

Frimærkesamleren *The Danish Stamp Collector*

Nr. 1 · Marts 2019 · 77. Årgang

4 - Udstillinger

8 - Scandinavian Airlines System (SAS)

16 - Helark Småark Frimærkehæfter

20 - Tysklandsgruppen

22 - AFA-katalogerne 2019

23 - Facit Sverige 2019

26 - Boganmeldelser

27 - Er noget ved at ændre sig for os samlere?

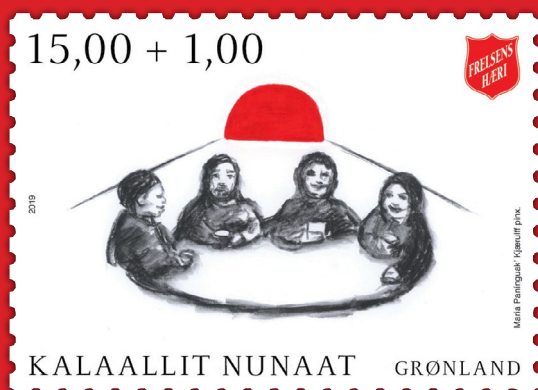
29 - Julemærker

**1948 første
post, fragt og passager fly
i Grønland
Type Noordoyn-Norsemann
fly "Bumsī" OY-ABN**



Frelsens Hær i Grønland

– modtager af tillægsværdi-frimærket 2019



01100644
Tillægsværdi 2019.
Frelsens Hær i Grønland
Kunstner: Maria Panínguak' Kjørulff
Valør: DKK 15,00 + 1,00
Udgivelsesdag: 21. januar 2019
Frimærker per ark: 10
Ydre mål: 40,00 x 28,50 mm
Format: G – liggende
Trykkemetode: Offset
Papir: TR4



01100644
Miniark
Tillægsværdi 2019
Frelsens Hær i Grønland
Pris: DKK 64,00
Arkets mål: 100 x 140 mm
Trykkemetode: Offset
Papir: TR4

Det gode sociale sigte var igen i fokus, da vi den 21. januar 2019 udgav årets tillægsværdi-frimærke. For Grønlands knap 900 hjemløse lever under barske vilkår. Frelsens Hærs varmemestue i Nuuk er derfor et populært tilholdssted for landets udsatte. "Willams Cafe" danner således rammen om Frelsens Hærs varmemestue. Her tilbydes gratis morgenmad og billig frokost, og køen er ofte lang.

I 2015 overtog majorer i Frelsens Hær, Kurt og Helle Pedersen, ansvaret for arbejdet.

"Det er hårdt at være hjemløs. Men at være hjemløs her er direkte livsfarligt.", udtaler Kurt Pedersen.



01303088
Souvenirmappe
Tillægsværdi 2019
Frelsens Hær i Grønland
Pris: DKK 64,00

Indeholder ét post-frisk eksemplar af miniarket.

77. årgang - Nr. 1 - Marts 2019

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i mdr. marts, april, maj, september, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Eurographic
Vallensbækvej 61 - 2625 Vallensbæk
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Udebliver Frimærkesamleren kontaktes Bladkompagniet på kvalitetabo@bladkompagniet.dk.

Kære læser

Vi skriver nu 2019, og i disse dage er det blevet koldt med sne - ja rigtig vinter i Danmark.

Nye udmeldinger fra Post Greenland omkring deres udgivelsespolitik, vil sikker glæde de fleste samlere. Nedgangen i oplagstallene og brug af frimærker, får nu den konsekvens at sortimentet tilpasses. Tidligere købte flere samlerne 5-10 stk. af de forskellige udgivelser, der skulle jo være noget at bytte med, men de senere år har de færreste haft mulighed/lyst til blot at købe en af hver af de udgivne produkter.

Først var det vignetten, der sad i midten af småarket der udgik, derefter maxikortet, helark med 50 frimærker, småarkene med ni ens frimærker og sidst at prisen på den næste årsmappe reduceres.

På samlerens vegne kan disse tiltag kun hilses velkommen. Læs mere på side 16 i dette nummer af Frimærkesamleren.

Samlerorganisationerne verden over var tidligere meget kritiske og opmærksomme, hvis de enkelte landes postmonopoler misbrugte samlerne. Dette skete ved at vægte indtjeningen højere end det postale behov. De fleste samlere kan nok nikke genkendende til de østtyske spærreværdier, med en "x" i kataloget og kunne ikke deltage i konkurrencen på udstillinger.

Ser vi lidt på udviklingen i Danmark, har PostNord igennem en længere periode, oplyst at de fremstiller to produkttyper, frimærker til frankeringsformål og filateliprodukter, der salgsmæssigt behandles og værdi sættes anderledes. Formålet med fremstilling af filateliprodukterne må være af indtjeningsmæssige årsager, og for at glæde nogle samlere.

I Danmark har PostNord gået skridtet videre, og leverer nu ubrugte frimærker, filateliprodukter og stempler til samlerne. De enkelte samlere kan så få nogle flotte kuverter, med de rigtige stempler og datoer til samlingerne. PostNord får så en indtægt når de købte filateliprodukter, lægges i en kuvert og sendes til køber. Den nye ordning gør det også muligt at udbygge sin hjemstavnsamling, med breve og frimærker, der aldrig har været på denne pågældende destination.

Flere frimærkehandlere afstempler nu også egen post, så muligheden for at få julekort annulleret den 24. december, og på datoen for udgivelse af årets julemærke, skulle være tilstede.

Mange er opmærksomme på, at disse ændringer rammer ned i selve grundlaget for vores hobby, det at samle på frimærker og brugsbreve, dokumenteret med takster, brugsperioder for stempler, forsendelsesveje mv. Det er på tide at reagere på de udfordringer der venter forude.

Redaktionen

VF

auktion

www

vf-auktion.dk

- Online auktioner

- Gratis auktionskatalog

- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1979

fortsat fra forrige nummer...

Årets helt store udstilling var Taastrup og Omegns Frimærkeklubs nationale udstilling "INTERDANIA '79" i anledning af 40 års jubilæet for Frimærkets Dag. Der kom hele 5.500 gæster. Velbesøgt var også Hvidovre Frimærkeklubs internordiske udstilling "NORDPHIL '79" med 3.500 besøgende. De Samarbejdende Frimærkeklubber i Syd- og Sønderjylland kunne fejre 10 års jubilæum med 2.200 gæster til "Syd-Post" i Vejen. Faaborg Frimærke Klub fejrede byens 750 års jubilæum med en udstilling "Faaborg 750", som tiltrak 1.500 besøgende. Viborg Frimærkeklub fejrede sit 50 års jubilæum med "Viborg 79" med 1.300 betalende gæster. Maribo, Nakskov, Nykøbing Falster, Nysted, Rødby, Sakskøbing og Vordingborg postkontorer fyldte 200 år. Det blev fejret med stor festivitas. Årets juniordag blev behørigt fejret af Rødovre Frimærkeklub.

Internordisk Frimærkeudstilling NORD -PHIL '79 i Hvidovre

Sted: Hvidovre Medborgerhus, Hvidovrevej 280, Hvidovre
Tidsrum: 15. – 18. februar 1979
Arrangør: Hvidovre Frimærke Klub
Anledning: Klubbens 15 års jubilæum

Foreningen Norden påskønnede, at Hvidovre Frimærke Klub arrangerede en internordisk frimærkeudstilling, ved at afholde en nordisk uge fra den 10. til den 18. februar i Hvidovre og omegn.

Som bomærke for udstillingen havde man valgt Ib Brauns kunstaværk "Byens Kilde" fra 1977, som er placeret uden for udstillingsbygningen.

Klubben havde inviteret klubberne fra byens venskabsbyer til at deltage i udstillingen. Det drejede sig om Suomen

Filatelistiseura fra Helsingfors, Føroya Filatelistfelag fra Thorshavn, Félag Frimerkjafanara fra Reykjavik, Oslo Filatelistklubb og Sollentuna Filatelist Klubb. På grund af det hårde vintervejr nåede fire samlinger fra Vesttyskland og to samlinger fra henholdsvis Island og Finland ikke frem. Det betød at antallet af udstillede rammer knap nåede 400. Som æresgæster og uden for bedømmelse udstillede tidligere formand for Sveriges Filatelistforbund, Åke Odén, breve fra Kirkestaten, Christian Andersen Danmark, Torben Geil Island og Wigand Hansen Norge.

Juryen bestod af Erling Bendtsen, I. Bindel, T. Buntzen, E. Hvidberg-Hansen, Halfdan Helgason, Island, Jacq. Hermann. H. Ehlers Jessen, Børge Lundh og Jørgen Nielsen.

De uddelte sølv, som var den højeste bedømmelse, og ærespræmier til:

- Elof Ålander, Sollentuna, for "Sverige, Tjenestefrimærker, stort format takn. 14 og 13"
- Palle Laursen, Hvidovre, for "Sverige. Svensk postal dokumentation fra ca. 1880 til ca. 1940" (ærespræmie)
- Rune Almquist, Sollentuna, for "Sverige. Gotland postal dokumentation 1650-1911" (ærespræmie)
- "Pecus", for "Norge 1855-1875. Uddrag af samling med hovedvægten på stempler og typer"
- H. Bjelde, Oslo, for "Norge. Bypost med hovedvægten på breve, stempler, typer og varianter"
- Arne Thune-Larsen, Oslo, for "Norge. Uddrag af specialsamling over poststempler anvendt ved postekspeditionen ved de norske jernbaner 1855-1978"
- Åke Lindholm, Helsingfors, for "Finland. Uddrag af specialsamling" (ærespræmie)
- Lars Ingemann, Sollentuna, for "Island 1876-1904. Aur-udgaven ustemplede og på breve"
- Ib Schock, Hvidovre, for "Island. Ustemplet specialsamling med trykodelte aur-udgaver"
- Ib Schock, Hvidovre, for "Island. Uddrag af stemplet specialsamling med breve" (ærespræmie)

- Ole Frederiksen, Allerød, for "Dansk Vestindien. Uddrag af specialsamling med førfilateli" (ærespræmie)
- Kaj C. Vangkjær, Hvidovre, for "Storbritannien 1680-1840. Uddrag af stempelsamling" (ærespræmie)
- Villy Gyllsdorff, for "England 1840-1887. Uddrag af specialsamling" (ærespræmie)
- Eric Bergling, Sollentuna, for "Frankrig 1849-1975. Ceres og Napoleon udgaver incl. Ballons 1870" (ærespræmie)
- Anders Evensen, Oslo, for "Holland. Uddrag af specialsamling"
- Carl Nyland, Oslo, for "Tyskland. Deutsches Reich-udgave 1889 og 1900. Studiesamling med hovedvægten på pladefejl"
- Ib Sandahl, Glostrup, for "Trekloveret. Pigespejdernes internationale mærke" (ærespræmie)
- Bernt Stiegebehr, Stockholm, for "Scouting – ideen der blev en verdensbevægelse. Et forsøg på at beskrive Lord Baden Powells livsværk" (ærespræmie)
- Lars Trygg, Helsingfors, for "Røde Kors posthistorie. Postbesørgelse i Røde Kors' regi" (ærespræmie)
- Seppo. Laaksonen, Helsingfors, for "Astronomi. Motivsamling over den ældste videnskab, dets forskere, objekt og instrumenter" (ærespræmie)
- Olaf Ericson, Stockholm, for "Kort. Fremstillingsmetoder og anvendelsesområde"
- Erik Sundberg, Sollentuna, for "Etiopien"
- J. Pertti Hyvyytiäinen, Helsingfors, for "Argentina 1873-1888. Uddrag af specialsamling" (ærespræmie)
- Arvid Gulvik Lie, Oslo, for "Klassisk Norge. Omfatter ustemplede og stemplede mærker samt breve"
- Arne J. Bay, Oslo, for "Norske laksegl og postsigneter fra 1794-1978"
- Niels Aaboe-Jacobsen, København, for "Kolerabreve med post- og koleraforordninger" (ærespræmie)
- Helge Kurt Hansen, Hvidovre, for "Danmark 1851-1902. Uddrag af specialsamling"
- Erik Hedegaard, Brønshøj, for "Danmark 1851-1930. Uddrag af samling med breve og varianter" (opmuntringspræmie)

- T. Böcher Knudsen, Hvidovre, for "Danmark 1851-1875, Uddrag af specialsamling"

- Knud Mohr, Hvidovre, for "Danmark med poststempler 1845-1870, herunder tildeling af poststempler i hertugdømmerne 1845-1864" (ærespræmie)

- Niels Gadegård, Hvidovre, for "Danmark Postfærge 1919-1977 med forløbere, opdelt efter trykplader, og med varianter i såvel grundmærke som overtryk" (ærespræmie)

- Lars Svendsen (junior), Hvidovre, for "Danmark. Krone-, scepter og sværdudgaven 1864-1870. Opdelt i tryk medstempler og varianter" (ærespræmie)

- Spejderfrimærkeklubben, København, for "PHILA-SPEJD"

- Oslo Filatelistklubb, Oslo, for "Norgeskatalogen 1979. Specialkatalog over Norges frimærker med tillægsartikler"

- Jørgen Godfredsen og Jesper Haff, København (formand for klubben og for Danmarks Filatelist Forbund), for "Danske breve" (juryens lykønskning)

- JKE v/ Henrik Eis, Skovlunde, for "Diverse artikler for tidsskrifter og udstillingskataloger m.m." (ærespræmie)

- Tidsskriftet "The Posthorn"

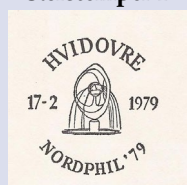
Der var opmuntringspræmie til junioren Nina Mai Drews for både "Diligencer" og "Skibe".

Scandinavian Collectors Club uddelte for første gang medaljer ved en dansk udstilling. Guldmedaljen gik til Palle Laursen for "Sverige. Svensk postal dokumentation fra ca. 1880 til ca. 1940", sølvmedaljen til Ole Frederiksen for "Dansk Vestindien. Uddrag af specialsamling med forfilateli" og bronzemedaljen til JKE-gruppen. Palle Laursen opnåede flest point og Knud Mohr næstflest.

Publikum stemte om den bedste samling. Det blev klubbens medlem Edmund Hansens samling "Danmark. Postfrisk", der vandt.

Der kom ca. 3.500 gæster til udstillingen.

Særstempel 1



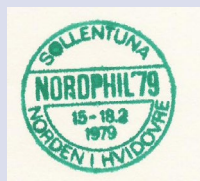
I midten af særstempellet ses udstillingens bomærke, omgivet af datoen og "1979". I randen læses "Hvidovre / NORDPHIL '79". Stempellet blev anvendt på alle fire udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2



Det svenske postvæsen fremstillede et officielt særstempel. I båndet i midten står der "NORDPHIL '79" og i cirklen "MALMÖ 18.2.1979 / PFA I HVIDOVRE"

Særstempel 3



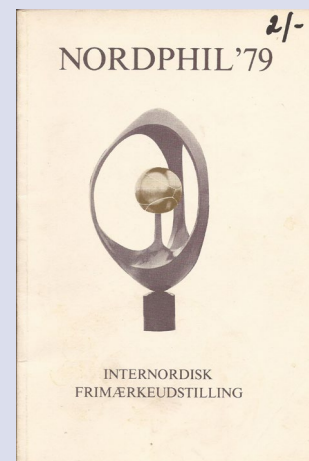
Sollentuna Filatelist Klubb lod fremstille et sidestempel i grønt. I midten ses "NORDPHIL '79 / 15-18.2 / 1979" og i randen "SOLLENTUNA / NORDEN I HVIDOVRE"

Særkonvolut



Bomærket for udstillingen pryder konvolutten. Indlagt var der en lodseddel med frimærkepræmier. Førstepremien var et brev med 4 RBS. Der blev også fremstillet konvolutter med svenske, norske, finske, islandske og grønlandske frimærker og afstemplet med nationale stempler. Pris for den enkelte konvolut var 5 kroner.

Katalog



Kataloget, der kostede 10 kroner plus 2 kroner i porto, er på 82 sider.

Artiklerne i kataloget er:

"En internordisk samling" af Palle Laursen

"Om danske prøvetryk til 1870 – og 1875 – udgaverne" af Torben Geill

"Om at samle søndagsbreve" af Hans Ehlers Jessen

"Postfærgemærker" af Folmer Østergaard

"Danmarks tjenestefrimærker" af H. Carstensen

Københavns Luftpostkontor 40 års jubilæum

Postkontoret i Københavns Lufthavn blev oprettet den 1. april 1939. Der var sendt post ad luftvejen siden 1920, men det var det første egentlige postkontor i en lufthavn.

I 1920 blev der sendt 1160 kg post i luften. I 1939 var tallet steget til ca. 250.000 kg og i 1978 passerede 15 millioner kg gennem postkontoret.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses en flyvemaskine. Oven over læses "KØBENHAVN LUFTHAVN / POSTKONTOR" og neden under "1939 – 40 ÅR – 1979".

Særkonvolut



Særkonvolutten er fremstillet af SAS Filatelistklub.

Udstillingen "Røde Kors og frimærker II" i København

Sted: "Lille Amalienborg", Dag Hammarskjølds Allé 28, København Ø
Tidsrum: 6. – 8. april 1979
Arrangør: Dansk Røde Kors
Anledning: Indvielsen af "Lille Amalienborg"

Staten stillede i 1976 "Lille Amalienborg" vederlagsfrit til rådighed for Dansk Røde Kors som nyt hovedsæde. Indvielsen blev fejret med en lille frimærkeudstilling. Postmuseet deltog med udkast og prøvetryk af danske udgaver til fordel for Røde Kors. Svenska Röda Korset viste et uddrag over temaet "Røde Kors" og Danske Røde Kors sin egen samling af danske udgaver.

Særstempel



Holger Philipsen havde tegnet det officielle særstempel. Teksten i randen er "KØBENHAVN Ø. / Udstillingen 6.-8.4.1979". I midten er der en tegning af to traktorer og en flyttevogn. Oven over ses et kors og neden under "DAG HAMMARSKJØLDS ALLÉ 28" og datoen. Stempellet blev anvendt alle tre udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



Motivet på konvolutten er en tegning af det nye hovedkontor. Oplaget er på ca. 8.000 stk.

Folder



Folderen er på fire sider. Den indeholder en udstillingsplan og et indlæg af Jørgen Gotfredsen, borgmester og vicepræsident for Dansk Røde Kors.

Jubilæumsudstillingen "Viborg 79"

Sted: Tinghallen, Viborg
Tidsrum: 7. – 8. april 1979
Arrangør: Viborg Filatelistklub
Anledning: Klubbens 50 års jubilæum
Protektor: Borgmester O. Th. Nielsen

Klubben, der blev stiftet den 5. april 1929, fejrede jubilæet med en udstilling med 54 eksponater. Her i jubilæumsåret var der 130 medlemmer.

Der deltog samlere fra Viborgs venskabsbyer, Hamar, Norge og Lund, Sverige. Uden for bedømmelse udstillede Bent Poulsen, Hjortshøj, "Viborg bypost", Aa. Kabell, Aarhus, "Viborg poststempler", Borgås Filatelistklub "Borgås posthistorie", Thomas Winther, Lund, Sverige "Lunds posthistorie", Kjell Andersen, Hamar, Norge "Hamar posthistorie",

Gunnar "NU" Hansen "Fodbold på Frimærker" og H. Schønning "Danske kvadrater".

Konkurrenceklassen var opdelt i to grupper, én for samlinger, der ikke tidligere havde været udstillet og én for samlinger, der tidligere havde været udstillet.

Der blev udstillet lande-, motiv- og temasamlinger. To dommerhold bedømte samlingerne. Det ene hold bestod af P. Fabricius Jensen, Henning Krøyer og Sv. K. Seitzberg og det andet af Erling Bendtsen, T. Buntzen og Irma Edslew. Dommerne uddelte 18 sølvmedaljer, 10 sølvbronze, 15 bronzemedaljer og 11 diplomer.

Der var ærespriser til:

- Ove Pedersen, Aalborg, for "Tofarvede, skilling, øre og cent udgaver, hovedgrupper, serier, setting og tryk". Specialsamling.
- Helmut Jensen, Rødby, for "Grønland". Landesamling.
- Arne Nielsen, Viborg, for "Dansk Vestindien". Udvidet landesamling
- Svend K. Seitzberg, Viborg, for "Danmark og D. V. I. tofarvede 1870-1905, 15, 16 og 17 serie". Specialsamling.
- Jørn Erik Nybo, Ringsted, for "Norge 1855-1955". Landesamling.
- Andreas Abitz, Ballerup, for "Gambias posthistorie". Landesamling.
- Kåre Hansen, Hamar, Norge, for "Norge med breve". Landesamling.
- Jens Peter Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz. Stående Helvetia 1882-1907". Specialsamling
- Ib Agerskov, Hornslet, for "Slesvigs postfrimærker 1920". Specialsamling.
- Asger Haagen Jensen, Brabrand, for "Spejdersport". Landesamling.
- Niels Klottrup, Hals, for "Stempel-samling Danmark 1875-1903". Specialsamling.
- Carl Thomsen, Allingås, Sverige, for "Spejderbevægelsen". Motivsamling.
- Per Rembert, Lund, Sverige, for "Sverige. Ringtryk 1877-1891". Specialsamling.
- Freddy West Jensen, Viborg, for "Grønland". Udvidet landesamling.
- Jan Bilgren, Lund, Sverige, for "Svensk postal dokumentation 1891-1912". Specialsamling.
- Hilmar Sørensen, Viborg, for "Frankrig". Landesamling.

- N. H. Poulsen, Viborg, for "Dansk Vestindien". Specialsamling.

Opmuntringspræmier blev givet til:

- Synnøve Tømmerås, Hamar, Norge, for "Telekommunikation, udvikling, opbygning og funktion". Motivsamlings.
- Astrid E. Lund, Hamar, Norge, for "Rusland med breve". Landesamling.
- Rudolf Frølund, Viborg, for "Vatikanstaten". Landesamling.

De danske, færøske og grønlandske postvæsener havde stande på udstillingen. Udstillingen blev en stor succes med 1.300 betalende gæster. Tombolaen var udsolgt allerede lørdag eftermiddag. Klubben fik et pænt overskud.

Hvis der var udstillere på "VIBORG 79" og som også ønskede at udstille på "SYD-POST 79" i Vejen ugen efter, tilbød Viborg Filatelistklub at sørge for transporten dertil med accept af De Samarbejdende Sydjyske Frimærkeklubber.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses Viborg Domkirke omgivet af dato og "1979". Under domkirken læses "50 ÅR" og i randen "VIBORG / VIBORG FILATELISTKLUB". Stempellet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er et vue over Viborgs tage med domkirken i baggrunden. Prisen for konvolutten var 3 kro-

ner. Samme pris gjaldt afstemplinger på Færøerne og Grønland med færøske og grønlandske frimærker.

Katalog



Kataloget kostede 10 kroner plus 2 kroner i porto. Det er 76 sider plus 4 sider indlæg.

Artikler af filatelistisk indhold:

- "Da Viborg havde blaa Postkasser" af Fr. Mørck
- "Felt og krigsfangeposten ved Viborg" af Vejen Andersen
- "Danmarks første frimærke" af Hans Schønning
- "Grønlands 'portomærker'" af John Sørensen og Toke Nørby
- "Dobbeltmorderen Rasmus Mørkes henrettelse" af Vejen Andersen
- "Poststempler fra Viborg" af Aage Kabell
- "De tofarvede" af B. Schäfer, Kurt Hansen, Lasse Nielsen og Svend K. Seitzberg

National frimærkeudstillingen "Syd-Post" i Vejen

Sted: Vejen Idrætscenter

Tidsrum: 13. - 15. april 1979

Arrangør: De Samarbejdende Frimærkeklubber i Syd- og Sønderjylland (D.S.S.F.)

Anledning: D.S.S.F.'s 10 års jubilæum
De Samarbejdende Frimærkeklubber i Syd- og Sønderjylland bestod i jubilæ-

umsåret af 13 klubber:

Esbjerg Filatelistklub, Frimærkeklubben Sydvest, Esbjerg, Grindsted Frimærkeklub, Gråsten Filatelistklub, Haderslev Filatelistklub, Frimærke-Cirklen, Kolding, Rødding og Omegns Frimærkeklub, Sønderborg Filatelistklub, Tønder Frimærkeforening, Varde og Omegns Frimærkeklub, Vejen og Omegns Frimærkeklub, Frimærkeklubben Filastudie, Aabenraa, og Åbenrå Filatelistklub. D.S.S.F. blev stiftet i 1969 i Vejen med ni klubber og Leon Hansen som formand. I jubilæumsåret var Lis Astrup fra Vejen formand.

Det var den første nationale udstilling, som blev afholdt efter dannelsen af Danmarks Filatelist Forbund. En sølvmedalje på udstillingen gav adgang til at udstille internationalt.

Der blev udstillet i tre klasser, A: samlinger, der tidligere var udstillet, B: samlinger, der udstilledes for første gang og C: juniorer inddelt i aldersklasser.

Klasse A og B blev opdelt i landesamlinger, specialsamlinger, studiesamlinger, stempelsamlinger, motiv- og temasamlinger, posthistoriske samlinger og filatelistisk litteratur.

172 udstillere deltog med 720 rammer, hvad der gjorde udstillingen til den største nationale frimærkeudstilling nogensinde.

Hos seniorerne opnåede følgende vermeal, som var den højst opnåelige bedømmelse:

- Sven A. Hansen, Brørup, for "Danmark". Landesamling.
- H. A. Grubich, Tønder, for "Danmark 2 og 4RBS". Specialsamling.
- J. G. Callesen, Aabenraa, for Danmark Skillingsmærker". Specialsamling.
- Ole Frederiksen, Allerød, for "Dansk Vestindien". Specialsamling.
- Christian Andersen, København, for "Slesvig / Holsten / Lauenborg 1844-1867". Specialsamling.
- Paul Nestler, Wolfsee, Vesttyskland, for "Thüringen 1945-46". Specialsamling.
- Jens Peter Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz 1850-1907". Landesamling.
- Jens Peter Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz 1907-50". Landesamling.
- Asger Haagen Jensen, Brabrand, for "Spejdersport". Motiv og tema.

Fortsættes...

Scandinavian Airlines System (SAS)

2. del

Af Flemming Petersen

Fortsat fra forrige nummer...

1946-49. Flyselskaberne kom nu ind i en økonomisk udfordrende periode. USA måtte uddele "Marshall" hjælp til de europæiske lande for at sikre en økonomisk og demokratisk udvikling. Et nyt ord "Den kolde Krig" fik for hver dag en ny og større betydning. Den sovjetiske blokade af Berlin, og efterfølgende luftbro til Vestberlin, krævede enorme resurser og et stort antal piloter og fly. Grønlands Styrelse var på dette tidspunkt ikke interesseret i, at DDL etablerede en flyveforbindelse mellem Danmark og Grønland – der var vist udfordringer nok i forvejen.

Krigsårene havde givet et kraftigt skub til flyindustrien, med bl.a. udvikling af langtrækkende fly, men et åbent polarområde udgjorde nu pludselig en stor sikkerhedspolitisk risiko for USA.

Udviklingen af dansk luftfart igennem det der sker i Grønland i årene 1946-49 medtages, da det fik afgørende betydning for udviklingen i den civile luftfart, og tilgang af piloter til DDL/SAS i de efterfølgende år. Der var mulighed for hjælp fra USA-Canada og England, til en **militær** udbygning i Grønland, herunder uddannelse, hjælp/flyindkøb, kortlægning, is rekognoscering, teknisk udstyr til vejrstationer, radioudstyr, og en tilladelse til at benytte de amerikanske flybaser i Grønland mv.

Igennem den "Den Internationale Civile Luftfartsorganisation" ICAO blev der givet tilsagn om at betale for dansk oprettelse af 10 vejrstationer i Grønland, hvoraf en placering på den nordligste del af Grønlands Østkyst, havde højeste prioritet. Grønlands Styrelse indkøbte til dette formål 2 stk. Norsemann vandfly, som Lauge Koch med base på Ella Ø benyttede til at understøtte arbejdet på østkysten, herunder assistance til de skibe der var stillet til rådighed for Ib Poulsen i Danmarkshavn, vejrstationen i Daneborg samt Eigil Knuth's ekspedition i Zackenberg og Pearyland.

Alle fly medtog post i det omfang det var muligt, og der oplyses efterfølgende en række datoer for flyvninger.

1946. Ved den danske udenrigsminister Christmas Møllers besøg i USA, tilbød USA uventet at købe Grønland for 100 mill. dollar.

Krigen havde vist at Grønland i forbindelse med kommende konflikter, ville få en afgørende central placering. USA og dets allierede havde et behov for en kraftig udbygning på Grønland med kortlægning, udbygning af lufthavne, radaranlæg, forsvarsanlæg, radiokommunikation og vejrstationer mv.

1946. Danmark måtte vælge side, og bidrage bedst muligt med udbygningen i Grønland, indenfor det begrænsede økonomi-

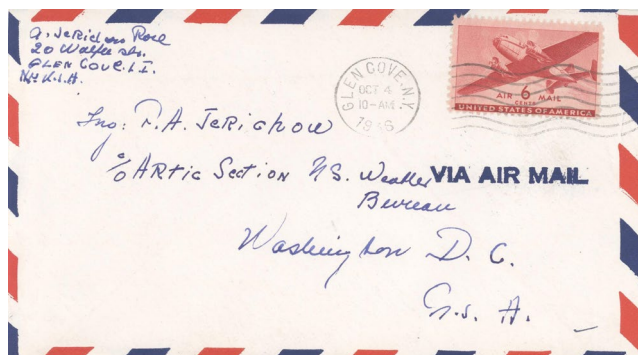
ske og mandskabsmæssige råderum, der var muligt lige efter krigen. 12 danske marinetelegrafister var allerede blevet uddannet af amerikanerne på basen i Narssarsuaq, og var nu placeret på vejrstationerne Cap Cort Adelaer og Skjoldungen, og Grønlands Kommando var oprettet med kontor i Godthaab, med nogle få marinesoldater.

1946-49. Forberedelserne til de nye Polarruter, og enkelte nye SAS ruter

1946. 7. november blev en skelsættende dag for Grønlands Styrelse og SAS, idet det tidligere monopol på postbefordring til og fra Grønland delvis blev ophævet.

USA fortsatte sin tilstedeværelse i Grønland efter krigen, og amerikanske militærfly og skibe havde i perioden indtil nu medtaget post på deres ture rundt i Grønland, mod at Grønlands Styrelse ydede et økonomisk bidrag.

Da USA etablerede en fast ugentlig flyrute mellem USA og vejrstationen Thule, Må Grønlands Styrelse acceptere et tilbud fra USA om, at ruten også kunne medtage dansk post.



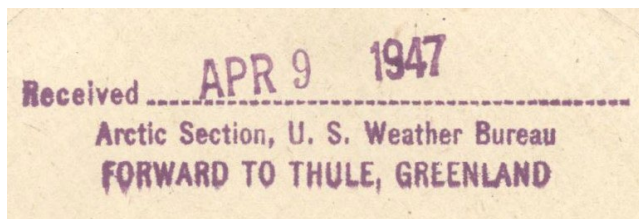
Ill. 22 Brev fra Rose Jerichow til Ingeniør P. A. Jerichow, der var rejst fra Narssargssuaq BW I til Thule, for at medvirke til at oprette en vejrstation. Brevet er sendt med US Air Transport Command på en nyoprettet ruteflyvning USA-Thule.



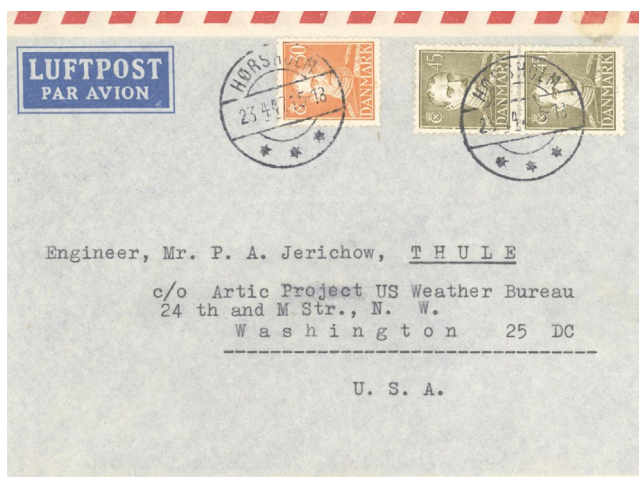
Ill. 22a Danskerne var splittede med hensyn USA's fortsatte tilstedeværelse i Grønland, og ikke mindst Rusland og de danske kommunister ønskede USA ud af Grønland.



Ill. 23 Brev fra Danmark annulleret den 22.3.47 til Thule Grønland sendt via c/o adressen "Arctic Section U S Weather Bureau Washington 25 DC USA". Brevet er frankeret med 40 øre udlandstakst til USA samt 25 øre Europæisk luftposttakst. SAS-AOA-ATC.



Ill. 23a Brevet er transitstemplet den 9. april 1947, og påført stempel "Recieved Arctic Section, U.S. Weather Bureau Forward to Thule, Greenland".



Ill. 24 Brev sendt Danmark-USA-Thule annulleret den 23.4.47, via c/o adressen "Arctic Project US weather Bureau 24 th. and M Str., N. W. Washington 25 DC U.S.A.". 40 øre udlandstakst samt 2. vægtklasse luftpost (2x40) i alt. 120 øre.

Brevene til Thule skulle adresseres til "Arctic Section U S Weather Bureau, Washington 25 DC USA", hvilket medførte at taksten nu blev udlands- i stedet for landsportotakst. Fra Grønland kunne postvæsenet, for første gang, lave en postafslutning til et andet land. Post fra Danmark til Thule kunne nu sendes til USA med SAS. Ill. nr. 22, 22a, 23, 23a, 24.

1947. Luftpostbreve fra ruten USA-Thule dukker jævnligt op, og denne nye vinterrute blev hurtig kendt i Thules sydligere nabokommuner, hvor slæderne tog vinter luftpostbreve med til Thule. Posten går med militærfløj **US Air Transport Command** til USA, og herfra videre til adressaterne. Fra Danmark sendes brevene med AOA eller SAS til USA og herfra videre til Thule. Ill. nr. 25, 26, 27 og 27a.

1947. Ivigtut benyttede en c/o adresse i USA "Navy 26 Fleet post Office New York City N.Y. U.S.A.". Luftpostbreve til



Ill. 25 Vinterbrev Thule-USA-Danmark annulleret 10.2.47. Indenrigstakst 20 øre med luftposttilleg (2x65) i alt 150 øre.



Ill. 26 Vinterbrev Upernavik-Thule-USA-Danmark annulleret 20. februar 47. i Upernavik, den dag lyset vender tilbage og de normale slæderejser fra Thule normalt begynder. Da det blev kendt, at der var oprettet en flyrute USA-Thule fik de nærmeste kolonier en mulighed for at benytte denne rute, hvis de transporterede brevene med hundeslæde til Thule. Frankering 200 øre = 40 øre via. USA og 2x80 øre luftpost.



Ill. 27 Brev fra vejrstationen Thule-USA-Danmark. Takst 20 øre + luftposttilleg 65 øre.

Ill. 27a nederst Brevet er forsynet med vejrstationens nye stempel, og afsender er F.P. Dahlkild Thule.

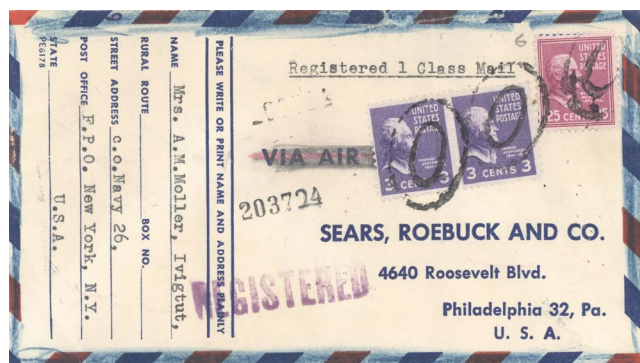
Ivigtut kunne sendes til USA med SAS, og herfra med militærfly til Grønland. Fra Ivigtut blev både amerikanske og grønlandske frimærker benyttet. USA fraflyttede i foråret personale fra flyvepladsen i Narssarsuaq "BW 1", til Grønndal ved Ivigtut. Den nye base fik navnet "Navel Station Grondal".
Ill. nr. 28, 29 og 30.



Ill. 28 Brev fra Ivigtut-USA-Danmark, annulleret Ivigtut 29. januar 1947. Takst 20 øre + 2x65 øre luftposttilleg.



Ill. 29 Brev Danmark-USA-Navy 26/Ivigtut. Takst udland 40 øre + luftposttilleg 40 øre.



Ill. 30 Anbefalet 1. Klasse luftpostbrev Ivigtut-USA annulleret 31.19.47, fra A.M. Møller Navy 26 F.P.O. New York.

1947. 18. marts. USA's militær var på Island under krigen og byggede bl.a. lufthavnen i Keflavík. U.S. "Air Transport Command" havde drevet en militær flyrute USA-Island-Skandinavien siden 26. januar 1945. Den sidste flyvning skulle være foretaget den 23. marts 1947?

Den amerikanske base "A.P.O. nr. 610" på lufthavnen "Keflavík", blev lukket den 27. marts, hvorefter de sidste amerikanske styrker forlod Island. Ved overdragelsen af lufthavnen til Island, sikrede USA sig en civil kontrakt til fortsat benyt-

telse af "sin" lufthavn, der senere blev Islands internationale lufthavn.

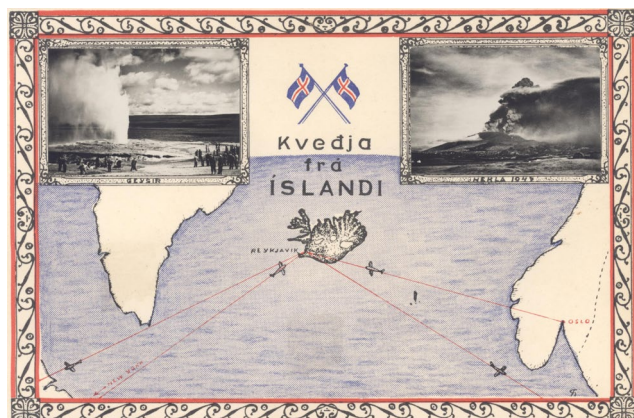
Det amerikanske civile luftfartsselskab AOA omlægger herefter sin skandinaviske rute, til nu at mellemlande på Island. **Ill. nr. 31, 32 og 33.**



Ill. 31 Fdc. flyvnings kuvert fra American Overseas Airlines "AOA", der som et civilt luftfartsselskab nu overtager den 2 år gamle amerikanske militærrute imellem USA og Skandinavien. Ankomst Reykjavik den 18.10.1947.



Ill. 32 Brev med AOA fra Reykjavik til Sverige annulleret Reykjavik den 18.3.47 og påført særstempel "AOA First North-Atlantic Flight".



Ill. 33 Kort fra Island med to indlagte fotos af Geysir og Hekla i udbrud. Kortet har indtegnede flyruter der viser, at Island nu har faste civile luftfartsforbindelser med udlandet.

1947. I april måned blev SAS ruten til Sydamerika forlænget fra Montevideo i Uruguay til Buenos Aires i Argentina. Tidligere viste "**Ill. nr. 20**" er et fdc. brev fra Sverige til Buenos

Aires i 1946, hvilket dengang kun var muligt mod betaling af tillægsporto.

SAS kort, der illustrerer rutenettet på dette tidspunkt, viser Island og Grønland liggende langt nord for de lønsomme atlantehavsruter. Konkurrenterne lod sig dog ikke "narre" af dette "fortegnede" kort, og fly, teknik mv. udviklede sig hurtigt. Var Danmark og SAS allerede hægtet af dette kapløb? **III. nr. 34.**



Ill. 34 Reklame for SAS med vekselkurser samt deres rutenet indtegnet med fuldt optrukne streger. Sydamerika ruten er nu forlænget til Buenos Aires, og der skal gå endnu 4 år før SAS forlænger ruten til Santiago De Chile. Kortet med ruterne er fortegnet, idet den nærmeste vej fra Europa til bl.a. Los Angeles går tværs over Grønland. Men det nordlige område kommer til at se uinteressant ud.

1947. 3. juni. "Marinens Flyvevæsen" køber 6 stk. brugte **Catalina** (tidl. bombe) fly fra Canada og sikrede sig samtidig, at de tre danske flybesætninger, på hver 5 mand, fik en uddannelse så de selv kunne flyve de første 3 flyvebåde hjem til Danmark. Flyene fik numrene **FM 51** til **56** hvor "FM" er en forkortelse af **Flyvebåds Monoplan**. Catalina flyene havde en stor aktions radius, kunne laste 2 tons, og lande både på vand og land. En meget stor investering, men lige hvad man stod og manglede i Grønland.

De erfaringer som brugen af flyvning og flyvebådene i Grønland gav, skulle vise sig at give et stærkt fundament for den senere udvikling af den civile luftfart. (Marinens luftfar-



Ill. 35 Fly FM-56 Canadisk Vickers Ltd. en Catalina flyvebåd (med hjul) med det grønlandske navn "Nauja". Flyet havarerede ved Ella Ø den 1. august 1951, blev nødtørftigt repareret, og fløj fra Ella Ø til Danmark via Reykjavik-Prestwick-Kastrup. Luftgruppe Øst havde Ella Ø som base og foretog bl.a. rekognoscering for skibe til og fra Blyminen ved Mestersvåg.

tøjer blev ødelagt på Holmen ved sabotage den 22. november 1943).

Samlere af breve & postkort til og fra Grønland, må alle have noget liggende der er befordret som Luftpost eller "militærpost" som i dette tilfælde.

1947. 3. juni. Catalinafly **FM 51**, **FM 52**, og **FM 56** leveres til Marinens Flyvevæsen via. ruten Toronto-Gander-Meeksfield (Island)-Aalborg-Luftmarine stationen København. Start den 3.juni med ankomst i København den 6.juni kl.1:40. **III. nr. 35.**

1947. juni. Catalina flyet **FM 51** fik base i Narssarssuaq BW1 i Grønland, og var til rådighed for "Geodætisk Instituts Fotoekspedition" fra juni til september md. Opgaven var at fortsætte de kortlægningsopgaver, der var påbegyndt for krigen i Sydgrønland. At få fremstillet korrekte kort med kendetegn i form af bjerge, dale, søer mv. var af stor betydning for en sikker flyvning i fremtiden.

1947. 13. juni. Brev fra Grønlandske Marinekommando Godthaab-Danmark, frankeret som luftpost 1 kr. 80 øre. Catalina **FM 52** er fotograferet i Godthaab den 5. august 1947.

1947. 16. juni. Det islandske selskab "Lofteidir" opretter ruten Reykjavik-København, og postruten via Island får stor betydning for Grønland. **III. nr. 36, 37 og 38.**



Ill. 36 Islands DC 4 fly over Reykjavik. Det internationale navn "Island Airways" blev benyttet på udlandsruterne.

1947. 20. juni. Catalinafly **FM 55** "Malleumuk" leveres til Marinens Flyvevæsen i København. Rute Toronto-Gander-Meeks Field (Island)-LuftMarineStationen i København. Start 20. juni med ankomst København den 22. juni kl.9:45. Denne gang blev der ikke foretaget mellemlanding i Aalborg. Flyet blev herefter sendt til Nordgrønland ført af flychefen Overbye, ankomst 25. juli efter mellemlanding på Island. Med titel af kaptajn og bevæbnet, skulle Eigil Knuth til Nordøstgrønland på en militær/videnskabelig ekspedition. Staten stillede skibe, fly og mandskaber til rådighed og dækkede en stor del af de øvrige omkostninger for "Dansk Pearyland Ekspeditionen 1947-49". Tomrummet efter nedlukning af Nordøstgrønlands Slædepatrulje blev udfyldt, og der blev overvåget, benyttet fly, radio, lytteudstyr, foretaget vejrobservationer og videnskabelige undersøgelser.



Ill. 37 Anbefalet sætbrev fra fdc. flyvning med "Island Airways" rute Reykjavik-København. Annuleret 16.6.47. Frankering 115 aur.

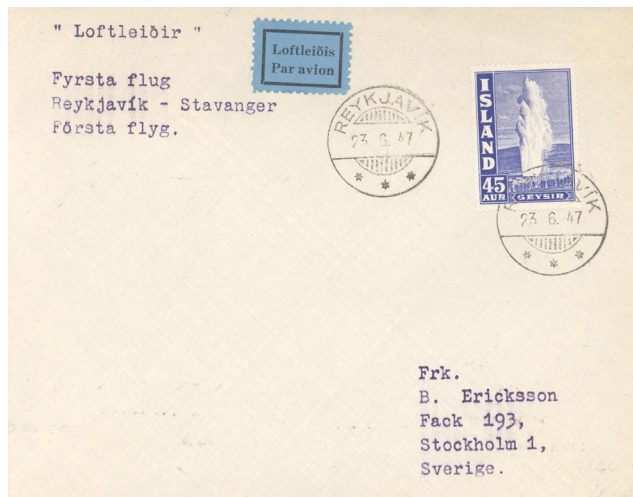


Ill. 38 Brev fra fdc. flyvning med "Island Airways" rute Reykjavik-København. Annuleret 16.6.47. Frankering 43 aur.

1947. 24. juni. Det islandske flyselskab "Loftleidir" opretter ruten Reykjavik-Stavanger. Ill. nr. 39 og 40.



Ill. 39 Postkort udgivet af "Loftleidir h/lh - The Icelandic Airlines" visende deres første DC 4 fly (Skymaster) nær vulkanen Hekla, der var i udbrud 1947/48.



Ill. 40 Brev fra fdc. flyvning med "Island Airways" rute Reykjavik-Stavanger. Frankeret med 45 aur og annuleret 23.6.47. Brevet er videre sendt til Sverige.

1947. 26. juni. Catalinafly FM 53 leveres til Marinens Flyvevæsen. Rute Toronto-Goose Bay- BW 1 -Keflavik (Island)-Luftmarine stationen København. Start 26. juni med ankomst København den 29. juni kl.11:45. Flyrute nu via. Grønland-Island-Danmark, uden mellemlanding i Aalborg.

1947. 7. juli. Det islandske flyselskab "Loftleidir" opretter ruten Reykjavik-Prestwick (Glasgow).

1947. 19. juli. Catalinafly FM 54 leveres til Marinens Flyvevæsen. Rute Toronto-Goose Bay- BW 1 -Keflavik (Island)-Luftmarine stationen København. Start 19.juli med ankomst København den 22. juli kl.11:45. Flyet blev benyttet i Sydgrønland og kom tilbage til København sidst i juli måned.

1947. 1. august sker det værste tænkelige for "Pearyland Ekspeditionen". Der modtages en radiomelding fra fly FM 55 "Er havareret, besætning ok". Deltagere og proviant var nu delt i to.

1947. 8. august flyver FM 54 fra Danmark mod Zackenberg, med Zigler som pilot, medbringende reservedele. Flyet repareres, men først en uge efter tillader vejret, at der igen sættes kurs mod nordholdet. Sidste flyvning mellem basen og Pearyland var den 28. august, hvor flyet måtte returnere pga. tåge.

1947. 30. august. Catalina FM 55 foretog en direkte flyvning Zackenberg- København, og landede efter 12 ½ times flyvning udenfor Luftmarinestationen i København. Luftkaptajn Overby og 6 yderligere militærfolk deltog, sammen med 3 pasagerer, herunder Eigil Knuth der ikke var blandt de 7 personer som skulle overvinde. Til Glaciologen Børge Fristrup kendes et julebrev med 1947 julemærke sendt ufrankeret, dette kan dog være medtaget hjemmefra til udlevering juleaften?

1948. I "Beretninger vedr. Grønland" oplyses, at alle fremmede luftfartøjer der ønsker at overflyve grønlandsk territorium, først skal indhente tilladelse hos de danske myndigheder. Der

var ”kun” etableret gensidige overenskomster med USA samt Portugal.

Følgende tilladelser blev givet: 32 britiske, 10 amerikanske, 8 canadiske, 3 hollandske, 1 australsk og 1 kinesisk, hvilket viser interessen for at foretage testflyvninger i dette øde område.

1. december 1948 tiltræder Danmark ”International Air Services Transit Agreement” der giver alle rute-fly tilladelse til at overflyve Grønland, mod kun i nødstilfælde at foretage tekniske mellemlandinge.

1948. marts. Danmark fik et tilbud om at overtage den amerikanske flyveplads BW4 ”Marraq” beliggende nær Godthaab og bemanded med 50 amerikanere. Danmark måtte takke nej, der kunne ikke skaffes 50 mand til at servicere og vedligeholde flyvepladsen.

1948. 17. marts blev Nato etableret med England, Frankrig, Belgien, Holland og Luxembourg, Rusland svarede igen med en blokade af Berlin samme dag.



Ill. 41 Postkort udgivet af ”F. Munthe-Østerbye, Copenhagen. Nr. 8049.” kortet viser et firemotorers SAS fly Douglas DC-6 ”Cloudmaster” Alvar Viking med plads til 48 passagerer. Dette var første fly med trykkabine, hvilket gav øget komfort for passagererne, men også at det gav færre aflysninger pga. vejret.



Ill. 42 Brev fra Oslo til USA annulleret den 14. maj. Efter en testperiode blev DC 6 flyene indsat på fast rutefart fra den 16. juli 1948.

ICAO. Den internationale civile luftfarts organisation besluttede, at der skulle oprettes en række nye vejstationer i Grønland, hvoraf de ville finansiere de 10. Den ene station skulle være radiosondebetjent og placeret så nordligt som muligt i Nordøstgrønland.

Det blev ”slædepatruljens” chef kaptajn Ib Poulsen, der blev udnævnt til at løse denne opgave i Danmarkshavn, i perioden fra sommer 1948 til forår 1949.

1948. Fra den 24. april til 15. juni blev de 13 nyindkøbte DC 6 fly (Cloudmaster) leveret til SAS. Flyene havde en rækkevidde på 5.000 km, og var de første fly med trykkabine. Marchhastigheden var nu oppe på 450 km/t. Rejsetiden København-New York kunne reduceres fra 27 til 22 timer. DC 6 flyene erstattede DC 4 flyene i takt med, at de blev testet og taget i brug. De skandinaviske flyselskaber fik nu øget deres kapacitet betydeligt. **Ill. nr. 41 og 42.**

1948. Det amerikanske flyselskab AOA reklamerer i danske blade med flyruter fra København til 70 vigtige byer, og nævner USA, Canada og Mexico. AOA har erfaringer fra over 15.900 transatlantiske flyvninger og fremhæver, at den gode mad og amerikanske drinks er inkluderet i billetprisen. Det nævnes også, at der er en fragtkabine i hvert fly. USA fremhævede naturligvis deres store forspring på disse ruter, og erfaring med flyvning, vejrmeldinger og navigering mv. i de nordlige områder USA-Canada-Grønland-Island. Et forspring der naturligvis skulle give passagererne mere trykthed under rejsen.



Ill. 43 Udleveret oversigt med sædeplacering, og på bagsiden SAS nye fælles logo, med tilføjelse af den nye divisions navn ”OVERSEAS DIVISION”.

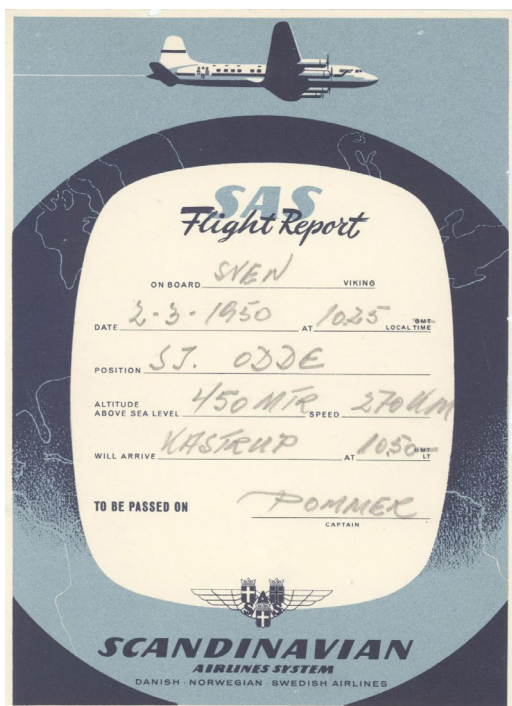
1948. 14. maj. I perioden 1946-48 havde SAS med sine ruter til Nord- og Sydamerika klaret sig flot. På de øvrige ruter var DDL, DNL og ABA i hård konkurrence både indbyrdes og med de øvrige flyselskaber, hvilket medførte store udfordringer og røde tal på bundlinjen.

Der var behov for nytænkning.

Oversøeruterne blev samlet i en ny stærk division ”SAS Overseas”, og de Europæiske ruter samles i divisionen ”European SAS”, der dækker over et tættere samarbejde mellem de tre flyselskaber ABA-DDL og DNL.

Der blev fremstillet et fælles logo indeholdende navnet Scandinavian Airlines System og de tre landes flag, og blot i underteksterne tilføjet enten ”Overseas Division” eller ”ABA-DDL-DNL”, i en rækkefølge der ikke syntes at være afstemt på forhånd. **Ill. nr. 43, 44, 45, 45a og 46.**

Overfor kunderne står selskabet nu markedsføringsmæssigt som en enhed, og ”SAS” flyene kan benyttes mere fleksibelt. Indenrigsflyvningen fortsætter uændret under de enkelte nationale selskaber. **Ill. nr. 47.**



Ill. 44 Fly rapport udleveret under flyveturen, med flypositionen over Sjællands Odde på vej mod Kastrup. SAS fly vist med det nye logo og de 3 landes flag over indgangsdøren bag. Det nye fælles logo nederst med tilføjelse af Danish – Norwegian – Swedish Airlines, benyttes i stedet for SAS divisionens navn "European SAS". De fly, der skulle indgå i den fælles europæiske aftale, blev overdraget den 1. august 1948.



Ill. 45 Reklamekort for det skandinaviske samarbejde med ønske om, at give passagererne den bedst mulige service og komfort til lavest mulige pris.

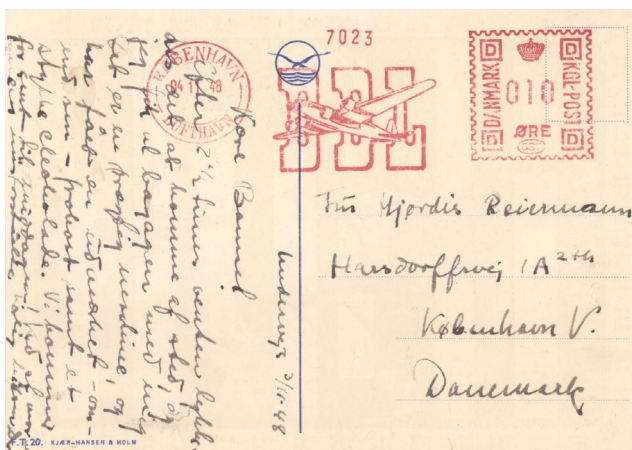
1948. 16. maj flyver B.17 bombeflyet til Grønland på et foto-flyvnings togt for Geodætisk Institut.

1948. 18. maj oprettes "Luftgruppe Grønland Vest" med Base i BW1 og "Luftgruppe Grønland Øst" med base ved Ella Ø, der dog flyttes til Mestersvig i 1953.

1948. 25. maj. Kort fra Julianehaab annulleret 25. maj, og transitstemplet i Københavns lufthavn den 7. juni kl. 11:00. Kun muligt luftbefordring med dansk eller amerikansk militærfly.



Ill. 46 Et kort fra en kendt luftpostsamler, Karlo Lindskog, der fulgte med i alt hvad der skete omkring nye og spændende flyvninger. Brugsforsendelse bliver dette kort jo aldrig, men som dokumentation for hvad der er sket og hvornår, er det en god hjælp for at få historierne gravet frem af dybet. Samarbejdets Åbningsdag angives til den 18. april 1948, hvor dette kort er befordret på den nye rute København-Aalborg-Kristiansand-Stavanger, annulleret i København den 18.4.48 13:35 og transitstemplet i Stavanger den 20. april. Det er min vurdering, at det Europæiske samarbejde var annonceret til denne dag, og at åbningen af ruten var denne dag, og ikke den 10. juni som div. katalogerne nævner.



Ill. 47 Postkort med franco stempel fra det danske lokale luftselskab DDL, annulleret den 4. november 1948.

1948 Grønlands Styrelses første postfly:

1948. I juni. Grønlands Styrelse modtager sit første "postfly" Noordoyn-Norsemann fly "Bumsii" OY-ABN, aktions radius 1.500 km, flyhastig 250 kmt, med ski kun 216 kmt, besætning 2 mand samt 4 passagerer. Flyet skulle benyttes til de forestående ret omfattende transporter af gods, mandskab, is rekognoscering, og post til/fra vejrmeldestationerne og ekspeditioner i Nordøstgrønland.

S/S Gustav Holm medbragte flyet fra København, og det blev leveret til sin base på Ella Ø, ved Lauge Koch's base station. Flyet blev beskadiget den 15. august, under en start fra Danmarkshavn, men blev nødtørftigt repareret den 18. august, med reservedele fra S/S Gustav Holm. Flyet blev sejlet tilbage for at blive repareret i København, men vendte tilbage året efter. **Ill. nr. 48 (Se forsiden).**

Fortsættes...



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER

udstykes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er
interessert i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - www.jjo.dk

Solgt på Skanfil's Storauction 204:



Obj. 3655:
NOK 36.900,-



Obj. 5407:
NOK 29.520,-



Obj. 4118:
NOK 22.140,-



Obj. 2598:
NOK 13.530,-



Obj. 66:
NOK 100.860,-



Obj. 2015:
NOK 14.163,-



Obj. 6759:
NOK 159.900,-

Auktion - så er det os!

Takket være vort enorme kundegrundlag
så har de sidste auktioner givet os
rekordpriser for bl.a. mønter, sedler og gode
filatelistiske objekter.

Kontakt os for gratis værdivurdering.



SKANFIL
Danmarkas

www.skanfil.dk Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no //
Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no



Helark-Småark-Frimærkehæfter

Af FFF Grønlandsgruppen

Post Greenlands frimærke udgivelser har de senere år ændret sig i en retning som samlerne bør være opmærksomme på. I Greenland Collector nr. 1. januar 2018, blev det publiceret at helark fremover kun ville blive fremstillet i ark af 10 stk. Nogle af udgaverne fremstilles med selvklæbende lim, og andre perforerede og med lim, man stadig skal slikke på.

"Europa 2018 Broer" Helark

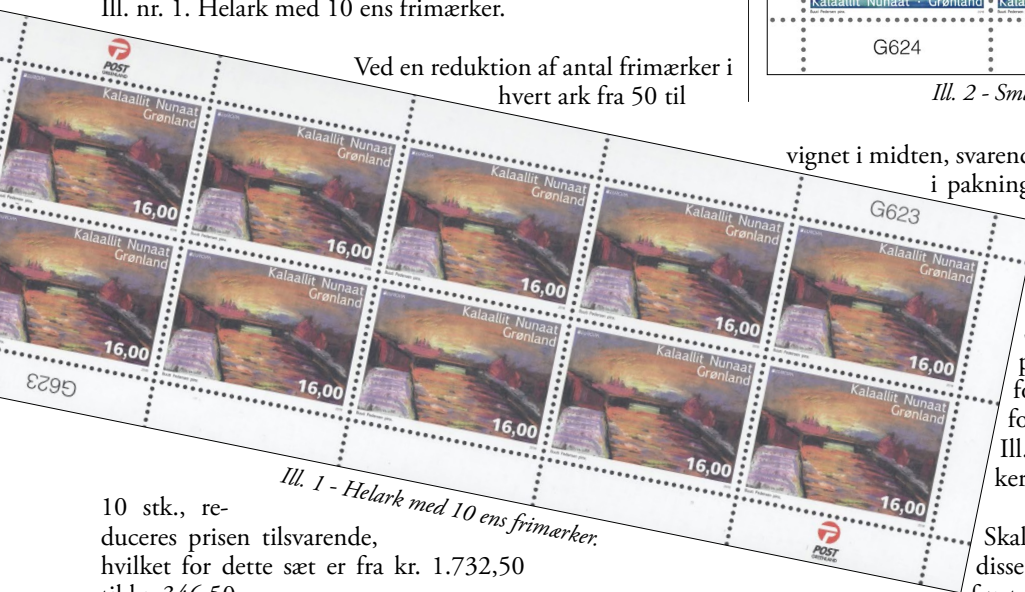
I 2018 udkom 2 frimærker fra Grønland under temaet "Europa 2018 Broer". Kunstneren er Buuti Pedersen og frimærkerne er trykt i offset tryk.

Frimærkerne udkom i den nye type helark med 10 frimærker, forsynet med marginalnumrene G623 og G624, og med pålydende værdier på 16 og 17 kr.

Arkranden er forsynet med et fortløbende produkt nummer, i dette tilfælde G623, samt 2 stk. Post Greenland logoer.

Ill. nr. 1. Helark med 10 ens frimærker.

Ved en reduktion af antal frimærker i
hvert ark fra 50 til



Ill. 1 - Helark med 10 ens frimærker.

10 stk., reduceres prisen tilsvarende, hvilket for dette sæt er fra kr. 1.732,50 til kr. 346,50.

Det er således blevet væsentligt billigere at samle helark, og tilsvarende muligt at købe enkelte af disse til en evt. temasamling.

Småark

Mærkerne er også udgivet i småark med ni ens frimærker, udført under de samme marginalnumre G623 og G624 som for helarkene. Der er kun et "nedre" marginalnummer på hvert ark.

Som det fremgår af Ill. nr. 1 og 2 adskiller marginalfireblokene i småarket sig fra dem i helarkene.

Prisen for dette småarksæt er kr. 311,85.

Ældre småark nr. 1-22

De første 11 sæt grønlandske småark var fremstillet med en



Ill. 2 - Småark med ni ens mærker.

vignet i midten, svarende til de småark Post Danmark solgte i pakninger der hang i publikumsområderne på posthusene. Kunderne kunne så købe forskellige varer, herunder frimærker, inden de nåede frem til ekspedienten i kassen.

Småarkene er dagligmærker med en pålydende værdi, der dækker taksten for de mest normalt benyttede brevforsendelser.

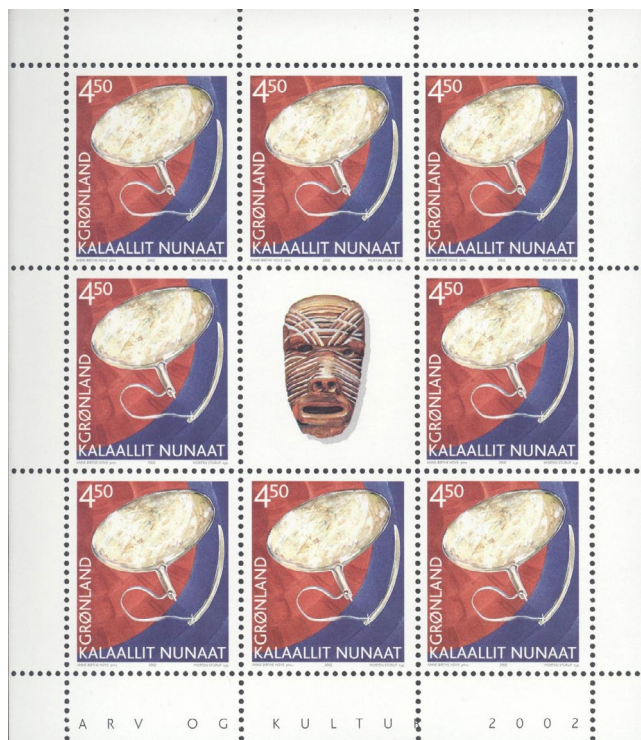
Ill. nr. 3. Småark nr. 1 med otte frimærker og en vignette.

Skal en samler, der er i besiddelse af et af disse småark sende et brev, falder blikket først på vignetten i midten, og frankeringen bliver et frimærke sammenhængende med vignetten.

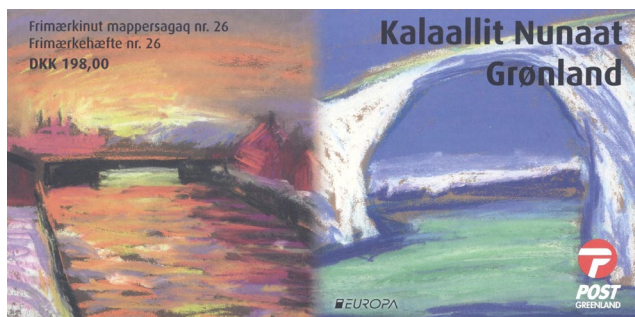
Der vælges så en af fire måder at rive mærkerne ud på. Ønskes alle fire kombinationer skal der bruges fire småark, af hver værdi, i alt 8 stk.

Men der er jo andre forsendelsestyper, og vægtgrænser, der giver flere kombinationsmuligheder.

I Frimærkesamleren nr. 2017-5 er et tilsvarende sæt småark fra Danmark gennemgået og de forskellige kombinationer vist. Konklusionen var, at der skal benyttes 16 arksæt for at få alle forskellige kombinationsmuligheder.



Ill. 3 - Småark nr. 1 med otte frimærker og en vignet.



Ill. 4 - Frimærkehæfte nr. 26. Forside.

For de samlere der fik fremstillet nogle af disse "sjældne" kuverter, var det så kutyme blot at vente på at "nogen" fik katalogiseret og prissat disse sjældenheder, men intet skete. Havde Post Greenland fortsat med at fremstille småark med vignet med serien "Europa 2018 Broer", ville et komplet sæt sammentryk stemplet eller ustemplet koste kr. 4.435,20. Samler man både stemplet og ustemplet, er det bare at doble op.

De første 11 småarksæt indeholder hver 8 frimærker med en vignet i midten og uden marginalnummer. Skal der laves en samling visende de forskellige kombinationsmuligheder skal der bruges 352 stk. af disse småark.

EUROPA-frimærkit 2018

Nunarput minguitsuullunilu, inoqarpiangilaq. Taammaallaat illoqarfeeqqat 18, nuna kaajallallugu. Ikaartarfeqarnatillu pulaassagaanni/tikeraassagaanni.

Ikaartarfik: Illoqarfiulli ilai koorqarput, illoqarfiup imertarfissaa qaninnerussammat. Taakulu ikaartarfeqarput. Qaqortoq ikaartarfia 2016-mi nutarterneqartoq uani assimi takuneqarsinnaavoq, unnulernerani seqineq tarrilernerani.

Iluliaq: Ilulissat ilaat putoqarlutit ikaartarfut isikkoqarsinnaapput; eqqumiitsumillu eqqarsarsinnaalluta: Ikaartarfik sumit? Sumut?

Inussiarnersumik inuullaqqusillunga,
Buuti Pedersen

EUROPA-frimærker 2018

Grønland er et meget rent og uberørt land, og mennesket har ikke sat sig mange spor i landet. Kun 18 små byer er fordelt på den gigantiske ø. Ingen broer mellem byerne, men flere steder er byer lagt ved en elv, så der er en naturlig vandforsyning.

Broen: Til frimærket er valgt den nyrenoverede bro over elven i Qaqortoq, set i aftenlys.

Isbroen: Vore isfjelde indtager de mest utrolige formationer. Det er ikke ualmindeligt at se en bro i et isfjeld - og det giver liv til en ny metafor: Fra intetsted til intetsted.

Med venlig hilsen
Buuti Pedersen

		Nassiussat akii • Allakkat Posttakster • Breve	
Oqimaassuseq annerpaamik	Kal. Nun.	Europa*	Nunat allat**
Vægt højst	Grønland	Europa*	Øvr. udland**
20 g	14,00	16,00	17,00
100 g	23,50	28,50	59,00
250 g	40,00	53,50	131,00
500 g	72,00	99,50	220,00
1.000 g	112,50	144,00	276,00
2.000 g	151,00	210,00	380,00

* Taakkununga ilaallutik / Herunder Danmark, Island og Færøerne

** Taakkununga ilaalluni / Herunder Canada

Ill. 4a - Frimærkehæfte nr. 26. Bagside.



Ill. 4b - Frimærkehæfte nr. 26. Indhold.

Oplagene på de enkelte af disse serier er meget begrænset, og hvis samlerne har købt halvdelen af disse ark, vil det kun være muligt at lave 16 samlinger i både brugt og ubrugt.

Småark med otte frimærker og en vignet i midten udgik hos Post Greenland i 2013, og blev afløst af småark med ni ens frimærker.

Frimærkerne "Europa 2018 Broer" er også udgivet i frimærkehæfte nr. 26 på selvklæbende papir. Af taksttabellen fremgår, at prisen for et brev til Europa koster kr. 16,00 og til øvrige udland kr. 17,00. Den pålydende værdi på frimærkerne svarer således til de mest anvendte takster.

Prisen for køb af frimærkehæftet er kr. 207,90.

"Europa 2018 Broer"

En samlet pris for et helark, småark og frimærkehæfte er kr. 866,25. Skal man også have et enkeltmærke og fireblok med, vil prisen være 1.039,50.

(Fdc. ikke medregnet og maxi kort udgives ikke længere)



Ill. 5 - Ark med selvklæbende frimærker.

Hvis Post Greenland ikke havde ændret sin udgivelsespolitik, havde prisen for denne serie (inkl.) kombinationerne i småarkene været kr. 6.548,35.

Seneste nyhed 2019

Post Greenland oplyser, at udgivelse af småark med ni frimærker er ophørt ved udgangen af 2018, og nu erstattes af de mindre helark med ti frimærker.

Helark med 50 frimærker udgået

Det sidste standard helark med 50 frimærker fra Grønland er julefrimærkerne fra 2017 med marginalnumre G618 og G619. For de selvklæbende mærker i helark, er serien Miljø i Grønland G616 og G617 de sidste.

Helark med 10 frimærker

De første takkede helark med 10 frimærker er sportsserien fra 2018 med marginalnumrene G620 til G622. Udført som Ill. nr. 1.

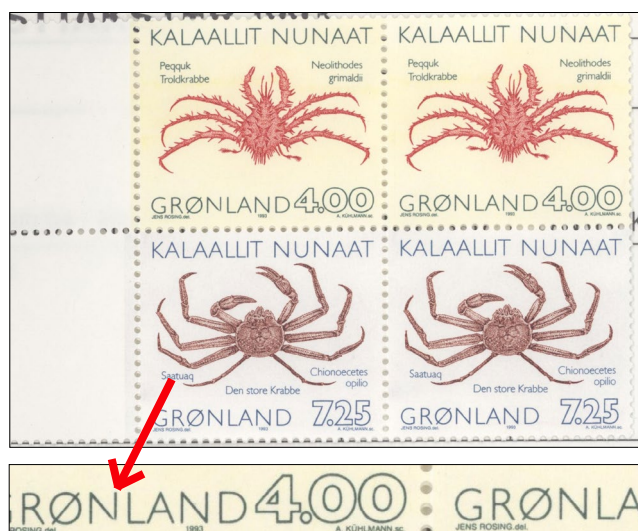
Det første takkede helark med 10 stk. selvklæbende frimærker er serien Miljø i Grønland med marginalnummer G625 og G626. Mærkerne sidder løst placeret på arket og det fraskårne papir mellem mærkerne er fjernet. Se Ill. 5.

For variant samlere er det vigtigt at kende fremstillingsmetoden for disse ark og hæfter mv., hvis de fremstilles i større enheder og efterfølgende skæres ud i mindre enheder.

Til samlerens brug ville det være en stor hjælp, hvis der forelå en skanning fra hver udgivelse. Det er vel det der normalt kaldes en brugervejledning, der følger med varen.

I tidligere helark, har en variant ofte en fast position i arket, og er der fremstillet 3 ark ad gangen er varianten måske kun i hvert 3. ark.

Med de nye ark med selvklæbende frimærker er der ingen garanti for, at mærkerne har den oprindelige placering, da de jo kan betragtes som løse mærker, der kan flyttes rundt på.



Ill. 6 og 6a - Fra frimærkehæfte nr. 3. (kort "N").



Ill. 7 - Fdc julefrimærker med duft.

Havde samlerne haft adgang til noget jomfrueligt reference-materiale, evt. i form af nogle gode skanninger mv., ville dette givetvis skærpe interessen for at samle på disse mærker.

Varianter

Frimærkehæfte nr. 3. med variant "afkortet N" i Grø"N"land, placering tv. ved arkrand i firestribe.
Ill. nr. 6 og 6a. Fra frimærkehæfte nr. 3. (kort "N").

Duften af røg og gamle cigarer?

Hvem har ikke prøvet at købe et gammelt lot frimærker der "lugtede" af cigarrøg, og skulle stå i garagen et stykke tid, før det kunne komme ind i stuen.
For de kommende generationer vil dette måske blive fortid, efter post Greenland har fremstillet frimærker med duft.

Juulip tikka

Orpigarsunni, kaageersunni naaginrlugu naluneq ajorparut juulli qallisoq.
-tipi tipigissoq meeraasimanermik, nuannersunik, ataatsimoornermik, kisalu pilluarnermik allanilu eqqaasitsisoq.
Juulissamut pikineq, meeqat ulli nallittut, qilanaarup nipaamik pegarlutik pikeqataasut.

Ullumikkut juulip isumaa upperisaqarnemut tungaannarunnaarluni ilaquttanik, ikinngutunik qanigisanillu ataatsimoorfittut nallittorsiorfittut pingitsoor sinnaajunnaarnikuarpur.

Inuit sumikkaluartulluunniit juulimi pilluqaqqugaarpakka.

Inussiarnersumik inuulluqaqullunga,
Ivnguak' Stork Høegh

Julens duft

Når der dufter af julegran og småkager ved vi allerede at, julen nærmer sig.

-duften som får os til at tænke på barndommen, gode begivenheder, familiesamling og ikke mindst kærlighed og ro.

I dag handler julen ikke kun om religion, men den handler mere om samvær med familie, venner og de nærmeste. Jeg ønsker alle rigtig god jul.

Med venlig hilsen
Ivnguak' Stork Høegh

Nassiusat akil • Allakkat Posttakster • Breve			
Ogimaassuseq amnerpaamik	Kal. Nun.	Europa*	Nunat allat**
Vægt højst	Grønland	Europa*	Øvr. udland**
20 g	14,00	16,00	17,00
100 g	23,50	28,50	59,00
250 g	40,00	53,50	131,00
500 g	72,00	99,50	230,00
1.000 g	112,50	144,00	276,00
2.000 g	151,00	210,00	380,00

* Taakkununga ilaallutik / Herunder Danmark, Island og Færøerne

** Taakkununga ilaalluni / Herunder Canada

Ill. 9 - Bagside af frimærker med duft hæfte.

Frimærker med duft

Frimærkerne er udgivet i et sæt med to mærker, og i helark med 10 stk. Det ene mærke dufter af julekager og det andet af julegran. Duften opnås ved en svag berøring med en finger, der giver den reneste duft af enten kanel eller gran. Efter sigende er mærkerne blevet meget populære i Grønland.

Ill. nr. 7. Fdc julefrimærker med duft.

Julefrimærkerne er også udgivet i frimærkehæfte, men er uden duft.

Ill. nr. 8. julefrimærker i frimærkehæfte.

De oplyste priser er baseret på pålydende med tillæg af 5 % ved køb hos Post Greenland. Køb for under kr. 80,- er moms-frit.

Har du lyst til at deltage i Grønlandsgruppen, er du velkommen til at kontakte Jørgen Hansen på tlf. 28614560 eller FFF's kontor på tlf. 44 44 3412.



Ill. 8 - julefrimærker i frimærkehæfte.



Tysklandsgruppern

Frimærke, Brev & Postkort messe 2019

Af Tysklandsgruppen

Messen afholdes 9.-10. november 2019 og temaudstillingen er "Tyskland".

Tyskland har igennem årene vist sig at være det næstmest samlede område i Danmark, så tanken er at fortælle/visе Tysklands historie igennem frimærker, breve og postkort mv.

Der er indgået en aftale med "FFF Tysklandgruppen" med det formål at få flest muligt til at vise en del af denne historie på et en rammes eksponat indenfor nogle udvalgte temaer, fra efterfølgende liste, der naturlig kun er vejledende.

Vi indbyder derfor alle FFF medlemmer og læsere af Frimærkesamleren til at deltage i dette projekt, hvor vi forventer at kunne fremvise omkring 140 forskellige Tyskland samlinger.

Der er kun 1 ramme med plads til 15 (3x5) A-4 plancher til hvert eksponat. Rammerne er konstrueret, så alle formater kan anvendes til opsætningen.

Der er valg 1 ramme for at vise bredden i tysk filateli samt give flest medlemmer mulighed for at vise deres materiale.

Der er ikke noget udstillingsreglement og dermed heller ikke nogen bedømmelse. Det er op til den enkelte udstiller at vælge opsætningen. Alle plancher skal være afstivet og opsat i plastiklommer.

Der opkræves ikke rammeleje, så deltagelse som udstiller er gratis. Dog skal udstillerne selv sikre evt. forsikring af egen samling.

Opsætning sker lørdag fra kl. 07:30 og skal være færdig kl. 09:30.

Nedtagning sker efter lukning af messen kl. 16:00 om søndagen.

Tilmelding skal ske på anmeldelsesskema, der kan udskrives fra FFF hjemmeside eller indsendes på mail til udstillingslederen med de samme oplysninger som krævet i anmeldelsesskemaet.

Udstillingsudvalget kan vælge, at undlade at acceptere eksponater, såfremt der er flere indenfor det samme område eller hvis udvalget skønner, at emnet ikke omhandler tysk filateli.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til udstillingsleder schwaner.willy@gmail.com

Vi glæder os til at se netop din samling og gerne flere samlinger.

Foreløbig liste over samleområder

	TYSKLAND til 1918 (Kejserrige)
1699-	Berlin breve
1850-	Tyske stater
1850-	Tyske stater

TILMELDELSESSKEMA

Der kan kun tilmeldes en samling pr. skema

Navn:

Adresse:

Postnummer: By:

Telefon:

E-mail:

Samlingens titel:

Sætter selv op: Ja Nej

Tilmeldingsfrist senest 5. maj 2019.

Plancherne skal være afstivet og i plastiklommer.

Tilmeldingen er bindende.

Dato og underskrift:

1850-67	Schleswig Holstein
1867-79	Helgoland
1868-72	Norddeutscher Postbezirk
	Skibspost til Danmark
1872-	Lille og stort brystskjold
1875-80	Reichadler i oval
1889-	Krone Adler
1900-20	Germania
1914-18	1. verdenskrig
1914-18	1. verdenskrig postkort
1914-18	Besættelse Vesteuropa
1914-18	Besættelse Østeuropa
1920-22	Afstemningsområder
1920-	Slesvig afstemningsområde
1920-25	Memel
1920-35	Saargebiet
1920-39	Danzig
	Zeppelin post
	Postkort
	Frimærkehæfter

	TYSKLAND 1918-1932 (Weimar republikken)
1918-23	Frimærker i inflationsperioden
1918-23	Sammentryk og frimærkehæfter
1918-23	Ark
1918-23	Bayern (1920) og Württemberg (1923)
1918-23	Posttakster i inflationsperioden
1923-	OPD overtryk I & II
1923-	Rosette udgaven
1923-	Lokaludgaver
1923-32	Frimærker i perioden
1918-32	Luftpost
1918-32	Zeppelin
1918-32	Katapult post
1924-32	Frimærkehæfter
1924-32	Helark til frimærkehæfter
1924-32	Postkort
	TYSKLAND 1933-1945 (3. Rige)
1932-45	Paul von Hindenburg dagligserier
1933-39	Rigspartidage
1936-	Olympiske Lege 1936
1933-39	Katapult og Zeppelin post over Atlanten
1933-45	Propaganda samleralbum
1941-45	Adolf Hitler dagligserier
1933-45	Frimærker i perioden
1933-45	Tjenestemærker
1933-45	Frimærkehæfter
1933-45	Helark til Frimærkehæfter
1933-39	Postkort
1939-45	Böhmen & Mähren
1939-45	Generalgouvernement
1940-45	Besættelser Vesteuropa
1941-45	Besættelser Balkan
1941-45	Besættelser Østeuropa
1939-45	Feltpost
1941-45	Frikorps Danmark
1933-45	Koncentrationslejer post
1933-45	Censur
1939-45	Postkort
	TYSKLAND 1945-1950 (Kontrolråds perioden)
1945-46	AM Post
1945-46	Lokaludgaver
1945-	Sächsische schwärzungen
1945-46	Russiske besættelseszone
1945-46	Russiske besættelseszone
1945-46	SBZ Thüringen
1945-50	Fransk besættelseszone

1945-50	Fransk besættelseszone
1945-50	Fransk besættelseszone
1946-48	Amerikansk, engelsk og russiske fælles zone
1946-48	Amerikansk, engelsk og russiske fælles zone
1946-48	Amerikansk, engelsk og russiske fælles zone
1948-	Vest zone valutareform bånd/netovertryk
1948-	Vest zone valutareform bånd/netovertryk Berlin
1948-50	Amerikansk/engelsk zone frimærker
1948-50	Amerikansk/engelsk zone frimærker
1948-52	Bygningsserien
1945-48	Berlin frimærker
1945-48	Berlin frimærker
1948-49	Berlin luftbro
1948-	Berlin postkrig Øst-Vest
1948-56	Notopfer Berlin mærker
1948-50	Vestberlin gyldige frimærker
1948-50	Vestberlin gyldige frimærker
1948-50	Vestberlin frimærkehæfter
1948-50	Vestberlin helark til hæfter
1948-50	Østberlin gyldige frimærker
1948-50	Østberlin gyldige frimærker
	SAARLAND
1950-59	Frimærker i perioden
	DDR DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK
1950-90	Frimærker i perioden
1950-90	Frimærker i perioden
1950-90	Sammentryk og frimærkehæfter
1950-90	Breve
1950-69	Tjeneste- og kurerpost
1989-90	Øst/Vest murens fald/sammenlægning
	BERLIN
1950-90	Frimærker i perioden
1950-90	Frimærker i perioden
1950-90	Sammentryk og frimærkehæfter
1950-90	Breve
	BRD BUNDES REPUBLIK DEUTSCHLAND
1950-	Frimærker i perioden
1950-	Frimærker i perioden
1950-	Sammentryk og frimærkehæfter
1950-	Breve

Tysklandsgruppen mødes d. 3. mandag i hver måned. Du kan møde frem eller komme med på vores mailliste for løbende orientering om foredrag mm.

AFA-katalogerne 2019

Af Holger Vilstrup

Den 1. november 2018 udkom årets AFA-kataloger. Forlaget har i år brudt med mange års praksis. AFA's Europakataloger vil i fremtiden blive udgivet hvert andet år. I lige år vil Østeuropakataloget i 2 bind blive udgivet, mens man i de ulige år vil udgive Vesteuropakataloget i 3 bind.

Skandinavien kataloget vil ligeledes kun blive udgivet i de ulige år. Man vil tilsyneladende ikke længere udgive 4-blokkataloget, hvilket er ganske forståeligt, da der ikke længere udgives 4-blokke.

Danmarkskataloget vil fortsat blive udgivet hvert år. Dette katalog udgives både med traditionel ryg og med spiralryg. Begge udgaver har åbenbart deres tilhængere.

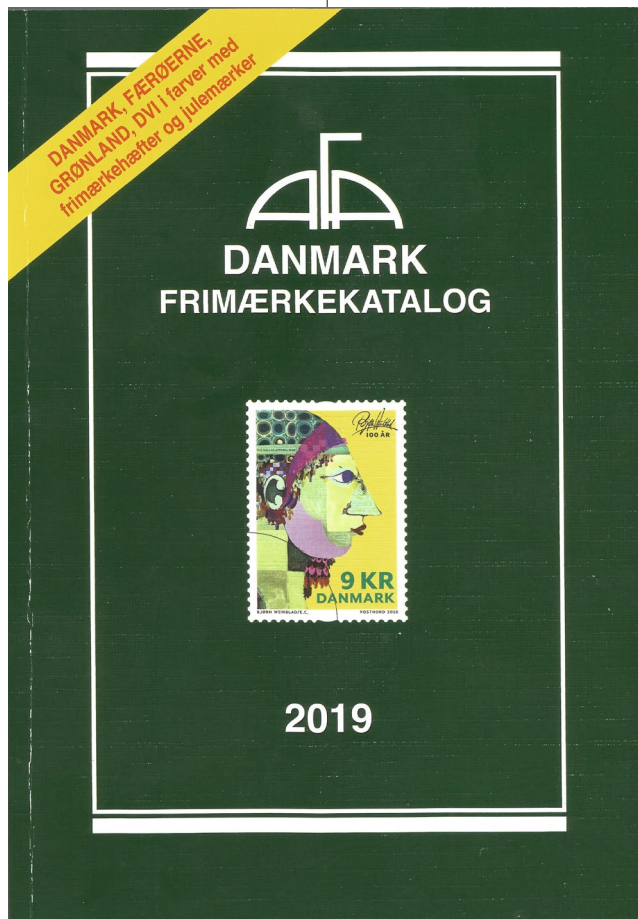
På baggrund af, at Europakatalogerne kommer med større mellemrum, tilbyder forlaget et gratis 3 måneders abonnement til Nordfrims netkatalog. Netkataloget omfatter alle europæiske frimærker udgivet efter 1.10.2010 og er i farver. Netkataloget vil være et godt alternativ for motivsamlere og andre samlere, hvis de normale kataloger ikke indeholder ret mange prisændringer.

Danmarkskataloget 2019

Danmarkskataloget er nu på 704 sider, en udvidelse på 24 sider med nyheder i forhold til sidste år. Kataloget er udvidet med i alt 56 nye varianter, hvoraf de 29 ikke er helt nye, idet de er overført fra specialkataloget fra 2016. Der er i kataloget trykt en oversigt over de nye varianter, et udmærket tiltag, da det ellers kunne være lidt af en opgave at finde dem alle. De fleste af varianterne hidrører fra Porsgaard-Larsens studiekreds om varianter. Et udmærket samarbejde, der er til gavn for begge parter. En prissætning af varianterne i AFA-kataloget er stadig en slags blåstempling af varianten fra en studiekreds.

Prisændringerne er ganske få. Der er konstateret en svagt faldende tendens med hensyn til priserne på de klassiske udgaver. Således er 2 RBS nu som brugt noteret til 18.000 kr. for Ferslev og 9.000 kr. for Thiele mod 20.000 kr. og 10.000 kr. i sidste års katalog. Tilsvarende reduktioner kan ses for flere andre klassiske danske mærker.

AFA noterer fortsat postfriske priser for de kvadratiske danske frimærker fra perioden 1851 – 58. Det er et spørgsmål om, hvor længe, man bør blive ved med det, da en heftig debat for et par år siden syntes at munde ud i, at hængsler kan fjernes fra den meget kraftige gummi uden at det kan konstateres bagefter. Såvel Facit som Michel katalogerne noterer ikke postfriske priser for disse udgaver. Måske AFA burde overveje noget tilsvarende.



Danmarkskataloget angiver også brevpriiser for mærker frem til og med 1995. Kataloget er helt i farver og har vel status som det førende og det bedste Danmarkskatalog på markedet.

Prisen for kataloget er 310 kr. Ringbindudgaven koster 360 kr.

Østeuropa 2019

Østeuropakataloget er i 2 bind med landene opdelt i alfabetisk orden. Bind 1 omfatter landene Albanien – Rumænien og bind 2 landene Rusland – Ungarn.

Prisændringerne i forhold til den seneste udgave er ganske få og vel ikke særlig interessante. Set over en længere tidshorisont kan det dog konstateres, at der har været en betydelig stigningstendens for Sovjetunionen i mellemkrigstiden. Mindre stigninger kan konstateres for områderne Polen, Estland, Serbien og Jugoslavien.

Fald kan konstateres for Tjekkosllovakiet og Ungarn efter 1945 – de utakkede udgaver fra Ungarn er dog steget.

Katalogerne er generelt velredigerede. Det letter selvfølgelig opgaven, at kataloget er uden fornyelser bortset fra årets nyheder. Det er nok en helt bevidst politik fra forlagets side. Skulle man på et eller andet tidspunkt give sig kast med at omarbejde et eller flere afsnit – gerne med bistand fra samlere – kunne Hradschin udgaverne fra Tjekkosllovakiet være et oplagt emne. Fremstillingen i AFA-kataloget er mildt sagt temmelig dårlig.

Prisen for katalogerne er 480 kr. pr. bind – stort set uændret i forhold til tidligere.

Facit Sverige 2019

Af Holger Vilstrup

Ud over forlagets mere kendte skandinavienskatologer, udgiver Facit Forlaget også et Sverigeskatolog.

Dette katalog udmærker sig ikke med en dybtgående gennemgang af de udgivne svenske frimærker. Det er foretaget i specialkataloget. Frimærkeafsnittet fylder mindre end halvdelen af kataloget.

Det er 2 år siden, forlaget sidst udsendte Sverigeskatolog. En nyhed i det foreliggende katalog er en katalogisering af de såkaldte Evenementsmærker, der i perioden 1874 – 1925 blev udgivet for at markere forskellige begivenheder. Disse mærker var ikke frankeringsgyldige, men anvendtes for at reklamere for de forskellige begivenheder. Mærkerne påsattes forsendelser ved siden af den normale frankering.

Flere af disse mærker/mærkater er kun kendt i få eksemplarer og er dermed noteret til høje priser i kataloget. De sjældneste er markeret med et "R". Således blev der i 1914 i anledning af en film premiere i Stockholm udgivet et mærkat med billede af Asta Nielsen – se illustrationen. Mærket er noteret med et R. Hvis læsere skulle ligge med et sådant mærke, vil man givetvis



Bytning Sverige-Tyskland-Berlin-DDR-Holland-USSR-og Ungarn
BYTTES SAMME LANDE RETUR

Flemming Stemann
Søparken 37
Sørbymagle
4200 Slagelse

kunne se frem til en pæn pris hos Postiljonen. Mest kendt af mærkaterne er nok mærkerne udgivet i anledning af de olympiske Lege i 1912 i Stockholm. Et sjovt og spændende område, der nu første gang er katalogiseret.

Der er i kataloget også foretaget en omfattende gennemgang af de svenske lokalmærker. I Sverige har man haft mange flere lokale foretagender, der i konkurrence med postvæsenet foretog lokal omdeling af forsendelser. Det var først i 1947, at den private postomdeling blev afskaffet, da postvæsenet fik monopol på omdeling af "skrevne meddelelser".

Postmonopolet ophævedes igen i 1993, hvorefter lokale postomdelinger genopstod med udgivelse af egne frigørelsesmidler. Af kataloget fremgår, at brugsforsendelser er ganske sjældne i modsætning til filatelistisk fremstillede forsendelser.

Kataloget er med både svensk og engelsk tekst. Kataloget er på 392 sider og koster 350 SEK i Sverige.



En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande.
Opdaterer flere gange ugentligt.
Besøg butikken eller bestil online.
Hjemmeside: www.nellefrim.dk
Butik: Johnstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.
Åbningstider 10:30 - 17.
Lørdag 10-13 (1 i måneden)
Mandag lukket. Tlf. 35375300.
Mail@nellefrim.dk

BILLIGE TILBUD

Danske stjernestempler
Stjerne 1 – 2, udslebne. Breve
og enkeltmærker.
Island klassisk stemplet
Udgaver 1875 – 1930 inkl. tjene-
ste mærker.
Danmark stemplede skillings ud-
gaver mv.
1851 – 1871 + 1875-1929 inkl.
tjeneste-porto mv.
Samlinger udstykses
Stor rabat på katalog priser
Stort udvalg i restsamlinger
Europa og Oversø

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

Gode søgefunktioner

bla.

over 700 Motiver,

emner,

personer

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMARKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se

posten

Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker

... mesterværker fra de
fjerntliggende øer i nord

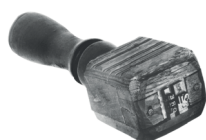
Årsmappe 2018

Kunne du tænke dig at modtage alle årets frimærker på én gang - nemt og bekvemt? Så er årsmappen et godt alternativ. Den indeholder alle årets frimærker og miniarke og sælges til pålydende værdi: 424,- DKK.

Jubilæumsudgivelse 11.01.2019:

Provisorier 1919-2019

For 100 år siden blev det berømte stolebensstempel brugt til at overstemple 5 øre frimærker med pga. mangel på frimærker på Færøerne. Miniarket viser stolebensstemplet samt et af de forslag, som Godskesen Andersen lavede. Design: Kári við Rættará og Álvur Danielsen.



Bestil nemt og bekvemt på www.stamps.fo

Posta Stamps, Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn, Færøerne

Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Boganmeldelser

Af Flemming Petersen

Dansk pakkepost til udlandet



Ib Krarup Rasmussen, har igennem Danmarks Filatelist Forbund, udgivet håndbogen **"Dansk pakkepost til udlandet"**.

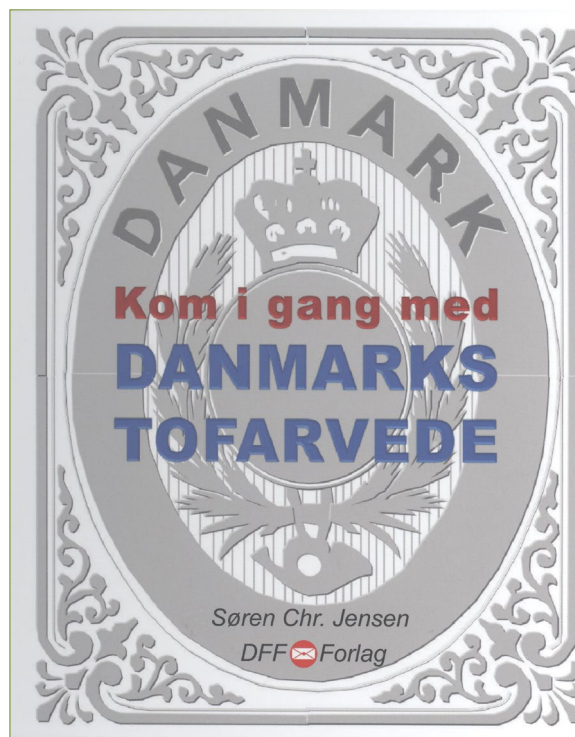
Det er dog blevet til en håndbog i storformat med et væld af oplysninger om takster mv. Fra nærområderne er der en gennemgang og skemaer for de enkelte lande, opsat i overskuelige skemaer.

De korrekte takster kan være svære at finde, og pludselige uventede befordringsveje og takstændringer kan forekomme. Skulle du pludselig sidde med et adressekort, hvor portoen ikke passer, er der rigeligt plads i skemaet til at lave en note og få undersøgt taksterne nærmere, da adressekort som udgangspunkt ikke overfrankeres.

Bogen er et flot arbejdsredskab for samlere af pakkepost til udlandet, og indeholder også de særlige takster til Færøerne, Island, Dansk Vestindien og Grønland. Pris kr. 200,-

Kom i gang med Danmarks tofarvede

Søren Chr. Jensen, har igennem "DFF Forlag" udgivet bogen **"Kom i gang med Danmarks tofarvede"**, der indeholder en række oplysninger/vejledninger om at samle på tofarvede. Der er mange danske frimærker, der er "tofarvede", men dette navn



har en gruppe samlere fået slået fast, og ingen er i tvivl om, hvad der tænkes på.

Bogen giver et godt indblik i, hvad det er der tiltrækker samlere til dette "lidt snævre" nørdede samleområde. Jeg fornemmer, der kan drages sammenligninger med det at være opdagelsesrejsende, guldgraver eller arkæolog, du drives fremad hele tiden for at se hvad der gemmer sig bag den næste sten. Du ved hvad du søger, men ikke helt hvad du finder. Når fundet er i hus, deler du det gerne med de andre, det er jo en del af noget meget større, og snakken kan fortsætte over en tår øl.

Det er glædeligt, at dette samleområde tiltrækker så mange samlere, og en ny trend med fællesskab og noget mere ro og fordybelse i hverdagen, kan måske øge antallet af tofarvede samlere yderligere. Pris kr. 200,-



Dansk Posthistorie 1875-1907

Forsalg indtil 1. marts 2019. (bøgerne vil aldrig komme på udsalg)

Henrik Mouritsen udgiver et 5 binds værk, der fortæller om overgangen til UPU, UPU takster og regulativer for alle forsendelsestyper gennem de første 32 år.

Pris kr. 1.975,- med forventer levering 1. juni 2019.

Dette værk leveres også i en eksklusiv udgave indeholdende et ekstra bind visende Henrik Mouritsens samlinger. Pris kr. 3.475,- med forventet levering 1. juni 2019. Den høje pris begrænser nok antallet af købere kraftigt. Jeg havde nok foretrukket en lavere pris og det dobbelte oplag, så dette fine værk kom ud til flere samlere og klubber.

Bøgerne kan købes på danfil@danfil.dk eller tlf. 32501886

Facit Norden 2019

"Facit Norden 2019" er nu udkommet.

Indtil 1950 medtages basisoplysninger, og fra 1951 er kataloget specialiseret og medtager varianter.

Kataloget er nu trykt på et bedre og tykkere papir, og farverne gengives nu i en bedre kvalitet. Under Grønland bringes en liste med koderne på frankeringsetiketterne, der er forskellig for hver enkel bruger af de ca. 125 frankeringsmaskiner der er i brug. Island afsnittet redigeres af Islandssamlerne.

Kataloget medtager forfalskede svenske frimærker fra perioden 2004-15, samt en liste over alle udgivne svenske frimærker der markerer et jubilæum, en nyhed med opfordring til at lave en spændende temasamling.

Er noget ved at ændre sig for os samlere?

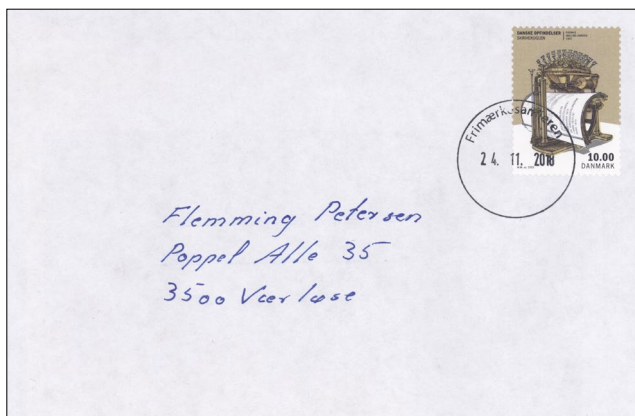
Af Flemming Petersen

I 1941 manglede posthusene på Færøerne 5 øres frimærker, og i stedet blev solgt 6 øres frimærker til 5 øre pr. stk.

Dette 6 øres frimærke har DAKA kataloget givet nr. 12. Mærket skal naturligvis være stemplet for at have den rette værdi, og helst på en forsendelse. Pris fra kr. 4.000 til kr. 12.000,-

I 2018 er posthusene udskiftet til tankstationer mv., og ved køb af frimærker til 9 kr. fås ofte frimærker med pålydende kr. 10 til samme pris. Det svarer vel lidt til frimærkerne fra Færøerne? Og ved brug af disse 10 kr. frimærker, må kuverterne anses for at være korrekt frankerede.

Det viste ark er solgt på tankstationen i Havdrup på Sjælland, og efter den varslede portostigning 1. januar 2019, kan frimærkerne stadig benyttes som single frankering, men det er jo ikke så interessant.



Brev korrekt frankeret med et frimærke til købspris 9 kr., annulleret med "privat" annulleringsstempel den 24-11-2018, hvilket skulle være efter gældende postregler. Brevet er efterfølgende blevet befordret af Postnorden, dog indlagt i en anden kuvert for at undgå en kedelig dobbelt- eller blækannullering.



Jeg har modtaget viste brev, sendt til Henning G. Rasmussen fra Langeskov Pensionistforening. Henning var lidt ked af det, da disse fine frimærker ikke passede ind i hans samling med rundstemplede frimærker. Ill. nr. 1



Ill. 1

Mærkerne er annulleret med 2 flotte næsten parallelle blækannullerings streger. Hvor i landet annulleringen er foretaget og af hvem, kan jeg naturligvis ikke redegøre for. Hvis postvæsenet benytter samme type kuglepenne som andre, kan dette annulleringsstempel også let forfalskes.

Et andet eksempel på en ny type annullering der omtales i vore "fagblade" er blækannulleringer, hvor det måske er muligt at finde "kunstneren". Brevet fra Sverige er uden postal annullering med dato. Blækannulleringer forekommer nu i mange varianter, også med sort blæk, og kunstneriske udførte annulleringer. Der er også fremkommet tanker om, at det er lettere at postvæsenet ikke skal stemple frimærkerne, disse kan fastgøres med danalim så de ikke kan genbruges.

Der vil så fremover kunne samles på ubrugte frimærker på breve, korrekt postalt befordret med kontrol strekkoder mv. Oprindeligt blev datostempler indført som en del af post-



Ill. 2

loven, et krav for at have eneret til postbefordring. Var privatbefordring hurtigere end med postvæsenet var denne befordring tilladt.

Jeg har oplyst Henning G. Rasmussen om, at der er tale om en blækannullering, samt at brevet kan være befordret korrekt privat, men også hyppigt ses benyttet af postvæsenet som et

"nødstempel" til annullering af frimærkerne.

Der er således ikke tale om nogen større sjældenhed, da jeg ofte modtager tilsvarende annullerede breve. Ill. nr. 2.

Da jeg samler på korrekt frankerede og postalt befordrede breve, gemmer jeg naturligvis også disse blækannullerede breve, der fortæller noget om den "postale" tid vi lever i. Det er vel netop det der er grundlaget for vores hobby, at fortælle om postvæsenet, takster, stempler og befordringsveje mv.

Fra tidligere tider kendes disse postalt korrekt blækannullerede frimærker, en annulleringsform der indgår i vejledningerne til postvæsenets ansatte.

Som et eksempel vises et postkort til Nylars, der ligger på banestrækningen Rønne - Neksø på Bornholm. Frimærkerne er annulleret ved kryds annulleringer af frimærkerne. Denne annulleringsform blev bl.a. benyttet ved den Bornholmske Jernbane for lokalbreve og postkort. Taksten for et lokalt gået postkort var 3 øre indtil 1919, og postkort kunne indleveres til togføreren ved et trinbræt for at blive udleveret igen nogle få stoppesteder længere fremme. Annulleringsformen er således en praktisk foranstaltning. Ill. nr. 3.



Ill. 3 - Lokalt befordret postkort, der af praktiske årsager er blevet blækannulleret

FRANK BANKE

**Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island**

PHILATELISTS

Webbutik

www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev

fbanke@pandora.be



JULEMÆRKER

Af Poul Høj (Formand for foreningen Julemærkesamleren)

I Frimærkesamleren nr. 5 fra 2018 skrev jeg, at jeg manglede oplysninger om de færøske julemærker. Nu har jeg fået oplysninger bla. i frimærkesamleren nr. 1 fra 2017 og via et lot jeg købte hos A-Z frimærker.

Færøerne startede med deres første julemærker i forbindelse med julen i 1976. Det er Postverk Føroya der står for fremstillingen og salget af julemærkerne fra Færøerne.

Julemærkerne udgives af Den Færøske Børnehjælpssfond og overskuddet fra salget blev i 1976 givet til mindre bemidlede familier og enker med børn. Den Færøske Børnehjælpssfond havde tidligere selv udgivet julemærker. Fonden startede i 1941 og udgav julemærker frem til 1975 – ikke hvert år men trods alt en del.

Det første juleark fra 1976 er udgivet i 2 oplag – farvenuan- cer – og er tegnet af Torben Lundberg og forstiller Engle med Færøflag III. 1.



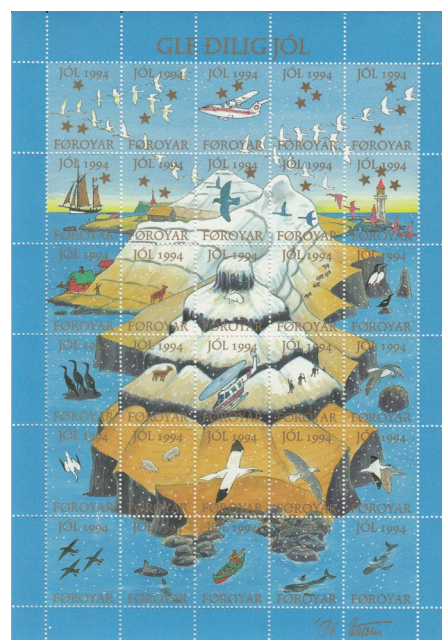
III. 1

Det Færøske Postvæsen har i hele perioden fra 1976 fremstillet arkene med 2 forskellige perforeringer, dog ikke 1982. Hvorfor – jeg kan kun gætte på, at så køber samlere 2 ark i stedet for 1.

De færøske julemærker fra 1976 til 1980 var store ark og meget ensartede i deres udtryk – ens eller spejlvendte mærker uden meget glimmer. Fra 1981 blev udtrykket anderledes. Formatet blev mindre og arkene begyndte at vise den færøske natur, kirken m.v.. Arkene blev mere farverige og det var meget de samme kunstnere, der blev brugt. III. 2 og III. 3.



III. 2



III. 3

Når en samler samler på færøske frimærker, bør de færøske julemærker indgå i samlingen. Motiverne er meget sammen- lignelige og frimærkerne og julemærkerne supplerer hinanden godt.

Frimærkesæsonen er stadig i fuld gang, og der er mange sælgere af færøske frimærker og julemærker. Start en samling – der ligger mange gode timer forude og der er masse af muligheder med mærker fra Færøerne. Forsat god frimærkesæson.

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

3. marts:

FFF Brev og Postkort byttedag med udstilling.

26.-28. april:

26-28 Aero Berlin 2019 frimærkeudstilling.

29. maj - 2. juni:

Stockholmia. FFF- Rejseklubben planlægger en 4 dages tur, med tog til Stockholm.

23.-25. august:

Nordia 2019 i Sarpsborg, Norge.

9.-10. november:

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2019.

Byttedage

17. februar:

Korsør Filatelistklub

3. marts:

FFF Brev og Postkort byttedag.

Byttedag på Amager Skottegaardsskolen

Jeg søger på alle frimærker og breve stemplet i Holte.

Fra Nr stempel 206 (også før det blev Holte), stjernestempel, brotyper mm.alt har min interesse.

Send mig en email med et scan og forslag på pris.

Mvh Morten

Email: Gottrup@gmail.com

Hjælp til bogholderiet:
Husk betaling af dit FFF kontingent:
Reg: 5023 Konto: 1032157

Hjælp Bogholderiet:
Husk at betale dit bladabonnement:
Reg: 5023 Konto: 1034765

Indkaldelse til Generalforsamling i FFF

Mandag d. 25. marts 2019, kl. 19.30 i foreningens lokaler, VOC, Gl. Jernbanevej 25, 3.sal 2500 Valby, med flg. dagsorden:

1. Valg af dirigent. (og referent)
2. Valg af stemmetællere.
3. Formandens beretning.
 - b) Dagklubben.
 - c) Tysklandgruppen.
 - d) Byttedage mv.
 - d) Øvrige grupper.
4. Aflæggelse af regnskab for 2018.
5. Indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent for 2020.
7. Valg til bestyrelsen, på valg er:

Flemming Petersen formand.
Lars Boel-Kjær
Per Fæster Sørensen
Thomas Gerstrup
8. Valg af 1 bestyrelsessuppleant. På valg er:

Charlotte Hohenhaus
9. Valg af 1 revisor, på valg er:

Willy Schwaner
10. Valg af 1 revisorsuppleant.
-
11. Eventuelt.

I h.t. vedtægternes §9 d. har kun medlemmer som har betalt kontingent inden udgangen af februar måned tale- og stemmeret på generalforsamlingen.

Bestyrelsen

FFF- Dagklub

Dagklubben afholdt sin julefrokost den 21. december 2018 kl. 13:00. For at få plads nok var arrangementet flyttet til det store lokale på 3. sal. Det blev en hyggelig dag og aften, der manglede ikke noget, og de sidste gik først kl. 24:00. De tilfredse travle arrangører ses her slappe af et lille øjeblik, og virker fuldt ud tilfredse med resultatet. På billedet ses Ole, Carsten og Steinar, og køkkenchefen ses i midten.



FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Nyt fra Bestyrelsen

Vi kan allerede nu se frem til den næste "Frimærke, Brev & Postkort messe 2019" den 9.-10. november 2019. For FFF er dette det største årlige tilbagevendende arrangement, og en mulighed for at bidrage med at synliggøre dansk filateli.

Temaet for dette års udstilling er "Tyskland". Der er indgået en aftale med Frimærkesamleren, og det bliver FFF's Tysklandgruppe der sikrer udstillingen, der primært vil bestå af en rammes eksponater, fra det størst mulige antal udstillere. Vi håber at kunne fremvise i størrelsesorden 140-150 forskellige samlinger, fra alle de forskellige historiske/politiske perioder Tyskland har været igennem.

FFF Rejseklub planlægger en rejse til "Stockholmia", der må være svaret på enhver samlers drøm. Et kæmpe arrangement med udstillinger og en mængde handlere. Det afholdes i dagene 29. maj til 2. juni. Der er endnu få ledige pladser, men hurtig tilmelding er nødvendig.

Ændringen af vore mødeaftener med mere tid til bytte og samvær, i stedet for auktion hver gang, kræver omstilling og tid. Bestyrelsen opfordrer de enkelte medlemmer til at bidrage bedst muligt, og medbringe manko-liste og nogle dubletter mv.

Vi har ligeledes ændret bordopstilling, så vi ikke længere sidder på lange rækker, og der serveres kaffe efter foredragene.

FFF's specialgrupper holder møder den 3. mandag i hver måned. Flere medlemmer har et ønske om at deltage i flere grupper. Bestyrelsen vil følge udviklingen, og evt. flytte nogle af møderne til andre dage.

Bestyrelsen opfordrer alle vore medlemmer til at bidrage med at udvikle tidsskriftet Frimærkesamleren, der er vores fælles klubblad. Har du nogle spændende indlæg/artikler, så hjælper vi gerne med skanning og tekst hvis dette er nødvendigt.

Det har været nødvendigt at flytte storauktionen til sidste mødeaften den 6. maj, hvor vi starter aftenen med et stykke smørrebrød. (husk tilmelding)

Søndag den 3. marts afholdes byttedag i vore lokaler på 3. sal, Fyns Frimærkeservice vil være tilstede. Der vil blive udstillet nogle postkortsamlinger.

Har du noget du ønsker solgt på storauktionen, kan dette indleveres til Preben Jørgensen.

MØDEPROGRAM



Dagklub:

Dagklubben mødes torsdag kl. 13:15 i lige uger.

Gæster er velkomne til vores møder.

Aftenklub:

Møder starter hver mandag kl. 19:30, dørene åbnes kl. 18:30.

Bytning, foredrag og auktion d. 1. mandag i måneden.

Februar:

18. 3. mandag med åbent byttemøde og møde i specialgrupperne.
21. Dagklubben holder møde.
25. Aftenklub med foredrag og bytning. Flemming Petersen vil fortælle om SAS 1937-1957.

Marts:

3. FFF – Byttedag. (søndag)
4. Aftenklub med FFF's 83 års fødselsdag bytning og auktion.
7. Dagklubben holder møde.
11. Aftenklub med foredrag og bytning. 2. indlæg fra Tysklandgruppen omkring det at samle "Tyskland".
18. 3. mandag med åbent byttemøde og møde i arbejdsgrupperne.
21. Dagklubben holder møde.
25. FFF's årlige generalforsamling.

April:

1. Aftenklub med foredrag, bytte og auktion, 3. indlæg fra Tysklandgruppen.
8. Aftenklub med foredrag og bytte, Johnny Speich vil fortælle om 1. VV. og konsekvenserne for det Osmanske Rige.
15. 3. mandag, med åbent byttemøde og møde i arbejdsgrupperne.
22. Påskedag lukket.
29. Årets Klubkonkurrence afvikles. Udstilling med. Bedømmelse.

Maj:

6. Afslutning med spisning og storauktion.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklub mødes på 2. sal.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 3. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 3. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – Nordatlant gruppen mødes på 3. sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560

FFF – Auktioner:
Preben Jørgensen tlf. 38791077, scanshow@email.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165, Per.e.faester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, fp@fpstamps.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen tlf. 44443412 fp@fpstamps.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- nærområde, 300,- øvrige, samlever uden tidsskrift kr. 200,-
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion



Vi oplever en stor international efter-spørgsel på enkeltmærker og større samlinger fra ind- og udland. Netop nu tager vi imod indleveringer til vores net-auktioner og årets store traditionelle frimærkeauktion.

For yderligere information kontakt venligst Christian Grundtvig på cg@bruun-rasmussen.dk eller tel. +45 8818 1214.



Hammerslag: 26.000 kr.

bruun-rasmussen.dk