmetode: Kombineret lasergravure og offset

Papir: Swiss Stamp Paper

01100615

Fællesudgivelse - TAAF 2/2

Valør: DKK 27,00

01106614. Miniark

Fællesudgivelse - TAAF

Pris: DKK 37,50

stamps.gl
facebook.com/stamps.gl

POST Greenland · FILATELIA
Postboks 121 · 3913 Tasiilaq
Grønland · Tlf. +45 7026 0550
E-mail: stamps@telepost.gl



75. årgang - Nr. 5 - Oktober 2017

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i månederne februar, marts, april, august, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet:

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

SWIFT: JYBADKKK

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening.

ISSN 0016-1438

Produktion:

eurographic

Skovalleen 30A, 4800 Nykøbing F.
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Kære læser

Den nye sæson er nu kommet godt i gang med bl.a. den første af efterårets større aktiviteter, hvor det var Samarbejdende Frimærke Klubber (SFK), der afholdt en større frimærkeudstilling for at markere organisationens 25 års jubilæum. Udstillingen blev afholdt i festsalen på Tinderhøj skole i Rødovre, hvor der var plads til at udstille 160 rammer med frimærker, og fire frimærkehandlere udbød deres varer. Der blev vist 54 forskellige samlinger, og flere af de deltagende samlere udstillede for første gang. De har nok bemærket, at den oplevelse adskiller sig væsentligt fra at have sine frimærker gemt i en indstiksbog på en skabs- eller reolhylde.

Udstillingen var pænt besøgt, med mange rosende kommentarer fra de fremmødte. Udstillinger er noget, vores hobby burde satse mere på. Særligt glædeligt var det at se Frimærkesamlerens flotte udstillingsrammer i brug. De var placeret traditionelt i rækker, men i vinkler på ca. 120 grader. Det gav mulighed for, at flere samtidigt kunne se på de enkelte samlinger.

Næste udstilling bliver Nordia i Vejle den 27-29 oktober. Et stort arrangement på dansk jord vi som samlere bør bakke op om, så denne tradition, med et årligt arrangement, der på skift afholdes af de forskellige nordiske lande, kan fortsætte.

Frimærke, Brev & Postkort messe 2017 afholdes i dagene 11. og 12. november på Hotel Scandic Copenhagen, Vestersøgade 6, 1601 København V. Der vil være en række handlere og postvæsener, og en større udstilling der primært vil fortælle om Dans Vestindisk filateli. Der vil blive vist en række nye ting til inspiration for både etablerede og nye samlere af filateli fra dette tidligere danske koloniområde. Du vil ligeledes kunne få en guidet tur i den fantastiske historie fra Dansk Vestindien.

Du kan nu følge planlægningen af »Frimærke, Brev & postkort messe 2017 på « www.3fff.dk.

Vi vil gerne opfordre Jer, vores læsere, til at medvirke til at udbrede kendskabet til Frimærkesamleren og den brede filateli, og vi sender gerne prøvenumre ud til interesserede. I ønskes et fortsat interessant og aktivt frimærke efterår.

Redaktionen



VF

auktion

www vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1976

Fortsat fra forrige nummer...

Udstillingen var velbesøgt med 800 gæster.

Klubben udskrev en konkurrence om et særstempel til udstillingen.



Overpostbud Svend Åge Jacobsen udvalgte de to stempler, der blev brugt.

Særstempel 1



I midten ses et frimærke, hvoraf noget af det ses gennem en lup, og datoen. I randen læses "ESBJERG ESBJERG FILATELISTKLUB 50 ÅR". Stemplet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2



Særstemplet blev anvendt som sidestempel. I midten ses byens vartegn Esbjerg Vandtårn omgivet af datoen og i randen læses "ESBJERG FILATELISTKLUB 50 ÅRS JUBILÆUM".

Særkonvolut 1



Motivet på særkonvolutten er bomærke, en modificeret udgave af frimærket, der blev udgivet i stiftelsesåret 1926. Her er 1976 tilføjes nederst. Særkonvolutten blev udsolgt søndag formiddag. Konvolutten måler 16 x 9,3 cm.

Særkonvolut 2



Særkonvolutten måler 22,1 x 11,2 cm. Bomærket er rødt.

Forsendelse til Grønland



Det var muligt at indlevere frankerete kuverter med frimærket med kystskibet "Kununguak" (AFA 99), få det sendt til Grønland og få det afstemplet med skibets stempel.

Katalog



Prisen for kataloget, der er på 68 sider, var 6,50 kroner sendt portofrit. Det indeholder en udstillerliste og følgende filatelistiske artikler:

- "Esbjerg og postvæsenet" af J. Chr. Schmidt
- "4 Skilling 1864 Krone Scepter Sværd" af J. Winter
- "2 RBS-brev fra Mathilde Fibiger til Meir Aron Goldschmidt" af Gunnar Drøgemüller
- Side med Esbjerg stempler
- "Træk af grænselandets historie" af Niels Gårdhus
- "Lidt om postforbindelsen til Fanø gennem tiderne" af Tom Plovst

Jubilæumsudstilling i Herlev

Sted: Herlev Postkontor.

Tidsrum: 13. - 14. november 1976.

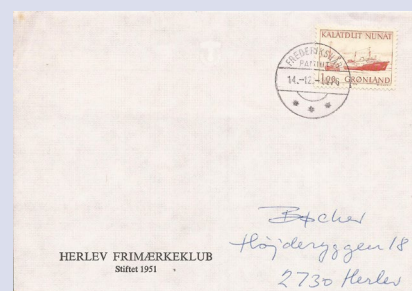
Arrangør: Herlev Frimærkeklub.

Anledning: Klubbens 25 års jubilæum.

Klubben fejrede sit 25 års jubilæum med en propagandaudstilling. Medlemmerne udstillede 80 rammer, hvor der vistes landesamlinger, variantsamlinger, motivsamlinger og juniorsamlinger. Der var ingen bedømmelse eller præmiering. Postmuseet deltog med balletfrimærket og en samling gamle postkasser. Det var muligt at købe danske og grønlandske frimærker. De danske kunne man få afstemplet med et Herlev dagstempel. Breve frankeret med grønlandske frimærker blev sendt til Herlevs venskabsby Frederikshåb og afstemplet der.

Tak til Peter Micahelsen for oplysninger om udstillingen.

Forsendelse til Grønland



Klubkonvolut med det grønlandske frimærke med kystskibet "Kununguak" (AFA 99) er afstemplet i Frederikshåb.

Katalog



Kataloget er på 12 sider. Der er en udstillerliste uden udstillernes navne. I kataloget er der en kraftig opfordring til at samle på frimærker. Der argumenteres for hvorfor og hvordan.

Frimærkets Dag 1976 og jubilæumsudstilling i Hillerød

I anledning af klubbens 40 års jubilæum påtog Hillerød Philatelisklub sig at holde "Frimærkets Dag" for 1976 den 14. november. Det skete i forbindelse med den udstilling, som klubben arrangerede den 13. og 14. november 1976 på "Kulsvierskolen" på Jespersvej i Hillerød. I jubilæumsåret havde klubben ca. 60 medlemmer med Jørn Licht som formand. Ved stiftelsen af klubben i 1936 på Jernbane Hotellet var ikke færre end fem ud af syv bestyrelsesmedlemmer skræddere. Klubbens medlemmer og medlemmer fra naboklubberne udstillede 53 samlinger på 3.000 plancher. Udstillerlisten med eksponaternes navne men uden udstillernes navne var trykt på et duplikeret ark papir og indlagt i kataloget. Samlingerne var gjort anonyme, da publikum skulle vælge de bedste samlinger.

De danske, svenske, grønlandske og færøske postvæsener havde stande på udstillingen. Derudover var der tombola, byttestue og handlerstande. Postmuseet deltog med posthistorisk materiale. Udstillingen blev besøgt af 1.500 gæster, bl.a. takket være en fyldig dækning i de lokale aviser.

Særstempel



"Frimærkets Dag"s stempel, der kun blev anvendt den 14. november har i midten en tegning af Husmandsstedet, omgivet af "14-11" og "1976" og i randen "HILLERØD FRIMÆRKETS DAG". Husmandsstedet eller Lille Ravnebjergghus, som gården oprindelig hed, blev flyttet fra Laugø til Hillerød i 1925. Bygningen blev placeret i Slotshaven som folkemuseum. I 1985 blev bygningen delvis ødelagt ved en pyromanbrand. De blev herefter flyttet til Sophienborg og genrejst i 1988-95, hvor den stadig ligger i dag. Tak til Kjeld Kluge fra Hillerød for oplysningerne.

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er Frederiksborg Slot. En særkonvolut med ét parstykke Frimærkets Dags frimærke fra 1964 alm papir (AFA 427) og afstemplet med særstemplet kostede 2,50 kroner. Hvis man ønskede de lumogene frimærker på konvolutten var prisen 5 kroner. I særkonvolutten var der indlagt en lodseddel, hvor førstepremien var en Micro-Lux lampe. Oplaget er på 6.000 stk.

Katalog



Prisen for det nummererede katalog var 7 kroner sendt portofrit. På nummeret kunne man vinde 1 stk 5 kroners posthus, 1 stk. plænevander eller 1. stk. 4 Rigsbankskilling. I kataloget er følgende artikler:

"Posthistorie fra Hillerød" af postmester S. A. Larsen

"Frimærkets Dag" af en ukendt forfatter
"Om at samle frimærker" af K. V. Fullov
"Lidt om anvendte takster ved Fanø – Esbjerg Færgeri 1955-1976" af Tom Plovst

"Englandssamler – hvorfor det" af Hans Nørgaard fra Hundested Frimærkeklub

Jubilæumsudstilling i Rødby

Sted: Rødby Byskole, Nørregade (ved torvet), Rødby.

Tidsrum: 27. - 28. november 1976.

Arrangør: Rødby Frimærkeklub.

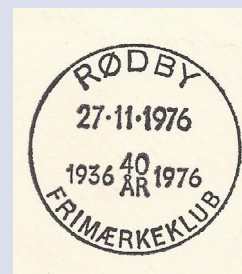
Anledning: Klubbens 40 års jubilæum.

Klubben blev stiftet den 12. februar 1936 af lærer A. Michelsen, guldsmed Spannenberg, havnefoged Nielsen og plejer N. J. Nielsen og havde fra starten 12 medlemmer. Ved jubilæet var der 27 seniorer og 17 juniorer.

Ved udstillingen var der samlinger fra Danmark, Grønland, Færøerne, Dansk Vestindien, Island, Irland, Sverige, Østrig, Tyskland, Hertugdømmerne 1851-1864 og FN. Der var motivsamlinger med skibe og transport. Der blev også vist julemærker, banemærker fra Lolland-Falster og mønter.

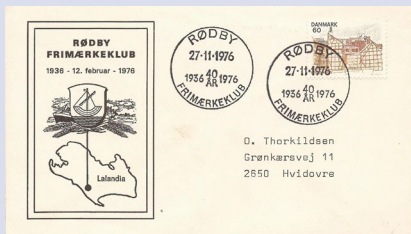
Samlingerne fyldte ca. 700 plancher. Der var mulighed for at købe danske, grønlandske og færøske frimærker.

Særstempel



Det meget stilrene stempel har i midten "27-11-1976 / 1936 40 ÅR 1976" og i randen "RØDBY FRIMÆRKEKLUB". Stemplet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut

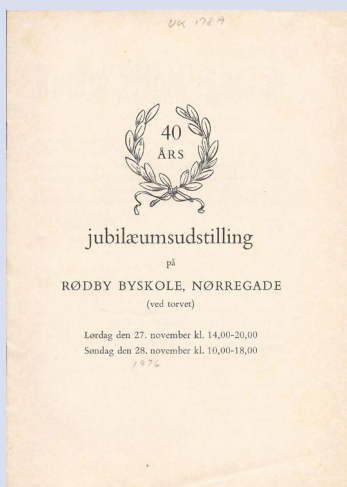


På konvolutten er der et kort over Lolland med markering af Rødbys placering vist med byens byvåben og med en færge i baggrunden.

Forsendelser fra udstillingen til udlandet

Man kunne købe kuverter med grønlandsk mærke stemplet Sdr. Strømfjord, med færøsk mærke stemplet Tórshavn, Våg eller Klaksvig samt med skibsmærke stemplet på færgen "Danmark" for 3,50 kroner pr. stk. Afstemplingerne var blevet foretaget den 12. februar 1976, klubbens jubilæumsdag.

Hvis oplaget var udsolgt kunne man købe en konvolut, stemplet på udstillingen, få den opfrankeret og sendt over de tre muligheder. Prisen pr. konvolut var 5 kroner.



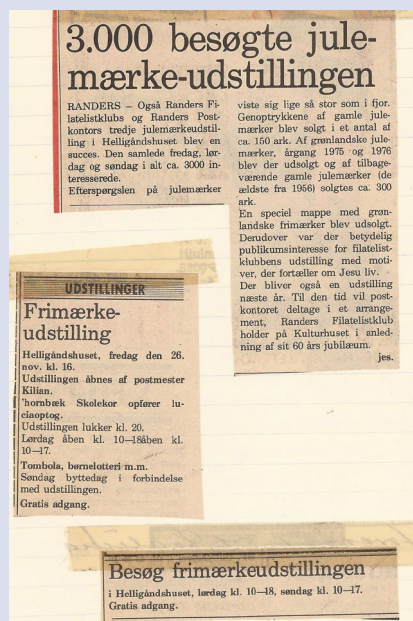
Katalog

I midten af kataloget på otte sider, er der en artikel om "Den amerikanske udgave af grønlandske postfrimærker". Kataloget, der kostede 2 kroner, gjaldt som en lodseddel. Hovedpræmien var et julemærkeark fra 1959.

Julemærkeudstilling i Randers.

Sted: Helligåndshuset, Randers.
Tidsrum: 26. – 28. november 1976.
Arrangør: Randers Filatelistklub og Randers Postkontor.
Anledning: Julemærkeudstilling.

Krogh, Eskildsen og Ethelberg fra klubben udstillede. Især julemærker, der fortæller om Jesus liv havde publikums interesse. Postvæsenet havde et godt salg af jule- og frimærker. Genoptrykkene af de gamle julemærkeark blev solgt i et antal af 150 ark. Grønlandske julemærker fra 1975 og 1976 blev udsolgt. Der var også et godt salg – 300 ark – af ældre danske julemærker. Om søndagen var der byttedag. Udstillingen var godt besøgt, hele 3.000 gæster.



Fortsættes...

Opdateringer til frimærkeudstillinger del 9

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

Frimærkeudstilling i København 28. juni – 7. juli 1907

Platte



Platten er fremstillet af Den Kongelige Porcelainsfabrik og designet af Arnold Krog. Oplaget er opgivet til 475. Diameteren er 18 ½ cm.

Postmøde i København 1907

Den Kongelige Porcelainsfabrik fremstillede to platter i anledning af Det Nordiske Postmøde i København, begge designet Karl Hansen-Reistrup. Som det fremgår af våbenskjoldene på platterne kom deltagerne fra Danmark, Sverige og Norge.



Diameteren er 22 cm.



Diameteren er 28 cm.

Frimærkeudstilling i København den 18. – 25. november 1917

Det mærkat, der blev udgivet i anledning af udstillingen blev trykt som skalatryk ad fire gange.

De to af skalatrykkene vises her på utakkede mærker:



Der findes et omvendt tryk af guldfarven på et takket mærke:



Frimærkeudstilling i Helsingør den 18. – 23. juli 1933



Victor Hansens lille sølvmedalje for Siam (Thailand).

Kugleposten i Slagelse den 2. august 1935



Nordeuropæisk Frimærkeudstilling "NEPA" i Horsens den 5.-7. september 1936



Victor Hansens guldmedalje for Siam (Thailand)

Jubilæumsudstilling i København den 17. – 26. september 1937

Medalje

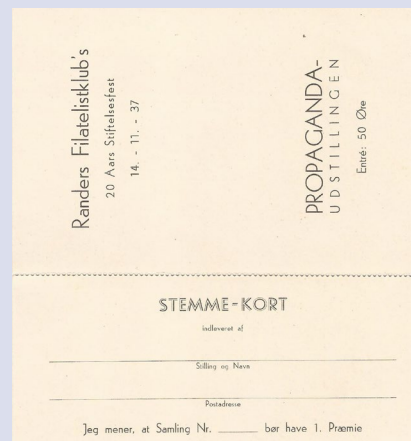


Medaljen, der er af sølv, har en diameter på 4 cm, er 2,5 mm tyk og vejer ca. 28 gram. Tak til Lars Dreyer for kopien og oplysningerne.

Udstilling i Randers den 14. november 1937

Tidligere var der omtalt en entrebillet og et program. Det drejer som en entrebillet med vedhæftet stemmeseddel.

Entrebillet



Forside med stemmeseddel og bagside med Georg Nielsens julemærkeudkast.

Udstilling i Charlottenlund den 21. april 1938



Miniblok

Nordre Birks Frimærke Forening overtrykte AFA 77 med "HVER KLUB / SIN BLOK". Overtrykket findes som tidligere vist med omvendt overtryk og som her med retvendt overtryk.

Fortsættes...

Dansk / Engelsk perfin-relation

Af Jan Krolak

Johan Valdemar Faber, Generalkonsul, Dansk General Konsulat, London. Consulate of Denmark. Perfinbilledet J.V.F Co

Den danske relation til udlandet starter i England den 9. april 1904, hvor en privat dansk forretningsmand ved navn Johan Valdemar Faber i Newcastle-on Tyne udnævnes til generalkonsul i London.

Johan Valdemar Faber, født i Odense (1849 – 1917), uddannet ved Grüners Handelsakademi, senere i kornfirmaet Hepell & Co., Newcastle, og i årene 1873 – 76 ansat i smørfirmaet W. B. Ridley & Co., Newcastle-on Tyne, etablerede sig i 1876 med sit eget private smørimportfirma under navnet Johan Valdemar Faber Co i Newcastle-on Tyne, da han var særligt interesseret i Danmarks smørekspert.

Om det er Johan Valdemar Faber interesser i Danmarks smørekspert der gør, at han den 18. november 1882 udnævnes til dansk vicekonsul i Newcastle-on Tyne, og efterfølgende den 9. juni 1898 til konsul samme sted, og senere den 9. april 1904 udnævnes til generalkonsul i London, hvor Danmark havde et gesandtskab, nu kaldet en ambassade, skal være usagt, men at Johan Valdemar Fabers interesser i Danmarks smørekspert har været en medvirkende årsag til udnævnelsen til disse embeder ligger i sagens natur lige for.

Johan Valdemar Faber varetog sine hverv frem til 1. august 1915, hvor han fik bevilget afsked fra embedet grundet svigtende helbred. Johan Valdemar Faber afgår ved døden den 18. december 1917.

Om firmaet Johan Valdemar Faber Co samtidig med etableringen i 1876 fra begyndelsen anskaffede en perforeringsmaskine med initialerne J.V. F Co i nålesættet, findes der endnu ikke nogen dokumentation for, - så indtil der foreligger en sådan dokumentation må dette stå hen som et åbent spørgsmål. Men at firmaet i året 1881 har haft en sådan til rådighed til brug for perforering af firmaets frimærker, viser fundet af perfinbilledet med initialerne J.V. F Co i det engelske frimærke AFA-nr. 65, 1d. lilla 1881, afstemplet i Newcastle-on Tyne. Ud over dette er perfinbilledet også fundet i AFA-nr. 89, 2½d. lillablå 1887, AFA-nr. 102, ½d. mørkegrøn 1902, og AFA-nr. 128, 1d. rød 1912-13.

Udnævnelsen til generalkonsul i London i 1904 og fundet af perfinbilledet med initialerne J.V. F Co i frimærkerne: AFA-nr. 102, ½d. mørkegrøn 1902, og AFA-nr. 110, 6d. mørklilla 1902, påsat konsulatpost og afstemplet i London den 26. 08.1905 viser, at konsulatet tilsyneladende ikke har haft egen perforator til rådighed, og at generalkonsul Johan Valdemar Faber derfor har tilladt sig at benytte sit private firmas perforator med initialerne J.V. F Co i nålesættet til perforering af konsulat-postens frimærker. Om perforatoren har været brugt til perforering af konsulatpostens frimærker i hele hans embedsperiode vides ikke, men det vides, at perfinbilledet med initialerne J.V. F Co findes perforeret i AFA-nr. 170, 1d kar-

min 1934, afstemplet i London 17 år efter Johan Valdemar Fabers død i 1917. Hvorfra den perforering kommer, kan man jo kun gisne om.

Herunder Johan Valdemar Faber Co perfinbillede J.V.F. Co, perforeret i AFA-nr. 65 1d. lilla 14 perler 1881, (Venligst udlånt af Per Fauerbo) efterfulgt af fotokopi af brev med dette perforeret i frimærkerne.



Konsulatpost / brev påsat Afa-nr. 103, 1d. rød 1902 og Afa-nr. 110, 6d. mørklilla 1902, afstemplet og afsendt anbefalet (Registered) fra England den 26. august 1905 til Hr. Max Von Orelli, Consulate of Denmark, Naples (Napoli) Italien. (Brev: Peter Engelbrechts samling Post & Telemuseum)

Mere om Johan Valdemar Faber, Generalkonsul, Dansk General Konsulat, London. Consulate of Denmark. Perfinbilledet DG/K

Efterfølgende en historie om Johan Valdemar Faber og hans opgave som generalkonsul for Dansk General Konsulat, London. Consulate of Denmark og de perfinbilleder, der er brugt på konsulatpost i denne forbindelse, perfinbillederne J.V. F Co. for Johan Valdemar Faber og DG/K for Dansk General Konsulat, London. Consulate of Denmark. Denne forsendelse (konsulatpost), hvorpå der sidder det engelske frimærke med AFA-nr. 103, 1d rød 1902, perforeret med initialerne DG/K er afsendt fra det danske generalkonsulat i London den 17. marts 1911 til Mr. Johan Goldberg i Portland, Oregon U.S.A. Som det fremgår af stempler og påtegninger, ankommer brevet den 30. marts 1911, men forbliver uafhentet "unclaimed", hvorefter en fuldmægtig fra Directory Clerk No. 2, markerer det "Name not in directory", navnet står ikke i vejviseren / telefonbogen, og sender brevet videre til "ADVERTISER" (som averterer efter Mr. Johan Goldberg som brevet er stilet til). Advertiser modtager brevet den 7. april 1911, og sender det videre til Inquiry Division, "Undersøgelseskontoret", for der at forhøre sig, om de kan hjælpe. Hertil ankommer det den 22. april 1911. Det sidste stempel er nærmest ulæseligt,

men man må formode, at de ikke har kunnet hjælpe, og brevet er returneret til det danske generalkonsulat i London den 27. april 1911. Herfra sendes det senere til arkivering i rigsarkivet, hvorfra det bliver solgt i 1971.

Herunder: Kuvertens forside og bagside samt frimærkets forside og bagside med perfinbilledet DG/K.



Bemærk konsulatets prægestempel på bagsiden af brevet hvori der i en cirkel med kongekrone i midten. Fra venstre nedefra og rundt om mod højre står: CONSULATE GENERAL OF DENMARK.

Herunder: AFA-nr. 105 2d. grøn/karmin 1902, for- og bagside perforeret med perfinbilledet DG/K samt prægetrykket som vist på kuverten.



Afsluttende bemærkning

Hvornår konsulatet anskaffer sig sin egen perforator med initialerne DG/K, som står for Dansk General Konsulat i London, Consulate of London, i nålesættet, må stå hen i det uvisse, men perfinbilledet kendes afstemplet fra januar 1908 til august 1915, så man må formode, at det var i 1908, men det vides ikke.

Kilder og dokumentation: Peter Engelbrechts samling Post & Tele museum. v/Erik Jensen, Souschef, Overinspektør.

Med tilladelse: Fr. Nete Engelbrecht vedrørende brev Peter Engelbrechts samling, Post & Tele museum.

Med tilladelse: pr. E-mail af den 15. september 2004 til at citere fra Illustreret Dansk Konversations Leksikon, Berlingske Forlag, med forespørgelse til Fr. Leis From Hansen, Marketingskoordinator, Berlingske Tidende om tilladelse til at citere fra ovennævnte, med svar igennem hende og tilladelse til dette fra Hr. Joachim Stoltze Malling, også Berlingske Tidende. Med tilladelse: fra AFA-FORLAGET NORDFRIM v/Erling Daugaard, at henvise til AFA katalogets nummersystem.

Tak til Per Fauerbo, (Per Fauerbos navn nævnt i artiklen) og alle ovennævnte kilder. Uden deres tilladelser og imødekomment var denne artikel ikke blevet til.

Bytning Sverige-Tyskland-Berlin-DDR-Holland-USSR-og Ungarn

BYTTES SAMME LANDE RETUR

Flemming Stemann Søparken 37

Sørbymagle 4200 Slagelse

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.

Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: Johnstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.

Åbningstider 10:30 - 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)

Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail@nellefrim.dk

FRANK BANKE
B
PHILATELISTS

Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island

Webbutik
www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be

Michel Frimærkekataloger 2017

Af Holger Vilstrup



Ved frimærkesæsonens begyndelse foreligger der et antal nye kataloger fra Michel Forlaget.

Det mest interessante nye katalog er nok den 3. udgave af Michels specialkatalog over Zeppelin- og (tysk) luftpost. Der er efterhånden gået 15 år siden sidste udgave.

Kataloget er nu på 576 sider – en forøgelse på over 100 sider i forhold til 2. udgaven og i forhold til de 400 sider 1. udgaven fra 1995 omfattede. Det seneste katalog er som de øvrige Michel-kataloger i stift bind med 2 læsebånd. Kataloget er med farvegengivelser overalt, hvor det har været muligt.

Udvidelsen i forhold til tidligere vedrører hovedsagelig katalogets Zeppelinafsnit. Man har navnlig udvidet behandlingen af de forskellige kombinationsfrankeringer i forbindelse med Zeppelinflyvningerne, herunder katapultpost. Et nyt selvstændigt afsnit om US-luftskibe er også værd at notere sig. Portosatserne er også bedre beskrevet end tidligere.

Givetvis et katalog der vil blive populært blandt luftpostsamlere trods prisen på 89 € ved køb direkte hos Michel Forlaget. Flagskibet hos Michel er fortsat kataloget Deutschland Spezial, der udkom i april måned. I 2017-udgaven fremhæves for bind

1 (Tyskland før 1945) en udvidet gennemgang af de tyske besættelsesudgaver og feltpostudgaver under 2. Verdenskrig. I Bind 2 er det navnlig udgaverne lige efter krigen, der er revideret.

Michels Europa-kataloger udkommer hvert år og omfatter 7 bind opdelt efter et geografisk princip. Katalogerne udsendes enkeltvis fordelt over forår og efterår. I september måned udkom Bind 6, der omfatter Benelux-landene og de britiske øer. Af omtalen fremgår, at der i dette bind er optaget et øget antal varianter fra flere lande, ligesom der bliver advaret mod forfalskninger af 17 forskellige engelske frimærker.

Michels Oversø kataloger omfatter 20 bind og udgives i en 3-årig turnus. Næste udgivelse vil være kataloget omfattende Japan, Korea (Nord og Syd) samt et antal tidligere Sovjetrepublikker (Bind 9 – 2). Kataloget er nu for første gang i farver, og afspejler det dilemma, et Verdenskatalog står over for. Det oplyses nemlig, at kataloget nu omfatter adskillige udgaver fra Nord Korea, der ikke tidligere var registreret, samtidig med at der er illustreret 2000 nye udgaver(!) Var der nogen, der sagde ligegyldige glansbilleder?

Sådanne udgivelser kan ikke interessere ret mange. Lidt trist for Japansamlere, hvis de er nødt til også at købe en oversigt over alle glansbillederne. Michel tilbyder dog en løsning på dette problem. Man kan købe sit personlige frimærkekatalog, hvor man kan nøjes med sine egne samlerområder. Der kan vælges mellem 2000 samlerområder. Prisen for dit personlige katalog er 0,40 € pr. side. Er kataloget på over 80 sider bliver det leveret indbundet. Hvis det ønskes, kan indbindingen leveres med eget navn og titel på forsiden. Dit personlige katalog (Print on Demand – PoD) kan også leveres på en USB-pen til en lavere pris. Et personligt katalog på indtil 200 sider koster således 34,80 € eller ca. 250 kr på en USB-pen. Nærmere oplysninger og bestilling på Michels online Shop. www.briefmarken.de For forskellige europæiske samleområder udgives der et antal fremragende specialkataloger. I september udkom specialkataloger for Liechtenstein og for Schweiz.

Liechtenstein kataloget omfatter såvel frimærker som mønter fra området. Desuden er der særskilte afsnit om før-filatelit og for-og medløbere fra Østrig og Schweiz. Særligt kan fremhæves et afsnit på 42 sider om luftpost- og zeppelinkuverter fra Liechtenstein. Nogle af de tidlige luftpostbreve fra Liechtenstein er rigtig dyre.

Specielt for kataloget er, at priserne er noteret i både Euro og Schweizerfranc. Katalognumrene er også angivet med både Michelnumre og Zumstein-numre.

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

*Gode søgefunktioner bla.
over 700 Motiver, emner, personer*

Søger du noget? Se på
www.egefrim.dk

BILLIGE TILBUD

Frimærker – Breve – Samlinger

Luksus – Brevklip
Brevklip–Enkelt-Tætclip
100 Gram Skandinavien/Europa/
Oversø
200 gram Danmark luksus klip
200 gram Skandinavien/ m/Island/
Grønland
100 gram Oversølande
Pris pr. Pakke kr. 200,-
Vedlagt Girokort, portofrit tilsendt.

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.
Frimærker - Breve - Samlinger

stampinvest.dk

Danmark, Norden, Europa

SAMLER UDSTYKKER
sine samlinger online

Enkeltmærker/sæt, breve, stempler,
pladede mærker og spændende lots

Alt med foto

Interessante priser

NYT hele tiden

GRATIS NYHEDSBREV

stampinvest.dk

Kig hellere forbi en gang for meget
end en gang for lidt

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør



Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com



www.frimarksnetto.se



www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se



Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Valkyrien

Danmarks sidste stationsskib under troperne

Af Martin Christiansen

Alle illustrationer er fra egen samling

Den 10. november 1915 stod "Valkyrien" ud fra Flådens Leje for at gå til Vest Indien. Skønt Verdenskrigen rasede uden for vore døre, og sikringsstyrken, der håndhævede vores neutralitet, havde hårdt brug for hver mand og hvert skib i Flåden, havde Regeringen besluttet at sende "Valkyrien" afsted, da man havde modtaget bekymrende nyheder om ulmende uroligheder blandt de sorte landarbejdere på Sct. Croix.



Ill. 1 - Da "Valkyrien" den 8. september 1888 løb af stablen under overværelse af Christian den IX, blev skibet regnet for at være verdens bedst armerede krydser i forhold til dets displacement på 3020 tons. Armeringen bestod af to stk. 21 cm. kanoner, der havde en skudvidde på 8.700 meter, 6 stk. 15 cm. kanoner og 20-22 skyts af anden kaliber.

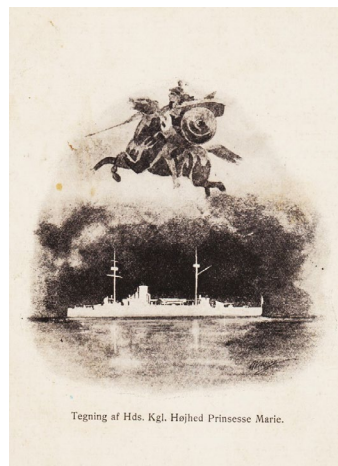
Den sømilitære udvikling gik dog så stærkt, at skibet allerede efter nogle få år blev forældet. Dette skyldtes fremkomsten af nye panserbrydende granater, der kunne trænge igennem "Valkyrien's" stålskrog. Det medførte, at skibet overgik fra kamplinjen til anden tjeneste. På fortoppen bemærkes den tynde gniststang til den trådløse telegraf, der blev installeret i 1903.



Ill. 2 - "Valkyrien" for anker ud for den gamle Langelinje Pavillon. Postkortet er fra juli 1902 efter VestIndien togtet 1901-02, det eneste togt hvor krydseren havde et bredt sort bånd om den øverste del af skorstenen. Når "Valkyrien" var på togter i troperne blev skroget malet hvidt. "Valkyrien" var det sidste skib i Marinen, der var smykket med ornamenter omkring stævnen. Foran prangede et forgyldt vikingskjold med div. stridsøkser mv. og i agterstævnen et skjold med y.

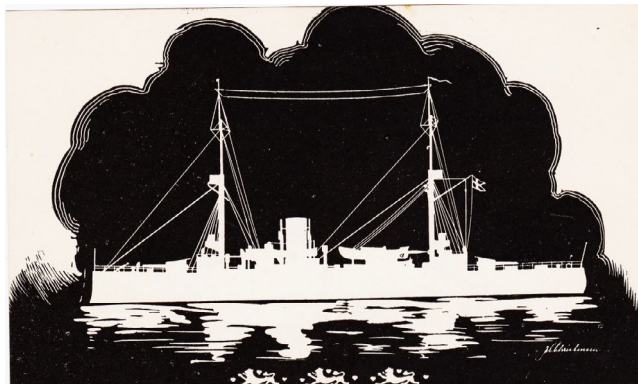


Ill. 3 - Krydseren "Valkyrien" fik en lang og eventyrlig karriere i den Danske Marine. Det blev et af de få skibe i Marinen, der havde spændene oplevelser i både Østen, Sydamerika og Caribien hvor det flere gange var stationsskib ved De Vestindiske Øer, b.l.a. som det sidste danske stationsskib under Ækvator. Deltog i redninger under jordskælv, gennemplejede Middelhavet, Nordatlanten og anløb de fleste større europæiske havnebyer. "Valkyrien" var tilknyttet kongehuset ved flere lejligheder. Dets chef under turen til Asien 1899-1900 var Christian den IX's søn, kommandør prins Valdemar, der turen af en kinesisk lods i Hong Kong fik rettet spørgsmålet på pidgin engelsk: "You come take piece country?". Under kongerejsen til Færøerne og Grønland i 1921 fungerede "Valkyrien" som kongeskib, og ved flere lejligheder blev de kongelige transporteret til div. festligheder. Også prinserne Frederik (IX) og Knud havde været med som menige gaster, som led i deres maritime uddannelse.



Ill. 4 - Under "Valkyrien's" togt til Asien 1899-1900 fejrede man julen i Singapore. Her fik hele besætningen b.l.a. en indrammet gengivelse af prinsesse Mariæ gouache af "Valkyrien" i hvid silhuet under en ridende valkyrie med skold og lanse.

"I den nordiske mytologi var valkyrierne feminine magter, der blev associerede med krig og død. De udpegede hvilke krigere, der skulle falde i kamp. Efterfølgende skulle de faldne tilbringe resten af tilværelsen i Valhalla, hvor de ville blive opvartet af valkyrier, der også blev deres elskerinder!" Den franske Prinsesse Marie var gift med Christian den IX's yngste søn prins Valdemar. Hun var en talentfuld kunstnerinde, der også gik op i sociale arbejde. Marie illustrerede b.l.a. velgørenhedspostkort med særstempler fire gange mellem 1901-1908.



„Valkyrien“

Ill. 5 - Da Første Verdenskrig startede, var "Valkyrien" blevet overført til reserven og indgik ikke aktivt i Sikringseskadren. Underkanoner i Marinen J. C. Christensen tegnede i denne periode silhuetter af danske orlogsskibe, der efterfølgende blev udsendt som postkort. Bemærk de høje radiostænger med fire antennestråde til den "trådløse telegraf", der var blevet opsat i vinteren 1913-14. Skibets første "trådløse telegraf" var blevet installeret i 1903 med en spinkel gniststang på fortoppen. Det lykkedes dog med dette primitive udstyr, en nat i Adriaterhavet, at komme i kontakt med radiostationen på Holmen i København.

Ingen anede, da det "hvide skib" dampede afsted, at det skulle vare halvandet år, før det igen så Danmark. Hovedopgaven på turen skulle have været at opretholde ro og orden på øerne. Men skæbnen ville, at "Valkyrien" blev en brik i et politisk spil, som fik betydning for besætningen og chefen, kommandør Konow. Samtidig blev skibet det danske stations-skib, der for sidste gang strøg "Dannebrog" over de Dansk Vestindiske Øer efter 250 års besiddelse.

På grund af krigen måtte skibet sejle den lange omvej nord om Shetlandsøerne, hvor efterårsstormene satte ind for fulde drøn. På trods af sin fremskredne alder dansede "Valkyrien" flot gennem bølgerne, men mange af de værnepligtige kæmpede med søsygens kvaler og fortrød bitterligt, at de havde meldt sig frivilligt til turen. Men alt får jo en ende, og efter korte besøg i Limerick (kul lastning) og Azoerne, nåede man frem til Vestindiens skønne kyster den 8. decem-ber.

Efter ankomsten til Sct. Thomas fortsatte "Valkyrien" til Sct. Croix, hvor uroen ulmede. Be-væbnede marinere med skarp-ladte våben blev indsat i flere omgange for at dæmpe uroen blandt den sorte befolkning, og landgangskommandoerne fik



Ill. 6 - Inden "Valkyriens" ankomst til øerne bestod den eneste ordensmagt af "Det vestindiske Gendarmeri", der skulle holde de 30.000 indvånere i ave, evt. med våbenmagt. Styrken var blevet oprettet i 1906, og bestod kun af 123 mand under kommando af en kaptajn aflinjen. Uni formen var enradet, lyseblå og med tilhørende tropehjelme.



Ill. 7 - Kortet viser "Valkyrien" udfør DVI. Dette kort er det mest kendte af skibet pga. motivet og historien bag, og det kom derfor også i omløb i Danmark efter salget af øerne.



Ill. 8 - Efter "Valkyrien" ankomst i 1916 sejlede det hurtigt til Sct. Croix, hvor der var den største risiko for et oprør. Bevæbnede landgangskom-pagnier blev indsat, der i løbet af nogle uger blev de oprørske gemytter dæmpet. Efterfølgende blev der afholdt marcher på øerne for at vise skibets tilstedeværelse. Kortet fra 1916 viser et landgangskompani med skibssor-kestret i spidsen på march gennem Frederiksted på Sct. Croix.



Ill. 9 - For at bryde ensformigheden under det lange ophold blev der afholdt forskellige sportsarrangementer, bl.a. fodboldkampe mellem de forskellige skibsbesætninger i Sct. Thomas havn og lokalbefolkningen. Kortet her viser "Valkyriens" chalup, der deltog i forskellige kaproninger.

i løbet af seks uger dæmpet gemytterne, til stor lettelse for den ældre hvide befolkning, der stadigvæk huskede den sidste blodige opstand i 1878.

Nu kunne besætningen endelig tage revanche og få fast grund under fødderne efter den lange sejlur og seks ugers ophold ved Sct. Croix uden landlov. Tiden gik med lange marchture over



Ill. 10 - Flere af "Valkyriens" 230 mands store besætning havde fotografiapparater med, og hos fotohandleren i Sgt. Thomas kunne negativerne blive fremkaldt. Forretningen kunne også tilbyde fotografering af studieportrætter. Forsiden og bagsiden her er et sådan studieportræt i postkortformat, sendt lokalt fra et besætningsmedlem som en julehilsen.

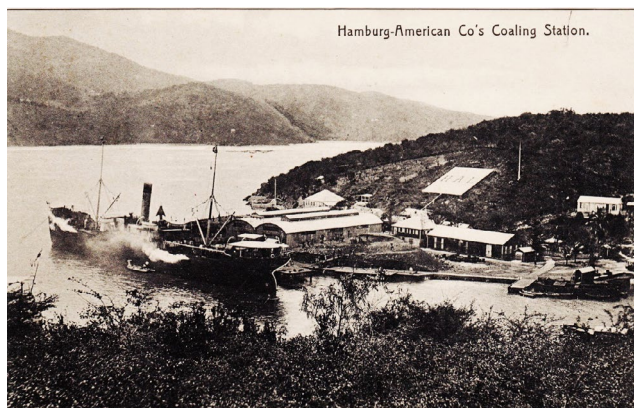


Ill. 11 - Bagsiden af ill. 10.

øerne med klingende musik, picnics på de skønneste steder og baller for skibsofficererne på de gæstfrie plantager, hvor huse-nes unge døtre tog sig vel af gæsterne.

Tiden gik, og hen over sommeren 1916 var den sukkerhøst, som "Valkyrien" skulle beskytte, i hus. Men endnu vidste ingen ombord, hvornår afskedens time ville slå. Hjemlængslen begyndte at melde sig, især blandt de gifte mænd, og tiden frem til hjemsejladsen blev præget af en del sløvhed og utilfredshed blandt de menige marinere.

To begivenheder gjorde dog et afbræk i de daglige rutiner. Den første var en kærkommen tur til Puerto Rico den 3. oktober, hvortil man overførte guvernør Helweg-Larsen, der var blevet afløst af Valkyriens chef kommandør Konow som guvernør over øerne. Især den menige besætning var glade for landloven i Puerto Rico. I årene efter fortalte de begejstret om mødet med de tiltrækkende og meget imødekomne spanske piger! Den andet og mere dramatiske afbrydelse i rutinen skete den 9. oktober 1916, hvor "Valkyrien" lå for anker i Sgt. Thomas havn. Uden de sædvanlige forvarsler, en skæbne tung stilhed og et blikstille hav, der bebuder en orkans ankomst, faldt baro-



Ill. 12 - Det store tyske rederi "Hamburg-Amerika Line" havde fra før 1. Verdenskrig en fast kulkstation på øerne. Ved krigsudbruddet blev to af dets skibe interneret. Efter amerikansk pres blev radioantennerne afmonteret, da de frygtede, tyskerne kunne sende hemmelige efterretninger til ubåde om skibstrafikken omkring Panamakanalen.



Ill. 13 - Under opholdet fik "Valkyrien" ofte kulfyldning i Sgt. Thomas havn. Pålæsningen skete med "kulkvinderne", der hver kunne bære 40 kg. kul i kurve på deres hoveder. Hver gang stod besætningen langs rælingen og iagttog hvorledes pigerne med ranke rygge, pludren og sang endrede skibet. Arbejdet blev aflønnet med 1 cent. pr. kurv. Det blev mange gange op og ned af landgangsbroen, da "Valkyrien" kunne bunke 500 tons kul.

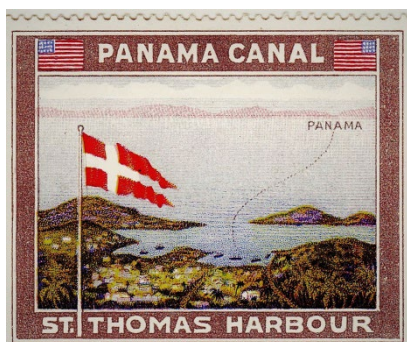


Ill. 14 - Under det lange ophold fik besætningen en nærmere kontakt med lokalbefolkningen. Det var især de menige, der fik kontakt med de sorte, mens officererne blev inviteret privat af de hvide plantageejere og embedsmænd. På kortet ses en lokal mascot mellem nogle besætningsmedlemmer fra Valkyrien.



Ill. 15 - Debatten inden folkeafstemningen om salget af DVI var stor. Også postkort og mærkater blev brugt som propagande af både ja og nej-siden.

metret brat til 737, og en af de frygtede caribiske orkaner brød løs over øerne. Timerne frem til kl. 3 om natten blev en lang og sej kamp for besætningen for at redde den gamle krydser. Skibet red stormen af med to ankre for og agter, hvor kæderne var spændte om klaverstrengene. Dampen var oppe på alle kedlerne, da man frygtede for at drive ind på klipperne omkring havnen. Barometeret sank forsat og nåede 720. Pludselig fik man fra broen øje på den udviskede kontur af den tyske damper "Waschenwald", der var i drift over havnen. Begge dens ankerkæder var sprængt, og som et hjælpeløst vrage drev den direkte mod "Valkyrien". Med tilbageholdt åndedræt så besætningen, at "Waschenwald" i ganske få meters afstand drev agter



Ill. 16 - Omkring afstemningen for salg af øerne dannede en kreds af tilhængere for bibeholdelse af DVI en forening "Dansk Vestindisk Samfund", der udsendte propagandamateriale til fordel for deres sag, bl.a. en mærkat med Sct. Thomas gode havn tæt ved den nyåbnede Panamakanalen. Et argument for en fremtidig økonomisk opblomstring af skibstrafikken. Mærkaterne blev trykt i ark af 8 stk.

om "Valkyrien" og strandede på kysten. Hvis skibet var blevet ramt, havde dets skæbne været beseglet, og det var endt som vrage, som det var sket for alle de øvrige større skibe i havnen. Men på morgen løjede orkan af, og et frygtelig syn mødte besætningen. Hele havnen var fyldt med vrage, og bygningerne på land var ødelagt af orkanen.

Nu fulgte en travl tid for stationsskibet, som var det eneste

der kunne bringe hjælp til de to andre øer, da alle større forsyningskibe lå knust i Sct. Thomas havn. Samtidig blev rygterne om et salg af De Vestindiske Øer bekræftet, da der hjemmefra indløb meddelelse om forhandlinger med USA om salg af øerne.

Allerede i 1913 havde USA ønsket at købe øerne, men regerin-



Ill. 17 - Den sidste danske guvernør i DVI kommandør Henri Konow, "Valkyrien's" chef, oplæser i guvernementsbygningen i Charlotte Amalie den 17. marts 1917 den kongelige proklamation om øernes overdragelse til USA for de danske embedsmænd.

gen havde den gang stillet sig afvisende. Men i oktober 1916 rettede USA igen en henvendelse. Denne gang var begrundelsen, at man frygtede, Tyskland ville erobre øerne og oprette en ubådsbase her, da Sct. Thomas havn var den bedste naturhavn i hele Caribien og lå tæt ved Panamakanalen. Dette bekymrede amerikanerne, da tyske ubåde i så fald kunne true skibstrafikken til og fra Atlanterhavet og Stillehavet. Forhandlingerne blev ført underhånden af regeringen, og da oppositionen fik kendskab til sagen, førte det til en storm af protester. Den radikale regering blev, under resten af krigen, tvunget til at medtage "kontrolministre" i regeringen fra de tre oppositionspartier (De Konservative, Venstre og Socialdemokratiet). En nedsat ø-salgskommission anbefalede et salg til USA. Denne anbefaling blev efterfølgende vedtaget i rigsdagen efter en folkeafstemning den 14. december 1916. Efter en følelsesladet valgkamp havde 284.000 stemt for salget og 158.000 imod. Den officielle overdragelse af øerne til USA blev fastsat til den



Ill. 18 - I forbindelse med overdragelsesceremonien den 31. marts 1917 blev der fremstillet en række postkort af hele optrinet. Her er det sidste kort fra serien, hvor æreskompagniet fra "Valkyrien" afmarcherer, efter at "Dannebrog" er blevet strøget til tonerne af "Kong Christian stod ved højen mast" og dunderende kanonsalut. "Stars and Stripes" gled til tops og markerede, at øerne nu ikke mere tilhørte Danmark. Til venstre på kortet står det amerikanske æreskompagni fra krydseren "Hancock".

31. marts 1917. Salgsprisen var 25 mill. dollars, hvilket efter datidens målestok var et betragtelig beløb. En vigtig sidegevinst ved handlen var, at USA anerkendte Danmarks overhøjhed i Grønland. Hvilket senere, da Norge gjorde krav på Østgrønland ved den internationale domstol i Haag, fik betydning som argument for Danmarks fortsatte overhøjhed, og hvor dommen stadfæstede den.

Den officielle overdragelse af øerne til USA foregik ved en ceremoni den 31. marts 1917. Kl. 16:00 opstilledes et amerikansk æreskompagni på paradepladsen foran guvernørboligen, hvorefter kommandør Konow og den nye amerikanske guvernør underskrev overdragelsesprotokollen. Nu marcherede et æreskompagni fra "Valkyrien" ind på pladsen, og Konow holdt en værdig afskedstale. Til tonerne af "Kong Christian stod ved højen mast" blev "Dannebrog" strøget for sidste gang over de Dansk Vestindiske Øer. Herefter gled "Stars and Stripes" til tops. Mange havde ventet, at hejsningen af det amerikanske flag ville give anledning til glædesdemonstrationer. Men kun få råbte hurra. Mange af de tilstedeværende følte sig rørt over den smukke og værdige ceremoni, der især skyldtes Konows udførelse af den vanskelige opgave.

Nu kunne "Valkyrien" atter vende stævnen mod nord, og vendte hjem efter et historisk og veludført togt til vores sidste danske tropekoloni.

Endnu i 6 år tjente "Valkyrien" i marinen, b.l.a. som kongeskib til Island og Færøerne i 1921, ved afhentning af 135 sønderjyske krigsfanger i Frankrig og som skole og kadetskib. Den 5.10. 1923 udgik "Valkyrien" af flådens tal efter 35 års tjeneste.



Frimærke, Brev & Postkort messe 2017

Hotel Scandic Copenhagen
Vester Søgade 6
1601 København V
(Tæt på Hovedbanegården)

Lørdag d. 11. nov. kl. 11:00 – 18:00.
Søndag d. 12. nov. kl. 10:00 – 16:00.

Mød frimærkehandlere, auktionshuse, samlere fra flere lande m.v.
Læs mere om messen på www.3fff.dk

Gratis entré!

Et frimærke blev tilbagekaldt

1958 Deutche Demokratische Republik

Af Flemming Petersen

Frimærker har igennem tiden ofte været en pålidelig kilde til de historier, der kan fortælles om de enkelte lande, om styreform, kendte personer, kultur, natur, markering af jubilæumsår mv. Postvæsnerne har gjort sig stor umage ved valg af frimærkemotiver, og ønsket om at få indflydelse på/bestemme motiverne på de enkelte frimærkeudgaver har været stort og delt af mange. Forslagene har været talrige, og postadministrationerne har måttet foretage en kritisk og skarp udvælgelse, før de konkrete forslag og udkast har kunnet fremlægges til godkendelse. En godkendelse som i nogle lande har været, og fortsat er, politisk.



Ill. 1

I 1958 udgav Den Tyske Demokratiske Republik den 7. november et frimærke, der skulle markere 40 års dagen for November Revolutionen i Det Tyske Kejserrige. Michel nr. 662, AFA nr. 463. På det FDC stempel der blev benyttet i Berlin, ses en matros med et gevær, og det var netop et mytteri i den tyske flåde i Kiel den 7. november, der var starten til den opstand, som hurtigt bredte sig til hele kejserriget og nåede Berlin den 9. november. Kaiser Wilhelm abdicerede, og der blev udråbt en demokratisk republik. Samme dag udråbtes en socialistisk, demokratisk republik i Bayern. Datoen 9. november er en del af teksten på frimærket. **Ill. nr. 1.**

Kommunisterne Rosa Luxemburg, Franz Mehring og Karl Liebknecht var blandt lederne af opstanden/revolutionen og ønskede at oprette en socialistisk republik. De tabte kampen til socialdemokraterne og mistede alle tre livet i februar 1919, da tyskerne ikke var interesseret i et kommunistisk styre. Om det er det, det kommunistiske Østtyskland ønskede at markere med dette frimærke, anser jeg for tvivlsomt.

På dagen for udgivelsen af frimærket den 7. november, indkom kl. 15.00 til alle posthuse et KS- telegram, nr. 5, med ordre om at stoppe salget af frimærket. Der var allerede solgt FDC kuverter og frimærker, og de kuverter, der var postet og lå i postkasserne, blev sendt. Enkelte posthuse stemplede også kuverterne de efterfølgende dage. Fra den 11. til den 21. var mærkerne igen gyldige. Mærket benyttet udenfor gyldighedsperioden medgik ikke i portoberegningen, og kendes indrammet med en blåkritdt markering.

Hvad er så baggrunden for denne tilbagekaldelse? Jeg har selv set/hørt flere forklaringer, og faldt bl.a. over en af dagbladenes frimærkesider i 1958, hvorefter det fremgår:

»Det østtyske postvæsen sender frimærker ud, hver gang de finder en anledning, og kan de ikke finde nogen er det også en anledning. Men dermed sker det undertiden at man kommer grusomt galt af sted. Mærket her udsendes til erindring om revolutionen i Kina i 1918. Det blev inddraget en time efter – ja, inddragningen var så grundig, at man rev frimærker af breve, hvor man så dem. – Og grunden? I hastværket havde man afbildet en japaner og ikke en kineser som en stolt revolutionær. Forskellen er den, at kinesernes øjne er »skæve« i modsat retning af japanernes«.

En anden historie er, at det på et parstykke ser ud som om den revolutionære arbejder fra 1918 øverst på det højre frimærke sigter mod hovedet på soldaten fra folkearmeen fra 1958 nederst på det venstre mærke.

Tyske samlere kalder mærket ”der Pappchinese”, og den rigtige historie er nok den, der fortæller, at postvæsenet var i tidsnød med fremstillingen af dette mærke og ikke kunne nå den bureaukratiske vej til godkendelse i den ansvarlige komite for udgivelse af frimærker. De valgte derfor at sende mærket til forventet godkendelse hos den ansvarlige minister, Willi Stroph. Desværre havde man gjort regning uden vært, for Stroph blev rasende, da han kunne konstatere, at soldaten fra folkearmeen absolut ikke lignede en rigtig DDR borger, men derimod en asiat, måske en kineser? Det var ministeren, der foranledigede salget af mærket stoppet.

Der findes lignende historier, der fortæller om tilbagekaldelse eller inddragelse af frimærker, som myndigheder eller politikere har fundet stødende, upassende, uacceptable. Måske er der læsere, der kan bidrage med en historie, de kender?

Eksempler på brug af dette mærke:

III. nr. 1. FDC fremstillet i Berlin på posthus W 8 indtil kl. 14:00, dette brev er sendt af en samleren i Berlin, Hartmut Böttcher, til Carl Hansen i Fredericia som en tryksag, da brevporto var minimum 25 pf.

III. nr. 2. Brev med parstykke sendt fra Horst Buchmann, annulleret i Wernigerode den 7. november kl. 18:00. Brevet er sendt til P. W. Nielsen i Helsingør. Porto 40 pf. 20-40 gram.

III. nr. 3. Luftpostbrev fra Leipzig fra 7. november kl. 18:00, sendt som luftpostbrev til Ærøskøbing, brevtakst 25 pf. og luftposttillæg 10 pf.



III. 3

III. nr. 4. Brev til Rusland, annulleret i Dresden den 9. november, frankeret 40 pf. for brev 20-40 gram. Mærket er ikke medtalt i portoberegningen men annulleret.



III. 4



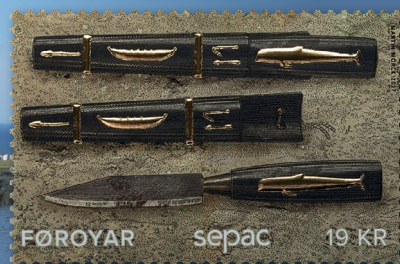
III. 2

Færøske frimærker

02.10.2017 - EKSCLUSIV
FRIMÆRKEUDGIVELSE

Den færøske kniv.

Graveret af mestergravøren Martin
Mörck. Trykt i offset/gravure med guld
folie. Frimærke + mini-ark.



... mesterværker fra de
fjerntliggende øer i nord

Besøg vores stand nr. 6 på Frimærke, Brev & Postkort Messe 2017,
hvor vi bl.a. kan præsentere de nye julemærker, årsmappen samt det
flotte sorttryk af de Syv Svaner, som er inkluderet i årbogen 2017.

f /faroestamps

Posta Stamps, Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn, Færøerne

Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Facit 2018

Et katalog til en stor guldmedalje.

Af Holger Vilstrup



Facit katalogerne 2018 er nu udkommet. Det er nu 3. år, kataloget udkommer i 2 bind, nemlig en "classic"-udgave, der for Skandinavien beskriver udgaverne frem til 1951, og en normaludgave, der beskriver udgaverne frem til 1951 uden specialisering. Hovedvægten i normalkataloget er lagt på en beskrivelse af frimærkerne udkommet efter 1951.

Ændringen har fået stor ros, idet begge katalogerne har modtaget guldmedalje på udstillingen Finlandia 2017. Specialkataloget har oven i købet som det første frimærkekatalog nogensinde modtaget en stor guldmedalje på udstillingen. I specialkataloget er der ud over en katalogisering af frimærkerne en lang række specialartikler om udvalgte emner. Nogle af disse artikler er mere eller mere uændrede i forhold til tidligere, mens andre artikler er specielle for den enkelte udgave – et tiltag Facit har haft gennem rigtig mange år.

I 2017-udgaven lægger man særlig mærke til Grønlandsafsnittet, hvor afsnittene om pakkeportomærkerne og pakkeportostemplerne er helt omarbejdet. Disse afsnit er suppleret med 2 helt nye artikler om Grønlands posthistorie og en rigt illustreret artikel om pakkeportomærkernes anvendelse. Man må konstatere, at Facit-kataloget behandler dette samleområde særdeles grundigt.

I Finlandsafsnittet er der en ny gennemgang af de første finske frimærkeudgaver. Artiklen er skrevet på finsk, hvad katalogets mange finske brugere sikkert er glade for. Artiklen er også gengivet på engelsk, hvad ikke-finske læsere sikkert sætter lige så stor pris på. Alle kan dog glæde sig over afsnittets fortræffelige illustrationer af disse svære mærker.

I Sverigesafsnittet er der en ny artikel om farvebestemmelse af 3 øres mærket i løvetyper fra 1862. Artiklen er interessant, ikke mindst fordi den illustrerer, hvor forskelligt frimærkerne kan tage sig ud inden for den enkelte katalogiserede farvenuance.

Islandsafsnittet har som sidste år en gengivelse af samtlige 16 kendte islandske skillingsbrev i privat eje – et enkelt er tilkommet siden 2017-udgaven. Samtlige 12 kendte ustemplede 3 priir overtryk er også gengivet. Da det oplyses, at lette stempler let kan fjernes på dette mærke, kan det være praktisk at vise samtlige kendte mærker, der let kan adskilles efter de håndstemplede overtryks placering.

Facit kataloget må fremhæves for sin gennemgang af klassiske mærker på forsendelser for alle de nordiske lande. Et omfattende materiale om opnåede auktionspriser er i kataloget stillet til samlerens disposition. For alle katalogets mærker er der angivet værdi for mærkerne postfrisk, ubrugt med hængsel, brugt og på forsendelse. For danske frimærker før 1864 er der ikke foretaget prissætning af postfriske eksemplarer. Et spændende katalog der kun kan anbefales.

Facit Norden 2018 omfatter alle Nordens frimærker fra begyndelsen til nutiden. Frimærkerne frem til 1951 er kun beskrevet i hovedtyper. For yderligere oplysninger henvises til specialkataloget. Efter 1951 er mærkerne beskrevet med typer, varianter etc.

Priserne er for hele perioden angivet for postfrisk, ubrugt, brugt og på forsendelse. Desuden angiver kataloget priserne for FDC for den periode, hvor dette begreb forekommer i de enkelte lande. I Danmark findes der ikke rigtig dyre FDC, så interessen er nok ikke så stor i Danmark. Men i mange andre lande er de første FDC ganske bekostelige. Finland er et godt eksempel. De første finske Røde Kors sæt noteres således til 20.000 SEK for en FDC. Det gælder sætterne for 1922, 1930, 1932, 1934, 1935 og 1936. Så de må være sjældne.

En del svenske frimærker udgivet i perioden 2003 – 2014 er blevet forfalsket med det formål at snyde postvæsenet. En del af forfalskningerne er beslægtet af myndighederne, men mange er rent faktisk blevet anvendt. De forfalskede mærker er illustreret og beskrevet i kataloget. Man har dog afstået fra at prissætte mærkerne. Postalt anvendte mærker på brugsbrev kunne ellers nok have samlerinteresse. Den seneste omtalte forfalskning vedrører mærkerne Facit 2995 – 2999 med Zlatan Ibrahimovic som motiv. De har åbenbart været så populære, at der er trykt 2 forskellige forfalskninger. Det primitive offsettryk mange moderne frimærker trykkes med er åbenbart ikke svært at eftergøre for falsknere, der vil snyde postvæsenet. Som et kuriosum kan nævnes, at en større forsendelse af falske svenske frimærker for nogle år siden blev opdaget og konfiskeret af det danske toldvæsen, inden de nåede at blive solgt til intetanende svenskere. Falsknerierne var gemt i hulrum i et møbel importeret fra Østen!

Fra Danmark kan fremhæves en oversigt over de danske frankeringsmaskiner. Artiklen kom første gang i 2017-kataloget, men er i 2018-kataloget omarbejdet og væsentligt forbedret. Om Facit katalogerne i øvrigt er det værd at notere sig, at hele teksten er skrevet på både svensk og engelsk. Der er ikke blot tale om direkte oversættelse af teksten i de mere omfattende artikler, men om selvstændige, velformulerede artikler på engelsk.

De nye kataloger fra Facit forlaget er særdeles velredigerede og indeholder mange oplysninger, man ikke finder andre steder.

2001. Småark fra Postnord

Af Flemming Petersen

Som flere andre samlere har jeg spurgt mig selv, om småark udgivet af Postnord er filateliprodukter eller er tænkt som brugsfrimærker. Småarkene fra 2001 er i AFA katalogets afsnit om småark angivet som nr. 1 og 2, **III. nr. 1.**



III. 1

Afa kataloget medtager dog kun enkeltmærker sammentrykt med A-vignet, f.eks. her AFA nr. 1247v, 5,50 kr. violet, men nævner ikke samme frimærke med rigsvåben-vignet. Det samme gælder for de øvrige mærker sammentrykt med andre vignetter end A. Der er udgivet i alt 39 småark med vignet. Om sammentryk fra småarkene bør medtages i katalogerne, vil jeg overlade til andre at afgøre, men vil fortælle lidt om tilblivelsen og brugen af dem, og nævne at Post Greenland i 2002 ligeledes begyndte at udgive småark.

Nyt filatelistisk begreb, ”småark” med vignet

Postnord begyndte at udgive småark fra år 2001. De blev solgt i selvbetjeningspakninger placeret i nyindrettede shopping områder i de større posthuse. Disse småark var nogle af en lang række nye produkter, herunder frimærker og helsager, som skulle friste i ventetiden, indtil dit nummer blev trukket, og du kunne gå til kassen.

Frimærkerne er trykt i småark med 8 frimærker med motiv af dronning Margrethe, og med en rigsvåben - vignet i midten. De første småark blev udgivet i to værdier, 4,00 kr. rød, taksten for et indenlandsk brev på max 20 gram, og 5,50 kr. lilla, taksten for et brev til det øvrige udland på max 20 gram og for et indenlandsk brev, max 50 gram. **III. nr. 1.**

Af taksttabellen på bagsiden af indpakningen fremgår, hvorledes disse mærker kan benyttes:

- 20 gram brev i Danmark kr. 4,00
- 20 gram brev til øvrige udland kr. 5,50
- 20-50 gram breve i Danmark kr. 5,50
- 20-50 gram til Grønland, takst kr. 8,00
- 100-250 gram til Grønland, takst kr. 22,00
- 100-250 gram til Europa, takst kr. 22,00
- 250-500 gram til Færøerne, takst. kr. 22,00
- 0,5 – 1 kg i Danmark, takst. kr. 22,00
- 100- 250 gram udland, takst kr. 36,00
- 1 – 2 kg i Danmark, takst kr. 55,00
- 250- 500 gram til udland kr. 60,00
- 0,5 – 1 kg. udland, takst kr. 110,-

Der er således rig mulighed for at benytte mærker fra de 2 forskellige småark til en portorigtig frankering, både sammenhængende og kombineret på flere forskellige måder. Det må dog sikkert være begrænset, hvor mange breve der er sendt til destinationer, hvor mere end 2 mærker skulle benyttes.

På standard 20 gram breve, ind- og udland, kan der findes 4 forskellige enkeltfrankeringer med hver værdi, hvor mærke og vignet er forskelligt sammenhængende.

Brugen af vignetter

Vignetter i sammentryk med frimærker er kendt langt tilbage i tiden. Også indenfor mit eget samleområde, Tyskland, hvor de indgår i helark, der er trykt til brug i frimærkehæfter, solgt til et rundt beløb, i viste tilfælde 2 Reich Mark. Ved trykningen i store ark bliver der hvide felter tilovers for at få hefteprisen til at passe med mærkernes samlede pålydende. Disse hvide takkede felter, på originalt frimærkepapir med takning og vandmærker, blev påtrykt et ”X” eller en reklame, således at de ikke kunne misbruges som forfalskninger. Michel katalogerne medtager og prissætter hæfter, og alle kombinationer af sammentryk fra hæfterne. Arkene deles på samme måde til alle hæfterne. **III. nr. 2.**



III. 2

Er der solgt helark af en given udgave, fremkommer der nye kombinationer af sammentrykkene.

Vignetten i de danske småark anser jeg ikke for at være nødvendig af tryktekniske eller takstmæssige grunde, og har tværtimod medvirket til at øge fremstillingsprisen.

Småarkene er solgt til et pålydende på kr. 32,00 og 44,00 og kunne, hvis vignetten var udskiftet med et frimærke, umiddelbart være solgt for 36,00 og 49,50 kr.

I Tyskland blev fremstillet småark, hvor der er 10 frimærker i arket i stedet for som tidligere 50. Her svarer navnet småark til den forventning, jeg umiddelbart har til dette produkt.

Frimærkesamleren

En frimærkesamler er født med en lup for øjet, elsker at sætte ting ind i en indstiksbog eller på udstillingsplancher, og hun/han vil gerne have de forskellige kombinationsmuligheder der findes, og nogle vil også gerne have dem på breve.

Det er min påstand, at flere postvæsner ikke mere kender os samlere, og hvordan vi samler. FDC, kuverter mv. er bliver større og større, og enkelte kvartårslige udgivelser fra postvæserne fylder ofte de 15 plancher, der udgør en udstillingsramme, der kræver tilbehør i form af f.eks. SAFE plancher og beskyttelsesplast for yderligere kr. 300.

Hvis vi vil lave en samling af ubrugte mærker i de forskellige mulige kombinationer fra disse første to småark, hvor mange ark skal man så købe? Jeg får det til $2 \times 16 = 32$ ark, til en samlet pris på 1216,00 kr.

- Småark med 8 mærker + vignet. **III. nr. 3.**
- Mærke + vignet vandret. **III. nr. 4.**
- Vignet + mærke vandret. **III. nr. 5.**
- Mærke + vignet lodret. **III. nr. 6.**
- Vignet + mærke lodret. **III. nr. 7.**
- Mærke + vignet + mærke vandret. **III. nr. 8.**
- Mærke + vignet + mærke lodret. **III. nr. 9.**
- Fireblok vignet nederst th. **III. nr. 10.**
- Fireblok vignet nederst tv. **III. nr. 11.**
- Fireblok vignet øverst th. **III. nr. 12.**
- Fireblok vignet øverst tv. **III. nr. 13.**
- Kryds med vignet i midten. **III. nr. 14.**
- 6 blok vandret vignet øverst i midten. **III. nr. 15.**
- 6 blok vandret vignet nederst i midten. **III. nr. 16.**
- 6 blok lodret vignet tv. i midten. **III. nr. 17.**
- 6 blok lodret vignet th. i midten. **III. nr. 18.**

De efterfølgende 4 striber fremkommer som overskud ved deling af førnævnte ark.

- Øvre række med 2 hjørnemarginaler **III. nr. 19.**
- Nedre række med 2 hjørne marginaler. Ikke vist
- Venstre række med 2 hjørne marginaler. Ikke vist
- Højre række med 2 hjørne marginaler. Ikke vist.

Småark nr. 2 giver samme antal kombinationsmuligheder. Herudover kan så samles førstedagsudgivelser, stemplede mærker og mærker på breve.

Hvor mange sådanne komplette sæt kombinationer, tyskerne kalder dem "Komplette Garnitur", der er samlet, er det svært at vurdere, men det er sikkert ikke ret mange, og f.eks. på breve er det givetvis ganske få. Vi skal være opmærksomme på, at der ikke er mange samlere tilbage, der samler på den måde, og hvis der kun kan samles fem komplette sæt, løse stemplede og på breve, men at der kun er tre samlere, så har sjældenhed ikke den store betydning for prisen, hvis det er det, man går op i.



III. 3



III. 4



III. 5



III. 6



III. 7



Ill. 8



Ill. 9



Ill. 10



Ill. 11



Ill. 12



Ill. 13



Ill. 14



III. 15



III. 16



III. 17



III. 18



III. 19

expédition

Frimærke, Brev & Postkort messe 2017

Hotel Scandic Copenhagen
Vester Søgade 6
1601 København V
(Tæt på Hovedbanegården)

Lørdag d. 11. nov. kl. 11:00 - 18:00
Søndag d. 12. nov. kl. 10:00 - 16:00

Gratis entré!

Mød frimærkehandlere, auktionshuse,
samlere fra flere lande m.v.
Læs mere om messen på www.3fff.dk

Nordvestsjællandsske Jernbaner

Forhistorien og optakten til Odsherreds Jernbane (Holbæk-Nykøbing Sjælland) – Del 1

Af Leif Ørndorf

Nordvestbanen (København)-Roskilde-Holbæk-Kalundborg åbnede 30. december 1874. Efter banens åbning blev der fremsat flere forslag om yderligere jernbaner i Nordvestsjælland og Odsherred. (Kalundborg)-Vørslev-Slagelse åbnede som den næste banestrækning i 1898, og året efter åbnede Odsherreds Jernbane.

Lidt om trafik- og postforholdene i Odsherred i årene inden Odsherreds Jernbane blev indviet 17. maj 1899.

Indtil udtørringen af Lammefjorden var Odsherred næsten som en ø, hvis forbindelse med resten af Sjælland var søvejen, en smal vej via Draget mellem Lammefjorden og Nekselø bugt og den noget besværlige vej fra Holbæk til Nykøbing Sjælland, hvor der skulle sejles med båd til Tuse Næs og igen fra nordsiden af Tuse Næs over Lammefjorden til Kongsøre i en lille båd. Desuden fandtes der en lille færge nord for Atterup, der sejlede over Sidinge fjord til færgegården i Sidinge. Skulle der transporteres heste og vogne, var det muligt med færgen mellem Audebo og Gundestrup. Sådanne transporter kunne de mindre færger kun medtage i gunstigt vejr.

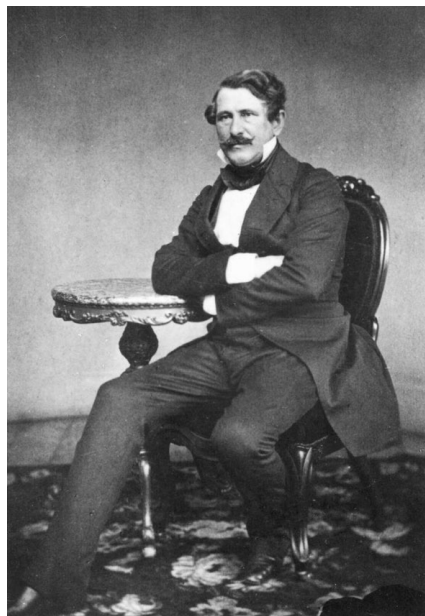
Foregangsmanden Lensbaron Zytphen-Adeler

Udtørringen af Lammefjorden begyndte i 1841 med fjordens nordlige gren, Sidinge fjord. I årene 1852-54 var Lensbaron Zytphen-Adeler drivkraften bag udtørringen af Lammefjordens sydlige gren, Svinninge Vejle. Zytphen-Adeler ville mere, og i 1872 tog han initiativet til at udtørre den store Lammefjord. Arbejdet blev påbegyndt 6. april 1873 med anlæggelsen af den 2,4 km lange dæmning fra



Ill. 1 6. januar 1836 blev Zytphen-Adeler gift med Bertha Frederikke "Fritze" Henrietta Lovenskiold, som var en kvinde med et stort socialt hjerte. Mens arbejdet med at udtørre Lammefjorden stod på, sørgede hun for, at de folk der kom til skade under arbejdet, fik ophold og blev behandlet på Gundestrup Færgetro, som ses på dette kort

Audebo på Tuse Næs over fjorden til Gundestrup. Der blev anlagt en ny vej på dæmningen og gamle vejstykker blev omlagt og udbygget, således at der nu var en direkte vejforbindelse mellem Holbæk og Nykøbing Sjælland. Den nye vejforbindelse var ca. 15 km kortere end



Ill. 2 Lensbaron Zytphen-Adeler.

Georg Frederik Otto Zytphen-Adeler (1810-1878) var en af Danmarks store sønner. Han blev gift 6.1.1836 med Bertha Frederikke Henrietta Lovenskiold (1814 - 1875) og de boede på Dragsholm Slot (Adelersborg) i Odsherred.

den hidtidige eneste vej over Svinninge og Draget. Dæmningen med tilhørende anlæg var færdigbygget i oktober 1877. Inddæmningen af Lammefjorden, der omfattede ca. 5600 ha, var det største af den tids store landindvindingsprojekter

Skibspost

Åbningen af jernbanen mellem København og Roskilde i 1847 var et stort fremskridt, da der samtidigt blev indsat dampskibe i fast rutefart på Isefjorden og Roskilde fjord. I 1847 blev dampskibet "Axel", tidligere "William", indsat til sejlads en gang om ugen mellem Roskilde og byerne ved Roskilde fjord og Isefjord. De første år var sejladserne, der blev foretaget med forskellige dampskibe, ingen succes. I årene 1852, 1855 og 1856 var der således slet ingen sejlads. I 1857 blev hjuldamperen "Frederik VII" sat ind på ruten Roskilde-Frederikssund-Frederiksværk-Nykøbing Sjælland. Både passagerer og gods blev befordret på åbent dæk. Damperen medbragte fra rutens start post. Sejladsen fortsatte indtil vejrliget blev for ugunstigt sidst på året, for så at blive genoptaget næste forår.

De dage hvor der ikke blev sejlet, blev posten og passagererne befordret med dagvogn. For postens vedkommende var der i nogle år

perioder, hvor der ikke var postbefordring over land.

Der var også sejlruiter mellem (Holbæk), Nykøbing Sjælland og København. Den første rute åbnede i 1863. Efter Nordvestbanens åbning blev der i 1875 oprettet en rute fra København til Nykøbing Sjælland, som fortsatte helt til 1917.

Da statsbanestrækningen til Frederikssund åbnede i 1879, blev der oprettet en direkte dampskibsforbindelse mellem Frederikssund og Nykøbing Sjælland. Med åbningen af Odsherredsbanen i 1899 lukkede denne forbindelse.

Der har været andre ruter og anløbssteder m.m., men det vil føre for vidt at fortælle om dem her.



Ill. 3 Skibsbrev fra Nykøbing Sjælland afsendt tirsdag 23.9.1862 til København. Ifølge sejlplanen gældende fra 18. maj til slutningen af september 1862 afgik dampskibet "Frederik VII" fra Nykøbing Sjælland til Roskilde søndag, tirsdag, onsdag og fredag. Annuleret samme dag i Roskilde.

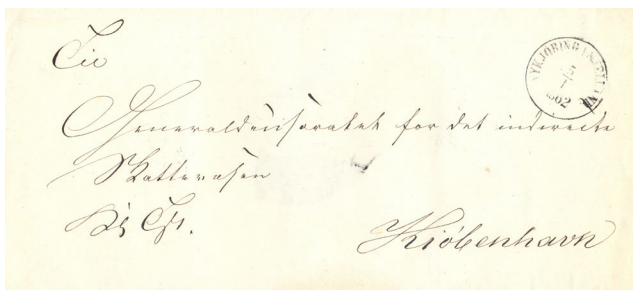


Ill. 4 K.T. brev fra Holbæk afsendt lørdag 10.4.1869, sæsonens 2. sejlad fra Roskilde, til Nykøbing Sjælland via Roskilde. Annuleret her 10.4.1869. Videre sendt fra Roskilde samme dag med dampskibet "Frederik VII" ad ruten Roskilde-Frederikssund-Frederiksværk-Nykøbing Sjælland. Ankomststempelt i Nykøbing Sjælland 10.4.1869. LAP Va. Tidligst kendte brug af stemplet.

Nr. 6.	Den 15. April.	1869.
Dampskibsfarten paa Isefjorden. Fra Side dennes at regne bliver Dampskibet „Frederik VII“ paa dets Farter i indeværende Dampskibssæson mellem Roskilde og Nykøbing i Sjælland benyttet til Postforsendelse, og er Skibets Farplan fustant saaledes:		Indtil 14de Mai incl.
		Fra Roskilde: Tirsdag, Torsdag og Lørdag Kl. 2 Eft.
		- Nykøbing: Onsdag Kl. 8 ³ / ₄ Fm., Fredag og Søndag Kl. 10 Fm.,
		anløbende Frederikssund.

Ill. 5 Officielle Meddelelser 15. april 1869. Her kundgøres det, at dampskibssæsonen på Isefjord mellem Roskilde og Nykøbing Sjælland begynder 8. april med afgang fra Roskilde tirsdag, torsdag og lørdag.

Fra 1858 blev Roskilde knudepunkt for postfremførelsen til Isefjordsstæderne, uanset om forsendelserne foregik med dampskib eller over land. Fra 1860 blev brevene transitstemplede Roskilde på bagsiden. Selv om forsendelserne har et Roskilde stempel på bagsiden, kan de godt være sendt over land. Den sikreste måde at dokumentere, om en forsendelse er sendt med skib er ved hjælp af skibets fartplan, avisannoncer, postale cirkulærer m.v.



Ill. 6 K.T. brev fra Nykøbing Sjælland, dateret 5.1.1862, til København. Brevet er transitstemplet i Roskilde, men er helt sikkert IKKE et skibsbrev, da det er sendt om vinteren, hvor der ikke var sejlads.

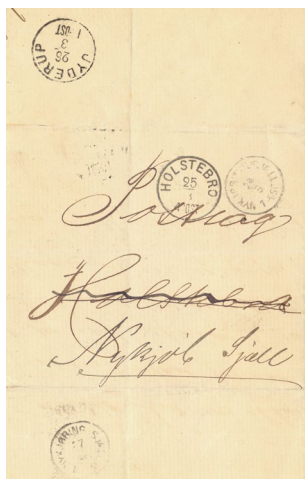


Diligencerne

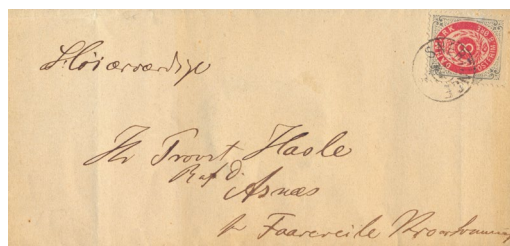
Der var to diligenceruter i Odsherred før banen blev indviet i 1899. Den ene rute lukkede kort tid efter banens åbning, den anden 10 år senere.

Diligenceruten Jyderup – Nykøbing Sjælland

Bureauet på Nordvestbanen begyndte først sit virke 1. maj 1875. Forsinkelsen skyldtes, at driften ikke havde været regelmæssig i de første måneder efter åbningen. Samme dag, 1. maj 1875, blev der åbnet en diligencerute fra Jyderup over Snertinge og Svinninge til Nykøbing Sjælland. Ruten blev ændret 1. juni 1882 til at gå over Starreklinde i stedet for Svinninge, der i stedet fik 2 daglige dagvogns forbindelser med Mørkøv. Ruten blev, som den næstsidste diligencerute i Danmark, nedlagt 30.4.1909.



Ill. 7 Postsag fra Nykøbing Sjælland, dateret 24.3.1890, til Holstebro. Besvaret og returneret dagen efter, 25.3.1890. Sendt med diligencen fra Jyderup 26.3.1890 via Snertinge og Starreklinte til Nykøbing Sjælland. Diligencen afgik omkring midnat fra Jyderup, derfor er det først ankomststempellet dagen efter i Nykøbing Sjælland.

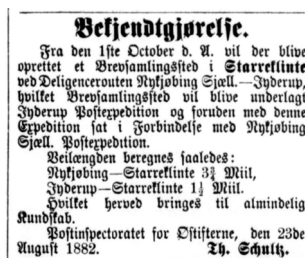


Ill. 8 Diligencebrev fra Snertinge 1878-79, formentlig, til Asnæs. Påtegnet "pr. Faarevejle Kro" og "Svinninge". Faarevejle Kro, der også blev kaldt Vejlekroen, var brevsamlingssted på diligenceruten mellem Jyderup og Nykøbing Sjælland. Her fik diligencen skiftet heste og kusk, inden rejsen fortsatte mod enten Nykøbing eller Jyderup. Dirigeringspåtegningen "Svinninge" indikerer også, at brevet er sendt inden ruten, efter den tidligere omtalte omlægning 1. juni 1882, ikke længere betjente Svinninge.

Samtidig med åbningen af diligenceruten blev der oprettet brevsamlingssted i Snertinge underlagt Jyderup, ændret til selvstændigt regnskabsførende postekspedition 1.8.1888 og postkontor underlagt Jyderup 1.9.1902.



Ill. 9 Brev fra grundlæggeren af Vallekilde Folkehøjskole, Ernst Trier, dateret 31.5.1880, til København. Annulleret samme dag i Jyderup med nummerstempel "142" og dagstempel. Brevet er efter alt at dømme afleveret til postbesørgelse i diligencens postkasse, og ikke til landposten på ruten Svinninge-Vindekilde. Derfor er brevet ikke annulleret i Svinninge. (Frimærket er 19. tryk, pos. A63 med perlefejl)



Ill. 10 Efter omlægningen af ruten blev der 1.10.1882 oprettet et brevsamlingssted i Starreklinte underlagt Jyderup, hvilket fremgik af en bekendtgørelse i Kallundborg Avis 28.8.1882. 1.10.1902 blev brevsamlingsstedet underlagt Snertinge.



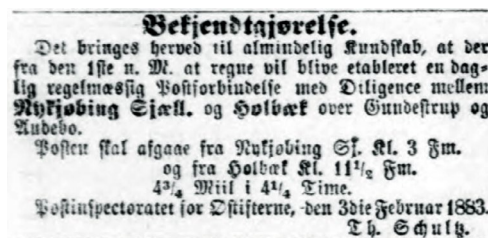
Ill. 11 Korrespondancekort fra Starreklinte, dateret 6.9.1908, til Lund i Sverige. Sendt med diligencen der afgik fra Nykøbing lidt over midnat og var i Jyderup omkring kl. 5.40.



Ill. 12 Diligencen sidste dag i Nykøbing Sjælland 30.4.1909.

Kort tid før deadline er det lykkedes Bjarne Jensen, Rørvig, og under tegnede at påvise, at ruten først lukkede en måned senere end hidtil antaget. Bjarne Jensen vil i en kommende artikel nærmere beskrive dette.

Diligenceruten Holbæk Nykøbing Sjælland

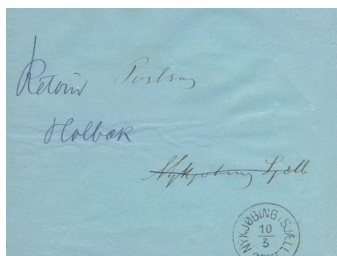


Ill. 13 Annonce i Berlingeren 8. februar 1883 bekendtgør, at der oprettes en diligencerute 1. marts 1883 til Nykøbing Sjælland via den i 1877 åbnede dæmning over Lammefjorden.

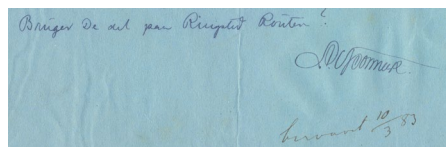
1. marts 1883 åbnede en ny daglig diligenc fremført post- og er-sonforbindelse mellem Holbæk og Nykøbing Sjælland. Tidligere var

der diligencenforbindelse til Nykøbing med en rute mellem Holbæk, Svinninge og Kalundborg. I 1871 blev postgangen ændret således, at diligencen med posten afgik samlet til Svinninge. Fra Svinninge var der daglig afgang til Nykøbing og seks gange ugentligt, senere syv gange ugentligt, til Kalundborg. I forbindelse med at Nordvestbanen 1. maj 1875 overtog postbefordringen, blev begge ruter nedlagt. I stedet åbnede den tidligere omtalte diligencenforbindelse mellem Jyderup og Nykøbing Sjælland.

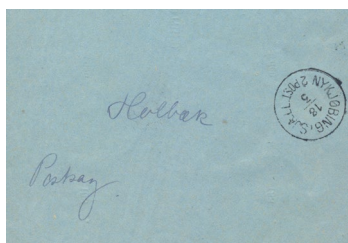
Diligenceruten mellem Holbæk og Nykøbing Sjælland ophørte, da Odsherreds Jernbane åbnede bureauet 1.7.1899.



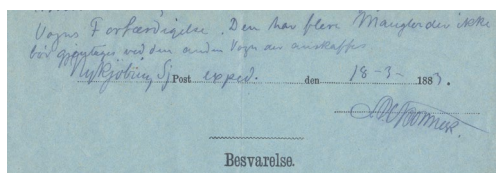
Ill. 14 Postsag sendt fra Nykøbing Sjælland 10.3.1883, 10. dagen efter rutens åbning.



Ill. 15 Datering 10.3.1883



Ill. 16 Postsag fra Nykøbing Sjælland 18.3.1883 til Holbæk, sendt 18. dagen efter rutens åbning



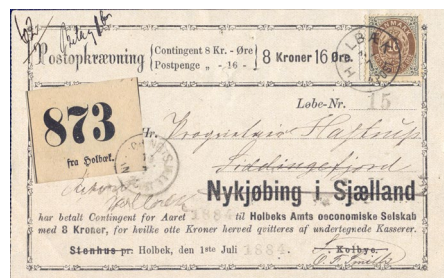
Ill. 17 I brevet til Holbæk Postkontor klager en postekspedient i Nykøbing Sjælland over dørene på diligencen.



Ill. 18 Diligencebrev, dateret 19.4.1895 til Holbæk med det sjældne stjernestempel fra Gundestrup.



Ill. 19 Brevkort med det sjældne Siddinge stjernestempel befordret 23.9.1880 med diligencen til Holbæk, og derfra videresendt med bureauet i Nordvestbanen til København.



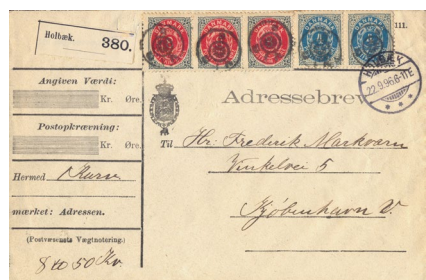
Ill. 20 Postopkrævning der kom på noget af en omvej. Privat fremstillet postopkrævning fra Holbæk, dateret 3.7.1884, til Sidinge pr. Herrestrup. I første omgang fejlagtigt sendt til Nykøbing Sjælland.



Ill. 21 Herrestrup STJ på bagside. Tidligst kendte Herrestrup stjernestempel.



Ill. 22 Brevkort fra Herrestrup til Rusland befordret 15.6.1897 med diligencen til Holbæk, og videre derfra med bureauet i Nordvestbanen.



Ill. 23 Adressebrev for pakke på 8 pund og 50 kvint (250 gram) fra Vig til København. Befordret med diligencen til Holbæk 22.9.1896 og derfra videresendt med bureauet i Nordvestbanen til København.

Fortsættes...



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER

udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er
interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

Salg på auktion? Så er det os!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid
brug for nye indleveringer. Vi søger **frimærker,**
mønter, postkort og pengesedler til vore 5,
årige storauktioner og vore daglige internet-
auktioner. Alt behandles af vore erfarne eksper-
ter, der deler dit materiale op i passende lots,
målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmarkas

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj
Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no
Frederiksborggade 41 - 1360 København K
Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no



JULEMÆRKER

Af Poul Høj (Formand for foreningen Julemærkesamleren)

Vi nærmer os Jul og årets julemærke offentliggøres 3. november 2017. Før julemærket er klar til salg foregår der forskellige processer. En komite skal udvælge årets julemærke blandt de indsendte forslag, og derefter skal julemærket i produktion. Efterfølgende beskrivelse er fra Julemærkefonden, og beskriver de vanskeligheder der har været i produktionen af årets julemærke – ja de gamle kan endnu.



Ill. 1 - Flemming Jørgensen, Broenge Grafisk.

Perforation med forhindringer

Der arbejdes på højtryk i Esbjerg og i Ishøj for at få årets Julemærke klar.

Med lukningen af PostNords trykkeri i Sverige skulle der findes et nyt trykkeri, der kunne løse opgaven med tryk og perforation af årets Julemærke. Trykningen skete hos Rosendahls i Esbjerg, men det viste sig at være en stor udfordring at finde nogen, der kunne stå for perforationen af de gummierede Julemærker. Vi var i kontakt med flere mulige leverandører uden at finde den, der kunne lave perforationen i den type og kvalitet, vi ønskede.

Men i Ishøj hos Broenge Grafisk stod en gammel perforationsmaskine, der egentlig var sendt på pension. Ejeren, Flemming Jørgensen, havde heldigvis gemt maskinen, en tyskproduceret Gämmeler. Den blev støvet af, og der blev bestilt nye nåle, før vi havde løsningen.

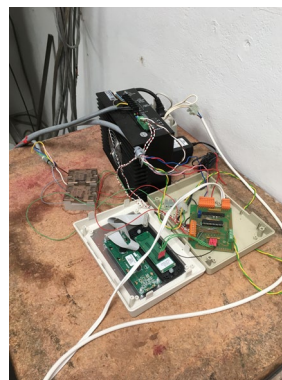


Ill. 2 - Der blev bestilt nye perforationsnåle.

Elektronikken stod af

Alt blev indstillet til de rigtige mål, elektronikken blev set efter, og arbejdet gik i gang. Først de 78.000 helark, dernæst 15.000 miniark til hæfterne og til sidst 37.000 særark til Julemærke Vennerne. Alt gik efter planen indtil elektronikken i den gamle maskine stod af, og det viste sig umuligt at skaffe de nødvendige reservedele.

Der var brug for en hurtig løsning, og med en god vens hjælp blev der bygget helt ny elektronik til styring af perforationsmaskinen, så arbejdet kunne fortsætte.



Ill. 3 - Den nye elektronik blev bygget i hast.

Håndarbejde

Alt er dog ikke klaret med elektronik og maskiner. Der er meget håndarbejde. Julemærkearkene ligger i trykark med fire ark på hver. Maskinen kan perforere seks ark ad gangen og de tælles op og lægges i maskinen med håndkraft. Helarkene skal igennem perforationsmaskinen to gange og særarkene til JulemærkeVenner skal igennem fire gange – dette for at få en flot perforation af såvel enkeltmærker som dobbeltmærker.

Efterfølgende er der mere håndarbejde, når arkene forsigtigt skilles ad og bæreakene fjernes, inden de beskæres, og de færdige Julemærkeark ligger klar. Den samlede produktionstid på perforationen er en måned, så de har travlt i Ishøj, men de har lovet, at de når det, og resultatet er flot.



Ill. 4 - Der er meget håndarbejde, bl.a. med beskæring af arkene.

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

27.-29. oktober:
Nordia 2017. Vejle.

11.-12 november:
Frimærke- Brev- & Postkort Messe 2017. København.

14.-17. februar:
Spring Stampex. London.

3.-5. maj:
Frimærke Messe. Essen

Byttedage

22. oktober:
Vestmotorvejens byttedag.
Frederiksvej 27, 4180 Sorø
Kl. 10-15.30.

28. oktober (lørdag):
Vesterbro Frimærkeforening
Vesterbro Ny Skole.
Slesviggade 6.
Kl. 10-14. Gratis adgang

13. januar (lørdag):
Fløng-Hedehusene Frimærkeklub.
Hovedgaden 371
2640 Hedehusene
Kl. 10 – 15.

21. januar:
Allerød og omegns Frimærkeklub.
Aktivitetshuset.
Frederiksborgvej 15, Allerød

3. februar (lørdag):
Vesterbro Frimærkeforening.
Vesterbro Ny Skole.
Slesviggade 6
Kl. 10-14. Gratis adgang

11. februar:
Byt i Vig
Vig Skole.
Ravnsbjergvej 23
Kl. 10 – 15.30

Opfordring til vore læsere og FFF- medlemmer Vest for Storebælt

En gruppe medlemmer af FFF fra København og Sjælland med formanden i spidsen tager til Nordia 2017 i Vejle fredag og lørdag d. 27. og 28. oktober.

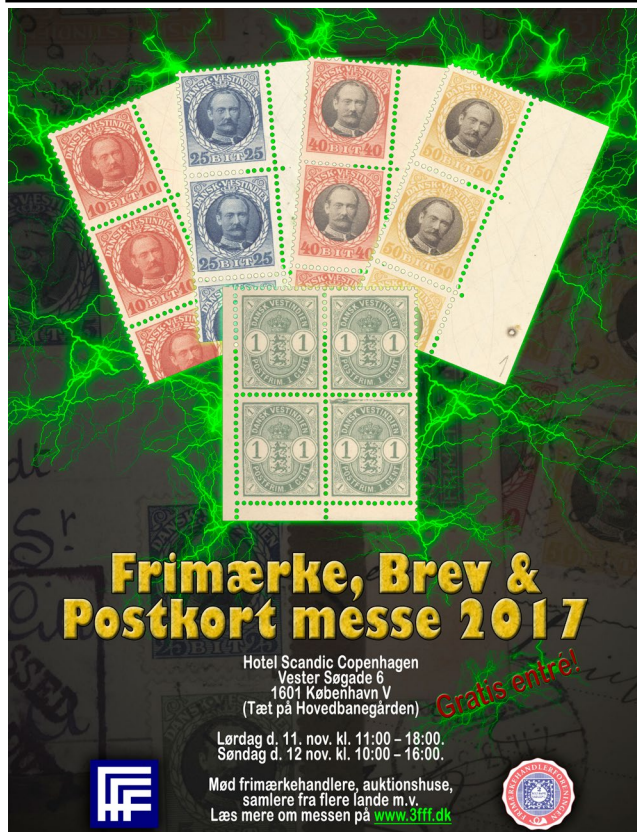
Vi synes, det kunne være spændende og rart at benytte lejligheden til også at møde nogle af vores medlemmer og læsere fra Vest Danmark til en snak om frimærker m.m. Det er jo ikke så tit, der er mulighed for det. Vi er der lørdag aften, og hvis nogen også har lyst til at få noget at spise sammen med os, så lad os mødes. Kontakt vores formand, Flemming Petersen tlf. 44443412 eller på mail fp@fpstamps.dk og lav en aftale. Vi glæder os til at se Jer.

FFF Klubkonkurrence 2017/18

Der er intet fast emne til årets konkurrence. Der konkurreres i én klasse under titlen:

"Mit en-rammes exponat"

"Deltagerne har altså helt frit valg, når det gælder emnet, som skal illustreres med frimærker, breve eller postkort eller en blanding, som du selv synes. Det ligger fast, at det, som det plejer, skal være et exponat på 15 plancher. Der er som sædvanligt en række flotte præmier fra vores annoncører. Tilmelding til Preben Jørgensen på en klubaften eller på scanshow@email.dk.



Frimærke, Brev & Postkort messe 2017

Hotel Scandic Copenhagen
Vester Søgade 6
1601 København V
(Tæt på Hovedbanegården)

Lørdag d. 11. nov. kl. 11:00 – 18:00.
Søndag d. 12. nov. kl. 10:00 – 16:00.

Gratis entré!

Mød frimærkehandlere, auktionshuse,
samlere fra flere lande m.v.
Læs mere om messen på www.fff.dk

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Pincet og lup er støvet af

Så er den nye sæson kommet godt i gang. Vi har haft de første velbesøgte mandagsmøder, med gode foredrag og fin aktivitet. Eftermiddagsklubben trives godt om torsdagen med mange trofaste gæster. Vi var igen med på Valby Kulturdage i begyndelsen af september, og arrangementet var hjulpet af meget fint vejr. Desværre må vi nok konstatere, at det ikke er på sådan to hektiske dage udendørs, med masser af aktiviteter, musik og optog, og mange forbipasserende, mest unge mennesker og familier med børn, at vi skal promovere os og hverve nye medlemmer. Sådan en stille og fredelig plet mit i virvaret, med mulighed for at slappe lidt af og få målt blodtrykket, drukner i alle indtrykkene. Vi havde nogle gæster, men ikke mange, og vi fik et par nye medlemmer, men det samlede resultat var for småt i forhold til den tid og økonomi og de kræfter, vi havde investeret. Så det var sidste gang, vi var med.

Vores næste store arrangement bliver Frimærke, Brev og Postkort messen i København. Husk at komme forbi og se den store og omfattende udstilling om Dansk Vestindien filateli og benyt muligheden for at møde gamle og nye frimærkevenner eller gør en god handel hos en af de mange handlere der vil være tilstede.

Vi har fået en ny ansvarlig for vores rejseklub. Preben Jørgensen har afløst Poul Høj, som vi takker for en god indsats for foreningen. Hvis I har gode forslag til ture eller rejser, så kontakt Preben på et mandagsmøde eller på scanshow@email.dk. Han hører gerne fra Jer.

Som I kan se på side 30, så synes vi, det kunne være hyggeligt, om medlemmer og læsere fra både Vest- og Øst-Danmark kan mødes i Vejle til Nordia 2017. Det sker vist ikke så tit, så benyt lejligheden, nu den er der. Det kunne jo også være, man kunne finde en ny bytteven eller to. Til sidst en gentagelse af en tidligere opfordring. Der må være mange, der har noget spændende eller interessant fra deres samling, som vi andre kunne have glæde af at høre/læse om. Tag Jer nu sammen til at få lavet en artikel til bladet. Lange og korte er lige velkomne, og har I brug for hjælp, så kontakt os. Vi stiller meget gerne op med vejledning og konkret og praktisk hjælp.

Vh. Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Dagklub:

Torsdag kl. 12.15 – 15.00. Vi bytter og hygger, kaffe med brød og en mindre auktion. Gæster er velkomne.

Aftenklub:

Hver mandag kl. 19.30, dørene åbnes kl. 18.30. Der er foredrag og bytte, og på de almindelige mødeaftener slutter vi med Martins auktion.

Gæster er velkomne.

Oktober:

23. Aftenklub. Finn Bjerregaard holder foredrag. "Martin Luther. Teolog på frimærker, breve og postkort".
30. Medlemmernes aften. Tag noget med fra din samling og lad os se, hvor forskelligt vi samler

November:

2. Dagklub.
6. Aftenklub. Per Fæster og Willy Schwaner holder fælles foredrag og fortæller om "Filateli fra Letland"
13. Johnny Speich holder foredrag om "Indien, Dronning Victoeia perioden til 1900"
16. Dagklub
20. Aftenklub. Åben bytteaften. Pluk i ressamlinger og køb fra dubletcirkulationen.
27. Aftenklub. Poul Høj med julemærker, jul på frimærker m.v. Det' bare Jul.
30. Dagklub

December:

4. Jule Banko for medlemmer og pårørende.
16. Dagklub
21. Dagklubben holder juleafslutning.

Læs mere om de enkelte foredrag på hjemmesiden www.3fff.dk/foredrag

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

FFF - Klubblad: Frimærkesamleren. 6 numre årligt.

Fast mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, Valby.

FFF - Dagklub holder møde hver anden torsdag 2. sal 13-16. Kontakt Steinar Hansen tlf. 30250142)

FFF - Aftenklub mandage 19:30 til 21:30 på 3. sal. (3. mandag åben byttedag).

FFF - Auktioner: Martin Christiansen tlf. 23726989 el. emchristiansen@webspeed.dk, storkauktion: 1-2 gange årligt og mandagsauktioner 3 gange hver måned

FFF - Arbejdsgruppe: »Tyskland« Kontakt Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe : »Dansk stålstik« Kontakt Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF - Arbejdsgruppe: »Grønland/Færøerne« Kontakt info@3fff.dk eller Flemming Petersen

FFF - Rejseklub: Arrangerer rejser, med partner, i forbindelse med udstillinger i udlandet. Preben Jørgensen tlf. 38791077 el. scanshow@email.dk. Per Fæster Sørensen tlf. 20623165 el. perfaester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44 44 34 12 el. info@3fff.dk

Næstformand: Finn Bjerregaard tlf. 58 85 96 81 el. Terpander@gmail.com

Bogholderi: Ruth Petersen Tlf. 44 44 34 12, el. info@3fff.dk
FFF - Kontingent Sjælland kr. 400,-. Øvrige kr. 300,-.
Samlever uden blad kr. 200,-
FFF konto nummer: reg. 5023-0001032157

Årets store frimærkeauktion



14. november

For yderligere information, kontakt venligst Christian Grundtvig
på tel. 8818 1214 eller cg@bruun-rasmussen.dk



BRUUN RASMUSSEN

FRIMÆRKER

Baltikavej 10 · 2150 Nordhavn · København · Tel 8818 1111
Søren Frichs Vej 34 D · 8230 Åbyhøj · Aarhus · Tel 8818 1100
bruun-rasmussen.dk