

Frimærkesamleren *The Danish Stamp Collector*

Nr. 2 · April 2019 · 77. Årgang

4 - Udstillinger

**8 - Scandinavian Airlines Systems
(SAS) del 3**

16 - Postdrop fra fly i Grønland

18 - Deutsches Reich OPD overtryk

**24 - Den Danske Marine i Nordatlanten
1860-1940**

28 - Nye Michel kataloger 2019

29 - Julemærker



**Dette ekspeditionskort er fløjet
direkte fra Sackenberg i
Nordøstgrønland
til Marinestationen i
Københavns havn med en
Catalina flyvebåd**

Grønland under anden Verdenskrig – fjerde del



01100646
Grønland under 2. verdenskrig
– del IV Kommunikation
Valør: DKK 25,00
Udgivelsesdag: 21. januar 2019
10 mærker pr. ark
Ydre mål: 57,68 mm x 33,44 mm
Format: Dobbelt F – stående
Motiv: Naja Rosing-Asvid
Gravure: Martin Mörck
Trykmetode: Kombination, dvs. intaglio
(lasergravure) og offset
Papir: Swiss Stamp Paper

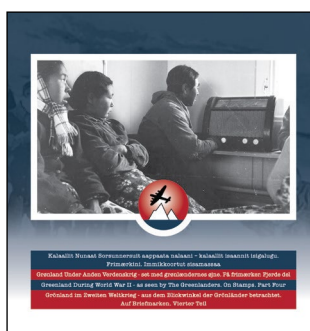


01100647
Grønland under 2. verdenskrig
– del IV Vejrstationer
Valør: DKK 41,00

Vi er nået til fjerde og næstsidste del af serien Grønland under Anden Verdenskrig – set med grønlændernes øjne.

Kunstneren Naja Rosing-Asvid fra Nuuk er skaberen af alle motiverne, imens den norske gravør og illustrator Martin Mörck står for al gravure. Seriens i alt 10 frimærker trykkes i kombineret offset og lasergravure.

I alle seriens frimærker indgår fotos fra krigstiden, imens de håndtegnede dele udgør Naja Rosing-Asvids egne kunstneriske udtryk.



01303087
Souvenirmappe
Grønland under 2.
verdenskrig – del IV
Pris: DKK 66,00
Indeholder ét
postfrisk eksem-
plar af frimærkerne
h.h.v. 01100646 og
01100647.

Den 21. januar udgav vi frimærke nummer 7 og 8 i serien. Hele serien afrundes i 2020, som er 75-året for afslutningen af Anden Verdenskrig.

77. årgang - Nr. 2 - April 2019

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i mdr. marts, april, maj, september, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.

Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Eurographic

Vallensbækvej 61 - 2625 Vallensbæk

Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Udebliver Frimærkesamleren kontaktes Bladkompagniet på kvalitetabo@bladkompagniet.dk.

Kære læser

Frimærkesamleren har i samarbejde med FFF deltaget i udarbejdelsen af et spørgeskema til bladets læsere og medlemmer af FFF. Formålet er at få afdækket den enkeltes personlige behov, i relation til tidsskriftet Frimærkesamleren, og brugen af de tilbud FFF tilbyder sine medlemmer i dag. Men ligeså vigtigt er det, at vi i fællesskab får drøftet og igangsat nogle tiltag, som kan være med til at skabe nogle nye rammer omkring fremtiden for vores fantastiske hobby. Det er derfor vores ønske, at du vil taget godt imod spørgeskemaet, og oplyse os om dine forventninger og behov. I spørgeskemaet er der også mulighed for at komme med gode ideer og forslag, der kan medvirke til at præge fremtiden i en positiv retning.

Flere af bladets læsere påpeger løbende, at de høje katalogpriser og de tilsvarende lave handelspriser i klubber og på nettet mv. er med til at ødelægge interessen for at samle på frimærker.

Det må derfor nævnes at de organiserede samlere er et mindretal, og ser man på de største udbydere af standard materiale Nordfrim A/S og Skanfil A/S, udbydes deres frimærker til langt højere priser end i klubberne.

En af forklaringerne på disse store prisforskelle kan være, at frimærkehandlerne sælger de frimærker kunderne ønsker og har brug for, hvor samlerne i klubben ofte køber frimærkerne meget billigt uden at mangle dem i samlingen. Et øget udbud af standard materiale bør medføre at samlerne øger kvalitetskravet til de mærker der købes.

Der er dog efter Frimærkesamlerens opfattelse et behov for at få tilpasset nogle katalogpriser, så disse også kan benyttes i forbindelse med bytning. Her tænkes især på konsekvenserne af de seneste 20 års faldende oplagstal for frimærker, hæfter, miniark, fdc, årsmapper, julemærker mv., der får tidligere års oplagstal og priser til at se høje ud.

Frimærkesamleren ser trods lidt modgang lyst på fremtiden for vores hobby, hvor historie, fordybelse og fysisk samvær, bliver en del af den digitale tidsalder.

Redaktionen



VF

auktion

www vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1979

fortsat fra forrige nummer...

National frimærkeudstillingen "Syd-Post" i Vejen

Hos seniorerne opnåede følgende vermeil, som var den højst opnåelige bedømmelse:

- Sven A. Hansen, Brørup, for "Danmark". Landesamling.
- H. A. Grubich, Tønder, for "Danmark 2 og 4 RBS". Specialsamling.
- J. G. Callesen, Aabenraa, for Danmark Skillingsmærker". Specialsamling.
- Ole Frederiksen, Allerød, for "Dansk Vestindien". Specialsamling.
- Christian Andersen, København, for "Slesvig/Holsten/Lauenborg 1844-1867". Specialsamling.
- Paul Nestler, Wolfsee, Vesttyskland, for "Thüringen 1945-46". Specialsamling.
- Jens Peter Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz 1850-1907". Landesamling.
- Jens Peter Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz 1907-50". Landesamling.
- Asger Haagen Jensen, Brabrand, for "Spejdersport". Motiv og tema.
- Annelise Just Olesen, Charlottenlund, for "Horses at Work". Motiv og tema.

Der var hos seniorerne ærespræmie til Lis Astrup for hendes filatelistiske indsats, til Ole Frederiksen for "Dansk Vestindien" (vermeil), til Artur Mock, Bad Bramstedt, for "Deutsche Reich 1889" (sølv), til Paul Magleby, Kastrup, for "Danmark i 200 år" (sølv) og til Asger Haagen Jensen, Brabrand, for "Spejdersport".

Hos juniorerne var der vermeil til Jan Grubich, Tønder, for "Grønland pakkepost" og til Jaques Hermann, Valby, for "CSR 1918-39 og 1945-48". De fik også ærespræmie. Det samme gjorde Jens Kristiansen, Brøndby Strand, for "Danmark 1851-1907", Klaus Petersen. Løgumkloster, for "Irland med forløbere og breve", Birgitte Larsen, Årslev, for "Norge med breve", Henrik Tranberg,

Odense, for "Alperne" og Allan Brink, Aalborg, for "Danmark 1920-58".

Udstillingen blev en succes med over 2.200 gæster.

Særstempel



Det officielle særstempel er tegnet af Jan Winther fra Esbjerg. Inden i et kompas står der "Syd- / Post 79 / dato". I stedet for N i kompasset står der "VEJEN". Stemplet blev anvendt på alle tre udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



Konvolutten er tegnet af Per og Jørn Kudsk fra Rudkøbing. På kortet over Syd- og Sønderjylland er de 10 byer, hvor klubberne i D.S.S.F. kommer fra, markeret. Grunden til at frimærket, der udkom i anledning af Det Kongelige Danske Landhusholdningsselskabs 200 års jubilæum er med på tegningen, er, at frimærket udkom i stiftelsesåret 1969 for D.S.S.F.

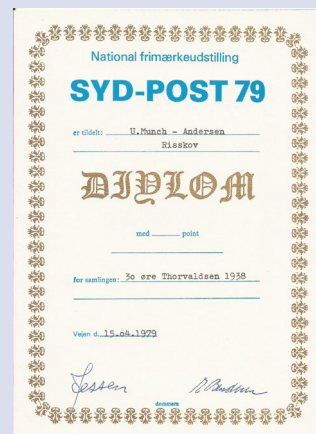
Prisen for en ufrankeret konvolut var 1, 25 kroner. Ønskede man konvolutten frankeret som tryksag kostede det 2,25 kroner, som brev 2,75 kroner, som anbefalet brev 7,75 kroner og som ekspresbrev 10,25 kroner. Anbefalede breve og ekspresbreve blev kun ekspederet den 14. april, hvorimod de andre forsendelsesformer blev ekspederet på alle udstillingsdage.

Medalje



Uffe Munch-Andersen bronzemedalje for "30 øre Thorvaldsen" (studiesamling).

Diplom



Uffe Munch-Andersens diplom for sit ekspanat.

Katalog



Kataloget, der er på 84 sider, kostede 12 kroner. Det indeholder foruden udstillerliste følgende artikler:

- "Jylland – du er hovedlandet" af Erling Bendtsen

- "Trissefejlen – og sekundære varianter i samme mærke." af P. Fabricius Jensen
- "Fornøjelsen ved at samle stålstukne frimærker" af Toke Nørby
- "Løst og fast om S.J.S." af Annelise Møller
- "Dagligudgaver i store oplag har også interesse" af Jacques Hermann
- "Posten i Slesvig & Holsten i det 17.-19. århundrede" af Børge Lundh

Jubilæumsudstilling og "Junior 79" i Rødovre

Sted: Rødovre Sportshal, Elstedvej, 2610 Rødovre
Tidsrum: 21. – 22. april 1979
Arrangør: Rødovre Frimærkeklub og S.J.S.
Anledning: Klubbens 40 års jubilæum
Protektor: Borgmester E. Dahl-Nielsen, Rødovre

Rødovre Frimærkeklub fejrede sit 40 års jubilæum med en udstilling og arrangerede samtidig S.J.S.'s landjuniorudstilling.

Blandt de indbudte samlinger var Grubichs samling af 2 RBS og 4 RBS, som havde opnået guldmedalje i Hamburg i 1977 og Gunnar "NU" Hansens samling "Fodbold-VM gennem tiderne".

Rødovre Frimærkeklubs udstilling omfattede 150 rammer med katalogsamlinger, special- og studiesamlinger, temsamlinger, postfærge, luftpost og forfilateli. Samlere fra Rødovres venskabsby Täby deltog. Juniorerne udstillede 200 rammer med katalog- og temsamlinger med bl.a. luftfartens historie, alperne og Sveriges mønsthistorie.

Entreen for voksne var 5 kroner og for børn 2 kroner. Frimærkeklubbens juniormedlemmer havde dog gratis adgang mod fremvisning af medlemskort.

Mærkat



Serien med mærkater med landenes første frimærker var nu nået til nummer 33, Luxemburgs fra den 5. september 1852.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses Rødovre Byvåben med en okse, der går over en bro. Byvåbenet er omkranset af datoen og "1979". I randen læses "RØDOVRE / JUNIOR-79 / R.F. 40 ÅR". Stempellet blev anvendt på begge udstillingsdage på hver sin konvolut.

Særkonvolut 1



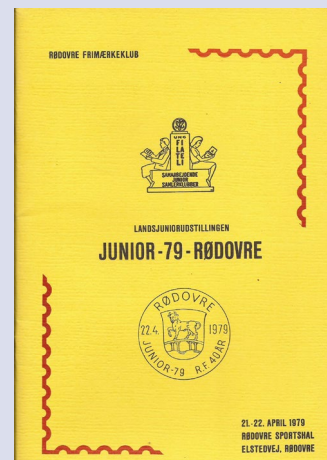
Motivet på konvolutten er S.J.S.'s bømærke og årets mærkat. Under mærkaten står der "FOR DANSKE JUNIORER 1979". Konvolutten er afstemplet den 21. april 1979. Prisen for denne særkonvolut 2 var 1 krone uden frimærke og afstempling. Ønskedes konvolutten frankeret og afstemplet var prisen 3 kroner inklusiv forsendelse. Indlagt i konvolutten var der en lodseddel, hvor førstepremien var fireblokke af AFA 331 og 332, frimærkerne, der blev udgivet i anledning af 100 årsdagen for det første danske frimærke.

Særkonvolut 2



Den eneste forskel på denne og den forrige konvolut er teksten under mærkaten:

"RØDOVRE FRIMÆRKEKLUB 40 ÅR". Konvolutten blev afstemplet den 22. april 1979.



Kataloget, der kostede 5 kroner på stedet og 7,50 kroner, hvis det skulle sendes var delt i to, én for hver udstilling, med hver sin forside.

Ud over udstillerliste er der følgende artikler:

- "5 øre vinrød – Bølgelinie, Type II, Cylinder I" af Børge V. H. Merten, juniorleder for Rødovre Frimærkeklub
- "Frimærkefærøerne" af Jens Bøtcher
- "Bygningsserien i Vesttyskland i 1948" af M. Södergreen
- "Rimtale" af generalmajor F. Hegermann-Lindencrone ved KPK's udstilling i november 1917
- "Hvordan samle" af Børge Merten
- "Hvordan Danmarks første frimærke blev til" af Børge Merten
- "Postvæsenet i Rødovre kommune i 100 år" af postmester Frederiksen, Rødovre

Kataloget er på 56 sider.

"Børn på frimærker" på Marbækgård ved Esbjerg

Irma Edslev fra Viby J. udstillede den 12. maj 1979 sin samling "Børn på frimærker" på Marbækgård ved Esbjerg. Der blev af Frimærkeklubben "Sydvest" fremstillet 2.000 særkonvolutter, hvoraf de 1.000 blev afstemplet på udstillingen. De andre 1.000 blev afstemplet ved postkontoret i Sukkertoppen i Grønland. Foreningen "Sukkertoppens venner" i Esbjerg forestod salget. Overskuddet gik til børnearbejdet i Sukkertoppen.

Særkonvolut



Særkonvolutten er afstemplet med et dagstempel i Esbjerg.

Grindsted Frimærkeklub fejrer 40 års jubilæum

Klubben kunne den 4. august 1979 fejre sit 40 års jubilæum. Der blev ikke holdt en udstilling i den anledning. Klubben fejrede dagen med et sidestempel på klubkonvolutten.



Udstillingen / Børn på Frimærker" i København

Sted: Ikke oplyst

Tidsrum: 7. - 12. august 1979

Arrangør: Dansk Røde Kors og Danske Filatelisters Fællesfond (DFF)

Anledning: Forenede Nationers Internationale Børneår

Holger Philipsen havde tegnet særstemplet og vignetten på særkonvolutten.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses et barnehoved omgivet af Dansk

Røde Kors og DFF's bomærke og forkortelser. Under tegningen af barnehovedet ses datoen "9.AUG.1979" og i randen "KØBENHAVN K. "BØRN. PÅ.FRIMÆRKER.7.-12.8.'79". Stemplet blev kun anvendt med datoen 9. august 1979.

Særkonvolut



Oplaget er på 6.000 stk.

Maribo, Nakskov, Nykøbing Falster, Nysted, Rødby, Sakskøbing og Vordingborg postkontorer fylder 200 år



Den 15. september 1779 overtog postvæsenet de "agende" poster på Sjælland og Lolland-Falster for at forbedre de rejsendes og handelens bekvemmeligheder. Der gjaldt strenge regler for postiljonen. Hvis han røg, kostede det en mulkt på 2 rigsbankdaler sølv. Væltede han under postbefordringen var straffen fire rigsbankdaler sølv.

På samme dag i 1979 kunne ovennævnte syv postkontorer fejre deres 200 års jubilæum. Dagen blev fejret med stor festivitas på de enkelte postkontorer. Københavns Postorkester, "Prins Jørgens Garde" og Odense Postorkester underholdt og brevduer blev opsendt. Forsendelser blev befordret med kuglepost fra Tårs til Nakskov, med posttog fra Nakskov til Vordingborg, med post-

diligence, med poststrytter og med fodpost.

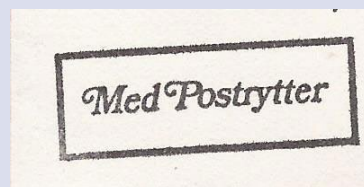
Sydsjællands Frimærkeklub afholdt en større frimærkeudstilling den 15. og 16. september 1979 på Iselingskolen, Chr. Richardsvej 33, 4760 Vordingborg. Der blev også vist færøske og grønlandske samlinger. Det var muligt at købe postfriske grønlandske frimærker.

Særstempel 1



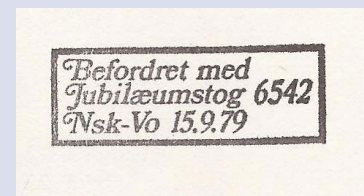
Tilsvarende stempel blev brugt for alle syv postkontorer med hvert sit bynavn og byvåben. I midten ses byvåbenet omkranset af datoen "15.9. og "1979".

Særstempel 2



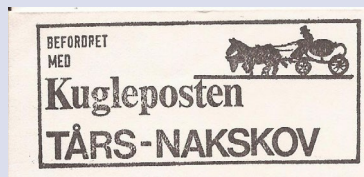
Stemplet med teksten "Med Poststrytter" er privatfremstillet.

Særstempel 3



Stemplet er privatfremstillet. Teksten er "Befordret med / Jubilæumstog 6542 / Nsk-Vo 15.9.79".

Særstempel 4



Teksten på det privatfremstillede stempel er "BEFORDRET / MED / Kugleposten TÅRS-NAKSKOV". I stemplet ses kugleposten forspændt to heste.

TMS stempel



TMS-stemplet blev anvendt i perioden fra den 15. juni til den 15. september 1979. Designet var det samme for alle syv byer med hvert sit byvåben. Her er det Rødby.

Særkonvolut 1



Der blev fremstillet konvolutter med samme design, ét for hver af de syv byer med hver sit navn. Der er en tegning af postdiligence fra 1800-tallet.

Særkonvolut 2



Sydsjællands Frimærkeklub fra Vordingborg fremstillede sin egen konvolut. I midten ses en posttrytter omgivet af ringstempel 78 (Vordingborg) og et brotypestempel med Vordingborg og datoen "15.9. 1979". Oven over posttrytteren læses "POSTKONTOR 1 200 ÅR / 15 / 1779 september 1979 og neden under "Sydsjællands Frimærkeklub".

Propagandaudstillingen "Faaborg 750"

Sted: Faaborghallen
Tidsrum: 29. – 30. september 1979
Arrangør: Faaborg Frimærke Klub
Anledning: Faaborgs 750 års jubilæum som købstad
Protektor: Borgmester Richard Hansen



Der blev arrangeret postbefordring med en diligence. Frimærketegneren og grafiker Rasmus Nellemann, der er født den 2. marts 1923 i Millinge ved Faaborg, viste udkast til sine 23 frimærker.

Klubben havde inviteret filatelister fra Faaborgs venskabsbyer, men enhver, der var medlem af forbundet kunne deltage. Der var 55 udstillere med 237 rammer udefra, mens klubben stillede med 13 seniorer og juniorer.

Som gæsteudstillere var Karlo Lindskog inviteret med "Knud Rasmussen 1879-1979", Paul Magleby med "Vejledning for begyndere og juniorer", Niels Gaardhus med "Grønland, en sag set fra to sider" og Arne Dahl med "Varianter i CHR. X, 5 øre 1913". Uden for bedømmelse udstillede Jac. Hermann, København, "Sydamerika, rec. Udlandsbreve", Karlo Lindskog, Odense, "Grønlands julemærker" og J. Hermann jun., København, "Tjekkoslaviets historie".

Juryen bestod af Jac Hermann, formand, Erling Bendtsen og Arne Dahl. De skulde bedømme følgende klasser, 1) samlinger, der tidligere havde været udstillet, 2) samlinger, der udstillede første gang, 3) juniorsamlinger opdelt i 10-14 år, 14-16 år og 16-18 år og ungdomsklassen fra 21-25 år. Seniorerne samlinger var opdelt i landesamlinger, specialsamlinger, herunder stempel. Og posthistorie, studiesamlinger og tematiske- eller motivsamlinger og litteratur.

Juryen uddelte 38 sølvmedaljer, 13 sølv-bronzemedaljer og 4 bronzemedaljer. Følgende fik sølvmedalje og ærespræmie:

- Robert Storgaard, Kolding, for "Danmark før 1895"
- Sven A. Hansen, Vejen, for "Danmark, stemplet specialsamling"
- Erik E. Mathiasen, Faaborg, for "Uddrag af Grønlands-samling"
- Vald. Flindt, KPK, for "Finland, specialsamling m/breve 1750-1900"
- Torben Jensen, KPK, for "Republik Island 1944-1974"
- Asger Haagen Jensen, Brabrand, for "Spejdersport"
- Torben Brink, Aalborg, for "Schweiz fra 1949 med breve" (Junior 10-14 år)
- Henrik Elkjær Rasmussen, Aalborg, for "Grønland, katalogsamling med varianter og breve" (Junior 14-16 år)
- Allan Brink, Aalborg, for "Danmark 1920-1963 med breve og varianter" (Junior 18-21 år)
- Lars Jørgensen, Løjtegaarden, for Danmarks bogtrykte bølgeinjemærker" (Ungdomsklasse 21-25 år)

Der var sølv og juryens lykønskning til Kr. Wilhelmsen fra Tromsø for "Udvalg af specialsamling Japan".

Entreen var 5 kroner. Der kom ca. 1.500 gæster som gjorde, at der var balance i regnskabet. Medlemstallet steg fra 55 til 65.

Særstempel 1



I midten ses Faaborg byvåben omkranset af "29.9" og "1979". I randen læses "FÅBORG / 1229-1979". Stemplet, der er designet af Rasmus Nellemann, er kun set anvendt på denne dag.

Fortsættes...

Scandinavian Airlines System (SAS)

3. del

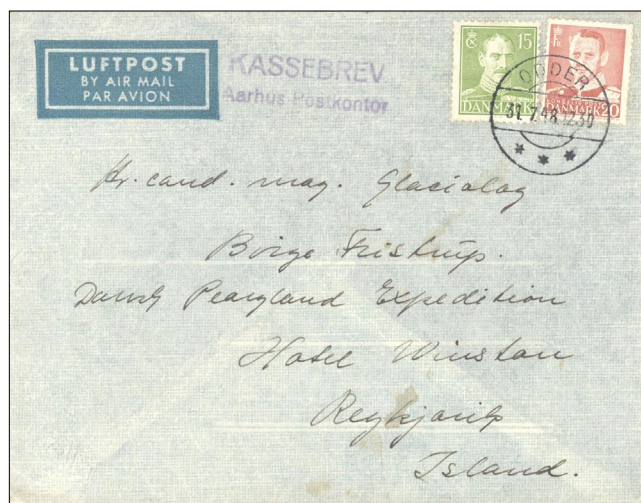
Af Flemming Petersen

Fortsat fra forrige nummer...

Sidste nummer sluttede med en omtale af Grønlands Styrelses første fly Norsemann flyet Bumsi OY-ABN, der også blev benyttet til at fragte post. Flyet vises som **Ill. nr. 48**.



Ill. 48 Grønlands Styrelses første fly var et Noordoyn-Norsemann fly "Bumsi" OY-ABN, et vandfly hvorpå der også kunne monteres ski. Flyet havde en auktions radius 1.500 km, en flyhastig 250 km/t, og en besætning på 2 mand samt 4 passagerer. Flyet betjente Grønlands Østkyst, hvor der var livlig aktivitet med udbygning af vejstationer, ekspeditioner mv. Breve befordret med dette fly adskiller sig fra de øvrige luftpostbreve, der er befordret med militærmaskiner.



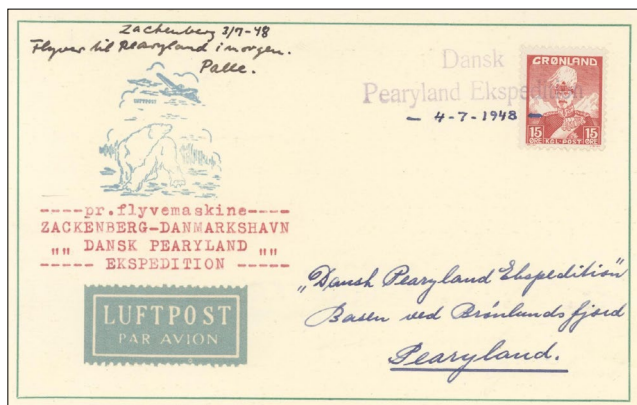
Ill. 49 Brev fra Danmark til glaciolog Børge Fristrup Dansk Pearyland Ekspedition. Adressat er Hotel Winston i Reykjavik, hvor piloterne kunne afhente brevene.

1948. Dansk Pearyland Ekspedition fik tildelt følgende tre fly **FM 52** "Tatterat" - **FM 54** "Papoose" og **FM 55** "Mallemuk", og Geodætisk institut i Sydgrønland fly **FM51**. Flyene opholdt sig i Danmark fra september-juni. **Ill. nr. 49 og 50.**

1948. 2. juli afgik DDL's tidligere **B 17 bombefly** til Grønland, hvor flyvetroppernes nyoprettede "Grønlandsgruppe" overtog



Ill. 50 Brev fra Palle Johnsen i Pearyland til sin hustru i Danmark. Af indhold fremgår, at brevet er fløjet direkte med Catalina fra Pearyland til marinestationen i København, hvor brevet er lagt i postkassen. Palle Johnsen skulle overvintre i Nordgrønland.



Ill. 51 kort sendt til Zackenberg og herfra med Catalina fly til Pearyland. Kortet er signeret af Palle Johnsen den 3. juli 1948, og annulleret med ekspeditionens stempel.

flyet nu med nr. 672 og navnet "**Store Bjørn**". Flyet kunne fotografere i 10.000 meters højde mod Catalinaens 3600 meter, og skulle deltage på Geodætisk Instituts fotoekspedition med kortlægning af hele Vestgrønland. Flyene fløj kun i perioden juni til august og kunne afslutte sit store arbejde i 1952.

1948. 9.-29. juli. Et af Catalina flyene til Pearyland benyttede ruten København-Prestwick-Reykjavik, hvor der pga. is i fjorden ved Zackenberg måtte gøres ophold fra den 11. til 29. juli, hvorefter turen kunne fortsætte. I ventetiden blev der foretaget 2 ture til BW1 i Grønland.

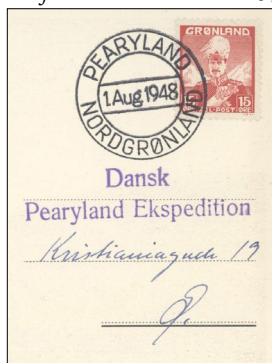
30. juli. fløj et Catalina fly fra Zackenberg til Brøndlundsford på 10 timer.

1948. juni-juli. Indtil 24 juli havde Catalinaflyene udført 24 transportflyvninger til Pearyland. **Ill. nr. 51.**

1948. 1. august foretages Fdc. stempeling af alle ekspeditionens kort til samlerne, disse var blevet solgt igennem boghandlerne i Danmark. Der er 2 forskellige kortmotiver, et kort til 2 kr. med 15 øre frankering og et til kr. 5,- med et helt sæt af Grønlands første frimærkeserie.



Ill. 52 Postkort fra Ekspeditionen der blev solgt hos landets boghandlere. Der blev trykt 2 forskellige kort og dette viser lejren i Jørgen Brönlunds Fjord. Kort med 15 øres frankering kr. 2,- og et sætbrev med Grønlands første frimærkeserie kostede kr. 5,-.



Ill. 52a Postkortet er sendt til Eigil Knuths adresse i Kristianiagade 19 (København) Ø, og annulleret med ekspeditionens datostempel. Alle kort er fløjet med Catalina direkte fra Nordgrønland til marinestationen i København.

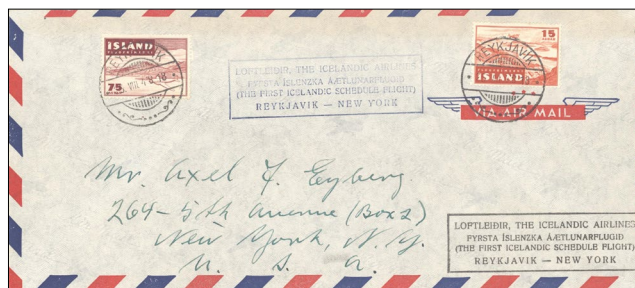


Ill. 53 Brev fra "E. Ferré Jensen APO 858 c/o Postmaster New York N.Y. Danish Mission" til Danmark. Brevet er frankeret med 15 cents i amerikansk porto, med tillæg af særligt dansk gebyr for at benytte denne militære post service.

Brevene blev befordret med en **Catalina flyvebåd** direkte fra Zackenberg til København, hvor kortene blev overdraget til de danske postvæsen. **Ill. nr. 52 og 52a.**

1948. 16 juli. Efter en testperiode blev det nye DC 6 fly indsat på ruten Oslo-København-Glasgow-New York.

1948. 9. august. Brev fra "Danish Mission" APO 858 c/o Postmaster New York N. Y. Brevet er sendt som luftpostbrev



Ill. 54 Fdc flyvning fra første Islandske ruteflyvning Reykjavik – New York, med eget flyselskab "Lofleidir, The Icelandic Airlines". Takst brev 90 auer.



Ill. 55 Tidligt brev fra den nyoprettede vejrstation i Daneborg, til Fogedkontoret i Danmark. Brevet er først dirigeret med skibet Gustav Holm, dette er overstreget og ændret til luftpost. Takst 40 øre udlandstakst, samt 3x65 øre luftposttakst. Daneborg havde ingen poststempler i 1948, og annulleringen er foretaget i Scoresbysund den 8. september 1948. Der kom yderligere fly fra Danmark og USA til eftersøgning af inspektionsfartøjet Alken, der var forlist på østkysten i nærheden af vejrstationen Apuriteq. Så flere muligheder for transport af brevet til Danmark.

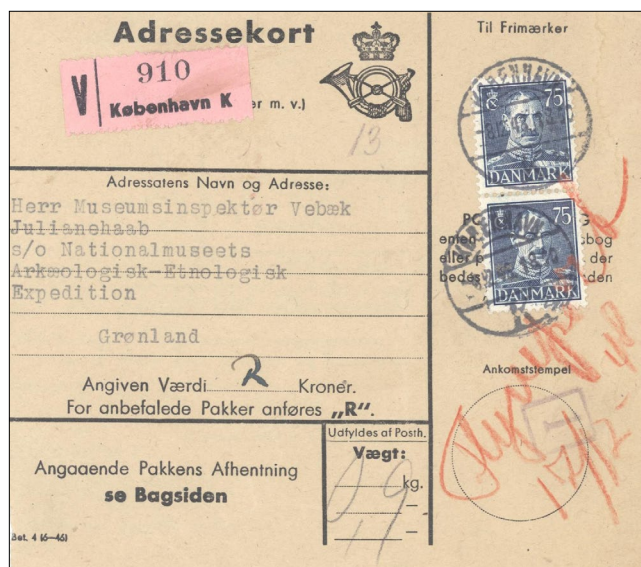


Ill. 55 Afsender er L. Weischer med afsender stempel fra vejrstation Daneborg.

fra Narssarsuaq basen via. USA til Danmark. Frankeret med 15 cents amerikansk porto, samt 5 øre i tillæg gældende for civile og dansk ansatte. **Ill. nr. 53.**

1948. 25. august etablerer det islandske luftfartsselskab "Lofleidir" en rute til New York. På udenrigsruterne benyttes navnet Islands Airways. **Ill. nr. 54.**

1948. august. Brev fra Vejrstationen Daneborg, påskrevet "Gustav Holm", hvilket efterfølgende er overstreget. Brevet frankeres nu som luftpost og sendes til Scoresbysund hvor det annulleres 8. september. Daneborg fik sit første poststempel i 1950. **Ill. nr. 55 og 55a.**



Ill. 56 Pakke befordret med B 17 bombefly "Storebjørn" fra Danmark til Grønland i december måned 1948. Påtegnet Flyvepost 17/12-1948. Grønlands Styrelse havde lejet flyet af det danske Krigsministerium.

1948. Fra august arbejdede 17 mand på den nye station i Danmarkshavn under ledelse af Kaptajn Ib Poulsen, der skulle overvintre.

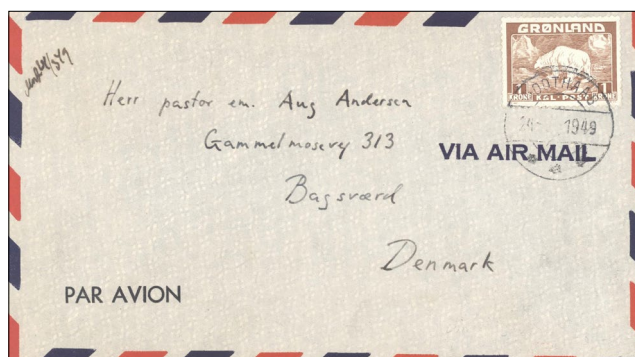
1948. 6. oktober mister Grønlands Marinekommando kontakten til inspektionsfartøjet Alken, der befinder sig på Grønlands østkyst i nærheden af vejrstationen Aputiteq. Fra Danmark sendes straks to ekstra Catalina fly til Grønland for at deltage i eftersøgningsaktion, der dog også med amerikansk assistance afsluttes uden resultat den 6. november.

1948. 12. december. Grønlands Styrelse lejede DDL's tidligere B 17 bombefly "Stig Viking" af Hærens Flyvetropper. Flyets navn var nu "Storebjørn" og havde plads til de 10 passagerer, det antal der skulle afhentes i Grønland for at deltage i den nyoprettede Grønlandskommissions arbejde. Ill. nr. 56.

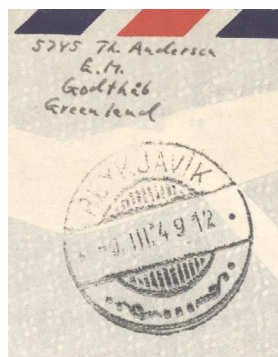
1948. Efter leverancen af de nye SAS DC 6 fly, med bl.a. trykkabine, blev DC-4 flyene fra ruten Skandinavien-New York ledige, herunder Rolf- og Dan Viking. DDL havde udlejet flyene til SAS men fik dem nu tilbage.

1948. Grønlands Styrelse havde behov for en flyrute fra Danmark til Grønland, men en plan om at lade SAS flyet til New York mellemlande i BW1 måtte opgives. I stedet blev USA ansøgt om tilladelse til at benytte BW1 til en ugentlig rute Kh-BW1. Tilladelsen blev givet på betingelse af at Danmark påtog sig det fulde ansvar for passagererne under opholdet på flyvepladsen.

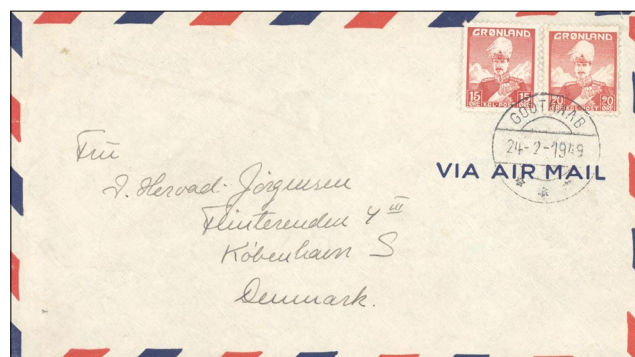
1949. Grønlands Styrelse indgår en aftale med Det Danske Luftfartsselskab (DDL), og charterer otte (test) flyvninger til og fra Grønland med et DC-4 fly. Der skulle være råderet over 39 sæder og fragt op til en samlet vægt på 4.500 kg. Den planlagte rute var, København-Prestwick-Reykjavik-BW1. Flyet blev tanket i Reykjavik, og i det tilfælde at der ikke kunne landes i BW1 pga. vejrforholdene, kunne der flyves tilbage eller



Ill. 57 1 kr. luftpostbrev fra Godthaab til Danmark, annulleret den 24. februar 1949. Brevet er sendt fra menig 5745 Th. Andersen i Grønlands Kommando. Rute Godthaab-BW1?-Reykjavik-København



Ill. 57a Brev er transitstemplet Reykjavik 9. marts 49.



Ill. 58 35 øre luftpostbrev fra Godthaab til Danmark, annulleret den 24. februar 1949. Brevet er sendt fra Hervad Jørgensen Godthaab Grønland clo afsenderadresse APO 858 New York N.Y. U.S.A. Brevet er sendt sammen med brev ill. nr. 57, fra en ansat i Grønlands Kommando med kendskab til en mulig transport via. Island. Brev er transitstemplet Reykjavik 9. marts 49.

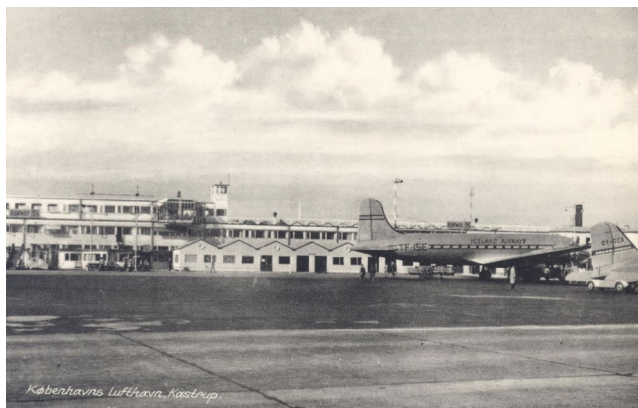
til Goose Bay i Labrador. Returflyvningen BW 1- København blev planlagt som direkte flyvning uden mellemlandinger.

1949. Dansk Pearyland Ekspedition, fortsatte sit arbejde med hjælp fra to fly FM 52 og FM 55, og de fik den 11. august hjælp til at transportere et par forsinkede ekspeditionsdeltagere fra Ella Ø til Zackenberg, med Grønlands Styrelses Norsemann fly.

1949. Grønlands Styrelse køber et ekstra Norsemann fly OY-ACA, og havde nu to fly i drift primært på Østkysten med base på Ella Ø. I vinterperioden opbevares Grønlands Styrelses fly på Island. Og sidst på foråret flyves de tilbage til Grønland. Major Paul E. Ancker der fløj Catalina fly oplyser, at han fle-

re gange har ledsaget de mindre Norseman fly på turen fra Island til Grønland.

1949. Dette år blev der givet følgende tilladelser til overflyvning af det Grønlandske område: 0 (32) britiske, 4 (10) amerikanske, 9 (8) Canadiske, 0 (3), hollandske, 0 (1) australsk og 1 (1) kinesisk, og som ny 2 islandske. Tallene i parentes er fra 1948, og der ses en markant nedgang, med undtagelse af Island og Canada, der har stigende aktivitet.



Ill. 59 Postkort fra Københavns Lufthavn med DC 4 fly fra Iceland Airways TF-ISE fra 1947. Fly i forgrunden er "Arv Viking".

1949. Island Air blev chartret til nogle flyvninger.

1949. 14. januar. Vinterbrev fra Stærmosse ved marinestationen i Godthaab til Viceadmiral Vedel i Danmark.

1949. 24. februar. Luftpostbreve fra Godthaab til København transitstempelt Reykjavik den 9. marts 1949. Afsender af det første brev er Th. Andersen menig nr. 5745 fra Marinestationen i Godthaab. Det andet brev er også fra Godthåb med c/o adresse A.P.O. 858. **Ill. nr. 57, 57a, 58 og 59.**

1949. 4. april blev Nato udvidet til 12 lande heriblandt Danmark.



Ill. 60 Luftpostbrev Julianehaab-BW1-Danmark, fra 24. april 1949. Brevet er sendt med skib til BW1, og befordret med DDL/SAS åbning-flyet den 5. maj til København. Et sent forår med is i fjorden mv. havde udskudt den planlagte åbning af denne flyrute, der ikke var annonceret. Samlerne, der kom for sent, var naturligvis skuffede og savnede også et særstempel.

Flyver nr.	Afg. Kastrup	Ank. B.W. 1	Afg. B.W. 1	Ank. Kastrup	Passagerer		Gods til Grønland kg
					til Grøn.	fra Grøn.	
1	2/5	3/5	5/5	6/5	38	2	—
2	9/5	10/5	11/5	12/5	39	16	—
3	16/5	17/5	18/5	19/5	35	1	81
4	23/5	24/5	25/5	26/5	34	6	74
5	30/5	31/5	1/6	2/6	39	4	79
6	13/6	14/6	16/6	17/6	39	12	256
7	27/6	28/6	29/6	30/6	39	1	46
8	20/8	20/8	21/8	21/8	17	35	154
9	9/10	10/10	11/10	12/10	4	39	—
10	12/11	12/11	13/11	14/11	6	39	—
11	26/11	26/11	28/11	29/11	9	40	942
12	3/12	3/12	4/12	5/12	10	38	1469
13	4/12	5/12	6/12	7/12	—	39	31
					309	272	3132

Ill. 61 Oversigt fra "Beretninger vedrørende Grønland" der viser de flyvninger som rent faktisk blev foretaget, samtidig orienteres om mange af de grønlandske udfordringer, der ligger til grund for Grønland Styrelses forskellige udmeldinger.

Af ovennævnte post blev følgende udsendt pr. fly 1—13:

- 443 stk. postsække, heraf 78 værdipostsække
- 20 » løse colli
- 60 » papirposer m. post
- 635 » pakker modtaget fra postvæsenet
- 589 » » indleveret direkte til styrelsen
- 25283 » alm. breve
- 1722 » brevkort
- 283 » anb. breve
- 302 » underfrankerede breve
- 134 » opkrævninger, beløb ialt kr. 2790,46, brevpostens vægt ialt 910,5 kg
- 1849 » tryksager, vægten heraf 386,2 kg.

Ill. 62 Oversigt fra "Beretninger vedrørende Grønland" der viser, at der på ruterne blev medbragt en stor mængde post. Luftpostforsendelser havde 1. prioritet, men der blev fyldt op med almindelig overfladepost. Der udgives også et meget detaljeret skema over hvad posten specifikt består af, og i hvilken måned det afsendes. Feks. er der indtil november md. kun transporteret 5 stk. tryksager.

1949. 18 april skulle DDL's skulle DDL's planlagte flyvninger til Grønland påbegyndes, men blev udsat af et usædvanligt sent forår i Grønland. Der var stadig is i den 80 km lange fjord mellem flyvepladsen og Julianehaab, hvilket vanskeliggjorde sejladsen med fragt og passagerer til/fra Julianehaab.

1949. 24. april. Brev fra tømrer Hans Peter Jensen i Julianehaab til København. På brevet er påskrevet "første danske flyvetur til Grønland den 24-4-1949". Brevet er sendt til Danmark med Flyver nr. 1, der først afgik den 5. maj. **Ill. nr. 60.**

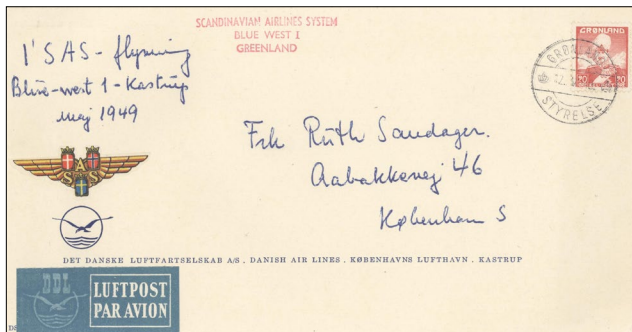
1949. 1. maj tiltrådte Karl Kirkegaard med politibemyndig og som forbindelsesofficer på BW1. Ansættelsen var en amerikansk betingelse for at benytte deres lufthavn. Ved tiltrædelsen opholder B 17 flyet "Store Bjørn" og Catalina nr. "FM 53" sig på flyvepladsen.

DDL/SAS flyvninger i året 1949

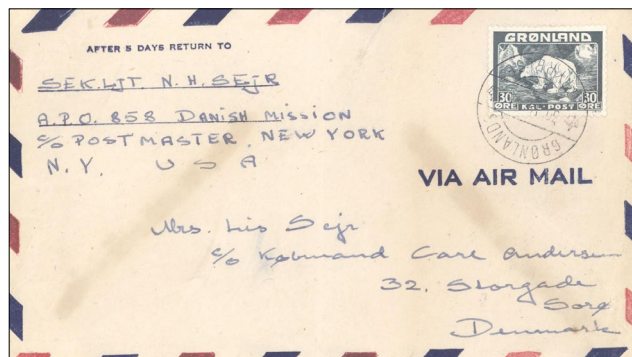
1949. 2. maj startede Flyver nr. 1 Rolf Viking fra København til Grønland. Rute med afgang fra København 23:07,



Ill. 63 Fdc fra åbning af DDL's rute til Grønland, der ikke er omfattet af samarbejdet omkring "European SAS", men er intern dansk post. Pga. is i fjorden mellem BW1-Julianehaab, blev skibet forsinket og brevet er først ankomststemplet i Julianehaab den 9. maj.



Ill. 64 Fdc fra åbning af DDL's rute fra Grønland, på DDL kuvert med reklame for både DDL og SAS. At DDL har fremstillet et stempel, "Scandinavian Airlines System Blue West I Greenland" kan skyldes, at den første tanke var at BW I skulle være en del af den faste rutesfære til New York. Brevet er sendt løst til Kastrup, og videresendt til Grønlands Styrelse. Annulleret den 12. maj der er ankomst for post med flyver nr. 2.



Ill. 65 Brev sendt fra "APO 858 Danish Mission" i Narssarsuaq, der nu var Base for både danske civile- og militærpå personer. Brevet er ankomststemplet 30. juni og er ankommet med Flyver nr. 7.

Prestwick 04:36, Keflavik 11:04, ankomst BW I Narssarsuaq 16:10. Afstanden var ca. 3.500 km. Flyveplan samt liste over fragt og post vises som Ill. nr. 61, 62, 63, og 64.

1949. 9. maj. Flyver nr. 2, København-Prestwick-BW1-Prestwick-København.



Ill. 66 Anbefalet luftpostbrev Julianehaab-København til frimærkesamler Max Nørgaard. Københavns Lufthavn har transitstemplet brevet 12. okt. 1949, og markeret med et "gammelt" stempel, at det anbefalede brev er ankommet som luftpost. Lignende brev kendes ankomststemplet 15. november 1949.



Ill. 67 Brev fra Julianehaab 27.10.49 til Danmark, kan være befordret med Fly nr. 10 som afgik den 13. november fra BW1. Blandingsfrankering med amerikanerudgaven, takst 20 øre landsporto samt 2x65 øre i luftposttilleg i alt. 1 kr. 50 øre.



Ill. 68 Brev fra Julianehaab 30.11.49 til Danmark, kan være befordret med Fly nr. 12 der var udskudt sammen med Fly 13, med afgang den 4. og 6. december fra BW1. Blandingsfrankering med amerikanerudgaven. Takst via. USA 40 øre udlandsporto samt 2x80 øre i luftposttilleg i alt. 2 kr.

1949. 16. maj. Flyver nr. 3. København-Prestwick-BW1-København.

1949. 23. maj. Flyver nr. 4. København-Keflavik-BW1-Keflavik-København.

1949. 30. maj. Flyver nr. 5. København-Keflavik-BW1-København.



Ill. 69 Brev afsendt fra SAS "Bluie West 1" til viceadmiral A. H. Vedel. Basen havde ikke postannullerings stempler, så brevet er først annulleret af Grønlands Styrelse den 7. december 1949, befordret med Fly nr. 13.



Ill. 70 Brev fra BW1 til luftpostsamler Karlo Lindskog. Brevet er frankeret med amerikansk frimærke (med Dannebrog) og indleveret ved den danske del af basen, hvorfra Fly nr. 13 gik til Danmark. Blåkriddet indikerer at frankeringen med amerikansk frimærke ikke er accepteret, og forsendelsen takseret til 4 øre i strafporto.



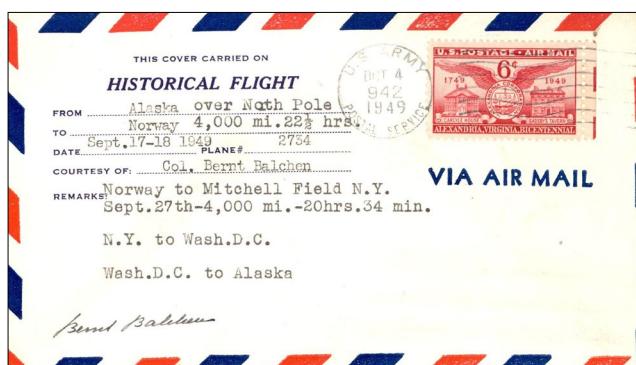
Ill. 71 Forårsbrev til Scoresbysund på Grønlands nordøstkyst, der først kan besjles midt på sommeren. Sendt med skib til Island, og med fly til Grønland.

1949. 13. juni. Flyver nr. 6. København-Keflavik-Keflavik-BW1-København.

Flyet måtte returnere til Keflavik efter 8 ½ times forgæves forsøg på landing i BW1. GGU ekspeditionsdeltagerne blev transporteret videre fra BW1, med et Catalina fly den 23. juni til Egedesminde, hvor flyet efterfølgende også blev benyttet



Ill. 72 Brev fra Scoresbysund 29. august til Sverige. Brevet er frankeret som luftpost vægt 20-25 gram. Takst 40 øre samt 6x65 øre luftposttillæg i alt 4 kr. 30 øre. Brevet befordret med fly til Island, og herfra videre med fly.



Ill. 73 Oberst Bernt Balchen kuvert med signatur fra testflyvningen den 17.-18. september 1949 fra Alaska over Nordpolen til Norge, og retur til Mitchell Field ved New York. En flyvetur på 43 timer i ukendt terræn.

til at nedkaste depotforsyninger. Fra Grønland blev passagerer fragtet med HMS Heimdal til Ivigtut og med Catalina fly til BW1.

1949. 27. juni. Flyver nr. 7. København-Keflavik-BW1-København. Passagerer til Julianehaab og Godthaab. Ill. nr. 65.

1949. 20. august. Flyver nr. 8 København-BW1-København. Afhente medlemmer af grønlandskommissionen der havde været på rejse i Grønland.

1949. 9. oktober. Flyver nr. 9 København-Reykjavik (pga. dårligt vejr) -Goose Bay i Labrador (Pga. dårligt vejr i både BW1 og Reykjavik)-BW1-København. Nærmeste lufthavn Goose Bay ligger ca. 1200 km fra BW1. Flyet skulle afhente de strandede passagerer efter M/S Diskos grundstødning. Ill. nr. 66.

1949. 12. november til 4. december. Flyver nr. 10-13 var tiltænkt som alm. rutefly, for at få de udstationerede personer fløjet hjem til København igen. Men planlæggerne fandt snart ud af, at det i Grønland er vejret der bestemmer. Planerne måtte ændres flere gange, og de sidste 2 fly afgik med en dags mellemrum. Ill. nr. 67-70.

1949. 3. juli fløj Krigsministeriets B 17 bombemaskine "Store Bjørn" igen til Grønland, hvor det samme år blev overdraget til Grønlands Kommando. Det Danske Luftvåben overtog flyet igen 24. oktober 1952, hvor kortlægningen i Grønland var tilendebragt.

1949. På Grønlands nordøstkyst fortsatte Lauge Kock og Eigil Knuth arbejdet, hvor de hver havde to fly og skibe til rådighed. Adresser på Island, blev benyttet som c/o adresse til deres ekspeditioner i Nordøstgrønland. **III. nr. 71.**

1949. 22. august. Dette år blev Daneborg og Danmarkshavn tidligt lukket af is, og skibet Amdrup måtte afleverede posten i Nordfjordhuset. Posten blev herefter fløjet nordpå med et af Norsemann flyene, der ligeledes tog post med re-

tur. Der er leveret breve fra Danmark via Island til Pearyland Ekspeditionen, bl.a. til Børge Fristrup, og Kj. Holmen. Breve med retur fra bl.a. Scoresbysund. **III. nr. 72.**

1949. 24. august ankom 2 mand til Danmarkshavn som afløgere på stationen, de var fløjet med Norsemann flyet fra Ella ø til Zackenberg og videre med et Catalina fly. Det øvrige mandskab måtte returnere til Danmark da is blokerede for skibet G.C Amdrups sejlads dette år.

1949. 4. oktober foretager den legendariske flyver oberst Bernt Balchen en test flyvning fra USA over Nordpolen og retur. Bernt Balchen er født i Norge, pilot på flere ekspeditionsrejser, i amerikansk tjeneste under krigen, chef ved anlæggelse af lufthavnen i Sdr. Strømfjord BW 8, og for kurerflyvninger England-Sverige/Norge under 2. verdenskrig. **III. nr. 73.**

1949. 10. oktober åbner SAS Overseas Division en ny rute Skandinavien-Bangkok i Thailand. Den officielle kuvert indeholder et brev til "Philatelisterne", og en tak til postvæsnerne for et særstempel. SAS er glade for, nu igen, at komme tættere på samlerne. **III. nr. 74, 74a og 75.**

1949. 7. december. SAS foretog nogle særflyvninger i 1949 og 1950. Flyvning er gået København-Zürich-Rom-Damaskus-Karachi-Calcutta, og er ikke nævnt i kataloget fra SAS Filatelistklub. **III. nr. 76.**



Ill. 74 Officiel fdc kuvert fra første flyvning Skandinavien-Bangkok i Thailand. Overtrykket på kuverten er fra SAS "Overseas Division" der kun er benyttet i en kort periode, inden den endelige sammenlægning af flyselskaberne under SAS i 1950.



Ill. 74a Firma betegnelse på brevet til samlerne, der var indlagt i den officielle kuvert.



Ill. 75 Kuvert fra fdc flyvning Danmark-Thailand, med dansk særstempel.



Ill. 76 Fdc kuvert med flyvning København-Hongkong, nu med særligt privat SAS fremstillet stempel.

1950. SAS har 11 flyvninger til Grønland BW I i perioden fra 5. maj til 8. december. Det Islandske luftfartsselskab Lofleidir foretog en flyvning med Catalina fly Reykjavik-BW I den 28. juli, og SAS en flyvning den 8. oktober fra Reykjavik til København.

Med base på BW I er der nu fast installeret et Catalina fly på Grønland hele året. SAS Overseas fløj til Hongkong 18. januar, til Tel Aviv 1. februar og Beirut den 9. februar. European SAS havde økonomiske problemer med de europæiske ruter og denne SAS Division ophørte.

Fortsættes...



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

Forlang lister over de lande du er
interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

Solgt på Skanfil's Storauction 204:



Obj. 3655:
NOK 36.900,-



Obj. 5407:
NOK 29.520,-



Obj. 4118:
NOK 22.140,-



Obj. 2598:
NOK 13.530,-



Obj. 66:
NOK 100.860,-



Obj. 2015:
NOK 14.163,-



Obj. 6759:
NOK 159.900,-

Auktion - så er det os!

Takket være vort enorme kundegrundlag
så har de sidste auktioner givet os
rekordpriser for bl.a. mønter, sedler og gode
filatelistiske objekter.

Kontakt os for gratis værdivurdering.



SKANFIL
Danmarkas

www.skanfil.dk Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no //
Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no



Postdrop fra fly i Grønland

Af FFF Grønlandsgruppen / Flemming Petersen

Postdrop benyttes når postflyene ikke kan lande for at aflevere posten. For breve kunne droppet ske i et direkte fald, men for særlig post og pakker - benyttes en faldskærm.

Amerikanerne benyttede postdrop under og lige efter krigen, f.eks. post til den øde beliggende vejstation Kap Cort Adelaar. I andre lande blev der også benyttet postdrop fra mindre fly, der samtidig kunne afhente post uden at lande. Dette foregik ved at hænge postsækken ud på en lang "tørresnor", hvorefter flyet forsynet med en krog fangede snoren - og posten.

I Grønland var anvendelsen af postdrop envejskommunikation. adressaten kunne efter modtagelsen sende et "dyrt" taketelegram, hvis dette var muligt, eller måtte et svarbrevet afvente skibssankomst eller befordres med slæde til nærmeste opsamlingssted.

I Grønland lå det i generne, at alle der bevægede sig fra sted til sted var "postmænd" og medtog post i det omfang det var muligt. Var der en postmand fra KGH tilstede, havde han første ret til postbefordringen. Denne tradition fortsatte efter krigen i takt med flyenes indtog i Grønland.

Det første danske fokusområde var Nordøstgrønland, hvor vejrmeldinger var uhyre vigtige for at forudsige vejudviklingen i bl.a. Europa. Overvågning og aflytning under den kolde krig, var også en del af de opgaver der skulle løses.

Danmark havde behov for nogle fly, men havde takket nej til at overtage flyvepladsen ved Færingehavn Marraq - BW 4. Danmark havde ikke mulighed for at afse de 50 mand, der var behov for til afløsning af det amerikanske mandskab. Uden flyvepladser på land faldt valget på nogle tunge langtrækkende Catalinaflyvebåde, de berygtede ubådsjægere fra krigsårene. Disse flyvebåde kunne lande både på land og i vand, der dog på Grønland skulle holdes helt fri for eventuelle isstykker - for at undgå havari.

Eigil Knuth's Pearyland ekspedition 1947-50, havde både militære og civile opgaver. Staten betalte en stor del af udgifterne og stillede skibe og Catalinafly til rådighed. Der blev benyttet postdrop.

Lauge Koch, med base på Ella Ø ved Mestersvig, fik ligeledes stillet Catalinafly og skibe til rådighed. Grønlands Styrelse indgik en aftale med Lauge Koch, der fik stillet et Norsemand fly til rådighed, mod at yde de få skibe der kom i området assistance med is rekognoscering.

ICAO den Internationale Civile Luftfarts Organisation, besluttede at betale for etablering af 10 stk. nye vejstationer i Grønland, herunder en radiosondebetjent station i Danmarkshavn.

Før var der få eventyrlystne jægere og fangere, der blev sejlet op til Østgrønland for en toårig periode. Chansen for at modtage post i denne periode var yderst begrænset. Nu kom der mange håndværkere og teknikere til Grønland, som deltagere

i et vigtigt projekt for den danske stat. Mange blev fløjet op til Grønland om foråret og hentet hjem igen sidst på året.

Det var nødvendigt med et beredskab, der kunne servicere mandskabet, som passede stationerne om vinteren. Behovet kunne være supplerende forsyninger, lægehjælp og eventuelle reservedele til at holde stationen i gang, og dette gav samtidig en mulighed for at modtage post.

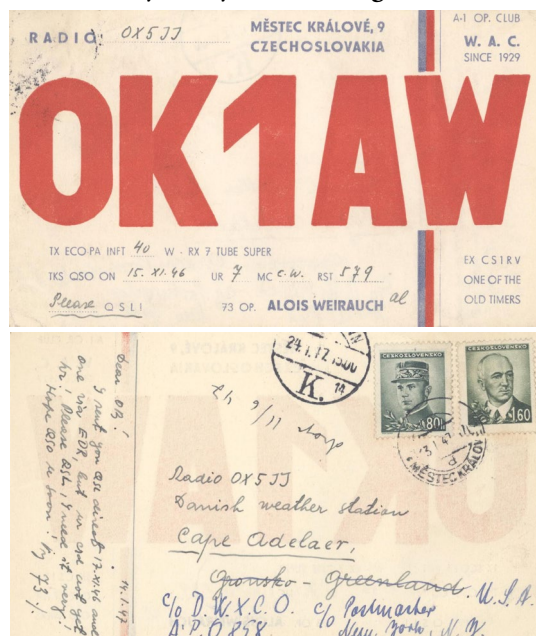
Amerikanerne gav tilladelse til at benytte en del af flyvepladsen i Narssarsuaq BW I, og der kunne flyves til bygder og stationer så længe der var isfrit på fjorden. I de nordligste områder var der kun isfrit i korte perioder, hvor det var muligt at lande. Om vinteren i mørketiden var der behov for lidt lys for at kunne orientere sig, og foretage postdrop.

Breve fra luftpostsamlere fra 1950'erne er oftest de nemmeste at finde. De er ofte forsynet med en påtegning om at det er til postdrop. Har vi først datoerne registreret, kan der evt. ledes efter et andet brev. Det vil også være muligt at opdele flydrop-pene fra de forskellige flytyper, der har været benyttet.

Flydrop - eksempler:

-1941. Før 2. verdenskrig har det ikke været muligt at få sendt breve som flydrop.

1941-47. Efter amerikanerne kom til Grønland, blev deres fly benyttet til at forsyne personalet på flere vejstationer mv. med post, ved benyttelse af drop. Som eksempler findes flere breve fra vejr og eftersøgningsstationen Kap Cort Adelaar, beliggende på Grønlands sydøst kyst. **Ill. nr. 1 og 1a.**



Ill. 1 og 1a

1947. I juni måned fik Marinens Flyvevæsens sin første Catalina flyvebåd FM 51, der blev benyttet på Geodætisk Instituts Fotoekspedition i Sydgrønland. Flyvebåden fik, med tilladelse fra amerikanerne, mulighed for at benytte flyvepladsen på den amerikanske hovedbase i Narssarssuaq BW I.

Der blev i alt indkøbt 6 stk. Catalina fly i 1947, og i de kommende 3 år blev de flittigt benyttet til den civile og militære opbygning på Grønlands nordøstkyst. Flyvebådene kunne flyve Grønland-Danmark direkte, men fra Danmark til Grønland var der stop på Island, for at afvente signal om at fjorden var fri for is.

1948. Catalinaflyene på Grønlands Østkyst blev benyttet af Lauge Koch på Ella Ø samt Eigil Knuth på Pearyland ekspeditionen. Grønlands Styrelse købte sit første fly, et Noordoy-Norsemann fly OY-ABN, der blev placeret på Ella Ø. Flyene blev kun benyttet kortvarigt i sommerperioden, da de krævede åbent vand, "uden isstykker", for at kunne lande og lette. Marinens fly blev opbevaret i Danmark om vinteren, og Grønlands Styrelses fly, på Island.

1949. DDL etablerede en regelmæssig post og passager flyvning fra København til Narssarssuaq. Der opstod herefter et ønske/forventning om, at posten kunne befordres videre til adressaterne.

1950. fra dette år var der permanent placeret et Catalina fly i Grønland.

1950. Postdrop til Angmassalik og Tingmiarmiut i 1950. Ill. nr. 2.



Ill. 2

1952. Postdrop i Danmarkshavn. Ill. nr. 3.



Ill. 3

1953. Publicerer Den Kongelige Grønlandske Handel om en postdrop forbindelse til Kap Tobin og Scoresbysund, uden

den normale garanti for at posten kommer adressaterne i hænde. Ill. nr. 4 og 5.

GRØNLAND

Til forsendelse pr. flyvemaskine til Mesters Vig modtages breve indtil 50 g samt brevkort til Scoresbysund, Kap Tobin, Mesters Vig, Ella Ø, Daneborg og Danmarkshavn indtil mandag den 2. februar kl. 17.

Posten til Scoresbysund og Kap Tobin vil blive nedkastet, hvorfor man ikke kan garantere, at den kommer adressaterne i hænde.

Posten til Ella Ø, Daneborg og Danmarkshavn vil blive viderebefordret fra Mesters Vig pr. slæde i vinterens løb.

Posten indleveres til Grønlands postkontor, Christiansgade 4 A, København K. eller på posthusene, således at den kan være Grønlands postkontor i hænde senest ovennævnte tidspunkt.

Forespørgsler besvares pr. telefon: Sundby 9810, lokal 56 fra kl. 8.30-17. København, den 20. januar 1953.

Ill. 4



Ill. 5

1954. fra november måned etableres en regelmæssig flyvning til Sdr. Strømfjord, hvilket øger behovet for at få videresendt post. Da fjorden ofte er tilfrosset blev posten viderebefordret med fly, og droppet i de vestgrønlandske byer.

1955. Sdr. Strømfjord er nu knudepunktet for posten til og fra Grønland. "Postmesteren" frk. R. Magnussen oplyser, at der er helårlig forbindelse til Thule med Dundas, Station Nord, Narssarssuaq med Grønnedal, Ivigtut, Julianehaab og Narssaq. Befordringen udføres med amerikanske maskiner primært fra Military Air Transport Service. Fra dette år var der placeret en Cataline i Grønnedal, der jævnligt kom på besøg på Sdr. Strømfjord.

1955. Bekræfter KGH, at der er foretaget postdrop i Godhavn på Grønlandsvestkyst den 3. april. Ill. nr. 6. Fortsættes...



Ill. 6



1923. Deutsches Reich - OPD overtryk

Af FFF Tysklandsgruppen / Willy Schwaner

I august 1923 er hyperinflationen indtrådt i Tyskland.

Postvæsenet havde travlt med at udgive nye frimærker svarende til de stærkt stigende portotakster.

Dette skete i denne periode

- 1) ved nye udgivelser
- 2) ved overtryk med nye værdier på tidligere udgivne frimærker og
- 3) ved overtryk på frimærker, der ikke tidligere havde været udgivet.

Indtil hyperinflationen satte ind kunne Rigstrykkeriet i Berlin klare arbejdet, men med hyperinflationen var det ikke muligt.

III. nr. 1.

Hyperinflation defineres ifølge Den Store Danske Encyklopædi på følgende måde:

"Hyperinflation, meget høj inflation med prisstigninger på flere hundrede procent pr. år. Hyperinflation opstår, når inflationsraten har nået en sådan højde, at penge begynder at miste deres funktion som betalingsmiddel. I stedet benyttes som betalingsmiddel som regel et andet lands valuta eller let omsættelige, transportable og ikke-fordærlige varer fx cigaretter. Årsagen til hyperinflation er normalt, at meget store offentlige budgetunderskud finansieres ved, at seddelpressen får lov til at rulle. En hastig voksende pengemængde fører til øget inflation, og ved et højt inflationsniveau vil tilliden til pengesystemet mindskes. Som følge heraf skal pengemængden øges endnu mere for at kunne finansiere indtill et givet niveau for offentlige udgifter, og en inflationsspiral initieres. I yderste konsekvens kan det monetære system bryde helt sammen.

III. 1

OPD overtryk I. Værdierne 100 tusinde til 250 tusinde.

Fra 24. august til ultimo september 1923 udkom 20 værdier med overtryk. Værdierne gik fra 5 tusinde mark til 250 tusinde mark. Af de 20 værdier blev 5 værdier uddelegeret til 11 "Oberpostdirektionen (OPD)", der fik ansvaret for at få overtrykket foretaget hos lokale trykkerier. Frimærkerne til overtrykket blev leveret af Rigstrykkeriet i Berlin sammen med klicheerne til overtrykket.

De 5 overtryk, der blev uddelegeret, var værdierne 100 tusinde mark på 100 mark gråpurpur (Mi 289a) og gråviolet (Mi 289b), 250 tusinde mark på 200 mark (Mi 292), 250 tusinde på 300 mark (Mi 293), 250 tusinde på 400 mark (Mi 294), og 250 tusinde på 500 mark dunkelzinnobber (Mi 296). Det var ikke alle overtryk, der blev uddelegeret til alle OPD.

Da der ikke var givet instrukser fra Rigstrykkeriet om hvordan værdierne på overranden skulle annulleres, er denne annulleret med streger, bjælker og nye værdiangivelser af de enkelte trykkerier.

Der er også overtryk uden annullering af værdiangivelsen på overranden. Hvis man skal stedbestemme overtryk uden annullering af værdiangivelsen på overranden skal man kigge efter varianter i overtrykket.

Overtryk og OPD omfatter følgende:

	100T/100	250T/200	250T/300	250T/400	250T/500
Breslau	u	u	u		
Erfurt	m	u	m		m
Frankfurt am Main	u/m	m	m	m	m
Hamburg	u	u	u		u
Hannover	u	u			u
Königsberg	u	u	u		u
Leipzig	m	m		m	m
München	m				m
Münster	u	u	u		
Stettin	m	m	m	m	m
Stuttgart	u			u	

U = uden overtryk af værdi på overranden.

M = med annullering af værdiangivelsen.

Overtryk for de enkelte OPD:

Breslau: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Erfurt: 4 ½ mm bjælke uden mellemrum.

Frankfurt an Main:

(100T). 6 mm bjælke uden mellemrum.

(250T værdierne) 6 mm bjælke med mellemrum over felt 4-5.

Hamburg: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Hannover: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Königsberg: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Leipzig: Tal med millioner i bogstaver under.

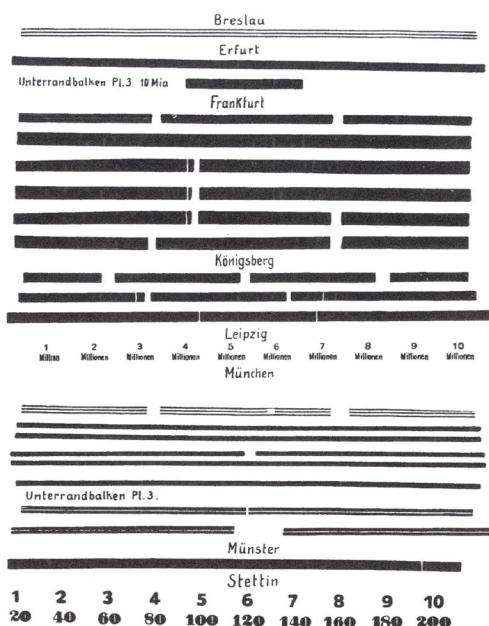
München: 3 striber med mellemrum over felt 3-4 og felt 7-8.

Münster: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Stettin: Store tal.

Stuttgart: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Udover overtryk med ny værdi skulle værdien i bogstaver nedest på frimærket skjules. Dette blev foretaget med 21 lodrette streger. På 250T på 200 mark (Mi 292) er der variant med 19 streger. Alle 5 overtryksværdier har varianter med 20 streger. Der findes varianter med 22 streger på alle værdier med overtryk til 250 tusinde. **III. nr. 2 og 3.**



III. 2



Leipzig. Tal med millioner i bogstaver under. München. 3 striber. Erfurt. 4 ½ mm bjælke. Frankfurt am Main. 6 mm bjælke. Stettin. Store tal.

Følgende steder blev værdien på overkanten ikke overtrykt. Breslau, Hamburg, Hannover, Königsberg, Münster og Stuttgart. Breslau kan alligevel bestemmes ud fra variant. 0 i 250 er smalt øverst til venstre. Stuttgart kan bestemmes da det var eneste udgivelse af 250 T på 400 brun, der ikke har annulleringsbjælke.

Leipzig. Øverste venstre mærke har 22 streger nederst. De øvrige korrekte 21 streger.2

III. 3

OPD overtryk I. Værdierne 800 tusinde til 2 millioner.

Fra slutningen af september til 22. oktober 1923 blev udgivet 12 nye frimærker. 8 værdier med overtryk til 800 tusinde og 4 værdier med overtryk til 2 millioner.

Af de 12 overtryksværdier blev 3 uddelegeret til de tidligere anvendte Oberpostdirektorater, bortset fra München, til lokal trykning. Igen blev frimærkerne leveret fra Rigstrykkeriet i Berlin sammen med overtryk klicheerne. De 3 værdier der

blev uddelegeret er 800 tusinde på 200 mark lillarød (Mi 303), 800 tusinde på 400 mark i dunkel- til sortlig orangebrun (Mi 305) og 2 millioner på 300 mark sortlig gulliggrøn (Mi 310).

Overtrykket blev foretaget på samme lokale trykkerier som anvendt tidligere. Bjælker, streger og værdier til annullering af de oprindelige arkrand værdier er stort set de samme som anvendt tidligere. Igen er der overtryk, hvor værdiangivelsen ikke er overtrykt og igen skal man kigge efter varianter for at afgøre trykkestedet.

Overtryk og OPD omfatter følgende:

	800T/200	800T/400	2 mio/300
Breslau	m	m	m
Erfurt	m	m	m
Frankfurt am Main	m	m	m
Hamburg	u	u	u
Hannover	u	u	u
Königsberg	m	m	m
Leipzig	m	m	m
Münster	m	m	m
Stettin	m	m	m
Stuttgart		u	u

U = uden overtryk af værdi på overrand
M = med overtryk af værdi på overrand

Overtryk for de enkelte OPD:

Breslau: 3 tynde streger.

Erfurt: 4 ½ mm bjælke.

Frankfurt am Main:

(800T). 6 mm bjælke med mellemrum over felt 4-5 og felt 7-8.

(2 mio.) 6 mm bjælke uden mellemrum. 4 ½ mm bjælke med mellemrum over felt 3-4 og 7-8 felt.

Hamburg: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Hannover: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Königsberg: 4 ½ mm bjælke. Mellemrum over felt 2-3, felt 5-6 og felt 8-9. Bjælken sat sammen over felt 3 og 6.

Leipzig: Tal med millioner i bogstaver under.

Münster: 4 ½ mm bjælke. S sammensat over felt 9.

Stettin: Store tal.

Stuttgart: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Der er ligeledes anvendt 21 streger for at dække værdien skrevet med bogstaver nederst på frimærket og igen er der variant med 20 streger på 2 mio. på 300 mark sortlig gulliggrøn (Mi 310). III. nr. 4.

OPD overtryk Berlin. Værdier 400 tusinde.

Tysklandsgruppen mødes d. 3. mandag i hver måned. Du kan møde frem eller komme med på vores mailliste for løbende orientering om foredrag mm.



Ill. 4 Ill. nr. 4. 800/200 mark. Store tal er fra Stettin. 800T/400 mark. Bjælke på 4 ½ mm med mellemrum over felt 2-3, 5-6 og 8-9 er fra Königsberg. 2 mio. (mark. Bjælke på 4 ½ mm. Afstand fra underkant til underkant 26,3. (Andre med bjælke 4 ½ har alle brud i bjælken).

1. oktober 1923 udkom overtryk med 400 tusinde mark på 4 værdier. Motiv og værdierne på de 4 frimærker er genbrug af frimærker udgivet i 1921. Farven er ændret til brun. Frimærkerne er tryk i Rigstrykkeriet i Berlin medens overtrykket til 400 tusinde mark er foretaget på et lokalt trykkeri i Berlin (Buchdruckerei und Verlagsbuchhandlung R. Boll). Frimærkerne udkom kun i pladetryk med stukken kant.

OPD overtryk München. Værdi 1 milliard.

Overtryk til 1 milliard mark på 100 mark gråpurpur (Mi 331 a) og 100 mark gråviolet (Mi 331 b). Overtrykket blev foretaget lokalt i München og uden godkendelse hos postledelsen i Berlin. Der er 2 overtryk med 2 mm bjælke. Det ene med mellemrum over felt 6. Det andet overtryk er uden mellemrum. Udgaven blev først 30. november 1923 godkendt som officiel udgivelse.

Produktion af frimærket startede 5. november og kom til salg fra 7. november. Sammenfaldet med Hitlers ølstuekup har givet den gråpurpur udgave (Mi 331 a) tilnavnet "Hitler provisoriet". Ill. nr. 5.



Ill. 5

OPD overtryk II. Værdier 5 og 10 milliarder.

Ny dagligserie, roset udgaven, i værdier fra ½ mio. mark til 50 mia. udkom i oktober og november 1923. Der blev hurtigt udsolgt af de mest anvendte værdier, som var 5 mia. til indenrigs postkort og 10 mia. til indenrigsbreve indtil 20 gram. Derfor blev der foretaget overtryk til 5 milliarder på 3 værdier og til 10 milliarder på andre 3 værdier af roset udgaven.

Overtrykkene på de 6 frimærker blev uddelegeret til de tidligere anvendte OPD og lokaltrykkerier. Igen er annulleringen af de oprindelige værdier foretaget med stort set de samme overtryk som anvendt tidligere.

Grundmærkerne i roset udgaven var fremstillet i valse- eller pladetryk og nogle af værdierne i begge tryk. Frimærkerne i pladetryk var udkommet med almindelig takning og med stukken kant.

Overtryk til 5 mia. på 2 mio. mark lillarød (Mi 332). Grundfrimærket findes kun i valsetryk. Overtryk til 5 mia. på 4 mia. mark grønligoliven (Mi 333) blev foretaget på både valse- og pladetryk. Overtryk til 5 mia. på 10 mio. mark på zinnobler (Mi 334). Grundmærket findes kun i pladetryk, men med almindelig og stukken kant.

Overtryk til 10 mia. på 20 mio. mark violet / ultramarin (Mi 335) udkom på valsetryk og pladetryk med almindelig og stukken kant. Overtryk til 10 mia. på 50 mio. mark på grønlig farver (Mi 336) udkom på valse- og pladetryk med takket og stukken kant. Overtryk til 10 mia. på 100 mio. mark mørk grønliggrå (Mi 337). Grundmærket udkom kun i pladetryk med almindelig takning.

Overtryk og OPD omfatter følgende:

	5 mia./2 mio.	5 mia./4 mio.	5 mia./10 mio.	10 mia./20 mio.	10 mia./50 mio.	10 mia./100 mio.
Breslau	v	p/v	p/s	p/v/s	p/v/s	p
Erfurt		p/v	p/s	p/v	p/v/s	p
Frankfurt am Main	v	p/v	p	p	p/v	p
Hamburg			p	p/v	p/v/s	p
Hannover		p	p	p	p/v/s	p
Königsberg	v	p/v	p/s	p	p/v/s	p
Leipzig		p/v	p/s	p/v	p/v/s	p
München	v		p/s	p/v/s	p/v/s	p
Münster		p	p/s	p	p/v/s	p
Stettin			p/s	p/v	p/v/s	p
Stuttgart				p/v/s	p/v/s	p

V= valsetryk. P= pladetryk almindelig takning. S= pladetryk med standset kant.

Overtryk for de enkelte OPD:

Breslau: 3 tynde streger.

(5 mia.). Øverste streg delt over felt 3, 6 og 8. Mellemste streg delt over 3 og 6. Nederste streg delt over 5 og 8.

(10 mia.) Øverste streg delt over felt 4 og 7. Mellemste streg delt over felt 3, 6 og 8. Nederste streg delt over felt 5 og 7.

Erfurt: 4 ½ mm bjælke sammensat over felt 4, 4 og 7. Den venstre arkrand er altid afrevet.

Frankfurt am Main:

(5 mia.). Bjælke 6 mm.

(10 mia.). Bjælke på 4 ½ mm og på 6 mm. Begge bjælker med mellemrum over felt 3-4 og felt 7-8.

Hamburg: Anvendte ikke streger eller bjælker. Kan bestemmes efter varianter i overtrykket.

Hannover:

Før trykning blev øverste og venstre arkrand afrevet og den højre og underste arkrand beskåret.

Königsberg:

(5 mia.). 4 ½ mm bjælke med mellemrum over felt 3-4 samt 6-7. Sammensat over felt 3, 6 og 7.

(10 mia.) 4 ½ mm bjælke delt over felt 2, 4, 7 og 10.

Leipzig: Tal med milliarder i bogstaver under.

München: 2 streger på 1,3 mm med mellemrum i midten.

Münster:

(5 mio.) 4 ½ mm bjælke sammensat over felt 10.

(10 mio.) 4 ½ mm bjælke sammensat over felt 9 og 10.

Stettin: Store tal.

Stuttgart: Øvre og højre arkkant fjernet før trykning.

Oprindelige pladetryk ark anvendt til overtryk.

De oprindelige ark i pladetryk, anvendt til overtrykket, har forskellige tryk på overranden.

Type I angiver værdi og milliarder. Type II har en bred streglinje over værdi og milliarder med mellemrum over felt 5 og 6. I type III er stregen over tal og milliarder tynd og med mellemrum over felt 5 og 6. I type IV er stregen tynd, hel og placeret under tal og milliarder.

Så der er kombinationsmuligheder af overtryk og original tryk. **III. nr. 6.**



Breslau

Erfurt

Frankfurt

Hamburg



Leipzig

München

Stettin



Königsberg

Münster

Breslau. 3 tynde streger. Erfurt. Bjælke 4 ½ mm. Frankfurt am Main. Bjælke 6 mm (5 mia.). Hamburg. Uden annullering (eneste). Königsberg. Bjælke 4 ½ mm sammensat over felt 3, 6 og 7 (felt 6 her). Leipzig. Tal og millioner. München. 2 streger på 1,3 mm. Münster. Bjælke 4 ½ mm sammensat over felt 10 (stukken kant udgave). Stettin. Store tal. Hannover og Stuttgart kan ikke bestemmes efter arkkanten. De blev fjernet før overtrykning.

III. 6

Reklamekanter

Før fuldstændighedens skyld skal det medtages, at højre arkrand på pladetryks ark kan indeholde reklame for frimærkehandleren Paul R. Schwerdtner, Berlin. Der er 4 forskellige udgaver.

Bjælker på 4 ½ mm.

Ved værdierne 800 tusinde, 2 millioner, 5 milliarder og 10 milliarder er der flere trykkerier der har anvendt bjælker på 4 ½ mm. Hvis man er i tvivl om OPD kan det fastslås ved at måle afstanden mellem underkanten af bjælken og underkanten af de lodrette streger (21 streger) i felt 10 og KUN felt 10. Afstanden er følgende:

800 tusinde. Erfurt 27,3 mm. Königsberg 25,6 mm. Münster 26,2 mm. 2 millioner. Erfurt 26,3 mm. Frankfurt am Main 25,5 mm. Königsberg 23,3 mm eller 26,5 mm. Münster 27,2 mm. 5 milliarder. Erfurt 25,8 mm. Königsberg 24,0 mm. Münster 26,5 mm. 10 milliarder. Erfurt 23,8 mm, 24,2 mm, 24,8 mm, 25,5 mm og 26,5 mm. Frankfurt am Main 25,4 mm. Königsberg 27,0 mm. Münster 26,9 mm.

Udvalgte Oberpostdirektionen (OPD).

Der var i alt 39 OPD i Tyskland. De udvalgte 11 fungerede som "leveringsposthuse" til de øvrige af helsager, tryksager o. lign. De lå centralt placerede i Tyskland, så hvis man kigger efter varianter på breve eller har læsbare stempler kan man med stor sandsynlighed antage, at frimærkerne kommer fra det nærmeste af de 11 OPD.

Det er ikke så svært.

Som det fremgår af gennemgangen af de forskellige overtryk er der få arkrands overtryk der er ens eller brugt på samme værdier. Ligeledes er mellemrum og sammensætning af stregerne / bjælkerne meget forskellige på hovedparten af arkrands overtrykkene.

Selvfølgelig er det optimalt, at samle ark hvor man kan studere hele overtrykket på arkranden hvilket en overrand med en række frimærker også kan opfylde. Hele ark kan også bidrage til afgøre tryksted ud fra varianternes placering i arket.

For værdier uden annullering af oprindelig arkrand er der også flere værdier der kun er trykt et sted, men generelt gælder, at man skal bruge hele ark til bestemmelse af trykkested.

Afslutning.

Kombinationen af annulleringslinjen af værdien og trykstederne var ikke noget det tyske postvæsen informerede om. Selv om samlere og handlere gradvist blev opmærksomme på, at der var forskellige kendetegn for de enkelte trykkerier, så blev man først opmærksomme på disse forskelligheder på værts-husene omkring "Pfefferberg-Börse" ved Schönhauser Allee i Berlin. Her blev handlet store uåbnede partier af inflationsark efter udløbet af gyldighedsperiode 31. december 1923. Hyperinflationen havde medført, at alle var forarmede og at alt der havde nogen form for værdi blev søgt omsat. Også de værdiløse inflations frimærker.

Kilder: Michel: Deutschland Special 2018, bind 1
Infla Berlin: Die OPD-Marken 1923

BILLIGE TILBUD

Danske stjernestempler
Stjerne 1 – 2, udslebne. Breve
og enkeltmærker.
Island klassisk stemplet
Udgaver 1875 – 1930 inkl. tjene-
ste mærker.
Danmark stemplede skillings ud-
gaver mv.
1851 – 1871 + 1875-1929 inkl.
tjeneste-porto mv.
Samlinger udstykkes
Stor rabat på katalog priser
Stort udvalg i restsamlinger
Europa og Oversø

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

Gode søgefunktioner

bla.

over 700 Motiver,

emner,

personer

FRIMARKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

posten

Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

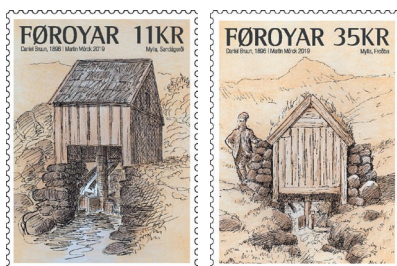
Færøske frimærker



Nye frimærker 29. april 2019

Vandmøller på Færøerne

Den lille horisontale vandmølle kunne male "en til to tønder korn om dagen". Tegninger fra 1896 efter den danske topograf, Daniel Bruun. Gravure: Martin Mörck.



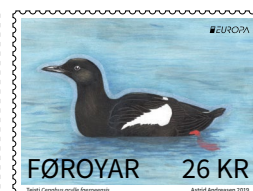
Månelandingen 1969

- 50 år senere har den færøske kunstner, Edward Fuglø afbildet det magiske øjeblik på frimærket om Apollo 11 historiske færd til månen.



Europa 2019: Tejst

I september 1954 totalfredede man tejsten på Færøerne og i dag tæller bestanden 3-4.000 par. Tegninger: Astrid Andreassen.



Scan frimærket med appen CEE APP og hør tejsten syng. Gratis download fra App Store og Google Play.



Bestil nemt og bekvemt på www.stamps.fo

Posta Færøerne – et af de mindste postvæsenere i verden, men kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

Posta Stamps, Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn, Færøerne

Tel. 00 298 346200
stamps@posta.fo

Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Den Danske Marine i Nordatlanten 1860-1940

Af Martin Christiansen

Som samler af danske Marine postkort og Marinepost, støder man på kort med motiver af mindre krigeriske in-spektionsskibe. Disse kort kan dog fortælle om en historisk periode frem til 1940, hvor Danmark havde forpligtelser med overvågning og hjælp i store områder af havarealet i Nordatlanten. Dette blev i praksis udført af Flådens skibe, og hvor samtidig en stor del af Flådens personale i perioder havde prøvet at gøre tjeneste. I denne og næste artikel vil jeg fortælle lidt om denne historie.

Med Danmarks geografiske beliggenhed hvor vi er omgivet af vand til alle sider har dette haft stor betydning for vores historie og kendskab til "havet" helt tilbage til Vikingetiden. Fordoms var Danmark en stormagt i Norden, der i lange tider under de Enevældige konger styrede over Norge, Skåne, Halland, Blekinge og Slesvig-Holstein. Med herredømmet over Norge fulgte en sidegevinst i form af overherredømmet over de Nordatlantiske besiddelser. Men med politisk ugunst og svigtende krigslykke under svenskekrigene og frem til Napoleonskrigen, stod det forarmede Danmark i 1814 kun tilbage med vores Nordatlantiske besiddelser Færøerne, Island og Grønland. Der siden 1380 havde været under dansk overhøjhed.



Ill. 1 - Fiskeriinspektion under Island var meget krævende, der kunne arbejdes både dag og nat, da der er næsten lyst hele døgnet i sommerperioden. Forår og efterår foregik fiskerier hovedsageligt på Sydlandet og til dels på Vestlandet. Men om sommeren var det sildefiskeriet på Nordlandet, der holdt inspektionen i gang i døgndrift. (kortet er afstemplet i Reykjavik 1906).

I første halvdel af 1800 tallet var behovet for dansk håndhævelse af de territoriale rettigheder i Nordatlanten ikke stort, og selve den fysiske inspektion var meget sporadisk. Enkelte år blev et orlogsskib sendt op til Island på et sommertog, men ikke med nogen regelmæssig inspektion. Men fra midten af 1800 tallet blev udenlandske interesser og pres på især Island større.

Farvandene omkring Island var nogle af de fiskerigeste i Verden. Det skyldes øens særlige geologi og geografiske pla-

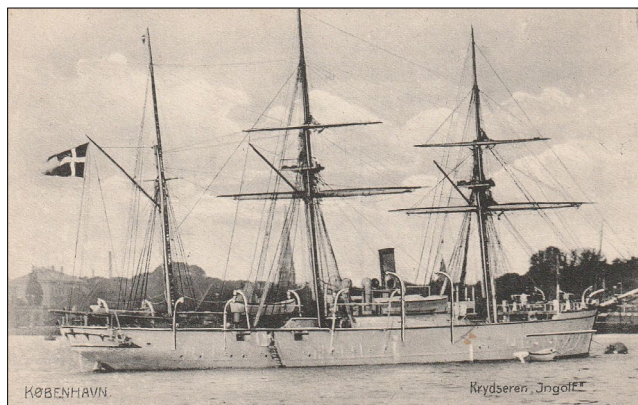
cing. Island ligger på den Midtatlantiske højderyg, hvor to tektoniske plader støder sammen, og er skabt af lava fra vulkansk aktivitet. I en afstand på 3-5 km. fra kysten er vandstanden mellem 0-200 meter, her kan fisk yngle og fisketrawl nå ned til bunden (næsten det samme gælder for Færøerne). Samtidig mødes den varmere Golfstrøm de koldere Nordøst havstrømme, der presser Plankton op til føde for millioner af fisk. Dette rige "jagtområde" lokkede fiskere til, og allerede i 1412 har man beretninger om fremmed fiskeri. Både spaniere, hollændere og i det 19. århundrede franskmænd og englændere drev fiskeri ved Island. I starten af det 20. århundrede kom der fiskere fra hele Nord og Vesteuropa undtagen fra Danmark! Ill. nr. 1.



Ill. 2 - Søsterskibene skrueskonerterne FYLLA og DIANA blev søsat i 1862 og 63. Skibene "avancerede" i 1885 til krydsere. Rejsningen var som i en tremastet topsejlskonnerter. Kortet viser DIANA og ikke FYLLA, som der står på kortet. Årsag til dette er, at DIANA i modsætning til FYLLA havde en lang mesanbom, som ragede et stykke agten for hækken. Når DIANA var i havn førtes flaget under gaslen som her på kortet, der er fra Københavns Havn i 1894. Begge skibe opererede især ved Færøerne og Island. DIANA var dog på togt til DVI (13.6.1868-21.7.1869). Foruden til inspektion sejlede DIANA også i postfart til Island. Da Staten og DFDS i årene fra 1876 til 79 besørgede den officielle civile skibsfarten mellem Island, Danmark og udlandet. DIANA foretog 2-3 årlige rundture omkring hele øen (skibet var blevet udstyret som passager og fragtskib). I 1880 blev skibet afleveret tilbage til Flåden fra Postvæsenet og ført tilbage som orlogsskib. Diana blev ophugget i 1904.

Dette gik stærkt udover de fattige islandske kystfiskere, der i deres små åbne fiskebåde ofte blev generet af de fremmede fiskere. Efter klager fra de islandske fiskere, begyndte Danmark derfor i 1860 med en mere regelmæssig inspektion omkring Island og Færøerne. Dette foregik med almindelige orlogsskibe, der ikke var special-bygget til atlantiske inspektioner. Først i 1906, med indsættelsen af ISLANDSKE FALK, fik Marinen sit første inspektionsskib konstrueret til dette ene formål.

Det første orlogsskib der blev sendt til overvågning i 1860, var skrueregatten HEJMDAL. Der i 1863 blev suppleret med briggen ST. THOMAS. I 1865 begyndte man med faste årlige inspektioner under Island, hvor orlogsskibe undervejs



Ill. 3 - Krydseren INGOLF var det første skib i Flåden, der blev armeret med bagladekanoner. Samtidig blev det til gengæld det sidste skib, der fik hovedarmeringen opstillet som svingkanoner på dækket. På sine mange togter kom det oftere sydpå end nordpå. INGOLF's første prøvetogt var i 1878, og det udgik af flådens tal i 1926.

I sine 50 år havde Ingolf været på 41 togter: 12 gange i Vestindien (sædvanligvis på Madeira på udturen, og Azorerne på hjemrejsen). 11 gange ved Island, Færøerne og Grønland. 2 gange i Middelhavet og Spanien og 5 gange i Atlanten rundt om Skotland og Irland.

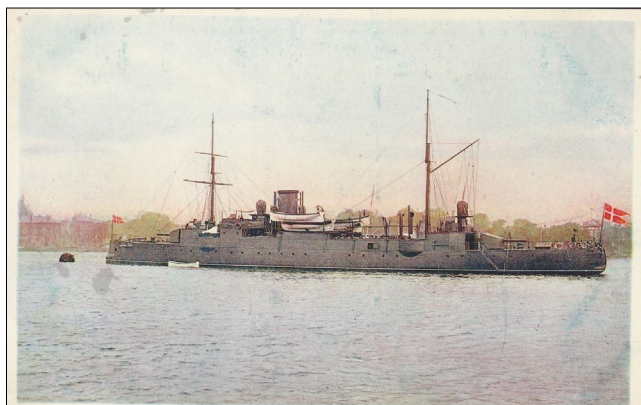
også inspicerede farvandene omkring Færøerne. Man indsatte Skrueskonnerterne FYLLA og DIANA, der skiftedes til denne tjeneste suppleret med INGOLF i 1876. I starten foregik det fremmede fiskeri fra sejlskibe, som de danske skrueskonnerter kunne sejle op. Men henimod slutningen af århundredet indførtes dampfiskertrawlere som skrueskonnerterne nu ikke kunne indhente. **Ill. nr. 2, 3 og 4.**



Ill. 4 - Postkort af "INGOLF".

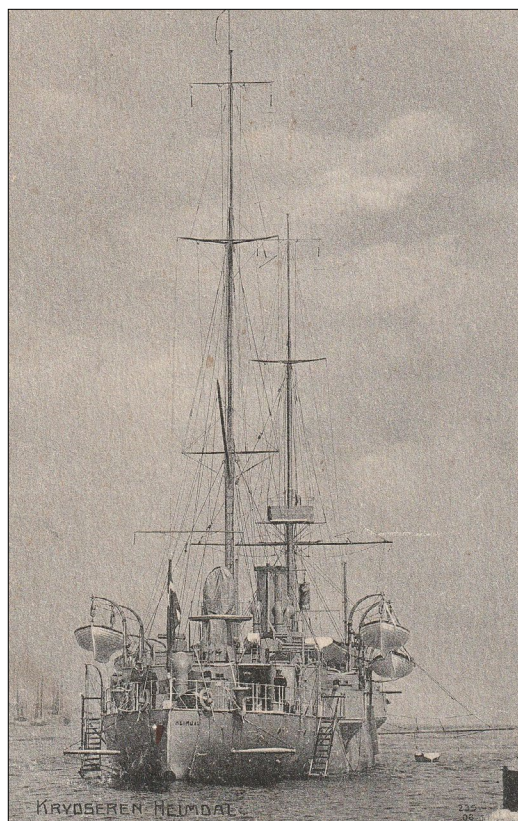
For at fortsætte en troværdigt og effektiv fiskerikontrol indsatte Marinen derfor i 1895 to nye moderne krydsere HEKLA og HEJMDAL. Der med deres 17 knob kunne indhente fiskertrawlerne 9 knob. Inspektionerne startede med 5½ måned og udvidet til 7½ måned om året. Der efter nogle år endte med 10 måneders inspektion. Derudover deltog i sommermånederne opmålingsskibe og skoleskibe også i fiskeriinspektionen. På Færøerne var der nu også blevet indført et fast inspektions-skib, der blev sendt på et 14-dages vinterinspektion ved Island hvert år. **Ill. nr. 5 og 6.**

Trawlerfiskeriet på fiskebankerne ved Island foregik ved forår og efterår tæt ved kysten, da havdybden hurtigt bliver dyb.



Ill. 5 - Omkring 1890 var de tidligere krydsere, FYLLA, DIANA, ST. THOMAS og FYEN ved at være forældet i forhold til fart, sødygtighed og oversøisk tjeneste. De var også i længden for store og dyre i drift til "kun" inspektionstjeneste. Den eneste "krydser" der fortsat egnede sig til denne tjeneste var INGOLF. Men i årene frem blev der lagt beslag på skibet dels som stationsskib i Vestindien om vinteren og som skoleskib om sommeren. Derfor besluttede folketinget i 1889 at bygge tre nye mindre panserkrydsere. De nye krydsere HEKLA, GEISER og HEIMDAL blev bygget med VALKYRIEN som forbillede men i mindre målestok. Alle tre skibe havde både indbyrdes ligheder og forskelle.

Krydserne var beskyttet med panserdæk, og de vitale dele var beskyttet med sidepanser. For en træffer i vandlinjen, var der hele vejen rundt ved vandlinjen forstærket med dobbeltlag stålpanser og mange vandtætte skots. I begge stævne var der 38 cm. torpedorør. Armeringen bestod af to 15 cm. kanoner med en rækkevidde på 8.000 meter og med 200 skud i magasinet. Under inspektioner til Færøerne og Island blev den forreste kanon afmonteret for at lette forcering i høj sø. Herudover havde skibene flere mindre kanoner og mitrailleuser, projektorer og fra 1906 trådløs morsesender.



Ill. 6 - Postkort af krydseren "HEIMDAL"

Inspektionsskibenes arbejdede i døgndrift for at sikre, at de flere hundrede fremmede trawlere ikke overskred Islands territorialgrænse på tre sømil. Udover fiskerikontrollen fulgte der flere opgaver med for stationstjenesten ved Island. Det kunne være anmodninger fra den islandske regering om hjælp fra stations-skibene for politimæssige opgaver, eller udførelser af særlige opgaver såsom befordring af post, passagerer, lægehjælp og sygetransport.

Opretholdelsen af inspektioner i Nordatlanten var en stor omkostningsbyrde for Danmark i denne periode. Danmark var et lille land, der efter krigen i 1864 havde mistet 40% af landet areal og havde en befolkning på 2½ mill. indb. (1901). Statsbudgettet var meget begrænset, og Marinen måtte løse alle deres opgaver for meget begrænsede midler. Den vigtigste bekostelige opgave var et troværdigt forsvar af Danmarks 7.313 km. lange kystlinje (den lange kystlinje skyldes de over 442 større danske øer). Truslen for et evt. angreb var realistisk. Da Tyskland havde meddelt, at hvis Danmark ikke havde et troværdigt neutralitetsforsvar, ville de besætte områder omkring de danske bælter og udlægge miner i tilfælde af krig. Danmark havde heldigvis et troværdigt neutralitetsforsvar i 1914 og undgik derved den skæbne vi fik med den tyske besættelse i 1940. En anden vigtig opgave for Marinen var udsendelser af stationsskibe til Danmark sidste Tropekoloni, Dansk Vestindien.

Marinen tredje store opgave var inspektion og stations tjeneste i Nordatlanten, hvor der skulle inspiceres Islands 4.970 km. lange kystlinje og farvandene omkring Færøerne. Dertil måtte Marinen senere også løse de samme opgaver ved Grønlands 44.000 km. lange kystlinje!

Med Marinens altid begrænset budgetter, blev Flådens byggeprogram tilrettet så det fremstod så troværdigt som muligt i forhold til de mange opgaver der skulle løses. Flere af orlogsskibene blev bygget således, at de kunne løse flere forskellige opgaver både i hjemlige, Nordatlantiske og Tropiske farvande i både krig og i fredstid.

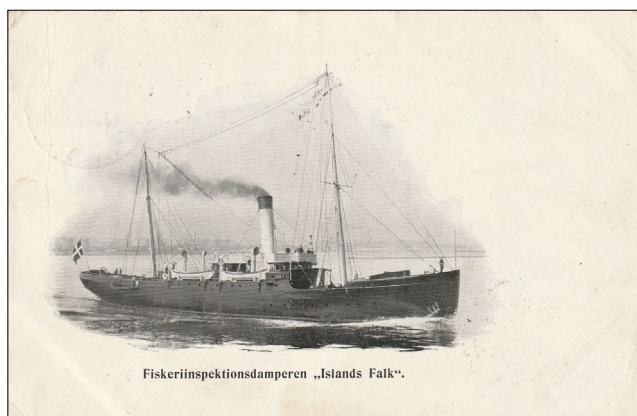
Krydsere HEKLA og HEJMDAL var som et kompromis konstrueret til, at de i fredstid kunne fungere som inspektionsskibe i Nordatlanten og i krigstid som artilleriskibe til beskyttelse af minefelterne i Storebælt. Men det er dyrt at være fattig. Krydserne var for dyre i drift med store udrustningsomkostninger og kulforbrug, der belastede budgettet. Samtidig indførte Marinen ubåden som en ny våbenart, der ligeledes var dyre i drift.

Omkring år 1900 var tiden nu inde for at løse inspektionsopgaverne på en billigere måde. Man besluttede derfor at bygge specielle orlogsskibe primært til brug for inspektion og som stationsskibe. Specifikationer skulle være sødygtige skibe indrettet til de barskere havforhold i Nordatlanten. Tonagen og armeringen blev mindre og forstærket til is sejls. Da behovet for en mere regelmæssig inspektion ved Grønland trængte sig på.

BESKYTTEREN fra år 1900 blev den første nye type inspektionsskib. Skibet var på 415 tons med en 50 mands besætning og en aktionsradius på 1.200 sømil - ved 10 knob. Frem til 1930 sejlede BESKYTTEREN på Nordatlanten især ved



Ill. 7 - Postkort af "BESKYTTEREN".



Ill. 8 - Postkort af "ISLANDSKE FALK"



Ill. 9 - Postkort af "ISLANDSKE FALK"

Færøerne.

Under 1. Verdenskrig var BESKYTTEREN i Danmark som mineskib. Bemærk på kortet daviderne langs rælingen, hvorfra sø miner kunne hejses ned fra.

BESKYTTEREN lå i Esbjerg havn den 9. april 1940, og var det eneste danske orlogsskib der beskød tyske fly. **Ill. nr. 7.**

I 1906 blev det næste inspektionsskib ISLANDS FALK indsat, dette var større end BESKYTTEREN og klassificeret som et overvejende inspektionsskib. Skibet var på 796 tons med en besætning på 63/72 mand.

Skibet blev benyttet til inspektion ved Grønland i 1912, da udenlandske og færøske fiskere var begyndt med større fiskeri og Hvalfangst langs ved Grønlands vestkyst.



Ill. 10 - Gaster fra ISLANDSKE FALK på landlov i Island parate til en udflugt på de små udholdende islandske ponyer.

ISLANDS FALK,s opgave ved Grønland var foruden fiskerikontrol også beskyttelse og kontrol af hvalfangsten, der bortset fra sæler, var grønlandernes hovednæringskilde. De udenlandske fiskere gik også, i strid med reglerne, i land på den grønlandske kyst, og bragte forstyrrelse blandt befolkningen. Derfor blev der indsat landgangshold fra ISLANDS FALK på kysten, hvor de beslaglagde de udenlandske fiskeres fiskegrej

og uddelte bøder. **Ill. nr. 8 og 9.**

De lange sejlture ISLANDS FALK foretog medførte, at der blev mangel på fersk kød, æg og mælk, da kølerum endnu ikke var indført. Derfor medførte ISLANDS FALK to levende køer, svinesti og høns i bur. Under 1. Verdenskrig lå ISLANDS FALK ved Færøerne og Island, hvor skibet også blev benyttet som "post og passagerskib" mellem Island, Færøerne og Danmark. **Ill. nr. 10.**

Efter lang tjeneste lå skibet ved Holmen "Den 29. august 1943", hvor det blev overtaget af tyskerne. Efterfølgende blev ISLANDS FALK, under tysk befaling, sænket under en krigshandling "et sted" i Danmark.

Ill. nr. 11 og 12.

I anden del af artiklen fortæller jeg om Marinen og kongebesøgene i Nordatlanten mellem 1920 og 1940.



Ill. 11 - Billet "BESKYTTEREN" Afskedsbal.



Ill. 12 - "Visit of the danish cruiser Heimdal to the Tyne".

En rigtig frimærkebutik

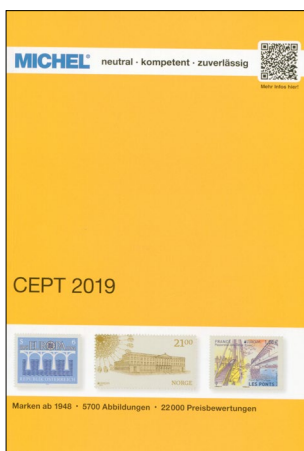
Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande. Opdaterer flere gange ugentligt. Besøg butikken eller bestil online. Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: Johnstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.
Åbningstider 10:30 - 17.
Lørdag 10-13 (1. i måneden)
Mandag lukket. Tlf. 35375300.
Mail@nellefrim.dk

Nye Michel kataloger 2019

Af Holger Vilstrup

Michel CEPT 2019



Med et par års mellemrum udgiver Michel et katalog over europæiske fællesudgaver. Kataloget omfatter udover de traditionelle Europamærker også andre fællesudgaver. Således er også de skandinaviske fællesudgaver medtaget i kataloget.

Kataloget er for de enkelte områder opdelt årgangsvis, starten med de første Europamærker fra 6 forskellige lande i 1956. Samleområdet er ganske populært, hvilket kan medføre ganske høje priser for udgaver i små oplag. Således udgav Luxembourg i 2017 to Europamærker, hvor man ved en fejl havde undladt at anføre landenavnet på frimærkerne(!) Mærkerne blev trukket tilbage 7 uger efter udgivelsen. Michel noterer et sæt på to mærker til 40 € og 2 småark til 400 €. Montenegro udgav i 2013 et Europamærke i et oplag på 20.000 stk. Dette oplag kunne slet ikke tilfredsstille efterspørgslen. Prisnoteringen er derfor 25 € pr. mærke og 250 € for et småark med 8 mærker. Kataloget er på 560 sider og koster 72 € i Tyskland.

Michel Oversø



I serien af Michels oversøkataloger er seneste skud på stammen 2 Afrikakataloger. Bind 6.2 Süd Afrika 2018/2019 er et mere traditionelt katalog, der er geografisk opdelt og omfatter de tidligere britiske kolonier i den sydlige del af Afrika samt et antal småøer i Atlanterhavet. En god gennemgang af de forskellige udgaver i landskabsserien fra Sydafrika, der udkom i perioden 1926 – 54 kan anbefales. Omtalen af, hvordan Michels når frem til sine katalogpriser – tidligere omtalt i Frimærkesamleren – er nu tydeliggjort i et særligt afsnit.

Bind 5.1 Westafrika 2019 (A – G) er et lidt anderledes katalog. Her har man opgivet den rent geografiske opdeling. I stedet har man for Vestafrikas vedkommende foretaget en alfabetisk opdeling af landene. Kataloget viser de problemer, en katalogudgiver har med lande, der udgiver en syndflod af ligegyldige frimærker. Ca. 1/3 af kataloget er reserveret Guinea bestående af en tidligere fransk og en tidligere portugisisk koloni. To lidfattige lande med masser af interne problemer og formentlig dårlig nok et eksisterende postvæsen. Guinea har siden selvstændigheden i 1959 udgivet over 13.000 frimærker samt knap 3.000 blokke. Guinea-Bissau følger lidt bagefter, idet man "kun" har udgivet 10.000 frimærker og 1.700 blokke. De fleste udgaver uden nogen som helst tilknytning til landene. Michels oversøkataloger koster 89 € pr. bind i Tyskland.

Michel Junior 2019 Deutschland.



Det mindste Tysklands-katalog fra Michel foreligger nu i 2019 udgaven. Kataloget er slet ikke så ringe endda. Det er klart og overskueligt uden overflødige dikkedarer og indeholder fx flere oplysninger end det tilsvarende afsnit i AFA-kataloget. Kataloget er helt i farver og er på 640 sider i lommeformat. Kataloget koster kun 9,95 € i Tyskland – et fund til prisen.



JULEMÆRKER

Af Poul Høj (Formand for foreningen Julemærkesamleren)

Hvor bor julemanden?



I Politikken 16.11.18 kunne følgende læses. I dag bliver den store, røde postkasse lastet på årets sidste fragtskib til Uumannaq, før isen lukker sejladsen i området. Den siger dermed farvel til parkeringspladsen i den grønlandske by Ilulissat, hvor den har stået de senere år.

Postkassen har set bedre dage, og derfor skal den sættes i stand af byens beboere. Det samme gælder julemandens grønne hytte, der ligger et par timer på gåben uden for byen, oplyser erhvervsdirektøren i Avannaata Kommune Hans Peter Lennert. Det bliver derfor også en del nemmere for Lunte, Gemyse, Skipper og alle de andre fra Nissebanden, når de i fremtiden skal hjælpe julemanden med at opfylde børnenes juleønsker.

Men det er ikke de eneste af julemandens hjælpere, der får en lidt mindre besværlig arbejdsdag. De seneste fire år har de ældste elever på Edvard Kruse Skolen i Uumannaq nemlig brugt en del af undervisningen på at besvare brevene, som folk sender til julemanden. Det har ikke været logistisk nemt, når postkassen har befundet sig i Ilulissat. Brevene måtte nemlig transporteres med helikopter til Uumannaq.

Indbyggerne glæder sig i den lille by på blot 1.300 indbyggere. Vi vil gerne have, at børnene opdager, at verden er større end det her lille samfund, og at de ser, hvor forskellige livsvilkår folk har. Hvor danske børn sender sutter og ønskesedler, sender voksne asiater gaver og ønsker om en god uddannelse eller en god kone, fortæller Tim Arnoldi, der er viceskoleinspektør på Edvard Kruse Skolen i Uumannaq.

Hvis du, dine børn eller børnebørn vil skrive til Julemanden til næste jul er adressen Julemanden 2412 Uumannaq.

Held og lykke med ønskerne.

**Bytning Sverige-Tyskland-Berlin-
DDR-Holland-USSR-og Ungarn**
BYTTES SAMME LANDE RETUR

Flemming Stemann

Søparken 37

Sørbymagle

4200 Slagelse

FRANK BANKE



PHILATELISTS

**Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island**



Webbutik
www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

26.-28. april:

26-28 Aero Berlin 2019 frimærkeudstilling.

29. maj - 2. juni:

Stockholmia. FFF- Rejseklubben planlægger en 4 dages tur, med tog til Stockholm.

23.-25. august:

Nordia 2019 i Sarpsborg, Norge.

9.-10. november:

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2019.

Jeg søger på alle frimærker og breve stemplet i Holte.

Fra Nr stempel 206 (også før det blev Holte), stjernestempel, brotyper mm.alt har min interesse.

Send mig en email med et scan og forslag på pris.

Mvh Morten

Email: Gottrup@gmail.com

Hjælp til bogholderiet:

Husk betaling af dit FFF kontingent:

Reg: 5023 Konto: 1032157

Hjælp Bogholderiet:

Husk at betale dit bladabonnement:

Reg: 5023 Konto: 1034765

Jubilæum



Ill. 1 - 60 års jubilaren Ejvind Møldrup Larsen



Ill. 2 - 40 års jubilarerne Johnny Speich, Martin Christiansen og Erik Brostrup Christensen



Ill. 3 - De 10 fremmødte jubilarer

FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Nyt fra Bestyrelsen

Mandag, den 4. marts var den årlige mærkedag, hvor vores forening fejrede sin fødselsdag og foreningen samtidig hædre medlemmer, der har jubilæum. I år var der 16 jubilarer og heriblandt den jubilar med længst medlemskab i foreningen, nemlig Ejvind Møldrup Larsen, som blev medlem i 1958 og derfor kunne hyl-des for 60 års medlemskab. (Fig. Nr. 1)

Blandt jubilarerne var også 3 medlemmer med 50 års jubilæum nemlig Holger Vilstrup og brødrene Jørgen og Poul Høegh Poulsen. Af medlemmer med 40 års jubilæum var der følgende: Johnny Speich, Henry Munk Nielsen, Johannes Jørgensen, Leif Vestergård, Martin Christiansen, Per Almin Hansson og Erik Brostrup Christensen. (Fig. Nr. 2). Af medlemmer med 25 års jubilæum var der følgende: Flemming Melby, Kim Wide'n, Jens K. Handest, Steen Seier Karlsen og Poul Erik Jørgensen. (Fig. Nr. 3) viser de tilstedeværende jubilarer, som alle fik en erkendelse af foreningen, og foreningens formand Flemming Petersen. Det er Per Fæster Sørensen der var fotograf. Der var mødt mange medlemmer op og vi havde en dejlig aften. Foreningen var vært med kaffe og kringler og mange af jubilarerne kom med historier fra deres frimærkeliv.

Vi var langt omkring både frimærke-interesse mæssigt og samleområder for øvrige samleværdige genstande, herunder en samling på 120.000 øl-kapsler – alle var dog ikke åbnet og drukket af samleren. 2 af jubilarerne var iøvrigt tidligere frimærkehandlere fra Istedgade og fra Vesterbrogade. Aftenen blev afsluttet med en auktion ved auktionarius Preben Jørgensen. FFF Rejseklub har planlagt næste rejse til 'Stockholmia' i perioden 29. maj til 2 juni. I skrivende stund er der 2 ledige pladser tilbage. I bestyrelsen har vi gennem længere tid arbejdet med et skema, hvor det enkelte medlem oplyser om samleområder, manko, interesseområder mv.. Skemaet er nu færdigt og vi opfordre alle til at få det udfyldt og afleveret til bestyrelsen. Ønsket fra bestyrelsens side er, at skemaet skal danne grundlag for mere bytte i foreningen, få flere specialgrupper igangsat og for, at vi medlemmer kan hjælpe hinanden i vores hobby. Vi skal huske på, at mange af foreningens medlemmer ikke kommer til foreningens forskellige møder og de som ikke kommer vil vi gerne have inddraget mere i foreningens aktiviteter. Skemaet udleveres på vore møder, findes på foreningens hjemmeside under nyhedsbrev nr. 85 og skemaet vil tilgå medlemmerne via Frimærkesamleren.

MØDEPROGRAM



Dagklub:

Dagklubben mødes torsdag kl. 13:15 i lige uger.

Gæster er velkomne til vores møder.

Aftenklub:

Møder starter hver mandag kl. 19:30, dørene åbnes kl. 18:30.

Bytning, foredrag og auktion d. 1. mandag i måneden.

Aftenklubben starter op igen den 2. september 2019.

Marts:

21. Dagklubben holder møde.

25. FFF's årlige generalforsamling.

April:

1. Aftenklub med foredrag, bytte og auktion, 3. indlæg fra Tysklandgruppen.
8. Aftenklub med foredrag og bytte, Johnny Speich vil fortælle om 1. VV. og konsekvenserne for det Osmanske Rige.
15. 3. mandag, med åbent byttemøde og møde i arbejdsgrupperne.
22. Påskedag lukket.
29. Årets Klubkonkurrence afvikles. Udstilling med. Bedømmelse.

Maj:

6. Afslutning med spisning og storauktion.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklub mødes på 2. sal.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 3. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 3. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – Nordatlant gruppen mødes på 3. sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560

FFF – Auktioner:
Preben Jørgensen tlf. 38791077, scanshow@email.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165, Per.e.faester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, fp@fpstamps.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen tlf. 44443412 fp@fpstamps.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- nærområde, 300,- øvrige, samlever uden tidsskrift kr. 200,-
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

1905. 2 stk. 1 øre, oliven og
2 stk. 10 øre, blå, begge
utakket i højre side.
Vurdering: 15.000 kr.



Sælg
frimærker og breve
på auktion

bruun-rasmussen.dk