

Frimærkesamleren The Danish Stamp Collector

Nr. 6 • December 2018 • 76. Årgang

- 4 -

Udstillinger

- 6 -

Tysklandsgruppe

- 8 -

Tyske kolonier

- 16 -

*Charles George Gordon
"Pasha"*

- 20 -

*Scandinavian Airlines
System (SAS)*

- 29 -

Julemærker



Grønland under Anden Verdenskrig – Del III



01100640
Grønland under 2. verdenskrig – del III 1/2
Flytrafik
Valør: DKK 5,00
Udgivelsesdag: 22. oktober 2018
10 mærker pr. ark
Ydre mål: 57,68 mm x 33,44 mm
Format: Dobbelt F – stående
Motiv: Naja Rosing-Asvid
Gravure: Martin Mörck
Trykmetode: Kombination, dvs. intaglio
(lasergravure) og offset
Papir: Swiss Stamp Paper

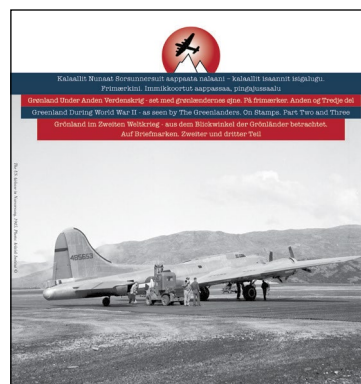


01100641
Grønland under 2. verdenskrig – del III 2/2
Katalogvarer
Valør: DKK 20,50



I 2016 påbegyndte vi denne frimærkeserie. Formålet er at afdække et stykke historie, der endnu ikke er blevet fortalt på frimærker: **Grønland under Anden Verdenskrig – set med grønlandernes øjne.**

Serien på i alt 10 frimærker trykkes i kombineret offset og lasergravure. Den 22. oktober i år udgives frimærke nummer 5 og 6 i serien. Det hele afrundes i 2020, som er 75-året for afslutningen af Anden Verdenskrig.



01303086
Souvenirmappe
Grønland under
2. verdenskrig
– del II og III
Pris: DKK 62,00
Udgivelsesdag: 22. oktober 2018
Indeholder ét postfrisk eksemplar af frimærket
G598 fra 2017, samt de helt nye G640 og G641.

76. årgang - Nr. 6 - December 2018

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i mdr. marts, april, maj, september, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Eurographic
Vallensbækvej 61 - 2625 Vallensbæk
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Udebliver Frimærkesamleren kontaktes Bladkompagniet på kvalitetabo@bladkompagniet.dk.

Kære læser

Efter et hektisk efterår med mange aktiviteter nærmer julen sig, og vi må forberede os på at træde ind det nye år 2019. Vi kan dog lige nå at gøre lidt status for tilstanden i vores hobby.

Interessen for at få lidt styr på de små stakke af frimærker, breve & postkort, som vi alle har liggende, er stigende. Har man en gang prøvet at se på sit materiale, efter det er sorteret, og opsat i en udstillingsramme, bliver det at samle en anden oplevelse for de fleste, og overskudsmaterialet lettere at skille sig af med.

Da FFF afholdt sin årlige klubkonkurrence var der stor interesse for at deltage. 15 medlemmer udstillede deres nye samlinger, og en tilsvarende udvikling var der også på KPK's lige afholdte klubudstilling, med flere der udstillede for første gang.

Frimærke, Brev & Postkort messe 2018 blev afholdt på Hotel Scandic Copenhagen i flotte hyggelige lokaler. Der var især mange besøgende om lørdagen, og tilbagemeldingerne fra handlere og de besøgende har været positive. Interessen for vores hobby viste sig igen ved at FFF fik 16 nye medlemmer.

Lidt bekymrende var det dog, at det først valgte udstillingstema "100 året for selvstændigheden i Baltikum" ikke kunne gennemføres, og blev ændret til "100 året for verdens ældste luftfartsselskab DDL/SAS". Igen viste det sig at interessen blandt samlere/udstillere indenfor dette, tidligere attraktive samleområde, ser ud til at være helt forsvundet, og en mængde viden gået tabt.

På den årlige frimærkeauktion hos Bruun Rasmussen blev det bemærket at bl.a. Færøerne, DVI og Grønland fortsat er pænt efterspurgt, og især DVI blev budt kraftigt op.

Frimærkesamleren sender en tak til alle annoncører og læsere med ønsket om en glædelig jul samt et godt nytår.

Redaktionen

VF

www

auktion

vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

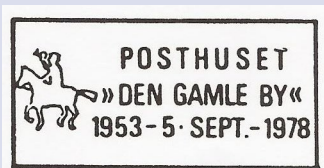
Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbens udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1977

fortsat fra forrige nummer...

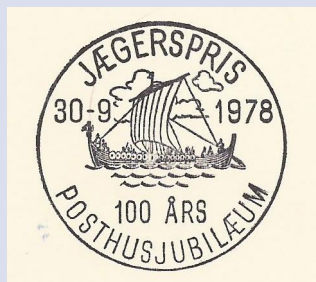


Med samme tegning af en postil-lon som i stemplet og med teksten "POSTHUSET / "DEN GAMLE BY" / 1953 - 5. SEPT. - 1978".

Der blev også udarbejdet et festskrift.

Jægerspris Posthus 100 års jubilæum

Jægerspris Posthus kunne den 30. sep-tember 1978 fejre sit 100 års jubilæum. Der blev fremstillet et særstempel og en særkonvolut til lejligheden.



En tegning af vikingeskibet "Imme Heidrun" ses i midten af stemplet omgivet øverst af "30-9" og "1978" og nederst "100 ÅRS". I randen læses "JÆGERSPRIS / POSTHUSJUBILÆUM".



Motivet på særkonvolutten er den sam-me som i stemplet, vikingeskibet "Imme Heidrun". Øverst står der med runer "PR VIKINGESSKIB" og nederst op-

lysninger om jubilæet. Her er den 1. ok-tober angivet som jubilæumsdagen.

Forsendelser blev befordret med vikinge-skibet "Imme Heidrun" fra Jægerspris til vikingebyen Frederikssund.

Den altid opmærksomme Karlo Lindskog fra Odense fremstillede to for-skellige kort, som blev transporteret med vikingeskibet.



Ud over forskellen i teksten øverst er kortene ens.

Jubilæumsudstilling i Rønne, Bornholm

Sted: Bornholms Centralbibliotek.
Tidsrum: 2. - 16. oktober 1978.
Arrangør: Bornholms Filatelistklub.
Anledning: Klubbens 40 års jubilæum.

Klubben blev stiftet den 14. okto-ber 1938. 40-års jubilæet blev fej-ret med en udstilling på Bornholms Centralbibliotek i Rønne og med frem-stilling af en jubilæumskonvolut.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel er der en tegning af Bornholm med angivelse af Rønnes placering. Bornholm er omgivet af "14-10-1978 / "1938" og "1978". I randen læses "RØNNE / BORNHOLMS / FILATELISTKLUB". Stemplet findes kun med denne dato.

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er en firefar-vet tegning af Østerlars Rundkirke, ud-ført af Kaas. Indlagt i konvolutten er der et kort med en beskrivelse af rundkirken. Prisen for konvolutten var 4 kroner pr. stk.

Jubilæumsudstillingen "Øresundsudstillingen" i Helsingør

Sted: Marketenderiet, Helsingør
Skibsværft.
Tidsrum: 7. - 8. oktober 1978.
Arrangør: Helsingør og Omegns Filatelistklub og Fællesklubberne.
Anledning: Klubbens 50 og Fællesklubbernes 25 års jubilæum.

Fællesklubberne var en sammenslutning af 10 nordsjællandske foreninger og to Helsingborgforeninger, hvis formål var at fremme samarbejdet mellem klubber-ne ved at arrangere fællesmøder og fælles byttedag, Asminderøddagen.

Særstempel



Jubilæerne blev fejret en propaganda-udstilling med deltagelse af klubbernes medlemmer og enkelte indbudte gæstestillere. Der blev fremstillet et nummereret katalog på 28 sider til en pris af 5 kroner plus porto.

En tegning af Kronborg fylder næsten hele stemplet ud. Øverst står der "HELSINGØR" og nederst "ØRESUNDSUDSTILLINGEN / (dato)". Stemplet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er Kronborg og teksten "1928-1978 / HELSINGØR & OMEGNS / FILATELISTKLUB / 50 / 25 / FÆLLESKLUBBERNE / 1953-1978". Fem konvolutter kostede 4 kroner plus porto.

Jubilæumsudstilling i Rudkøbing

Sted: Rudkøbing Skole.
Tidsrum: 21. - 22. oktober 1978.
Arrangør: Langelands Frimærkeklub.
Anledning: Klubbens 30 års jubilæum.

Frimærkets Dag 1978 i Middelfart

Middelfart Filatelistklub havde i anledning af sit 40 års jubilæum påtaget sig at være vært for "Frimærkets Dag" den 11. og 12. november 1978. Klubben blev stiftet den 30. august 1978. Udstillingen blev holdt på Middelfart Gymnasium, Ø. Hougvej. Som noget nyt i forbindelse med "Frimærkets Dag" blev samlingerne bedømt. Det var hovedsagelig samlere fra Fyn og Jylland, der udstillede. Der blev vist materiale fra Skandinavien, luftpost, censurbreve, desinficeret post, specialsamlinger over bl.a. Middelfart-stempler samt motiv- og temasamlinger.

Særstempel



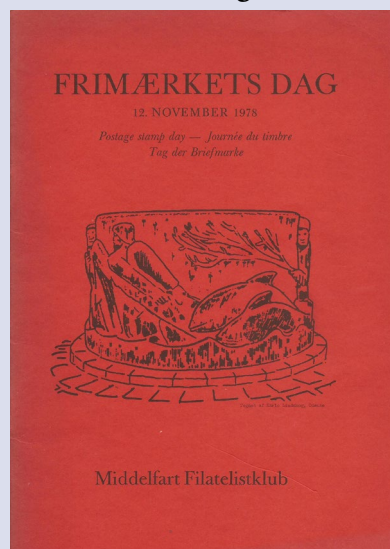
I midten af særstemplet ses to mænd i en båd, hvoraf den ene hæver et ris over to marsvin. Teksten er "MIDDELFART / 12. NOV. 1978 / FRIMÆRKETS DAG". Riset blev brugt til at piske vandet med, således at marsvinene blev genet op på kysten i Ellebæksvig. Stemplet blev kun anvendt på denne dag.

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er en tegning af skulpturen Marsvinebrønden, som er anbragt på det lille torv i nærheden af kirken i 1957. Kunstværket er udført af Hans Olsen. På siderne af brønden har kunstneren beskrevet marsvinejagten, som Middelfart havde rettighederne til.

Katalog



Prisen for en adresseret konvolut frankeret med et parstykke af Frimærkets Dag frimærket, alm. papir (AFA 427) var 2,10 kroner, mens en konvolut med samme frimærker i lumogen (AFA 427F) kostede 5 kroner.

Kataloget på 32 sider kostede 7 kroner. Det indeholder følgende artikler: "Om 'Frimærkets dags bomærke' af formanden for Marsvinelaugget Herman Jensen, "De små glæder fra Middelfart" af Aage Kabell, Aarhus og "Noget om perforerede frimærker" af Peter Engelbrecht.

Løgstør og Omegns Frimærkeklub 10 års jubilæum

Klubben, der blev stiftet den 16. november 1968, fejrede sit jubilæum ved at udgive et frimærkehæfte.



Frimærkehæftet er nummereret og indeholder 2 x 9 20 øres bølgelinje-frimærker (AFA 557).

Propagandaudstilling "URBANEX" på Amager

Sted: Urbancentrets Festsal, Amager.
Tidsrum: 19. november 1978.
Arrangør: Remisevængets Frimærkeklub og otte andre hobbyklubber.
Anledning: Propaganda.

Frimærkeklubben viste samlinger på ca. 50 rammer og arrangerede byttedag. På selve dagen blev der startet en juniorafdeling.

På andre rammer gjorde fiske-, danse-, billard-, foto- og kondiklubben propaganda for deres hobby.

Jubilæumsudstilling i Ebeltoft

Sted: Toftevangskolen, Ebeltoft
Tidsrum: Ikke olyst
Arrangør: Ebeltoft og Omegns Frimærkeklub.
Anledning: Klubbens 10 års jubilæum.

Udstillerne S. Petersen, Micael Wissing, Arne Jensen, Knud Pedersen, Aksel Martinussen, Jørgen Nielsen, Hans Hammer, Gurli Jensen, Kristian Jonassen, Erik Rasmussen og Ivar Hørdum viste samlinger fra Danmark, Grønland, Færøerne, Sverige, Norge, UN, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Australien, Canada, Gambia m.m., stempler og posthistorie fra Ebeltoft, rumfart, Europa-mærker, FAO, Røde Kors, julemærker og SAS førsteflyvningskonvolutter

Katalog

Kataloget på 20 sider kostede 2 kroner. Det var samtidig en lodseddel. Der var udsat tre gevinster af ½ flaske snaps og tre gevinster af 1 flot æske chokolade. Kataloget indeholder to anonyme artikler "FGCI" og "Da Ebeltoft var først". Forkortelsen FGGI står for "Forschungsgemeinschaft Channel Islands" med hjemsted i München.



Jule- og frimærkeudstilling i Randers

Sted: Helligåndshuset, Randers
Tidsrum: 1. – 3. december 1978.
Arrangør: Randers Filatelistklub og Randers Postkontor.
Anledning: Propagandaudstilling.

Inden åbningen gik Randers Postorkesters tambourkorps gennem byen.

Klubbens medlemmer viste julemærkesamlinger fra hele verden og en specialsamling på ca. 90 plancher med Israels historie lige fra skabelsen til det moderne Israel.

Entreen var 2 kroner for voksne og 1 krone for børn.

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er Ole Laasbys tegning af Krstrup Mølle til Lions Clubs julemærke.

Særkuverten, der blev fremstillet i et oplag på 5.000 stk., kostede 6 kroner pr. stk. Den er frankeret med frimærket til fordel for Kræftens bekæmpelse, årets danske julemærke og årets Lions Clubs julemærke.

FFF Tysklandsgruppe

Af Willy Schwaner

Kredsen af medlemmer i Tysklandsgruppen fortsætter med at blive udvidet.

I efteråret har vi været omkring emnerne: Den ny prissætning i Michel kataloget, anvendte frimærker i Schleswig-Holstein med en afstikker til Helgoland samt takster på udenrigsforsendelser før og efter etableringen af UPU.

Emner til drøftelse aftales ofte på møderne så mød frem og påvirk emnevalget. Til foråret program er forløbet aftalt en præsentation af koncentrationslejer post (i marts) samt planer om en rundborddrøftelse af kurer- og tjenesteposten i DDR samt Zeppelin forsendelser i Tyskland og Europa.

Møderne starter 3. mandag i måneden klokken 19,00 i kantinen på 1. sal i VOC.

IPOSTA 1930

Den første tyske frimærkeblok blev udgivet 12. september 1930 i anledning af den internationale frimærkeudstilling IPOSTA. Udstilling blev afholdt i perioden 12. september til 21. september i Berlin. Rigspræsident Paul von Hindenburg var protektor for udstillingen. I forbindelse med købet af indgangsbilletten modtog de besøgende en



III. 1

billet til køb af en enkelt blok. Bagsiden af billetterne havde reklame for KA-BE Album.

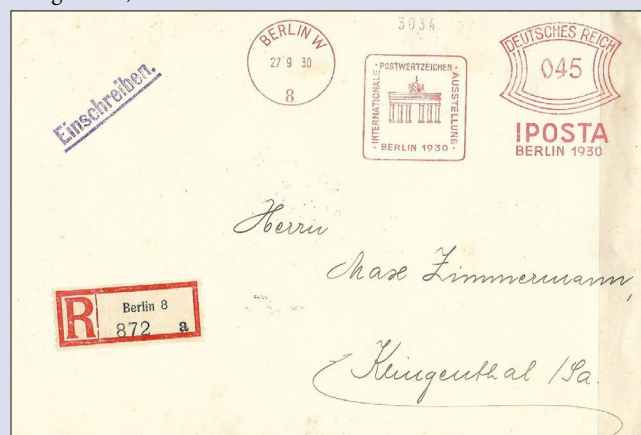
De 4 frimærker i blokken er forsynet med vandmærke Reichsadler og kun de 4 frimærker er forsynet med gummi. Det er eneste frimærker med vandmærke Reichsadler. Papiret omkring frimærkerne indeholder tillige vandmærke IPOSTA 1930.

Illustration 1 (Blok).

Motiverne i frimærkerne er: Achen katedral og rådhus, Brandenburg Tor i Berlin, borg og katedral i Marienwerder samt St. Burkhard på broen i Würzburg.

Organisationen bag udstillingen havde eget frankostempel. Der var også særstempel for udstillingen ved det særlige IPOSTA postkontor samt egen anbefalingsseddel.

Illustration 2, 3 (frankostempel og bagside) og 4 (brevet med anbefalingsseddel).



III. 2



III. 3

Som reklamen for udstillingen blev der udsendt vignetter i flere farver. Illustration 4 (de 4 farvede vignetter).

Udgaven i 1930 i serien "Deutsche Nothilfe" omfattede de 4 frimærker fra IPOSTA blokken dog med den ændring, at vandmærket var vafler. Frimærkerne udkom 1. november 1930 i ark med 100 frimærker samt i hæfter.

Frimærkerne i blokken og på "Deutsche Nothilfe" serien angiver kun frankeringsværdier. Tillæggene til værdien var 4, 5, 10 og 40 pfennig. Blokken kostede i alt 2,70 mark og dækkede frimærker, tillæg, indgangsbilletten og 13 pfennig i papirtillæg.

Blokken samt frimærkerne var kun gyldige til 30. juni 1931.



III. 4



III. 5

FRANK BANKE



PHILATELISTS

**Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island**



Webbutik
www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be

Tyske Kolonier

Asien

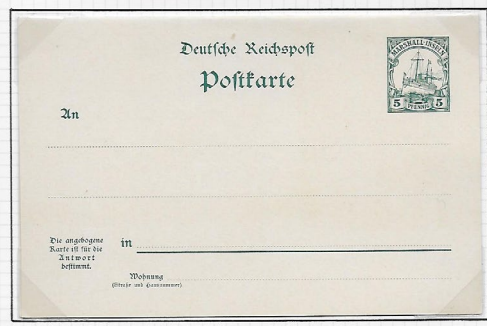
Af Johnny Speich

Fortsat fra forrige nummer...

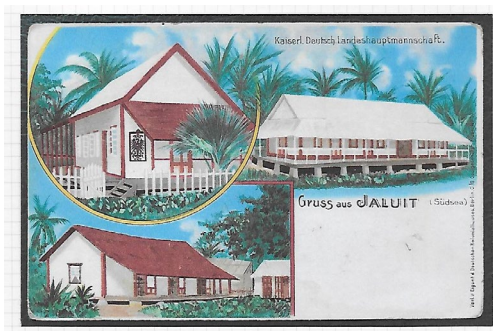
Marshall Inseln



1901 Enkelt og dobbelt brevkort uden vm



Ill. 75



Ill. 76

1916/1919 udgave med vm. Ruder.
Findes ikke postalt anvendt.
Var kun til salg på "Sammlerschalter" i Berlin.

Marshall-øerne blev den 29. september 1914 besat af New Zealand, men blev senere overgivet til Japan.



Ill. 78



Takn. 25:17
Midterstykke Type II



Takn. 26:17
Midterstykke Type II

Ill. 79



Takn. 26:17
Midterstykke Type III

Ill. 80

KAROLINEN

I 1525 blev portugisiske skibe af en storm blæst østpå. De nåede en række af øerne i Karolinerne og blev i området til 1526. De følgende år blev øerne besøgt af spanierne og i 1565 blev de simpelt hen annekteret af Spanien. Spansk kolonisation havde et religiøst sigte, og efter kongeligt dekret blev der udsendt mange missionærer, En af disse blev i 1731 dræbt af de indfødte, hvilket havde til følge at al kontakt blev afbrudt frem til 1787, men blev genoptaget med formål at drive handel. I 1852 blev det foreslået at udvide engagementet for derigennem at øge handelen mellem Filippinerne og Australien/New Guinea. Dette førte til etablering af toldfunktioner i 1875, der dog blev kraftigt kritiseret af Tyskland og England med henvisning til at Spanien tidligere havde forladt øerne. Paven mæglede og tildelte tyskland øerne vest for den 164. meridian, uden at Tyskland efterfølgende foretog sig noget aktivt. Efter den Spansk-Amerikanske krig i 1898, solgte Spanien Karolinerne

og Marianerne til Tyskland for 25 mill. Pesetas (17 mill. guldmark eller 1 mill. Området blev administrativt underlagt Tysk Neu-Guinea. Nogen økonomisk gevinst fik Tyskland aldrig. Japan invaderede øerne ved udbruddet af 1.WW, og fik af Folkeforbundet tildelt Karolinerne og Marshalløerne som mandatområde. Efter 2.WW overgik dette mandat til USA.



Ill. 81

Tysk post blev etableret fra 12. oktober 1899, indtil da var der anvendt Reichpost frimærker.

1. Koloniudgave kom 12. oktober 1899 (Reichpost udgaven 1889) overtrykt med koloniens navn i 48 grader.

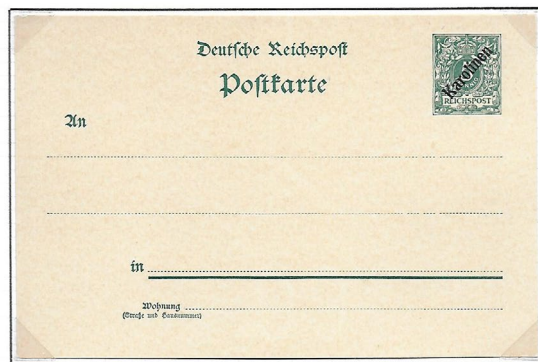


Ill. 90

2. Koloniudgave kom i maj 1900 (Reichpost udgaven 1889) overtrykt med koloniens navn i 56 grader.



Ill. 91



1899 Enkelte brevkort



Ill. 92



1899 Brevkort med svarkort



Ill. 93

1899 Brevkort med svarkort, nederste kort med variant : Brud på ramme øverste højre hjørne.

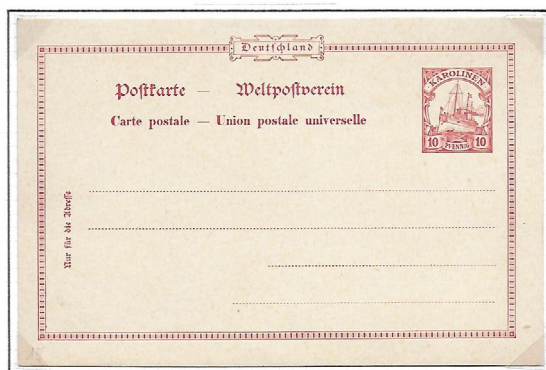
I januar 1901 kommer den egentlige koloniudgave, uden VM.

Lavværdier trykt i ark på 100 mærker Takning 14*14 ½, højværdier med takning 14½ (14 ¼).



Ill. 94

1901 Enkelte brevort



1901 Brevkort med svarkort



Ill. 95

20. april 1905: 1. PONAPE-provisorie. Halveret 10 Pf. Anvendt som 5 Pf. Periode: 20.4 – 9.7.1905. PS: I perioden 20. april – 13. november blev PONAPE stempelt anvendt i TAIFUN, idet deres stempel var bortkommet.



Ill. 96

12. juli 1910: 2. PONAPE-provisorie. 5 Pf. / 3 Pf. Håndstempel i violet/sortviolet. Årsag: "Scharnhorst" besøg betød ekstra forbrug af 5 Pf-mærker.



Ill. 97

12. juli 1910: 2. PONAPE-provisorie. Halveret 20 Pf anvendt som 10 Pf. Årsag: "Scharnhorst" besøg betød ekstra forbrug af 10 Pf-mærker.



Ill. 98

1915/1919 udgave med vm. Ruder. Findes ikke postalt anvendt. Var kun til salg på "Sammlerschalter" i Berlin.

1919

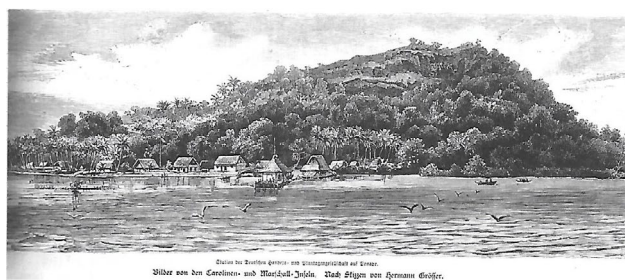


Takn. 25:17 (1919)



Takn. 26:17 (1915)

III. 99



III. 100

MARIANEN

Marianerne var en spansk koloni frem til 1898. Efter krigen mellem Spanien og USA var Spanien ikke længere i stand til effektivt at kontrollere og beskytte de næsten 6.000 øer de havde i Mikronesien. Spanien indgik derfor en aftale med Tyskland om salg af øerne. Ifølge traktaten af 12. Februar 1899 overtog Tyskland de nordlige Marianer mod betaling af 837.000 Guldmark (ca. US\$ 4,1 mill.)

Administrativt blev øerne en del af det tyske protektorat Ny-Guinea. Der boede på det tidspunkt ca. 2.500 mennesker på øerne. I den "tyske" periode blev der ikke iværksat aktiviteter for at udvikle øerne.

I 1914 under 1. WW blev øerne besat af Japan, og i 1918 fik Japan af folkeforbundet tildelt fuld kontrol med øerne både

militært og økonomisk. Specielt Saipan blev udviklet, og havde i 1943 30.000 japanske indbyggere.



Tysk post blev etableret fra 18. november 1899, indtil da var der anvendt Reichpost frimærker.

1. Koloniudgave: 18. november 1899 (Reichpost udgaven 1889) overtrykt med koloniens navn i 48 grader.



III. 101

2. Koloniudgave: Maj 1900 (Reichpost udgaven 1889) overtrykt med koloniens navn i 56 grader.



III. 102

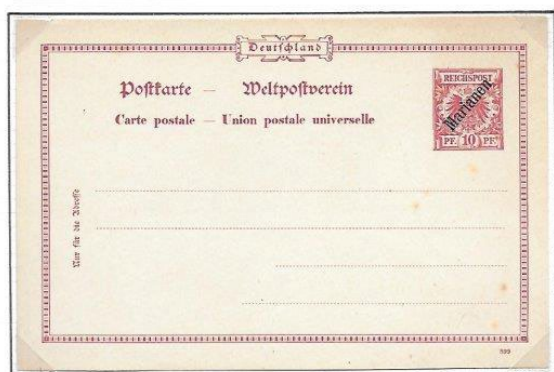
I januar 1901 kommer den endelige koloniudgave, uden VM. Lavværdier trykt i ark på 100 mærker Takning 14*14 1/2, højværdier med takning 14 1/2 (14 1/4)

1916/1919 udgave med vm. Ruder. Findes ikke postalt anvendt.

Var kun til salg på "Sammlerschalter" i Berlin.



Brevkort afsendt fra SAIPAN 18. januar 1901, modtaget i ALZEY, Tyskland 28. maj 1901



1900 Enkelte brevort

Ill. 103



Ill. 104



Maj 1919



Takn. 25:17 (1916)



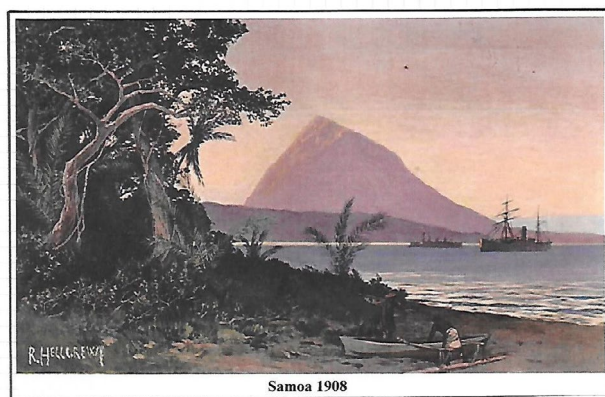
Takn. 26:17 (1916)

Ill. 105

SAMOA

Samoa-øerne blev beboet omkring år 1000 før Kristus, og opdaget af europæiske opdagelsesrejsende i 1776. 1835 kom englændere til Samoa-øerne og oprettede en missionærstation. International rivalisering i den sidste del af det 19. århundrede blev afsluttet med en traktat i 1899 hvor Tyskland og USA delte Samoa-øerne; Tyskland fik de vestlige øer og USA de østlige. De vestlige øer (Upolu, Savai'i, Apolima and Manono) blev tysk protektorat i 1900 under navnet Tysk Samoa (Deutsch-Samoa). Ved 1. WW's udbrud blev Tysk Samoa den 29. august 1914 invaderet af et ekspeditionskorps fra New Zealand, der uden kamp besatte protektoratet.

Den Kejserlige Marine sendte krydserne Scharnhorst og Gneisenau til øerne, men viceadmiral Maximilian von Spee vurderede ved ankomsten til øerne den 14. september 1914, at en landsætning af tropper i et område, der var domineret af Royal Navy blot ville være en kortsigtet løsning, hvorefter krydserne trak sig tilbage. New Zealand opretholdt besættelsen indtil 1920, hvorefter det blev et mandat under Folkeforbundet, administreret af New Zealand, nu under navnet Vest-Samoa. Vest-Samoa blev uafhængigt den 1. januar 1962 og dermed blev den første polynesiske nation, der opnåede uafhængighed i det 20. århundrede.



Samoa 1908

Ill. 110

Fra september 1886 og frem til slutningen af april 1900 anvendtes tyske frimærker. Egentlig koloniudgave bestod af mærker fra Tyskland (Krone/Adler udgaven) overtrykt med koloniens navn.

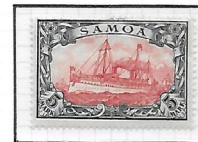


III. 111

I december 1900/januar 1901 kommer den egentlige koloniudgave, uden VM. Lavværdier trykt i ark på 100 mærker Takning 14*14 1/2, højværdier med takning 14 1/2 (14 1/4) 1915/1919 udgave med vm. Ruder. Findes ikke postalt anvendt. Var kun til salg på "Sammlerschalter" i Berlin.

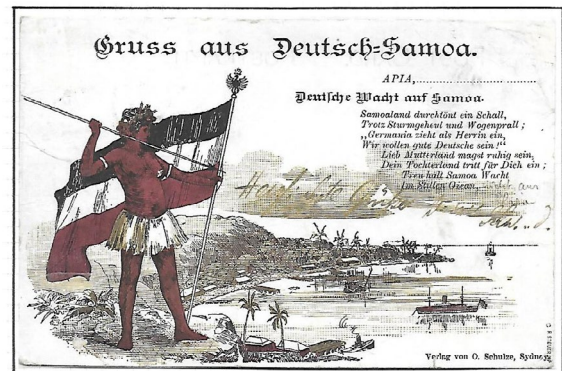


III. 112


1915
Takn. 26:17

1919
Takn. 25:17

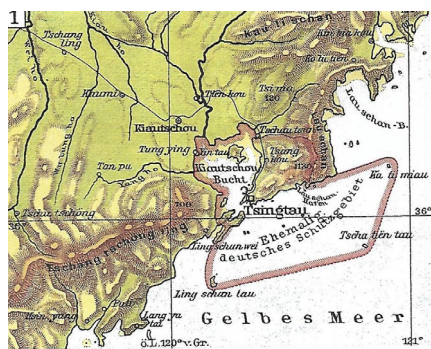
III. 113



III. 114

KIAUTSCHOU (Tsintau)

Kiautschou var ikke en koloni I normal forstand, idet området var lejet i 99 år, og ikke blev administreret af Koloniadministrationen men af Søværnet (Reichsmarineamt). Aftalen med Kina blev endeligt ratificeret 8. april 1898, med udløb i 1997. Tyskland udbyggede området og fiskerbyen Tsingtau fik brede gader med nye boligområder, elektrificering og regeringsbygninger. Tyskland investerede \$ 100 mill. i området. Jernbanen blev tilsluttet den Transsibiriske jernbane i 1910. Efter den kinesiske revolution i 1911 flyttede mange velhavende kinesere til byen på grund af sikkerhed og orden. Den 15. August 1914 ved udbruddet af 1.WW leverede Japan et ultimatum til Tyskland, hvori de krævede at Tyskland opgav sin kontrol af området. Dette blev tilbagevist, og Japan erklærede krig den 23. august 1914, og startede samme dag bombardement af byen. Den 7. november blev byen besat af Japan. Det besatte område blev tilbageleveret til Kina i 1922, man Japan besatte igen område i 1937.



Ill. 120

Tysk post i China blev etableret fra 16. august 1886, frem til maj 1890 blev der anvendt Reichspost



Ill. 121

I maj og juni 1900 udgives provisoriske frimærker idet der var mangel på 5 Pf-mærker. Tysk post i China med værdiændring til 5 Pf. Og blå annulleringsline. Øverste mærke UDEN 5-tal. Udgave juli 1900, Sandsynligvis forfalskninger



Ill. 122



Ill. 123

I januar 1901 kommer den endelige koloniudgave, uden VM. Lavværdier trykt i ark på 100 mærker Takning 14*14 1/2, højværdier med takning 14 1/2 (14 1/4)

1. december 1905 – valutaændring til Kinesiske Cent & Dollar. Uden VM



Ill. 124



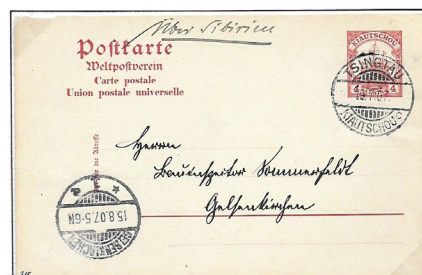
Ill. 125

1905/1919 udgave med vm. Ruder.

Krigstryk findes ikke postalt anvendt, og var kun til salg på "Sammlerschalter" i Berlin.



Ill. 126



Ill. 127



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER

udstykes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er
interessert i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

Salg på auktion? Så er det os!



Vil du sælge dit materiale godt?

Vi har et godt salg hver gang og har derfor altid
brug for nye indleveringer. Vi søger **frimærker,**
mønter, postkort og pengesedler til vore 5,
årige storauktioner og vore daglige internet-
auktioner. Alt behandles af vore erfarne eksper-
ter, der deler dit materiale op i passende lots,
målrettet vore mange købere.

www.skanfil.dk



SKANFIL
Danmarkas

KONTORER I DANMARK:

Anker Jensens Vej 4 - 8230 Åbyhøj

Tlf. 4199 0299 E-mail: arhus@skanfil.no

Frederiksborggade 41 - 1360 København K

Tlf. 2091 1037 E-mail: kobenhavn@skanfil.no

Charles George Gordon "Pasha"

Bidrag til FFF's klubkonkurrence 2018. Af Finn Bjerregaard

Major-General Charles George Gordon "Pasha", CB, var en sagn- og myteomspunden engelsk officer i den klassiske victorianske tradition. Han gjorde tjeneste i Krimkrigen og senere i Kina, hvor han efter anmodning fra den kinesiske regering fik kommandoen over de tropper, som i 1863/64 nedkæmpede Taipingoprøret. Han fik her tilnavnet "Chinese" Gordon.



Ill. 1 - Gordon i ægyptisk galla uniform.

Efter tjenesteperioder i England og kolonier i Stillehavet, gik han i 1873 i tjeneste hos Khediven af Ægypten og blev General Guvernør over Sudan i 1877. Han tog sin afsked i 1879 og vendte tilbage til England. Et islamisk oprør, ledet af en religiøs fanatiker, Mahdien, brød ud i Sudan i 1882. Oprørerne indtog store dele af landet, og da de i slutningen af 1883 rykkede mod hovedstaden Khartoum, blev Gordon af den engelske regering bedt om at rejse til byen for at lede evakueringen af englændere og ægyptere. Opgaven var håbløs, og kun nogle få tusinde blev evakueret. På trods af ordre om at vende tilbage til England, blev Gordon i Khartoum for at organisere forsvaret af byen med de tilbageværende tropper og lokale sudanesiske.



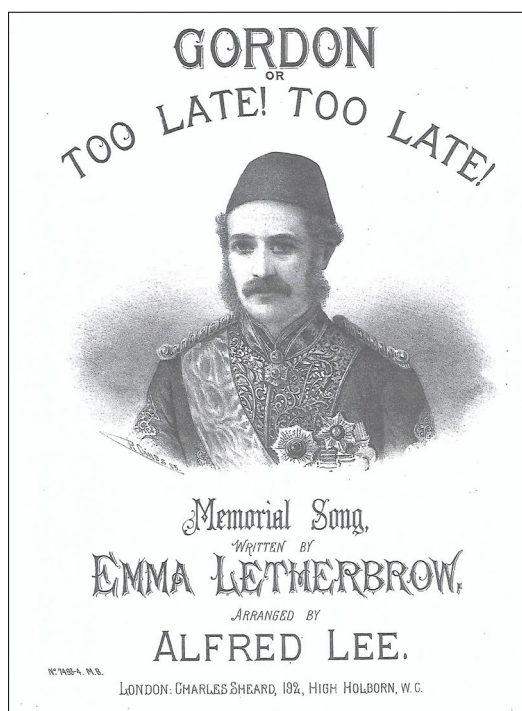
Ill. 2 - Forsiden af fransk magasin.

De holdt stand mod Mahdies styrker i næsten et år. Den heroiske kamp blev løbende beskrevet i aviser og magasiner, og der rejste sig et folkekrav i England og Imperiet i øvrigt om hjælp til Gordon, selv Dronning Victoria krævede det. Resultatet blev, at den engelske regering i slutningen af 1884, meget mod sin vilje, følte sig nødsaget til at sende en hærstyrke til undsætning for Gordon og de belejrede i Khartoum. Styrken kom for sent. Den 26. januar 1885, to dage før de ankom til byen, blev den indtaget, og Gordon blev dræbt af oprørerne. Mahdien, som havde stor respekt for Gordon og havde ført flere forhandlinger om overgivelse med ham, havde ellers givet ordre om, at Gordon skulle skånes og fanges levende.



Ill. 3 og 4 - Gordon's last stand.

Gordon's død blev markeret med folkeoptog i London, og der blev udgivet mindedigte og sange, bl.a. denne, "Too Late! Too Late!" (for sent! for sent!).



Ill. 5 - Forsiden af sangbladet.

Som en hædersbevisning blev der lavet en statue af Gordon, ridende på kamel, som blev opsat ved Brompton Barrack's, Chatham, hvor han fik sin uddannelse som artilleri officer. Statuen blev opsat i 1890 og afsløret af Prinsen af Wales. Lord Kitchener stod senere i spidsen for en folkeindsamling, som skulle betale for en kopi af statuen. Denne kopi blev opsat i Khartoum i 1904.



Ill. 6 - Chatham 1890.



Ill. 7 - Khartoum 1904.

Statuen blev benyttet som motiv på de første luftpost frimærker fra Sudan, som blev udsendt i 1931. I første omgang blev der udgivet 8 værdier, som blev suppleret med yderligere 4 i 1933 og 1935. Dette første sæt havde takning 14.



Ill. 8 - Første luftpostserie. 1931-35.



Ill. 9 - Brev med 7 af de først udgivne værdier. 12.3.1931



Ill. 10 - Lokalt anbefalet brev fra Juba. 15.08.??



Ill. 11 og 12 - For- og bagside af anbefalet brev Karthoum til Østrig. 13.11.1933.

I 1935 blev der udgivet et sæt på 6 provisorier, overtrykt på 3, 5, 10 Milliemes og 4½ Piastres mærker fra 1931 og 1933.



Ill. 13 - e luftpost provisorier. 1935.



Ill. 14 - Brev fra Karthoum til England ??3.1935.

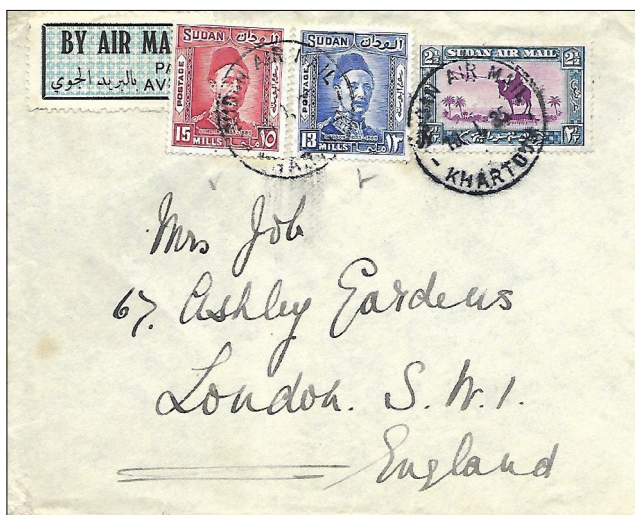
I 1935 udgav Sudan sit første sæt erindrings frimærker. De markerede 50-året for Gordon's død. Sættet bestod af 9 mærker. De 4 værdier var med et portræt af Gordon. 2 var med en gengivelse af et maleri, som viser den mindehøjtidelighed for Gordon, som Lord Kitchener afholdt efter tilbageerobringen af Sudan i 1898, og 3 var et billede af Gordon College i Karthoum, en uddannelses institution for indfødte sudanese, som Lord Kitchener oprettede og gav Gordon's navn.



Ill. 15 - Erindringsæt for Gordon. 1935.



Ill. 16 - anbefalet brev til London. 27.03.1935.

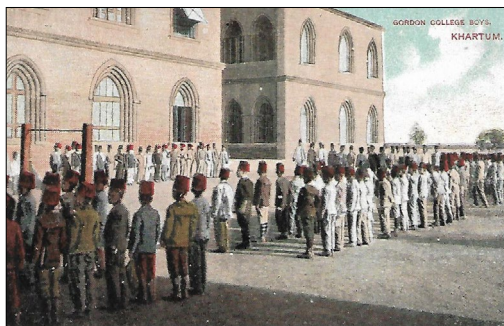


Ill. 17 - Brev til London. 18.01.1935.



Ill. 18 - Originalmotivet til de to højværdier.

I sin tid som General Guvernør i Sudan var Gordon dybt optaget af at sørge for undervisning af unge sudanese, og han etablerede grundskoleundervisning og håndværksuddannelser. Da Lord Kitchener blev General Guvernør i Sudan i 1898 havde han de samme ideer om nødvendigheden af at uddanne unge sudanese, og han oprettede videregående uddannelser og etablerede til det formål Gordon College i Karthoum. Det blev en højt estimeret institution og grundlaget for det senere universitet i Karthoum.



Ill. 19 - Elever på Gordon College på parade.

I 1937 udsendtes det næste sæt luftpostmærker, takket 11½ x 12½.



Ill. 20 - Luftpost 1937. takket 11½ x 12½.

I 1938 udsendtes det andet sæt provisorier. En værdi overtrykt på 2½ piastres mærket fra 1937 og 3 værdier overtrykt på 3½, 7 og 10 piastres mærkerne fra 1931. Som et kuriosum kan det fortælles, at fusk med provisorier heller ikke var ukendt i Sudan. Mærkerne skulle overtrykkes hos De la Rue i London, og en højtstående medarbejder hos postvæsenet tilbød at tage til London med de ark, der skulle overtrykkes, så ville det gå hurtigere. Han var initiativrig og medbragte også to ark af hver af værdierne 3½, 7 og 10 piastres fra 1937. De blev overtrykt sammen med de "rigtige" mærker, og inden mærkerne blev pakket til hjembringelse, tog medarbejderen de 6 ark fra igen. Tilbage i Karthoum allierede han sig med en laverestående medarbejder, som afstemplede et antal kuverter, som var påsat mærker af hver værdi. Historien er velkendt blandt Sudan samlere, men de er optaget i Stanley Gibbons' katalog, og der



Ill. 21 - Luftpost provisorier. 1938.

udbydes lejlighedsvis sæt af disse 3 mærker, stemplede eller postfriske, til en pris på 15- 20.000 kr. Sic!



Ill. 22 - Anbefalet brev Karthoum til Cypren. 01.07.1938.



Ill. 23 - Luftpost brev. Karthoum til England. 30.11.1939.

Sudan fik sin uafhængighed i 1954, og i 1958 besluttede den sudanesiske regering, som et led i bestræbelserne på at slette sporene efter kolonitiden, at nedtage Gordon statuen. Den blev tilbudt til den engelske regering, som tog imod den, og den blev opstillet ved Gordon's School i Woking, London, hvor den stadig står.



Ill. 24 - Woking. 2018.

Scandinavian Airlines System (SAS) 1.del

Af Flemming Petersen

Her ses oversigtsplanche:

SAS - Luftpostsamleren

Af Flemming Petersen



Oversigtsplanche.

SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM (SAS)

31. juli 1946. Det var af økonomiske og forretningsmæssige årsager, at de tre skandinaviske landes luftfartsselskaber indgik en samarbejdsaftale 1. august 1946.

Aftalen mellem "DDL-SILA/ABA-DNL" gjaldt indtil 1. august 1951. Selskabet "SAS" blev grundlagt, med det ene formål at etablere rute(r) fra Skandinavien over Atlanten til Amerika. Det skandinaviske samarbejde var startet tidligere, men afbrudt da Danmark og Norge blev besat af Tyskland. Samarbejdet og testflyvningerne mv. er en del af denne historie.

- **1937.** I april måned var DDL-ABA-DNL og det finske "Aero" samlet til et møde i Norge, med henblik på at etablere et nordisk samarbejde.
- **1940.** De amerikanske myndigheder ønskede en flyrute til det neutrale Skandinavien. "PANAM" og et samarbejdende "DDL-ABA og DNL", etablerede en rute med planlagt opstart i juni måned.
- **1940, 9. april.** Tyskland sætter en stopper for det nordiske samarbejde, ved at besætte Danmark og Norge. Sverige forbliver neutral under hele krigen.
- **1944.** På en civil luftfartskonference i Chicago blev retningslinjerne for efterkrigens civile rutenet aftalt. Den danske ambassadør Henrik Kaufmann fremlagde på eget initiativ de danske planer. Der skulle etableres 11 specifikke ruter. Der blev samtidig underskrevet en aftale med USA, der gav begge lande en gensidig ret til at oprette ruter imellem Danmark-Grønland-USA.
- **1944, 15. februar** etableres et **privat** svensk luftfartsselskab "SILA", med det formål at foretage en "fælles" nordisk reservation af 10 stk. DC 4 "Skymaster" fly fra Douglas-fabrikkerne i Californien.
- **1945, 2. april.** 708 amerikanske bombefly og 618 jagerfly blev afsendt fra England for at ødelægge de 6 danske flyvepladser. (katastrofen blev kun afværget grundet dårligt vejr)
- **1945, 5. maj.** 2. verdenskrig afsluttes i Skandinavien.
- **1945.** SILA foretager testflyvninger til New York den 13. og 27. juni samt 10. og 22. juli. Herefter fortsætter B 17 bombeflyet med ugentlige flyvninger og mellemlanding på Island.
- **1945, 28. september** udsender de 3 nationale luftfartsselskaber en bekendtgørelse: "Al flytrafik mellem Skandinavien og USA skal samles under navnet "Scandinavian Airlines". Overfor USA kan dette signalere ønsket om at genoptage aftalen fra 1940, og udnytte den tilladelse Henrik Kaufmann havde fået i 1944.
- **1946.** Under luftfartskonferencen på Bermuda blev det besluttet, at al civil flytrafik, ind og ud af et land, er forbeholdt landets eget luftfartsselskab, i samarbejde med det land man fløj til eller fra.
- **1946 24. juni.** "FØRSTE DANSKE FLYVNING GRØNLAND-DANMARK". DDL testflyvning med B-17 bombefly "Stig Viking" OY-DFA. Rute Kbh.-Weeks Field (Island)- Narssarssuaq (Julianehaab.
- **1946, 31. juli.** SAS grundlægges, og overtager SILA's eksisterende rute til New York.
- **1946 august/september.** "SAS" perioden men fortsat SILA rutetrafik, og DNL's testflyvning. Stockholm-København-Prestwik-Ganger- New York, der tog 25 timer med DC 4 fly.
- **1946, 17. sept.** Den første **officielle** SAS flyvning, med 28 særligt indbudte gæster, gik til New York med et DC 4 fly "Dan Viking". SAS fik fin omtale, og ruten fortsatte 2 gange ugentligt.
- **1946. 30. november.** SAS etablerede sin 2. rute "Brasilien-Uruguay", der blev forlænget 2 gange.
- **1948. 14. maj. (2. SAS periode).** DDL, et nyt ABA og DNL etablerede af økonomiske årsager nye SAS-divisioner "European SAS" (ESAS) og "Overseas SAS" der overtog de lange ruter, og kun de lokale ruter forblev under det enkelte lands luftfartsselskaber.
- **1950.** 1. oktober er **ikrafttrædelsesdagen** for et samlet SAS. **(3.SAS periode begynder)**
- **1951.** 8. februar underskrives en aftale om et samlet SAS, med tilbagevirkende kraft fra 1. oktober 1950. Aftalen var gældende i en 25årig periode, og er forlænget flere gange.

Indledning

På "Frimærke, Brev & Postkort messe 2018" var udstillingstemaet DDL's 100 års jubilæum som verdens ældst fungerende luftfartsselskab, der indgår som en del af SAS. De viste samlinger på plancher og i montre kunne give de interesserede et godt indblik i flyvningens historie og udvikling, hvor postbefordringen indgik som en vigtig indtægtskilde.

Fra begyndelsen af det 19. århundrede, blev der vist pioner flyvninger, bygning af lufthavne, ruteflyvningerne fra 1919 med breve og fartplancher, luftpostfrimærkerne, kuffertmærker, udbygning af det nordiske samarbejde, kampen om flyruterne 1945-46, 1. periode af SAS fra 1946 og fra 3. SAS periode, 10års jubilæet i 1961.

Oversigtsplanchen vises som den første på hver udstillingsramme, og flere gæster udtrykte et ønske om at få disse oplysninger publiceres, for dermed at dele evt. ny viden med andre samlere.

Samling er opbygget med baggrund i en række fdc flyvninger og luftpostbreve. Efterfølgende er flyruterne forsøgt fundet dokumenteret i kataloger, oplysninger fra SAS, Københavns Lufthavn, Frimærkenyt, aviser, fra DDL/SAS Filatelistklub, "Luftpostens historie i Norden" og oplysninger fra "Flyvehistorisk Forening".

Som samler er jeg nødsaget til at dele SAS samlingen op i 3 perioder, hvor SAS ekspanderer fra at betjene en flyrute, til 5 år efter, hvor alle ruterne er samlet under SAS.

1. SAS periode. 1946-48. Ruterne Skandinavien-Amerika.

2. SAS periode. 1948-51. SAS overtager oversøruterne SAS Overseas, og de europæiske ruter samles under "European SAS" (ESAS).

3. SAS periode. 1951-. SAS overtager også indenrigsruterne i de enkelte lande, der dog udvikles i samarbejde med mindre private aktører, hvor SAS ejer en andel.

Det er mit håb at dette bidrag kan få andre samlere til at tage udfordring op, så vi kan få besvaret flere af de spørgsmål denne artikel efterlader.

Perioden før den tyske besættelse af Danmark og Norge den 9. april 1940

Udviklingen indenfor luftfarten gik hurtigt i den sidste halvdel af 1930'erne, og det krævede store resurser, at deltage i dette kapløb. Foruden større fly var der behov for nye lufthavne og mange kunder. Med Skandinaviens placering i det tyndt befolkede Nordeuropa, var udfordringerne ekstra store. Under krigen blev Grønland benyttet til mellemlanding for leverancen af tusindvis af fly fra USA til England, og der blev anlagt flere nye lufthavne. Skandinavien havde også en fordel, idet omkredsen omkring jorden i de nordlige egne er væsentlig kortere end ved ækvator, men navigationsmæssigt en udfordringen idet alle veje fra Nordpolen går mod syd. Efter der blev bygget fly med længere rækkevidde, og gyro kompasset blev taget i brug, fik Skandinavien flymæssigt en mere central placering.

1939-1940. Efter krigens begyndelse i Europa, ønskede de amerikanske myndigheder at få etableret en flyrute mellem USA og det neutrale Skandinavien. Tilladelserne blev givet, og "PANAM" samt de tre skandinaviske flyselskaber "DDL-ABA og DNL", indgik en aftale om at påbegynde ruteflyvningen fra juni måned 1940. Pga. krigen i Finland kom det finske flyselskab "Aero" ikke med i samarbejdet.

1944. En forudsætning for at kunne deltage i udbygningen af luft-

fartsnettet efter krigen var, at der var fly, lufthavne og piloter til rådighed. Der måtte oprettes et privat flyselskab "SILA" i Sverige med den nødvendige kapital, for at foretage en "fælles" reservation på køb af 10 stk. DC 4 "Skymaster" fly hos Douglas-fabrikkerne i Californien. DDL fik glæde af nogle af de mange flyvere England havde uddannet under krigen, og de 10 stk. reservede DC 4 fly blev leveret i 1946.

1944. Uden at vide hvornår krigen sluttede, og produktionen af civile fly blev genoptaget, var der allerede en akut mangel på fly i Skandinavien. USA gav Sverige mulighed for at overtage 10 stk. havarerede B 17 bombefly, der var nødlandet i Sverige under krigen. 3 fly blev benyttet som reservedele, og efter en ombygning kom det første fly i drift på kurer ruten Sverige-Skotland i 1944.

1945. Efter krigens afslutning blev det disse B 17 fly, der blev indsat og bl.a. foretog testflyvningerne på ruten Sverige-USA, for efter den 22. juli at have en fast ugentlig afgang. Danmark modtog to af disse fly i september og december 1945.

1945-52. Perioden med test- og ruteflyvninger

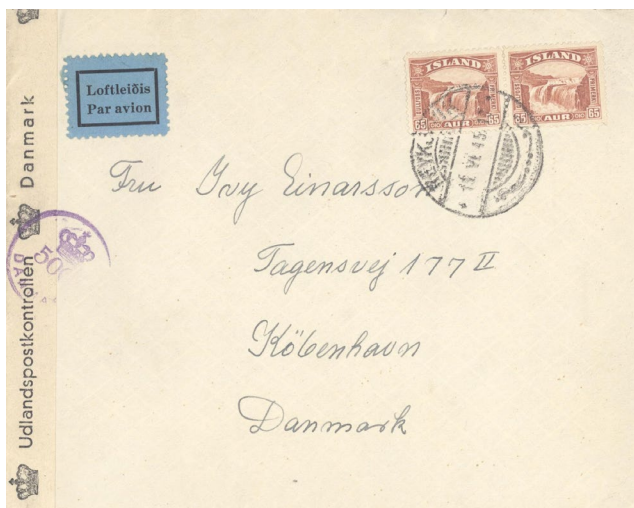
Der vises eksempler på hvilke breve jeg har fundet.

1945. 26. januar. "Air Transport Command" etablerede en fast rute, 2 gange ugentligt New York-Reykjavik-New York. Island havde løsrevet sig helt fra Danmark, og der var amerikanske militærbase på Island. Der blev ved flere lejligheder fløjet enkelte ture til de skandinaviske hovedstæder. Flyvning er medtaget for at vise at USA var indstillet på at benytte sig af den aftale der var indgået, og indtil Skandinavien fik etableret en rute kunne USA transportere post og passagerer i begge retninger. Ruten blev forlænget til Stockholm fra 25. maj 1945, og fortsatte indtil 23. marts 1947 hvor det civile luftfartsselskab AOA overtog flyvningen. **III. nr. 1 og 1a.**



III. 1 FDC sætbrev fra åbning af luftpostruten mellem Island og USA 25. januar 1945.

III. 1a. Brevet er ankomststemplet i New York den 27. januar, og returneret med ankomststemplet Reykjavik den 11. marts 1945.



Ill. 2 Brev befordret med 1. SILA testflyvning. Brevindhold dateret 15. juni 1945. Takst 1 kr. 30 øre.

1945. 13. juni foretager det svenske luftfartsselskab SILA den 1. testflyvning Bromma-Reykjavik-Bromma med B17 bombeflyet SE-BAK "Jim". Starten gik fra Bromma om morgenen den 13. juni og efter en flyvetid på mere end 8 timer landede flyet i Reykjavik, medbringende ca. 20 kg. post. **Ill. nr. 2.**

FDC flyvning Island-New York.

APO brev Island-New York. Takst 6 Cents.

Brev USA-Island. Takst 15 Cents

FDC kuvert med svenske og Islandske frimærker. Annuleret, 13-6-45 i Stockholm, de islandske frimærker 14-6-45 og retur ankomst i Stockholm den 16-6-45. (oplag ca. 30 stk.)

Breve Sverige-Island. Takst 30 øre.

Breve Island-Sverige. Takst 130 øre

Breve Island-Danmark med dansk censur nr. 500. Takst 130 øre

Breve Island-Schweitz, med engelsk censur. Takst 1 kr.

1945. 27. juni. SILA 2. testflyvning "FIRST SWEDISH TRANSATLANTIC FLIGHT" Stockholm-Reykjavik-Goose Bay-New York, med B17 bombeflyet SE-BAK "Jim". Flyet landede i LaGuardias lufthavnen ved New York der 29. juni sidst på dagen. Der var fremstillet 2 stk. særstempler til flyvningen, et annulleringsstempel med dato, samt et transitstempel for indkommen post hvor frimærkerne allerede var annulleret. **Ill. nr. 3 og 4.**



Ill. 3 Annulleringsstempel (med dato 27-6-45) for post befordret med den første svenske transatlantiske flyvning Stockholm-New York. Det mest anvendte stempel.



Ill. 4 Transitstempel, uden dato, for post befordret med den første svenske transatlantiske flyvning Stockholm-New York. Stempel benyttet hvor frimærkerne er annulleret på indleveringsposthuset i Sverige eller udlandet.

22.6. Sverige-Brasilien dirigeret via England, men med SILA og transitstempel. Takst 1 kr. 80 øre.

23.6. Danmark-Island uden særstempel. Ankomststempel Reykjavik 29.VI. 45. takst 1 kr. 25 øre.

25.6. Sverige-USA tryksag med transitstempel. Takst 70 øre.

25.6. Sverige-USA med transitstempel. Takst 95. øre.

25.6. Sverige-New Jersey med transitstempel. Takst 1 kr. 60 øre.



Ill. 5 Rute Sverige-Island-Goose Bay-New York-Mexico. SILA 2. testflyvning "FIRST SWEDISH TRANSATLANTIC FLIGHT" udført med B17 bombeflyet SE-BAK "Jim" til New York og herfra videre med fly til Mexico. Brev anbefalet, censureret og frankeret med 1 kr. og 55 øre.

27.6. Sverige-Mexico anbefalet tryksagsbrev transitstempelt. Takst 1 kr. 45 øre. **Ill. nr. 5.**

27.6. Sverige-Grønland annulleret. Takst 70 øre.

27.6. Sverige-Grønland annulleret. Takst 95 øre.

25.6. Sverige-Grønland anbefalet med transitstempel. Takst 1 kr. 15 øre.

25.6. Sverige-Grønland anbefalet med transitstempel. Takst 1 kr. 80



Ill. 6 Udstillingsplanche med brev Sverige-Reykjavik-Siglufjörður.

øre.

27.6. Sverige-Island 5 gram annulleret. Takst 30 øre.

27.6. Sverige-Island anbefalet. Takst 50 øre. **Ill. nr. 6.** (udstillingsplanche)



Ill. 7 Særkuvert for flyvning Sverige-Reykjavik-Goose Bay-New York. Særstempel med dato er benyttet som annulleringsstempel.

27.6. Sverige-Canada anbefalet og annulleret. Takst 1 kr. 15 øre.

Særkuvert med fly og rute påtegnet. **Ill. nr. 7.**

Særkuvert fra Finland, kommet for sent, annulleret 10. juli. Fløjet med ATC.



Ill. 8 Udstillingsplanche med to breve fra 2. transatlantiske flyvning den 10. juli. 1. brev Sverige-Grønland med Canadisk censur. 2. brev Sverige-Island med sjældent dirigeringsstempel "luftbefordring til England og skib til Island". Postvæsenet har valgt hurtigste rute direkte med B 17 bombeflyet til Island. Det ser ud til at brugsbreve er ankomststemplet Reykjavik den 11. juli og filatelistiske breve den 12. juli.

1945. 10. Juli. SILA 3. testflyvning "SECOND SWEDISH TRANSATLANTIC FLIGHT" Stockholm-Reykjavik-Goose Bay-New York, med B17 bombeflyet SE-BAK "Jim". Det fremstillede særstempel er nu kun beregnet som transitstempel. Breve til Island er ankomststemplet med to forskellige ankomststempler den "11. 7. 45" og "12. VII. 45. 10" og i New York den 13. juli 45.

29.6 Sverige-Island "By air to the United Kingdom" og særstempel. Takst 30 øre. **Ill. nr. 8.**

10.7 Sverige-Island tryksager. Takst 15 øre.

10.7 Sverige-USA anbefalet brev. Takst 1 kr. 15 øre.

10.7 Sverige-Grønland med canadisk censur. Takst 70 øre. **Ill. nr. 8** (udstillingsplanche)

1945. 24. juli. SILA 4. testflyvning. Sverige-Island-Goose Bay- New York. Privat grønt særstempel med teksten "Luftpost 24. Juli 1945 med postfly Stockholm-Island-Grønland-New York".



Ill. 9 Udstillingsplanche med 2 breve ankomststemplet på Island samme dag 25. juli 1945. Fra Danmark til Stockholm med DDL og videre med 3. SILA flyvning Sverige-New York med et B 17 bombefly.

7.7 Danmark-Island ankomststemplet Reykjavik den 25. VII 45. Takst 60 øre. **Ill. nr. 9.**

21.7 Sverige-Island ankomststemplet Reykjavik den 25. VII 45. Takst 30 øre. **Ill. nr. 9.**

21.7 Sverige-Grønland med amerikansk censur. Takst 95 øre,

1945-1946. I det følgende år fløj SILA på ruten Sverige-New York.

1945. 28. september bekendtgøres offentligt "Al flytrafik mellem Skandinavien og USA samles under navnet Scandinavian Airlines".

BILLIGE TILBUD

Danske stjernestempler
Stjerne 1 – 2, udslebne. Breve
og enkeltmærker.
Island klassisk stemplet
Udgaver 1875 – 1930 inkl. tjene-
ste mærker.
Danmark stemplede skillings ud-
gaver mv.
1851 – 1871 + 1875-1929 inkl.
tjeneste-porto mv.
Samlinger udstykses
Stor rabat på katalog priser
Stort udvalg i restsamlinger
Europa og Oversø

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

Gode søgefunktioner

bla.

over 700 Motiver,

emner,

personer

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMARKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se

posten

Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker

... mesterværker fra de
fjerntliggende øer i nord

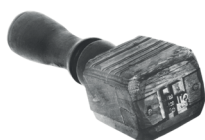
Årsmappe 2018

Kunne du tænke dig at modtage alle årets frimærker på én gang - nemt og bekvemt? Så er årsmappen et godt alternativ. Den indeholder alle årets frimærker og miniar-ket og sælges til pålydende værdi: 424,- DKK.

Jubilæumsudgivelse 11.01.2019:

Provisorier 1919-2019

For 100 år siden blev det berømte stolebensstempel brugt til at overstemple 5 øre frimærker med pga. mangel på frimærker på Færøerne. Miniarket viser stolebensstemplet samt et af de forslag, som Godskesen Andersen lavede. Design: Kári við Rættará og Álvur Danielsen.



Bestil nemt og bekvemt på www.stamps.fo

Posta Stamps, Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn, Færøerne

Tel. +298 346200
stamps@posta.fo



FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



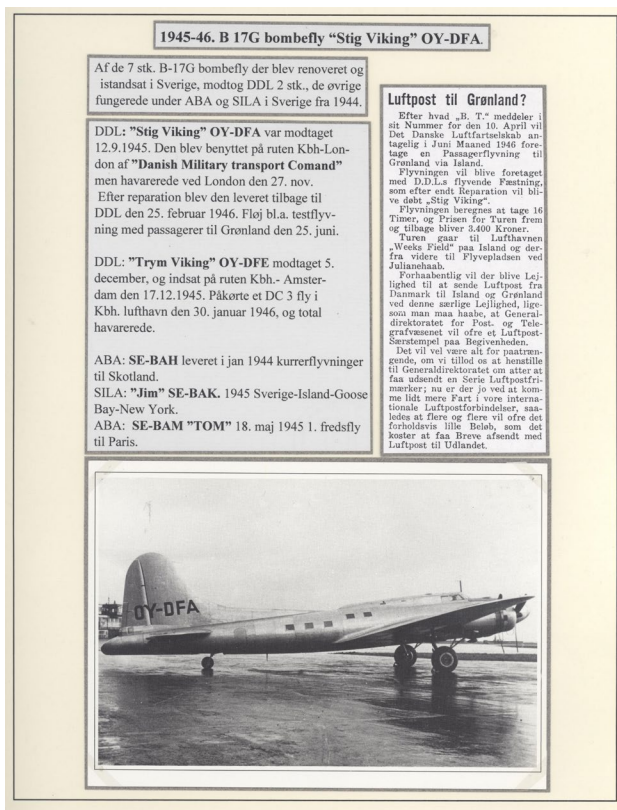
Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



1946. 1. februar åbnede det civile amerikanske luftfartsselskab American Overseas Airlines en rute New York-København. Denne skandinaviske konkurrent kunne medtage flere passagerer og flytiden blev afkortet. Der blev fremstillet fdc særkuverter, og der findes en del breve fra denne rute.

1946. 7. april forlængede AOA sin rute til Stockholm og Oslo. Amerikanerne havde nu en intern flyrute mellem de tre nordiske hovedstæder. FDC stemplet Københavns Lufthavn "6.4.46.23.00". For Norge, der tidligere kun havde en udlandsrute Oslo-Karlstad-Stockholm, begyndte verden nu at åbne sig efter krigen.

1946. 24 juni foretager DDL en prøveflyvning til Grønland med B 17 bombeflyet Stig Viking OY-DFA. Rute København-Weeks Field (Island)-Narsarsuaq (Julianehaab). Der er fremstillet nogle første-flyvningskuverter fra Grønland med frimærker fra amerikanerserien med og uden overtryk, og signeret af luftkaptajn Poul Jensen. Der er også befordret andre private breve med flyet, dog har jeg endnu ikke set breve fra Island. **Ill. nr. 10 og 11.**



Ill. 10 Udstillingsplanche med B 17 bombefly, der blev benyttet til den første sjældne postflyvning imellem Grønland og Danmark.

1946. 3. juli modtager ABA det første af de 10 stk. reservede 4 motorers DC 4 fly, kendes på de runde vinduer ud for passager sæderne. Der blev foretaget en række skoleflyvninger til New York, hvor den kan være medtaget post? SE-BBG flyet havarede i okt. 1947 i Grækenland.

1. SAS – periode 1946-48 med indledningsplanche



Ill. 11 Brev fra Julianehaab til København fra den første sjældne postflyvning med et B 17 bombefly. Signeret af luftkaptajnen.

1946. 31. juli. SAS blev stiftet på et møde der sluttede den 1. august, samme dag hvor DC 4 flyene blev leveret fra USA. Aftalen omkring stiftelsen blev tilbagedateret til 31. juli. SAS skal kun drive atlanterhavsruten fra Skandinavien til New York.

1946. 1. august modtages resterende 9 stk. DC 4 fly, der alle får (efternavnet) Viking. Danmark får 2 fly. Dan OY-DFI og Rolf OY-DFO. Norge 2 stk. Haakon LN-IAD og Olav LN-IAE. Sverige SILA 3 stk. Sitrygg SE-BBA, Sigvar SE-BBC og Sigmund SE-BBD. Sverige ABA 2 stk. Svavar SE-BBE og Sverker SE-BBF.

1946. 2. august. SAS er nu etableret, og skal leje nogle af de leverede DC 4 fly. Disse skal nu først males med SAS logoer, og der skal foretages nogle prøveflyvninger.

1946. 20. august. Fra denne dato kendes et brev fra Norge påskrevet "First Flight Scandinavian Airlines System" med et DC 4 fly. Rute Gardemoen-Prestwick-Ganger-New York. Jeg har fundet et brev fra den 21. august. **Ill. nr. 12.**



Ill. 12 Brev antageligt medbragt på første testflyvning Oslo-New York, med det nye DC 6 fly der blev modtaget 1. august.

1946. 15. september forberedes første flyvningen hvortil der fremstilles et fdc kort/kuvert der viser SILA flyet "Sitrygg" Viking SE-BBA. Særstemplet angiver det er en første flyvning for SAS. Flyet er ikke malet i SAS farver og uden logo. **Ill. nr. 13, 14 og 15.**

1946. 17. september flyver det nymalede fly fra DDL Dan Viking



Ill. 13 Brev med rødt fdc særstempel 15. september, fra den halvofficielle førsteflyvning Stockholm-Oslo-København-New York, ankomststempel New York den 16. september.



Ill. 14 Anbefalet brev med rødt fdc særstempel dateret 15.- ankomststempelt New York 16.- og Stockton 18. september. Takst 5. kr. 60 øre.



Ill. 15 Postkort med SILA DC 4 flyet SE-BBA Sitrygg Viking, der fløj under navnet "Nordan". Flyet ses her i en SAS udgave, der adskiller sig fra flyet der vises på fdc kuverterne. SAS flyet kendes på vikingskibet på siden og de 3 nordiske flag ved indgangsdør. ill. nr. 13.

OY-DFI, på den officielle åbningstur, med en række inviterede prominente gæster. Det blev en verdensomspændende begivenhed og en modtagelse i fest og farve. Som fdc kuverter er tidligere fremstillede kuverter og kort benyttet, med et nyt særstempel "Scandinavian Airlines First Trip To U.S.A. Rute Stockholm-Oslo-København-Prestwick-New York. Ill. nr. 16 og 17.



Ill. 16 Postkort med DDL flyet Dan Viking i SAS farver benyttet til den officielle indvielsesflyvning hvor der medfulgte 28 særligt indbudte gæster. Flyet ses over New York.



Ill. 17 Tidligere benyttede kort fra flyvningen den 15. september, med SILA flyet SE-BBA før det blev malet i SAS farver, nu benyttet til den officielle åbningsflyvning den 17. september. Ankomst New York 19. september. Særstempel "Scandinavian Airlines First Trip To U.S.A."

1946. 26. september. Fdc brev med særstempel fra returflyvningen New York-København. Af teksten i stemplet fremgår at det er første ruteflyvning "THE ROUTE OF THE VIKINGS" SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM. Ill. Nr. 18.



Ill. 18 Fdc brev med særstempel fra returflyvningen New York-København med ankomststempel 27. sept. kl. 14.55.

1946. 30. november. SAS etablerede sin 2. rute "Brasilien-Uruguay", der senere blev forlænget 2 gange. Ill. nr. 19, 20 og 21.



Ill. 19 SAS fdc flyvning "Skandinavien-Sydamerika" den 30-10-1946.



Ill. 20 SAS fdc flyvning "Skandinavien-Sydamerika" den 30-11-1946.



Ill. 21 SAS postkort med ruteangivelse.

Fortsettes...

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande. Opdaterer flere gange ugentligt. Besøg butikken eller bestil online. Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: Johnstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.
Åbningstider 10:30 - 17.
Lørdag 10-13 (1. i måneden)
Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail@nellefrim.dk

FRANK BANKE **Dansk Vestindien, Danmark, Grønland, Færøerne Slesvig, Island**

PHILATELISTS

Webbutik
www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be

Bytning Sverige-Tyskland-Berlin-DDR-Holland-USSR-og Ungarn
BYTTES SAMME LANDE RETUR

Flemming Stemann

Søparken 37

Sørbymagle

4200 Slagelse



JULEMÆRKER

Af Poul Høj (Formand for foreningen Julemærkesamleren)

Mandag, den 29. oktober blev dagen for offentliggørelse af årets julemærke fra Julemærkefonden. Årets julemærke blev som vanligt offentliggjort på Københavns Rådhus og i festlige rammer. Årets kunstner er Peter Madsen, som jeg personligt relaterer til den danske tegnefilm fra 1986 – Valhalla og de dertil hørende tegneseriehæfter. En tegner med kant og årets julemærke viderefører de gamle streger i 'Jul i Troldeeskoven'.



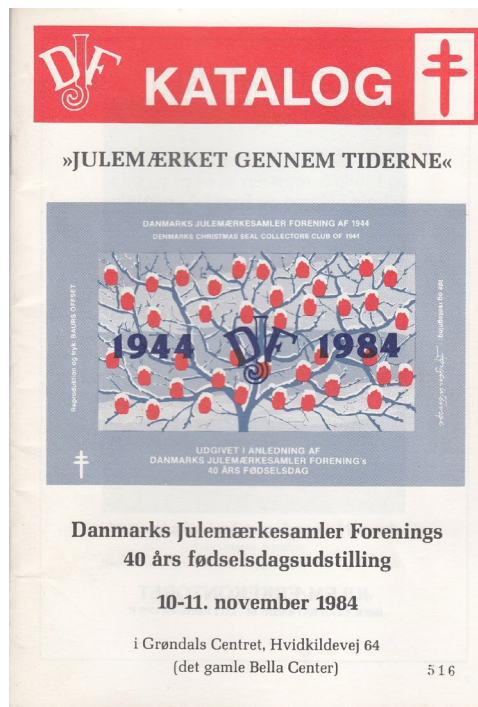
Traditionen tro udgives der diverse tillægsydelse til årets julemærke, f.eks. hæfte med 10 mærker eller med 30 mærker. Som noget nyt er der i år udgivet en lille bog – Nøkkens Jul, som omhandler julemærkets univers.



Slutteligt – køb nu nogle julemærker og få skrevet og sendt juleposten. Den glæder hvor den når frem og den glæder på et julemærkehjem.

Forrige artikel omhandlede det grønlandske julemærke. En af mine gode venner gennem FFF kom med bladet DJF Katalog fra 1984, i hvilket en artikel kan uddybe emnet yderligere.

Ved en reception i 1973 var Dorte Hertling, tegner Jens Rossing, postinspektør Kaspersen fra Grønlands postvæsen, direktør Hans C. Christiansen Den Kgl. Grønlandske Handel og journalist Torben Lodberg tilstede. Dorte Hertling fremkom med ideen/tanken om et grønlandsk julemærke. Med den rette ide og de rette mennesker – så sker der noget.



Startkapitalen kom til veje via Bikuben, tegner Jens Rossing gik i gang og Gutenberghus blev involveret. Det blev skønnet, at et oplag på 30.000 stk. ville række for julemærket 1974. Heldigvis var det ikke nok, da der blev trykt et oplag mere på 30.000 stk. og alt blev solgt. Resultatet blev, at der skulle fordeles t.kr. 563, som bl. gik til Knud Rasmussens Højskole, samtlige Grønlanderhuse i Danmark og Blå Kors i Godthåb. Succesen var i hus og nu startede det egentlige arbejde med, at få etableret Den Grønlandske Julemærkefond. Deltager kredsen var medlemmer fra de grønlandske foreninger i Danmark, landsrådsformand Lars Chemnitz og forstander Poul Madsen fra Grønlanderhjemmet i Hellerup.

Der skulle tænkes på julemærket for 1975 og der blev udskrevet en konkurrence. Der kom over 100 forslag og det blev forslaget fra Lauritz Jessen der vandt med billedet af 2 børn, der går med lygten fra hjem til hjem og synger julen ind. Oplaget blev øget til mere end 60.000 ark og blev udsolgt. Oplaget var i midt 1980'erne på 250.000 stk. helark.

Pengene blev flere og flere og nye donationsområder blev involveret. Blandt andet opkøb af grønlandsk kunst til udsmykning af offentlige institutioner, men den største har nok været til Knud Rasmussens Højskole i Holsteinsborg.

Rigtig god jul og et godt nytår.

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

2019

29. maj -2. juni:

Stockholmia.

FFF- Rejseklubben planlægger en tur med lyntoget fra Kbh. hovedbanegård varighed 5 timer. Tilmelding Rejseklubben Per Fæster Sørensen.

23.-25. august:

Nordia 2019 i Sarpsborg, Norge.

9.-10. november:

Frimærke, Brev & Postkort messe 2019.

Byttedage

2019

20. januar:

Allerød og Omegns Frimærkeklub

26. januar:

Vesterbro Frimærkeforening

10. februar:

Byt i Vig

17. februar:

Korsør Filatelistklub

3. marts:

FFF Brev og Postkort byttedag.

Jeg søger på alle frimærker og breve stemplet i Holte.

Fra Nr stempel 206 (også før det blev Holte), stjernestempel, brotyper mm.alt har min interesse.

Send mig en email med et scan og forslag på pris.

Mvh Morten

Email: Gottrup@gmail.com



Frimærke, Brev & Postkortmesse



FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Nyt fra Bestyrelsen

Frimærke, Brev & Postkort messe 2018 er nu afviklet, og vi kan se tilbage på et flot arrangement. Mandskabet fra FFF fortjener stor ros for indsatsen, der jo sker på mange fronter, hvor intet er vigtigere end andet. Rammerne skal jo op før nogen kan udstille, og vagterne skal være med til at sikre at udstillerne får deres kære eje tilbage igen.

Udstillingsmæssigt endte det med at blive en FFF klubudstilling, da kun en samling kom "udefra". Der var stor en interesse for at se de udstillede samlinger, der foruden 100 året for DDL/SAS og Baltikum bød på en række interessante samlinger, som propaganda for vores dejlige hobby.

Med udstillingens hovedtema "100 året for DDL/SAS" lykkedes det igen i år, nu at vise en imponerende samling med dansk luftpost i udstillingsrammer og glasmonter. Det er vores håb, at interessen for dette samleområde igen vil stige, og lægge sig i rækken på de seneste års udstillinger 100 året for salg af Dansk Vestindien, det færøske postvæsens 40 års jubilæum, Grønlandske frimærkers 75 års jubilæum mv.

Thomas Gerstrup havde ansvaret for vores hvervestand, og her viste der sig en øget interesse for at blive medlem samt købe nogle Frimærkesamlere. Det blev til 16 nye medlemmer, enkelte meldte sig ind straks og nogle efter messen. Så vi kan byde velkommen til 28 nye medlemmer som og håber at se dem til nogle af vore aktiviteter.

Vibeke Speich stod igen i år for tom-bolaen, og der var pæn interesse for at prøve lykken. Der var en øget tendens til at vælge frimærker som præmie, i stedet for nogle "store usunde lokale økologiske øl".

Når vi taler om tag selv "børnebordet" kender alle John og Svend som dem der meget aktivt står for denne aktivitet, og ja det gik fint igen i år, der var i lange perioder kø ved kasserne. Tak til sponsorerne af disse frimærker - de skabte stor glæde, også blandt de lidt større børn.

Som noget nyt har vi fået tilknyttet en professionel fotograf. Det er Max Mann der også samler på posthistorie og frimærker fra Palæstina. De viste billeder er et lille udpluk.

Mødeaftener.

FFF's møder er efterhånden opdelt i flere grupper. Det startede med Dagklubben, senere kom Tysklandgruppen til og nu Baltikum-Stålstik- og Nordatlant grupperne. Dette sammen med at der nu kun er auktion første mødeaften hver måned har gjort at der kommer færre til mandagsmøderne. Det er vores ønske at få flere til at bytte frimærker, og at flere nye medlemmer ønsker at deltage. Bordopstillingen er ændret, fra lange rækker til 4kanter, hver med plads til 16-18 personer, og der serveres nu kaffe og en lille kage.

Bestyrelsen ønsker alle en glædelig jul samt et godt nytår.

MØDEPROGRAM



Dagklub:

Dagklubben mødes torsdag kl. 13:15 i lige uger.

Aftenklub:

Møder starter hver mandag kl. 19:30, dørene åbnes kl. 18:30.

Bytning, foredrag og auktion d. 1. mandag i måneden.

Januar:

- 7. Aftenklub med indlæg og auktion.
- 10. Dagklubben holder møde.
- 14. Aftenklub med foredrag, og bytning. Michael Siegmundfeldt vil fortælle om sin samling fra Estland.
- 21. 3. mandag med åbent byttemøde, samt møde i arbejdsgrupperne.
- 24. Dagklubben holder møde.
- 28. Aftenklub med foredrag og bytning. Johnny Speich vil fortælle om klassisk Frankrig.

Februar:

- 4. Aftenklub med foredrag, bytning og auktion. Martin vil fortælle om dansk skibs/marinepost i Nordatlanten.
- 7. Dagklubben holder møde.
- 9. Februar FFF storauktion. (lørdag)
- 11. Aftenklub med foredrag og bytning. 1. indlæg fra Tysklandgruppen omkring det at samle "Tyskland".
- 18. 3. mandag med åbent byttemøde og møde i specialgrupperne.
- 21. Dagklubben holder møde.
- 25. Aftenklub med foredrag og bytning. Flemming Petersen vil fortælle om SAS 1937-1957.

Marts:

- 3. FFF – Byttedag. (søndag)
- 4. Aftenklub med FFF's 83 års fødselsdag bytning og auktion.
- 7. Dagklubben holder møde.
- 11. Aftenklub med foredrag og bytning. 2. indlæg fra Tysklandgruppen omkring det at samle "Tyskland".
- 18. 3. mandag med åbent byttemøde og møde i arbejdsgrupperne.
- 21. Dagklubben holder møde.
- 25. FFF's årlige generalforsamling.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamlere.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklub mødes på 2. sal.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 3. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 3. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – Nordatlant gruppen mødes på 3. sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560

FFF – Auktioner:
Preben Jørgensen tlf. 38791077, scanshow@email.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165, perfaester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, fp@fpstamps.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen tlf. 44443412 fp@fpstamps.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- nærområde, 300,- øvrige, samlever uden tidsskrift kr. 200,-
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion



Hammerslag: 45.000 kr.

Vi oplever en stor international efterspørgsel på enkeltmærker og større samlinger fra ind- og udland. Netop nu tager vi imod indleveringer til vores net-auktioner og årets store traditionelle frimærkeauktion.

bruun-rasmussen.dk