

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 3 · Maj 2019 · 77. Årgang

4 - Udstillinger

8 - Die Weltreise
(Østrig, Tirol og Italien)

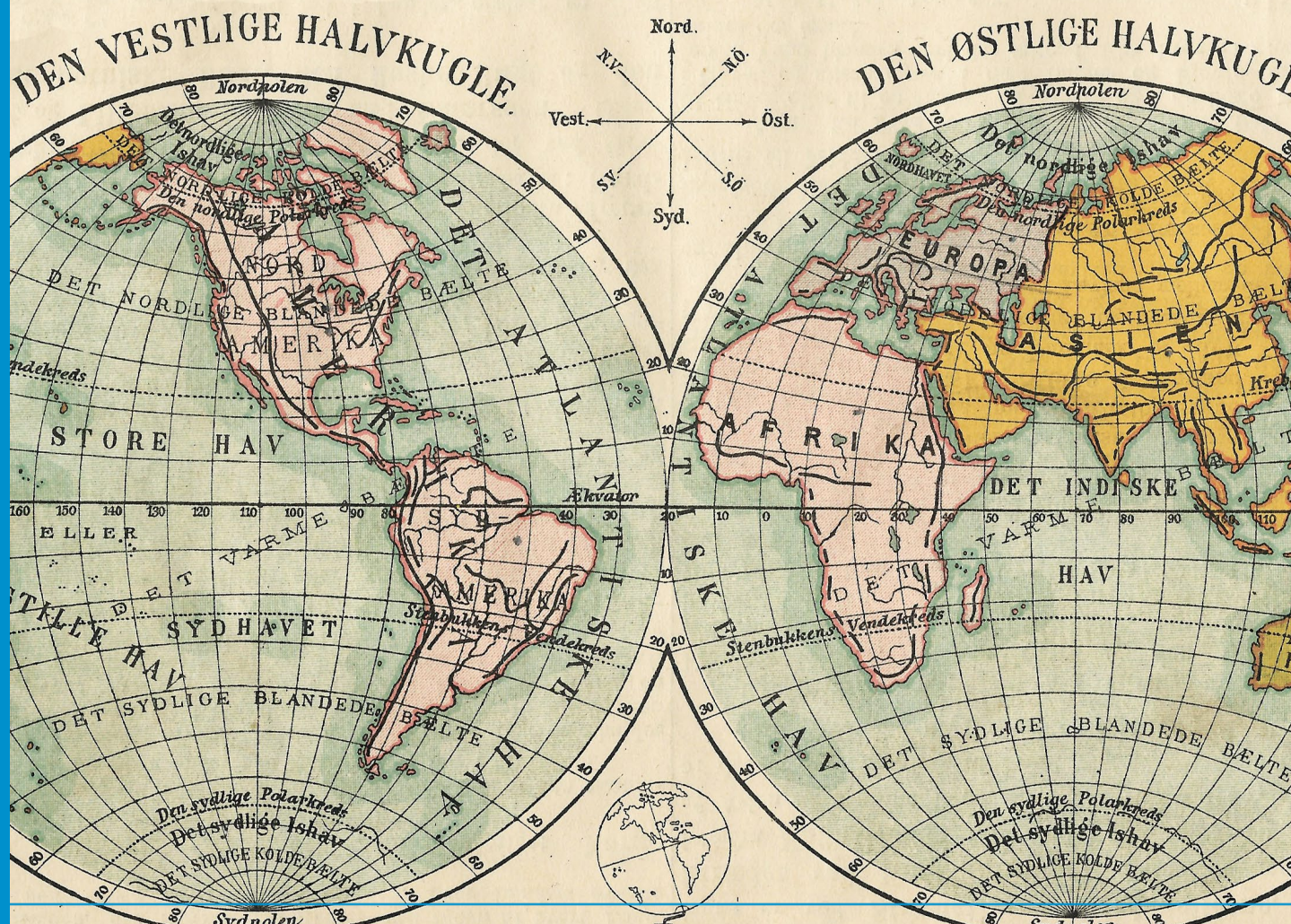
16 - Postdrop fra fly i
Grønland

20 - Fransk tyske postkrig
1870-72

21 - Vilde bær i Island

24 - Den Danske Marine i
Nordatlanten
1860-1940

29 - Julemærker



Fisk i grønlandske farvande – del II



01100650

Fisk i grønlandske farvande II

– Blåhvilling

Valør: DKK 2,00

Udgivelsesdag: 21. januar 2019

10 frimærker pr. ark

Ydre mål: 40.00 x 28.80 mm

Format: G -liggende

Kunstner og typografi: Martin Mörck

Trykmetode: Offset

Papir: TR4



01100651

Fisk i grønlandske farvande II

– Håising

Valør: DKK 30,00

I maj 2018 udkom Grønlands seneste to frimærker Norden-serien. Temaet var "Fisk i nordiske farvande", og vores to Norden-frimærker fra i fjor viste arterne makrel og sild. Fra og med i år fortsætter POST Greenland fiskeserien på egen hånd. Serien ændrer derfor navn til "Fisk i grønlandske farvande".

Vores fiskeserie bliver på i alt ti frimærker. Legendariske Martin Mörck er kunstneren bag samtlige seriens motiver.

De to fisk, som er afbilledet på de to nye fiskefrimærker, er Blåhvilling og Håising. Begge frimærker blev udgivet den 21. januar 2019.



01106650. Miniark

Fisk i grønlandske farvande II

Pris: DKK 32,00

Udgivelsesdag: 21. januar 2019

77. årgang - Nr. 3 - Maj 2019

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i mdr. marts, april, maj, september, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Eurographic
Vallensbækvej 61 - 2625 Vallensbæk
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Udebliver Frimærkesamleren kontaktes Bladkompagniet på kvalitatabo@bladkompagniet.dk.

Kære læser

Sommeren og forårets sidste møder nærmer sig med raske skridt. Men interessen for at fortsætte med møderne er stigende, så der må planlægges aktiviteter tilpasset et "sommer niveau". Det vil kunne skabe nye muligheder for at synliggøre vores hobby, hvis perioden fra maj til september bliver benyttet til arrangementer, mindre udstillinger mv.

I sidste nummer af tidsskriftet Frimærkesamleren var vedlagt et spørgeskema, en del er nu modtaget retur, men vi ser frem til at modtage flere besvarelser, med egne ønsker og forslag omkring fremtiden for vores fælles hobby. Trenden i de tilbagemeldinger der allerede er modtaget, peger overraskende i nogle retninger, som vil indgå i den fremtidige planlægning.

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2019 vil i de kommende år blive afholdt i Valby Hallen. Der er flere årsager til den nye placering, herunder mere plads, gode adgangs- og parkeringsforhold og mulighed for selv at servicere medarbejderne med mad og drikke.

Frimærkesamleren har med glæde noteret, at der modtages et stigende antal tilbagemeldinger på de bragte artikler. Flere læsere kan supplere med illustrationer og viden, og det må være vejen frem at vi i fællesskab får ajourført den viden, der er nødvendig for at kunne fortælle den mest korrekte historie. Alene er det en kæmpe opgave, men er vi mange, der hver især ajourfører en lille, men specifik, del af disse "katalog" oplysninger, gør vi udviklingen af filatelen til et fællesprojekt.

På nettet findes et næsten ubegrænset antal oplysninger, men forbavsende lidt i forhold til alle de oplysninger der skal bruges for at fortælle om alle vore objekter. Filatelen udgør en historisk guldgrube, og mulighederne for at lave sin helt egen samling er næsten uendelig – ja historikere og andre kan kun se misundelige til.

I Frimærkesamlerens artikel om SAS gives et eksempel på, at man ved søgning efter et af DDL's B 17 bombefly får oplyst, at dette er havareret i 1945. Oplysninger stammer fra SAS og DDL og viderebragt i vores filatelistiske litteratur mv.

Har du fundet et brev med påskriften, "Første Danske Flyvning Grønland – Danmark" med Stig Viking OY-DFA, og underskrevet af den kendte luftkaptajn Poul Jensen den 25.6.46, er det jo en klar opfordring til at fortsætte din søgning.

Der er stadig enkelte der ikke modtager deres Frimærkesamler. Her er det vigtigt at reklamere til kvalitatabo@bladkompagniet.dk, indenfor ca. 1 måned efter udgivelse.

Redaktionen ønsker alle en god sommer.



VF

auktion

www.vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

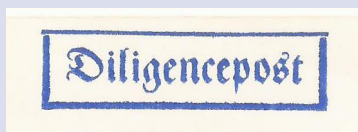
De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1979

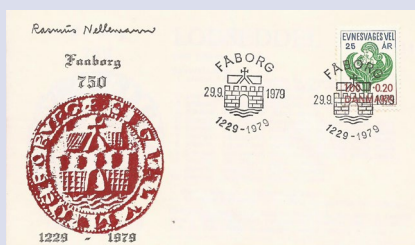
fortsat fra forrige nummer...

Særstempel 2



Privatfremstillet særstempel i blå, anvendt på korrespondance, der blev befordret med diligence.

Særkonvolut 1



Rasmus Nellemann tegnede udstillingens bomærke efter det ældst kendte bysegl fra Faaborg. Han har også signeret konvolutten, som kostede 2,50 krone. Indlagt var der en lodseddel, hvor førstepræmien var et weekendophold for to personer på "Rasmussens Hotel" i Faaborg.

Særkonvolut 2



Thormod Kidde havde tegnet vignetten på konvolutten, der viser en diligence i Faaborgs gader. Prisen for konvolutten var 1 krone.

Frimærkehæfte

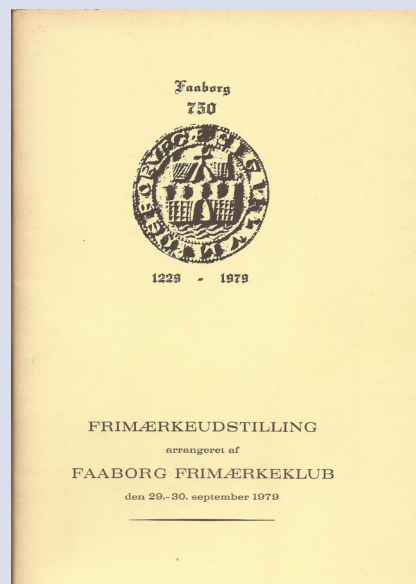


Klubben fremstillede et frimærkehæfte med det grønlandske Knud Rasmussen frimærke fra 1979 (AFA 116), hvor salget skulle gå til støtte for udstillingen. Her er hæfterne nummereret efter Eric v. Woverns grønlandskatalog:

- PF G13 Øvre marginalblok (oplag 140)
- PF G14 Nedre marginalblok (oplag 140)
- PF G15 4 blok med venstre margen (oplag 560)
- PF G16 4 blok med højre margen (oplag 560)

Prisen for G13 og G14 var 12 kr. pr. stk. og for PG15 og G16 10 kr. pr. stk.

Katalog



Prisen for kataloget var 8 kr. plus 3 kr. i porto. Kataloget er på 76 sider.

Postmester H. Søndergaard Pedersen skrev om Faaborgs posthistorie i artiklen "I diligencens tegn". Niels Gaardhus bidrog med artiklen "Perler for svin" om et fund i et sønderjysk arkiv. Ebbe Eldrup og Torben Jensen havde i fællesskab begået artiklen "Island 5 – aur provisoriet 1954". Der er tre sider med en skematisk oversigt over Dansk Vestindien frimærkerne. Den længste artikel stod Arne Dahl for. Den omhandler varianter i "Christian X udgaven 1913-1928". Det drejer sig om AFA 68 5 øre grøn.

Åbenrå Postkontor 250 år

Selve jubilæumsdagen den 8. november 1979 blev fejret med meget festivitas. Der var flagudsmykning ved postkontoret, optog gennem byen med Esbjerg Postorkester, postrytter i gammel postil-lonuniform, fodpost og den gamle post-diligence.

I dagene omkring jubilæet var der en frimærkeudstilling i Sydbank, postuni-formsudstilling, postcykler, postbrev-kasse m.v. hos Tip-Top samt London Magasin, julemærkeudstilling i Bikuben og teknisk udstilling med frimærketilbli-velse og et gammelt morseapparat.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses Aabenraas byvåben omgivet af "8.11." og "1979". I randen læses "Åbenrå / POSTKONTORET 250 ÅR".



Konvolutten er udsmykket med et billede af Aabenraa Posthus 1758-1853. Prisen for konvolutten med 70 øres Aabenraa mærket fra 1975 (AFA 597) og et 10 øres bølgelinjemærke var 3 kroner. På jubilæumsdagen udkom to nye frimærker, Jacob Gade og August Bournonville. Ønskede man konvolutten frankeret med et af disse to frimærker, var prisen 2 kroner udover frimærkernes værdi.

Den nationale udstilling "Interdania '79" og Frimærkets Dag 1979 i Taastrup

Sted: Taastrup Fritidscenter, Poppel Allé 12, Taastrup
Tidsrum: 8. – 11. november 1979
Arrangør: Taastrup og Omegns Frimærkeklub
Anledning: Frimærkets Dags 40 års jubilæum

I første omgang havde klubben planlagt at åbne udstillingen den 9. november, men da man erfarede at postvæsenet ville udgive to frimærker til ære for komponisten Jacob Gade og dansk ballets "fader" August Bournonville, fremrykkede man udstillingen en dag, således at man kun-

ne købe mærkerne på udstillingen og få dem førstedagsstemplet i Taastrup.

Hver dag på udstillingen havde sit eget tema. Den 8. november kom til at hedde "Kunstens Dag", den 9. "Englands Dag", den 10. "Danmarks Dag" og den 11. "Frimærkets Dag".

"Englands Dag" var kommet i stand, da formanden Palner Rundstrøm havde fået den kendte engelske samler og dommer W. R. Wiggins til at udstille sin samling "Penny Red", som havde opnået guldmedalje internationalt, og samlingen "New South Wales". Desuden havde man formået at få det engelske postmuseum til at udlåne materiale vedrørende verdens første frimærke "One Penny Black" såsom prøvetryk, korrespondance, forordninger m.v. Det var første gang, at dette materiale blev vist i Danmark. Næst efter Danmarkssamlinger var Englandssamlingerne bedst repræsenteret. Af andre gæstestillere kan nævnes Irma Edslev med "Børn på Frimærker". Det Danske Post- og Telegrafmuseum med 36 landes første frimærker, F.C. Moldenhauer jr. med "Norge", Hans Joachim Bernards med "Essays, prøvetryk og nytryk". Klubben havde planlagt at lave et særarrangement med den Danske Julemærkekomité, men samarbejdet brød sammen. I stedet kontaktede man den Grønlandske Julemærkekomité's formand Dorte Hertling. Resultatet blev en Grønlands-mappe, som blev trykt i et oplag på 4.000 stk. Mappen var udsolgt efter 3½ time. På forhånd var 2.600 solgt ved forudbetaling. For at have et rimeligt salg på udstillingen måtte man tilbagevende over 250 bestillinger. I det hele taget var salget af udstillingens produkter en kæmpesucces. Man måtte returnere 1646 forudbestillinger til en værdi af ca. 100.000 kroner.



Et af de andre trækplastre på udstillingen var de netop opdukkede utakkede Dronning Margrethe 130 øres frimærker (AFA 679), som velvilligt blev stillet til rådighed af frimærkegrossist O. Gottlieb. Det er de såkaldte Hanstholm

mærker, da de blev købt af en virksomhed i Hanstholm.



Der blev arrangeret en fodpost til Hedehusene og retur. Nina Nilsen var udset til fodpost, men hun forsvandt i den uniform, som var sendt fra postmuseet. I stedet overtog Leif Kjærgaard Christensen jobbet. Han medbragte 400 breve i sin skuldertaske. Brevene blev ved ankomsten til Hedehusene stemplet og i bil bragt tilbage til udstillingen. Senere kom det frem, at han ikke havde gået hele vejen til Hedehusene, men var taget op af en bil.

Der blev udstillet godt 500 rammer, svarende til c. 40.000 frimærker.

Juryen bestod i alfabetisk rækkefølge af I. Bindel, T. Buntzen, Jesper Haff, E. Hvidberg Hansen, J. Hermann, J. Jessen, H. E. Jessen, H. Krøyer, B. Lundh, P. Olsen og W. R. Wiggins, London.

Jesper Haff var overdommer. For første gang var det muligt at få guldmedalje på en national udstilling. Der var dog ingen, der fik guld. Som tidligere kvalificerede man sig til en international udstilling med en sølvmedalje.

Følgende seniorer fik vermeil, som var den næstbedste bedømmelse:

- H. A. Grubich, Tønder, for "Danmark til 1864. Tryk, pladning, nr. stempler". (Ærespræmie)
- Tom Plovst, Horsens, for "Danmark Postfærgemærker. Specialsamling". (Ærespræmie)
- Ole Frederiksen, Allerød, for "Dansk Vestindien. Specialsamling med præfilateli" (Ærespræmie)
- W. Gülstorff, København, for "England Line Engraved. Specialsamling 1840-1870 i uddrag" - (Ærespræmie)
- Carl Thomsen, Sverige for "Scouting. En historisk doku-

mentation af spejderbevægelsen". (Ærespræmie)

- Knud Mohr, København, for "Uddrag af Danmarkssamling med stempel".
- Jacob Schawland, Stavanger, for "Schweiz. Luftpost"
- Schønning & Paaskesen for "4 RBS pladning I & II"
- S. Bøgh-Sørensen, Lyngby for "4 RBS med breve. Pladning af de 4 plader". (Juryens lykønskning)
- Palle Laursen, København, for "Svensk postal dokumentation ca. 1865 – ca. 1935". (Juryens lykønskning)
- J. Godtfredsen og Jesper Haff for "Danske Breve I & II". (Juryens lykønskning)

Hos juniorerne var det højeste opnåelige en sølvmedalje. Som den eneste modtog Marianne Johanson fra Køge sølv for sit eksponat "Færøerne 1975-1979 med brugsbreve og varianter. Derudover fik hun ærespræmie. Det samme gjorde Henrik Tranberg, Odense, for "Uddrag af Luftfartens Historie 1918-1945", som blev bedømt til forsølvet bronze. Samme bedømmelse fik Finn Johansson, Køge, for "Grønland 1938-1978 med breve, varianter m.v.", Jens Landkilde Sørensen, Taastrup, med "Danmark Stålstik 1933-1960", Helge Sørensen, Hvidovre, med "Uddrag af Danmarkssamling", Klaus Petersen, Løgumkloster, med "Irland 1845 – ca. 1972. Specialsamling" og Michael Roepstorff, Helsingør med "Uddrag af specialsamling engelsk post i Marokko 1890-1857".

Postvæsenene fra Danmark, Sverige, Færøerne og Grønland deltog med salg af postfriske frimærker. Det færøske postvæsen omsatte for ca. 150.000 kroner. Der var 16 handelsstande.

Regnskabet for udstillingen nåede næsten 1 million.

Særstempel 1



Ib Eichner-Larsen havde tegnet udstillingens bomærke, en postkasse med bundtømning, som lige havde rundet de 100 år. Postkassen med inskriptionen "INTER / DANIA / 79" ses i midten af særstemplet, omgivet af dato og "1979". I randen læses "TÅSTRUP / NATIONAL FRIMÆRKEUDST.". Stemplet blev anvendt på alle udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2



Særstemplet blev anvendt til afstempling på Frimærkets dag, den 11. november. I midten ses Ib Eichner-Larsens stiliserede postkasse, hvor et brev er på vej ind gennem lugen. Postkassen er omgivet af "11-11" og "1979". I randen læses "TÅSTRUP / FRIMÆRKETS DAG".

Særstempel 3



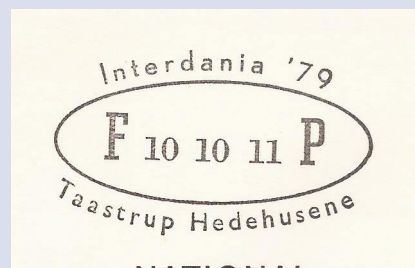
Det svenske postvæsen fremstillede et stempel, hvor postkassen fra stempel 1 er brugt. I randen ses "MALMÖ 11.11. 1979 * PFA TÅSTRUP".

Særstempel 4



Samme stempel som nr. 4, men i grønt. Er set anvendt som sidestempel.

Særstempel 5



Til anvendelse for fodposten fra Taastrup til Hedehusene fremstillede klubben et privat fodpoststempel lignende stemplet. Det var Jørgen Kluge, der designede stemplet. I ovalen læses "F 10 10 11 P" og uden om ovalen "Interdania '79 / Taastrup Hedehusene".

Særstempel 6



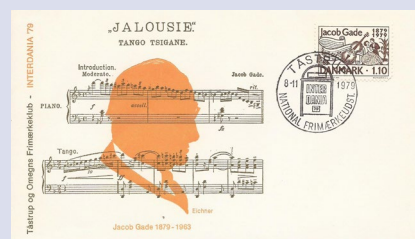
Oval og tekst er den samme som på nr. 6, men trykt i rødt. Er set anvendt som sidestempel.

Særkonvolut 1



Særkonvolutten blev anvendt til førstedagsafstempling af Bournonville-frimærket (AFA 691), som blev udgivet i anledning af 100 året for hans død. Ib Eichner-Larsen havde tegnet Bournonville i silhuet og med en danserinde i posur. Prisen for konvolutten var 5 kroner.

Særkonvolut 2



Ib Eichner-Larsen havde tegnet komponisten Jacob Gade i silhuet og noderne til hans komposition "Tango Jalousi" på særkonvolutten, som blev anvendt til førstedagsafstempling den 9. november 1979 af frimærket, der markerede 100 året for komponistens fødsel (AFA 692). Prisen var den samme som for Bournonvillekonvolutten, 5 kroner.

Særkonvolut 3



Særkonvolutten med Ib Eichner-Larsens tegning af udstillingens bomærke, en postkasse, kostede 5 kroner med enten dansk eller svensk frankering.

Særkonvolut 4



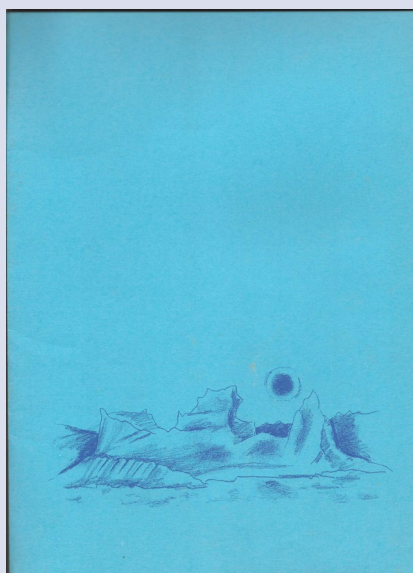
Særkonvolut, der blev befordret med fodpost er større end nr. 4 og frankeret med enten Hafnia blok I (40 kroner) eller blok II (35 kroner). Konvolutten måler 15 cm x 12,5 cm. Hvis man ønskede konvolutter med både blok I og II var prisen 70 kroner. Oplaget på de nummererede konvolutter er 400 stk.

Særkonvolut 5



Frimærkets Dags konvoluten kostede 5 kroner.

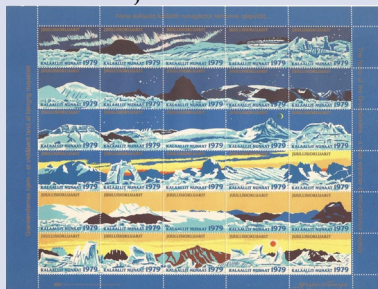
Grønlandsk mappe



Oplaget på mappen er 4.000 stk.

Mappen indeholder følgende:

- Grønlands julemærkeark 1979



Kalátldlit-nunâta julemærkiata
sujulersssuissue

Den Grønlandske Julemærkekomite



Fortsættes...

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.

Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

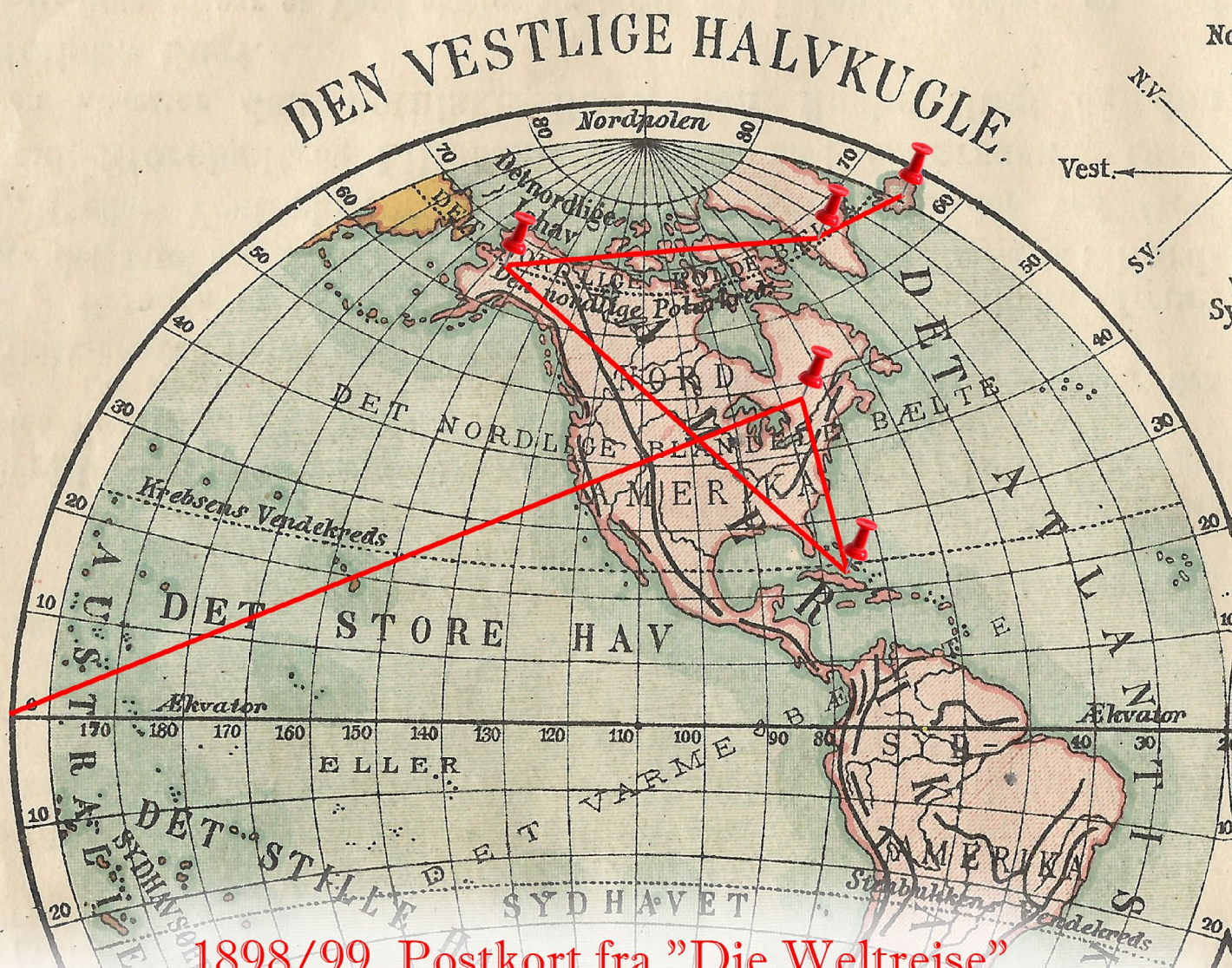
Butik: Johnstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.

Åbningstider 10:30 - 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)

Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail: nellefrim.dk



1898/99. Postkort fra "Die Weltreise"

"Die Weltreise", Verdensrejsen. Det kaldte Franz Thieme den serie postkort, han i slutningen af 1890-erne tilbød i abonnement til interesserede og nysgerrige kunder, som ikke havde mulighed for at rejse kloden rundt, men som gerne ville se den store verden, der havde åbnet sig i 1800-tallet og takket været fotografiet og postkortet nu kunne opleves af "almindelige" mennesker. Abonnementet omfattede et smukt album med plads til 200 postkort, som ville blive sendt til den enkelte abonnent, efterhånden som rejsen skred frem.

Den altovervejende del af kortene i dette album er sendt til "Herrn Eisenbahnadjunkt Hans Eichbaben, Betzigau, Bayern". Rejsen begynder i Salzburg i Østrig og går mod syd-øst/øst og solen og slutter i Rusland. Af grunde, som ikke er angivet, omfatter rejsen ikke Afrika, bortset fra Ægypten, og Syd-Amerika. England, Tyskland, Frankrig og Spanien besøges heller ikke. Dette smukke album har været omtalt i en tidligere artikel i bladet, men vi har besluttet at foretage hele rejsen i en serie artikler, der viser et større udvalg af postkortene. Dette indledende kort over Jorden, med ruten indtegnet, og kortene der ledsager nogle af de enkelte artikler, er kopieret fra et dansk skoleatlas udgivet i 1898.



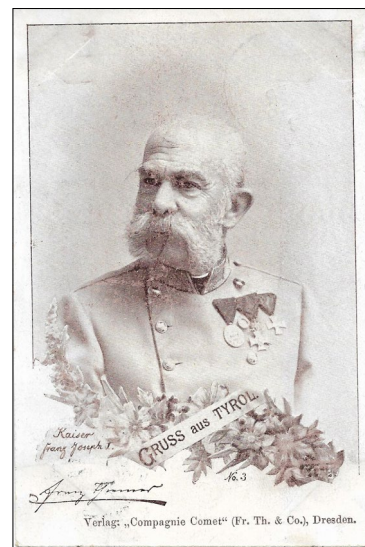
"Die Weltreise"

1. del. Østrig-Tirol-Italien

Af Finn Bjerregaard



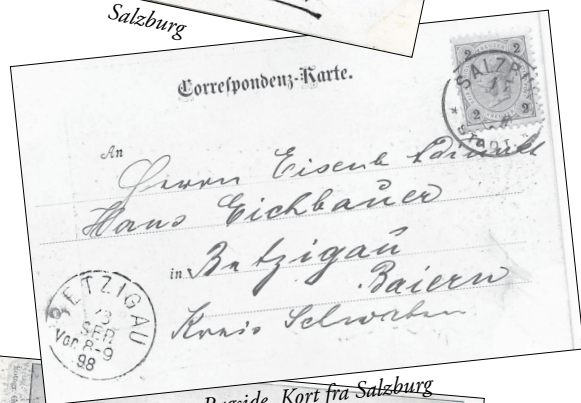
Vi begynder i Salzburg, Østrig, Mozart's fødeby. Videre til "Gefürstete Grafschaft Tirol", som var en del af Det Østrig-Ungarske Kejserrige. Naturligt, at der fra Tirol er et kort med Kaiser Franz Joseph 1. Efter opløsningen af Østrig-Ungarn blev den sydlige del af Tirol en del af Italien. Andre dele af Tirol er nu dele af Østrig og Schweiz.



Kaiser Franz Joseph 1. af Østrig-Ungarn



Salzburg



Correspondenz-Karte.

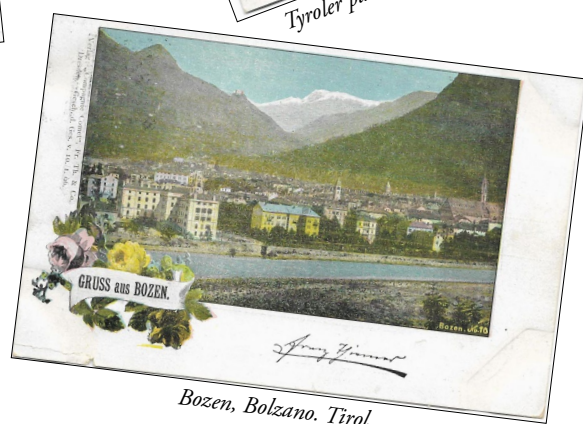
An
Herrn Euseb Lohr
Hans Giechbauer
in Batzigau
Baiern
König. Schwaben



Bagside. Kort fra Salzburg



Tyroler par, som de skulle se ud



Bozen, Bolzano. Tirol.



Innsbruck. Tirol.



Meran. Merano Tirol



Arco ved Gardasoen



Riva ved Gardasoen



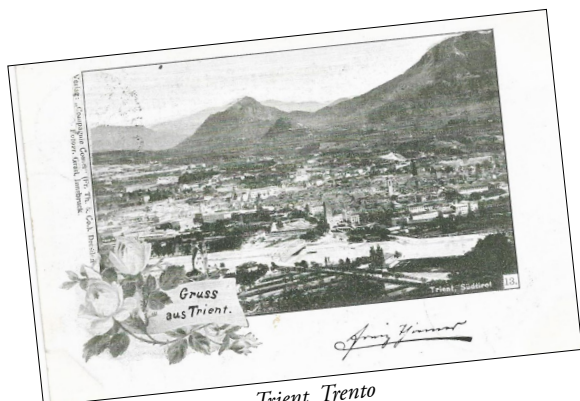
Triest



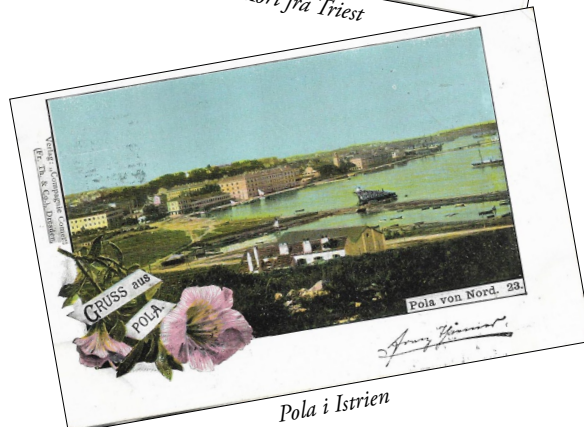
Bagside. Kort fra Riva



Bagside. Kort fra Triest



Trient. Trento

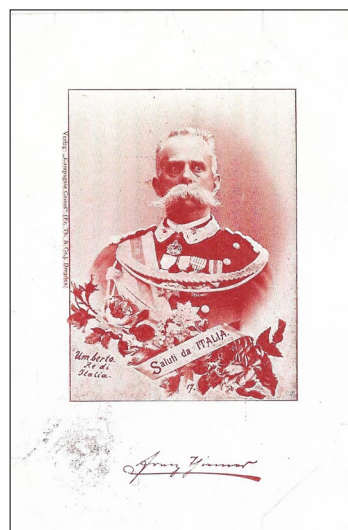


Pola i Istrien

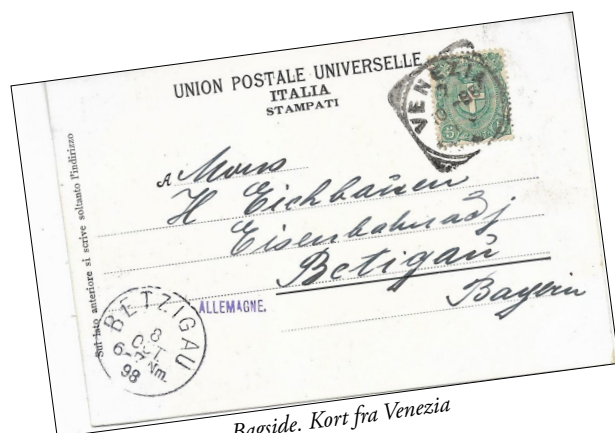
Rejsen fortsætter til Kongeriget Italien, hvor der meget passende begyndes med Kong Umberto 1., der blev dræbt af en anarkist ved et attentat i 1900. Fra Adriaterhavet og Venezia i nord går turen mod syd over Pisa, Rom, Napoli med Vesuv og Ischia til Sicilien. Der er ingen mafiosi at se på kortene fra Sicilien!



Venezia. Rialtobroen



Kong Umberto



Bagside. Kort fra Venezia



Rom. Peters Kirken



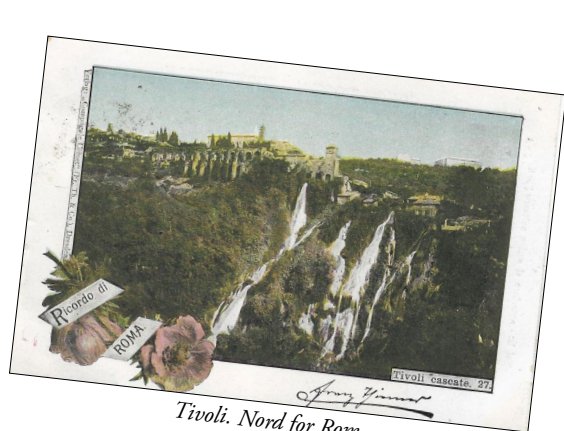
Rom. Forum Romanum



Pisa. Det Skæve Tårn



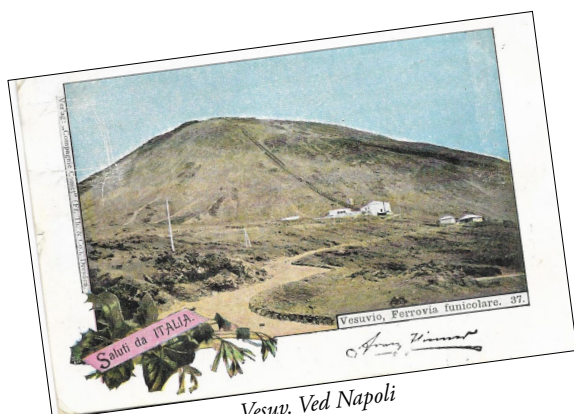
Rom. Castel S. Angelo og S. Pietro



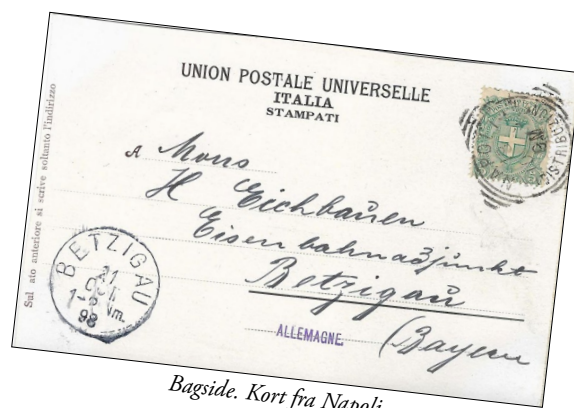
Tivoli. Nord for Rom



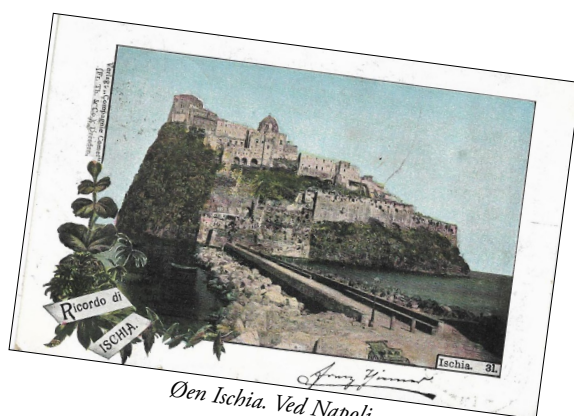
Napoli



Vesuv. Ved Napoli



Bagside. Kort fra Napoli



Øen Ischia. Ved Napoli



Dette er et af de meget få kort, der ikke er sendt fra det sted, der vises på kortet. Pesto ligger ved Napoli, men kortet er sendt fra Rom.



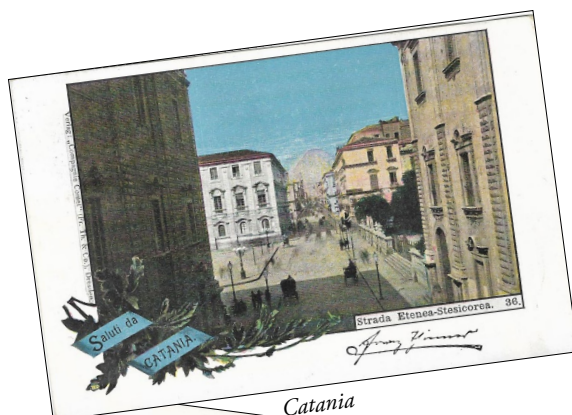
Bagside. Kort fra Ischia



Bagside. Kort fra Pesto



Messina. Første by på Sicilien



Catania

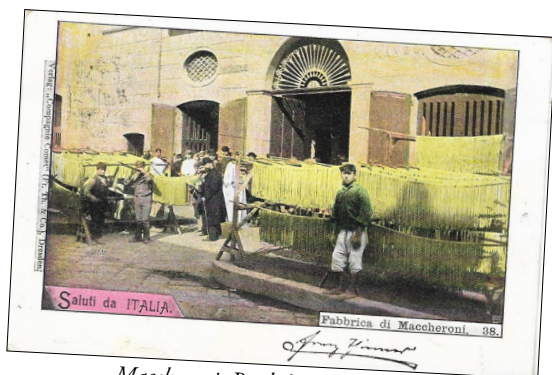


Bagside. Kort fra Messina



Bagside. Kort fra Catania

Vi slutter denne gang her i det sydligste Italien. I næste nummer fortsætter rejsen til Grækenland, Palæstina og Ægypten. På gensyn.



Maccheroni. Produktion på Sicilien



Palermo





Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

Forlang lister over de lande du er
interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

**Desuden 5-15 pct. rabat ved større
køb.**

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores webshop jjo.dk
Opdateres dagligt

CHRISTIANSUND 49 - 8300 ODDER - TLF. 8654 4908 - MOBIL 2819 7987

EMAIL: hovedmail@jjo.dk - **www.jjo.dk**

Solgt på Skanfil's Storauction 204:



Obj. 3655:
NOK 36.900,-



Obj. 5407:
NOK 29.520,-



Obj. 4118:
NOK 22.140,-



Obj. 2598:
NOK 13.530,-



Obj. 66:
NOK 100.860,-



Obj. 2015:
NOK 14.163,-



Obj. 6759:
NOK 159.900,-

Auktion - så er det os!

Takket være vort enorme kundegrundlag
så har de sidste auktioner givet os
rekordpriser for bl.a. mønter, sedler og gode
filatelistiske objekter.

Kontakt os for gratis værdivurdering.



SKANFIL
Danmarkas

www.skanfil.dk Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no //
Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no

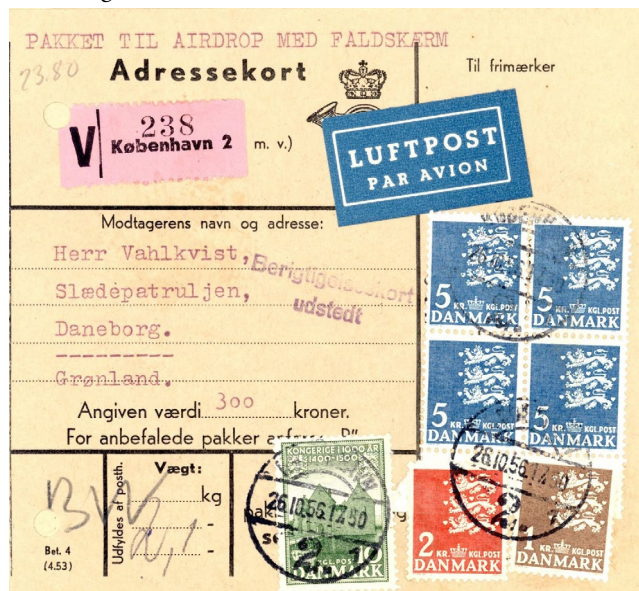
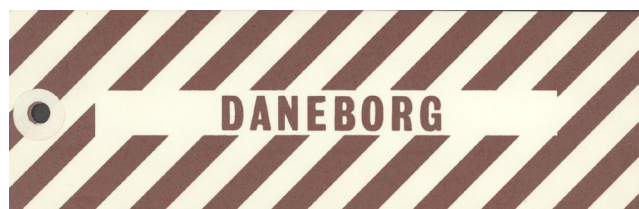


Postdrop fra fly i Grønland

Af FFF Grønlandsgruppen / Flemming Petersen

Fortsat fra forrige nummer...

1956. 10. november. Adressekort for pakke til Vahlkvist fra Siriuspatruljen. På adressekortet er påskrevet "Pakke til airdrop med faldskærm". Sirius Patruljen havde hovedstation i Daneborg. **Ill. nr. 7.**



Ill. nr. 7. Pakkeforsendelse til medlem af slædepatruljen Sirius i Daneborg. Nedkastet med faldskærm.

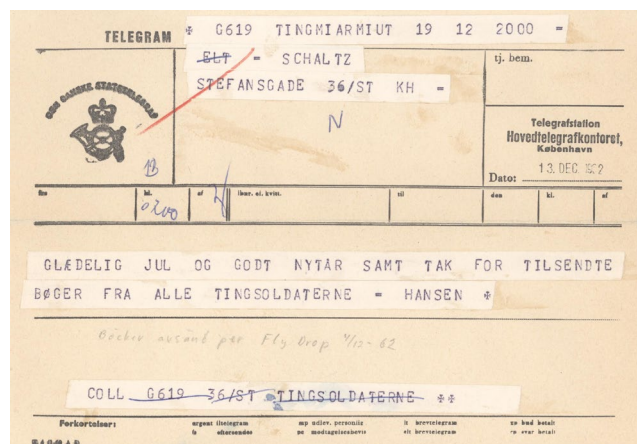
Ill. nr. 7a. Manillamerke påsat sækken med pakker til Daneborg. Kendetegn brun farve, og striberne betyder at det er pakket til drop.

1958. 1. juni bliver der indført lokal porto i Grønland, og der etableres et internt postvæsen med en række "posthuse" mv. En større del af befolkningen kunne nu ved hjælp fra fly få post den største del af året.

1962. december. Telegramkvittering for modtagelse af julepakkeposten til Tingmiarmiut. **Ill. nr. 8.**

1963. I forbindelse med Grønlands Postvæsens 25 års jubilæum, har Post- og telegrafmuseet afholdt en særudstilling i egne lokaler. De nævner postsække, der kastes ud fra fly, der er forsynet med små cykellygter og røde haler, så modtagerne

kan følge postsækkens vej mod jorden gennem polarnattens mørke. **Ill. nr. 9 og 9a.**



Ill. 8 "Jule" telegram fra Tingmiarmiut til København. Besked "Glædelig Jul og godt Nytår samt tak for tilsendte bøger fra alle Tingsoldaterne - Hansen. Modtaget i KBH. 13. december 1962. Noteret med blyant bøger afsendt med fly drop den 4. december.

Cykellygter kastes ned i Grønland

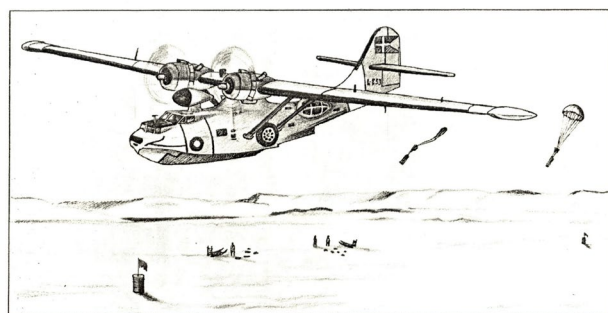
Særudstilling i Post- og telegrafmuseet i København

Postsække, der i vintermånederne nedkastes i faldskærm fra flyvemaskiner over grønlandske byer og udsteder, er forsynet med små cykellygter eller lange røde haler, så modtagerne dels kan følge flugten gennem polarnattens mørke og dels finde sækkene, selv når disse er landet i store snedriver.

Denne teknik og mange andre enkeltheder i forbindelse med postflyvningen over Grønland vises på en særudstilling i Post- og Telegrafmuseets lokaler i København. Udstillingen, der er åben til og med søndag, markerer Grønlands Postvæsens 25-års jubilæum.

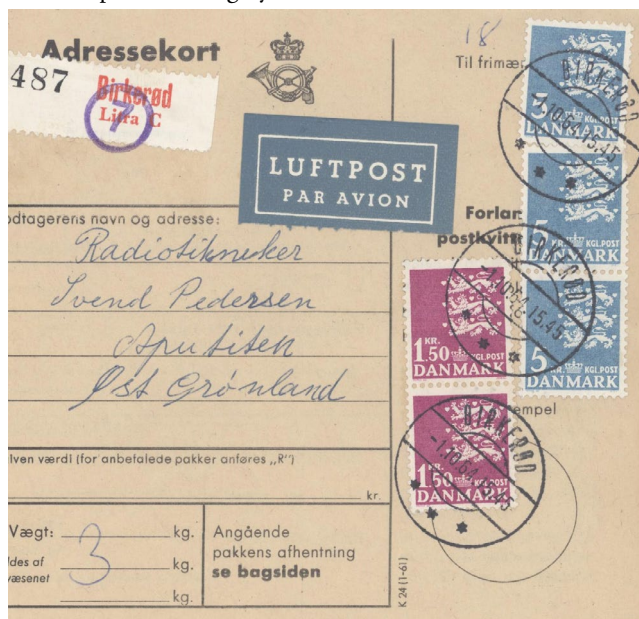
Udstillingen omfatter ganske naturligt samtlige grønlandske frimærker. Forsendelser, der ønskes afstemplet på Grønland, afsendes fra udstillingslokalet hver aften med den ordinære ruteforbindelse til Sdr. Strømfjord.

Ill. 9 Avisomtale fra særudstillingen i Post- og telegrafmuseet i København, omkring postdrop.



Ill. 10 Jens Rosing tegning med et Catalina fly, som han selv oplevede det i Egedesminde først i 50'erne. Flyet bærer nr. L 853, "L" foran flynummeret blev indført i 1960.

1964. For Aputiteq, der er en af de mest isolerede stationer i Grønland, planlægges 4 drop dette år samt evt. en julepost. Daneborg besejles normalt en gang årligt og Danmarkshavn en gang hvert andet år. I 1964 måtte sejls opsaves og post afhentes på skibene og flyves ind. **Ill. nr. 11.**



Ill. 11 Pakke på 3 kg. sendt som luftpost fra Birkerød den 1. oktober via. Grønlands Styrelse, og viderebefordret som flydrop ved vejrstationen i Aputiteq. Pakken kan have nået 4 drop, ellers alternativt juledroppet den 19. november.

1964. 19. november. Oplyser Fuldmægtig J.E. Såby fra KGH, at han deltager på et af forsvars fly med landing i Keflavik på Island. Lasten var gods og julepost til de Østgrønlandske vejrstationer Aputiteq, Kap Tobin, Daneborg, Danmarkshavn, Scoresbysund samt Mestersvig flyveplads. 19. november nedkastes seks sække med faldskærm ved vejrstationen Aputiteq. Herefter blev der fløjet over Kap Tobin og Scoresbysund, der hver fik nedkastet 2 sække. På Mestervig Flyveplads blev der afleveret 22 sække pakkepost, der skulle med hundeslæde til Scoresbysund og Kap Tobin. Det var kun lyst 2 timer hver dag på denne årstid. Efter 3. forsøg på at nå fra Keflavik til Daneborg og Danmarkshavn måtte dette opgives, og juleposten blev først leveret næste forår. **Ill. nr. 12.**



Ill. 12 Manillamærke benyttet til postdrop ved Scoresbysund.

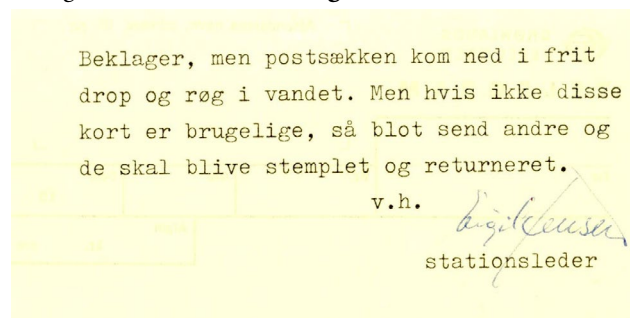
1965. 1. juni etablerer Grønlandsfly en intern ruteflyvning med helikoptere, der har kort rækkevidde.

1966. Dette år kendes pakker sendt fra Grønlands Postkontor til Aputiteq den 8. november og 6. december.

1968. Et flyhavari over Kattegat den 8. november, havde nær kostet hele juleposten livet, inkl. besætning. Passagerer og post

blev reddet af en fiskekutter. Posten blev herefter opsendt med et andet fly.

1970. Stationslederen i Tingmiarmiut beklager, at en postsæk i frit drop er faldet i vandet, og returnerer et nyt stemplet kort til nogle afsendere. **Ill. nr. 13 og 14.**



Ill. 13 Meddelelse fra stationsleder Eigil Jensen, der beklager at postsækken røg i vandet. Men der medsendes et erstatningskort.



Ill. 14 Erstatningskort fra postdrop ilagt våd kuvert, der har givet afsmittning.

1970. 12. oktober indgås en aftale med Meteorologisk Institut om, at foretage månedlige postdrop over Qutdlq og Tingmiarmiut i forbindelse med de ordinære is rekognosceringer fra november til juni 1971.

1971. 30 april. Bekendtgørelse 5104. Der arrangeres postdrop med militærfl y i maj måned til Aputiteq, Daneborg, Danmarkshavn, Kap Tobin, Mestersvig, og Scoresbysund. Breve skal være indleveret til Grønlands Postkontor senest den 15. maj kl. 8:30 eller i Narssarsuaq fredag den 14. maj.

1971. 13. maj. Stationslederen i Narssarsuaq orienteres om, at postsække til drop skal mærkes med manillamærker i forskellige farver for hver station.

1971. Post til Aputiteq sendes til Sdr. Strømfjord, og droppes af fly SK 292 den 6. december.

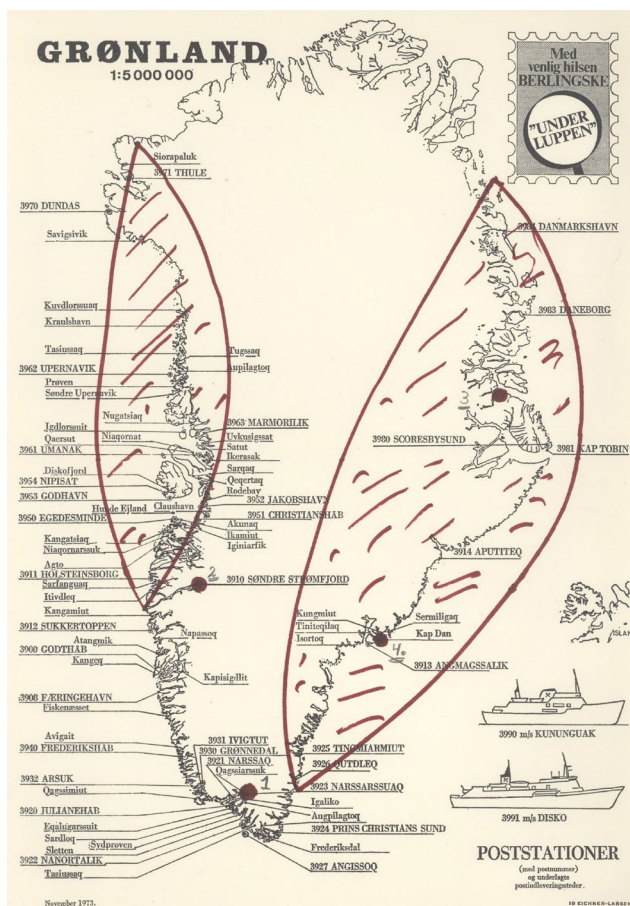


Ill. 15 Thule manillamærke til postsæt beregnet til postdrop. Thule sværtet sort og påtrykt "KULUSUK".

1972. Der er truffet aftale med Grønlands Fly A/S om post-drop over Aputiteq og Orssuiaqssuaq medio december. Dette sker i forbindelse med den normale ruteflyvning mellem Sdr. Strømfjord og lufthavnen i Kulusuk. **III. nr. 15.**

1972. 30. november. Brev fra Grønlandsfly A/S til Grønlands Postvæsen. Fra 1. januar kan Grønlands Fly ikke længere foretage postdrop, da DC-4 fly udskiftes til DC-6 fly der ikke er egnet til dropopgaver.

1973. 19. december forventes drop-post over Aputiteq, Qutdleq og Tingmiarmiut. **III. nr. 16.**



Ill. 16 Kort over Grønland fremstillet af Ib Eichner – Larsen i november 1973, som samler og skribent om frimærker i Berlinske. På kortet er vist de to områder, hvor der blev benyttet postdrop. Station Nord er ikke medtaget, da den blev forsynet af amerikanerne fra Thule, der normalt kunne lande på stedet. Målestoksforholdet er beskrevet som 1:500.000 men er nok nærmere 1:10.000.000. Flyveplads nr. 3 er Mestersvig og nr. 4 Kulusuk.

1974. 14. november beder orlogskaptajn Guldbrandtsen om at få nedkastet 1.000 kg post til Sirius Patruljen. KGH beder Flyvestation Værloes faldskærmslager om af pakke de nødvendige faldskærme sammen til flyvning 634.

1975. 1. januar. Meteorologisk Institut tilbyder på deres is-rekognoscering over Umanak og Upernavik at medtage drop-post.

1975. 9. oktober. Et fly fra Flugstødin ankommer til Mestervig med postsæk til Danmarkshavn og Sirius, flyvepladsforvalteren bedes sørge for ompakning til postdrop. Sækkene videre beforsendes med militærfly samme dag. KGH telegram nr. 00286.

1976. 14. juni beklager stationslederen i Qutdleq at en postsæk er havnet i en sø, så alle breve blev våde.

1976. Direktør for Grønlands Postvæsen Gunnar Caspersen skriver, at forsvarlets eskadrille 721 er behjælpelig med årlige juledrops til Kap Tobin, Scoresbysund, Danmarkshavn og Sirius Patruljen i Daneborg. I 1975 omfattede denne post 4 tons. Der mellemlandes i lufthavnen i Mestersvig for at medtage den post der er samlet her, og bl.a. ankommet med slædeposten nordfra. Desuden er der ydet assistance til postdrop i Upernavik og Umanak, når posten ikke er nået frem med de planlagte fly. **III. nr. 17, 17a, 18 og 19.**



Ill. 17 Fdc. kuvert ved udgivelse af et frimærke, som en bader til Catalina flyene der havde klaret opgaverne flot i Grønland siden 1947, til først i 70'erne.

Indtil for få år siden skete flybefordring af post i Grønland i stort omfang med fly af typen Catalina. Når landing ikke var mulig, kastedes posten ned i faldskærm.

Ill. 17a Indlæg i kuvert med information til samlerne.



Ill. 18 Internt brev fra Julianehaab i 1976 til Qutdleq leveret som post-drop den 4. februar 1977. Brevet er gået retur via Grønlands Postkontor og transitstempet 28. februar 1977 i København.



Ill. 19 Internt brev fra Julianehaab i 1976 til Thule leveret som postdrop den 29. december. Brevet er returneret fra Thule den 4. januar og er returneret via Grønlands Postkontor til Sverige uden transitstempeller.

I den første periode, hvor belysningen i flyende var begrænset, blev der benyttet manillamærker med striber, der viser at sækken er pakket til postdrop. Der var forskellige farver for de enkelte bygder.

Grå. Thule
Sort. Scoresbysund
Grøn. Mestersvig
Blå. Kulusuk
Gul. Danmarkshavn
Brun. Daneborg
Ill. nr. 20.



Ill. 20 6 forskellige manillamærker til postsække beregnet til postdrop, til 6 forskellige bygder.

Denne artikel har vist nogle eksempler på breve fra en vigtig periode i Grønlands udvikling, et resultat af Grønlands nye placering på verdenskortet, hvor der bl.a. var behov for at holde 20 radio og vejrstationer i drift døgnet rundt. De eventyrlyste ekspeditionsfolk og pelsdyrjægerne på Grønlands østkyst havde ikke samme behov for kommunikation med familie og venner i Danmark, som de nu veluddannede håndværkere, ingeniører og radioteknikkere m.fl. der nu blev "sendt" til Grønland.

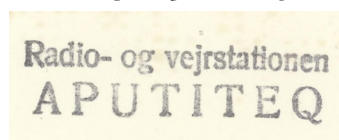
Udviklingen i brevbefordring med fly, gjorde også at der blev indført betaling for denne service, idet den interne portofrihed blev ophævet den 1. juni 1958, og starten på et postvæsen internt i Grønland blev en realitet.

Det er tanken at få udbygget denne artikel med flere informationer, og har du selv nogle oplysninger liggende hører vi gerne fra dig.

Et af Grønlandsgruppens medlemmer har oplyst at han har været på Vejrstationen Aputiteq, der ligner verdens mest ensomme sted. Som afslutning vises derfor et brev og billede fra stationen. Ill. nr. 21. 21a og 22.



Ill. 21 Aputiteq i vinterdragt.



Ill. 21a Stempel fra vejrstationen Aputiteq.



Ill. 22 Brev afsendt fra John Anker Hansen fra skibet M/T Dansborg i Australien, til Poul Anker Hansen i København. Brevet er omadresseret via Grønlands Styrelses kontor, til Aputiteq Radio hvor Poul Hansen var stationsleder. Brevet er transitstemplet i København den 12. marts 1958, og herefter leveret til Grønlands Styrelse, og droppet over Aputiteq 10 dage senere.

Tak til en af bladets læsere i Holland, som har sendt en kopi af en airdrop kuvert fra 1950, oplysningerne vil blive noteret, og opdateret med efterfølgende:

1950. Årets første airdrop på Grønlands østkyst er annulleret af Grønlands Styrelse 9. juni 1950, og ankomststemplet Scoresbysund 13. juni 1950.

Litteratur:

Grønlands Styrelses bekendtgørelser.
Temahæfte nr. 1 Catalina.
Operation Resolut af/Anders Odsberg.
Illustrationer er fra egen samling.

sidste takstperiode i inflationsperioden blev solgt og anvendt til frankering 4 gange pålydende.

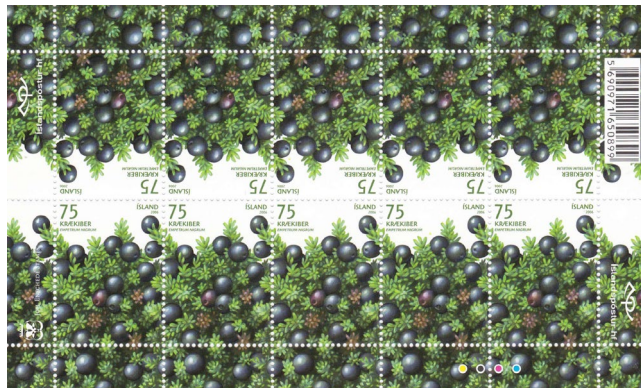
Den sidste takstperiode omfattede 5 dage fra 26.-30. november. Brev fra denne periode benævnes ofte november breve eller november frankatur.

Vilde bær i Island

Af Willy Schwaner

Det islandske postvæsen udgav i årene 2005, 2006 og 2007 en serie om vilde bær i Island. I hvert af årene udkom 2 frimærker. Nedenfor er vist revling fra udgivelsen i 2006. Sikkert fuldstændig korrekt, men kan den bruges til noget? Så derfor dette indlæg.

Stort set alle bær kan bruges til noget fornuftigt –



Revling (Empetrum nigrum) er sorte bær der er betydelig mindre end blåbær. Når bærrene først kommer frem, er de grønne, så bliver de røde og til sidst sorte. Revling er betydelig mere udbredt end andre vilde bær i Island. Revling planten er en lav busk, 15-45 cm høj. Busken vokser på tørre skrånninger og hedejord og blomstrer i maj-juni. Bærrene bliver dog først fuldt modne efter midten af august. Revling er mere robust end f.eks. blåbær, og derfor kan man plukke dem længere ud på efteråret. Citat fra Frimærkenyt udgivet af Posturinn (Islands Postvæsen).

KRYDDERSNAPS

Det samme gælder utallige blomster, frugter, blade og rødder. Kryddersnaps har en lang historie. Oprindeligt for at forbedre smagen, da destillationsteknikken og dermed resultatet ikke var særlig behageligt i gamle dage.

Når man laver kryddersnaps skal man tænke i essenser. Det man fremstiller er i de fleste tilfælde en essens, der skal fortyndes.

Brug altid neutral snaps (Brøndum) eller vodka max 40 %. Bær, blomster, urter etc. lægges i et glas med tæt låg (syltetojs glas) eller en flaske. Undgå stængler og grene. De afgiver ofte en uønsket smag. Det gør sten i frugter også, så de skal pilles fra. Hæld snaps over bær, blomster, urter etc. til de er helt dækkede.

Fremstillingsperioden (den tid bær etc. skal ligge i snapsen) af essensen afhænger af type. Generelt gælder der følgende trække tider:

Friske blade – 4 til 6 dage

Friske blomster – 6-8 dage

Rødder – cirka 2 uger

Friske bløde bær – 2-3 måneder

Friske hårde bær 4-12 måneder

Når essensen har trukket færdig filtreres den på et tætsluttende glas eller flaske. Brug et kaffefilter eller saftklæde til at af filtrere urenhederne. Ofte bør man filtrere flere gange.

Essensen bruges til ”drikke kryddersnapsen”. En tommelfinger regel er 1:10, men det afhænger meget af egen smag. Så prøv din frem. Det er altid sjovt, at prøvesmage. Bemærk, at man normalt ikke fortynder bløde bær og for faste bær er forholdet 1:3.

Undlad at anvende ting du ikke kender, visse smager ganske forfærdelig og nogle kan være giftige. For blomster gælder, at det er nektaren der giver smagen, så husk også at plukke lidt knopper.

Mange tilsætter honning eller rørsukker til den endelige kryddersnaps for at gøre smagen mildere.

Hvor finder man materiale? Snapsen kan man købe alle steder. Urter, bær mv. primært på uopdyrkede engstrande, moser og uopdyrkede marker. Ellers må man til grønthandleren.

Et godt råd. Start med at misbruge en erfaren ”kryddersnaps fremstiller”. Litteratur findes i massevis, både i bogform, brochurer og på nettet.

Så når frimærkesæsonen er slut om kort tid, så har du hermed forslag til en anden fritidsinteresse, der er lige så spændende og givtig. Den giver i hvert flere procenter end det vi engang kan sælge vore frimærker med. Og som for frimærker, den der sætter sig ind i faglitteraturen har en fordel.

Og så en fornuftig anvendelse af revling i forhold til den i indledningen.

Når du har hakket revlingebærrene en lille smule, sættes de på en neutralsmagende brændevin, hvor de fint kan hygge sig et kvart års tid eller mere. Brug evt. Brøndums Klar, når du laver revlingsnaps, for den har en dejlig sødme, der klæder bærrene godt. Når snapsen har lagret så længe, at du synes, den har fået optimal smag, filtreres den grundigt gennem et kaffefilter eller et saftklæde, gerne flere gange. Snapsen kan fint fortyndes, hvis den kirsebæragtige smag er blevet for skarp eller markant. Den sødlige og kraftige røde bærsmagende snaps har også godt af et lille tilskud sukker eller honning, hvis du vil have den til at blive endnu mere likøragtig i smagen, end den allerede er. Citat fra Politikens bog om krydder snaps.

God fornøjelse.

FRANK BANKE



PHILATELISTS

**Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island**



Webbutik
www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be

BILLIGE TILBUD

Danske stjernestempler
Stjerne 1 – 2, udslebne. Breve
og enkeltmærker.
Island klassisk stemplet
Udgaver 1875 – 1930 inkl. tjene-
ste mærker.
Danmark stemplede skillings ud-
gaver mv.
1851 – 1871 + 1875-1929 inkl.
tjeneste-porto mv.
Samlinger udstykes
Stor rabat på katalog priser
Stort udvalg i restsamlinger
Europa og Oversø

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

Gode søgefunktioner

bla.

over 700 Motiver,

emner,

personer

FRIMARKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

posten

Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker



Nye udgivelser 3. og 11. juni 2019

Børnefonden: For faderløse

Børnefond, som blev oprettet under 2. verdenskrig af færinger i Danmark med det formål at hjælpe børn på Færøerne, som krigen havde efterladt faderløse.



Bestil nemt og bekvemt på www.stamps.fo

Posta Færøerne – et af de mindste postvæsener i verden, men kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

Posta Stamps, Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn, Færøerne

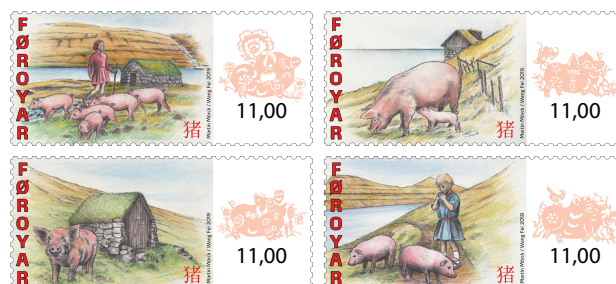
Tel. 00 298 346200
stamps@posta.fo



Frankeringsmærker, Wuhan:

Griseavl på Færøerne

Frankeringsmærker udgivet i forbindelse med frimærkeudstilling i Wuhan, Kina 11.-17. juni 2019. Design: Martin Mörrck og Wang Fei.



FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.



Den Danske Marine i Nordatlanten 1860-1940

2. del

Af Martin Christiansen

Omkring afslutningen af 1. Verdenskrig fik Island i 1918 delvis selvstyre under loven "Den dansk-islandske Forbundslov af 1. december 1918". Danmark skulle i henhold til denne Forbundslov fortsætte sin inspektionstjeneste ved Island. I Forbundslovens instruktion hed det bl.a., "På islandsk territorium forhindre ulovligt fiskeri, at føre tilsyn med fiskeriet udenfor søterritoriet efter overenskomst af 1901 mellem Danmark-Island og England-Irland i havet omkring Færøerne og Island. Samt yde div. hjælp til de islandske fiskere med beskyttelse, lægehjælp og andre ydelser".

Fastlandssoklen ved Island er et smal område hvor havdybden falder til 200 meter, hvorefter dybden 6-8 sømil fra land, brat falder til flere tusind meters dybde i Nordatlanten. Det smalle "lavvandede" havområde er et af Verdens rigeste fiskeområder og tilhører det islandske søterritorie. Den store mængde fisk frister dog de udenlandske fiskere til at overtræde territorialgrænserne især om foråret og om efteråret på Syd- og til dels på Vestlandet. Sildestimerne ankommer til Nordlandet om sommeren, og torskene til Sydlandet om efteråret. Så inspektions-

skibene havde rigeligt at se til næsten hele året.

Da 1. Verdenskrig sluttede, vendte de udenlandske fiskere tilbage til de gamle fiskepladser i stort antal. Indtil da havde Danmark klaret fiskeriinspektionen af farvandene med inspektionsskibene BESKYTTEREN og ISLANDS FALK. Disse skibe var nu ved at være udtjente, og der var akut behov for et afløerskib, da der også var et større behov for inspektion i de grønlandske farvande. Valget faldt på den engelske minestryger HMS Asphodel, der blev købt i 1920 og omdøbt til FYLLA (ill. nr. 1 og 2) og indsat som inspektionsskib i Nordatlanten.

FYLLAS første togt blev af civil karakter, da det blev sendt til Grønland med post, gods og passagerer. Årsagen var sømandstrejken i Danmark, hvor civil skibsfart var blevet nægtet sejlads. FYLLA viste sig at være uegnet til sejlads under de barske forhold ved Grønland, hvorfor det kun blev anvendt til inspektionen ved Færøerne og Island. Dog blev det benyttet som eskorte skib ved Kongebesøget på Grønland i 1921. Asphodel var bygget i 1915-16 i en serie på 36 stk. ens byggede minestrygere. Disse orlogsskibe var beregnet til minestrygning i engelske farvande og ikke til de barske forhold omkring især Grønland. Marinen blev efterfølgende klar over, at det havde været et fejlkøb.

I slutningen af det 19. århundrede opdagedes der store fi-



Illustration af FYLLA i Reykjavík 1921. Inspektionsskibet FYLLA
Ill. 1 - Inspektionsskibet FYLLA var på 1.300 tons, længde 81,5 meter. Fart 17 knob. Drivmiddel kul, beholdning 300 tons kul. 2.300 HK. Besætning 75 mand. 2 stk. 12 cm. kanon og 2 stk. 57 mm kanon. patronkanoner. 2 stk. 20 mm rekylkanoner. Udgået 1933



Ill. 2 - FYLLA på siden af et større handelsskib i Reykjavik.



Ill. 3 - Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i Københavns Havn efter stabelfløbningen fra Orlogsværftet 1929. Tonnage 1.050 tons, længde 63 meter. Max fart 15,5 knob. Drivmiddel Olie og med en beholdning på 140 tons. Maskine 1.100 HK. Besætning 61 mand. 2 stk. 87 mm. kanoner og 2 stk. patron kanoner og 1. stk. salutkanon.



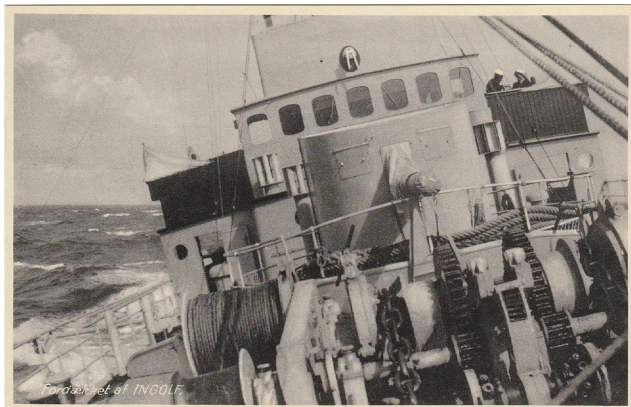
Ill. 4 - Fotoet her af HVIDBJØRNEN er fra 1932. På kortet ses et H.E. 8 Marinefly på vej til Grønland for luftfotoopmåling, og som "islands" for Lauge Kochs Grønlands ekspedition i 1932.

skerbanker ved Grønlands Vestkyst, der nu medførte en udvidelse af inspektionen til disse farvande. Fra 1884 indførtes der periodevis stationstjeneste frem til 1. Verdenskrig. Inspektionsskibenes opgaver og beføjelser ved Grønland var større og mere omfattende end ved Island. Først og fremmest fordi farvandene omkring Grønland var lukket for fremmed besejling uden myndighedernes særlige tilladelse. Opgaverne var udover kontrol med fiskeri og hvalfangst også overvågning af ulovlig jagt og ophold på kysten til skade for lokalbefolkningen. Inspektionsskibene havde desuden direkte domsmyndighed i straffesager grundet de store geografiske afstande til anden domsmyndighed. Herudover havde inspektionsskibe mange forefaldende opgaver for Staten og Grønlands Styrelse, såsom passagerbefordring, slæbning og mindre opmålingsopgaver.

Efter 1. Verdenskrig besluttedes det at indføre permanent stationstjeneste ved Grønland. Det viste sig, at hverken ISLANDS FALK eller FYLLA kunne løse deres opgaver tilfredsstillende. ISLANDS FALK skulle ofte supplere sine kulbeholdninger og FYLLA var ikke sødygtig nok i disse farvande, og skibene var ikke bygget til ishavssejllads. I 1928 fik Marinen bygget et nyt inspektionsskib HVIDBJØRNEN (ill. nr. 3 og 4) specielt til ishavssejllads. Skibet havde forstærket skrog, mere fart og auktionsradius uden genopfyldning, der kostede tid og penge. Man havde også taget hensyn til sikkerheden med mange vandtætte rum. HVIDBJØRNEN kunne holde sig flydende, selv med halvdelen af skibet var under vand. Skibet var installeret med det mest moderne navigationsudstyr bl.a. radiopejler til retningsbestemmelse til et fyr. Et ekkolod der var til stor hjælp i de grønlandske farvande, hvor der kun var mangelfulde søkort med dybdemål. Desuden var forholdene for besætningen blevet forbedret med rumlige banjer og vaskerum med varmt vand.

Officererne holdt til i dækshuset ved agterstævnen, mens kaptajnen havde kahyt i nærheden af kommandobroen. Dækshusets tag var indrettet til en Heinkel pontonflyvemaskine. Til Grønlandsekspeditionerne i 1932 var der tilknyttet to stk. HE.8 flyvemaskiner til Lauge Kochs ekspedition og ét til Knud Rasmussens. Den ene af maskinerne blev overført af HVIDBJØRNEN.

Ved tyskernes overfald på Flåden den 29. august 1943, lå HVIDBJØRNEN udfør Tåsinge. Her nåede besætning-



Ill. 6 - Fordækket af INGOLF under en overhaling. Over kanonen ses skibets "Mascot"- et Hvalroskranium.

Sammen med orlogskutteren MAAGEN var INGOLF i 1934 for første gang på inspektion ved Grønland. Hvor man stødte på over 100 feroske fiskebåde. Flere af disse overtrådte den tilladte fiskerigrænse og blev idømt bøder på 500 kr. Desuden prøvede man at stoppe færingernes plyndringer af edderfuglereder på Vestkysten.



Ill. 5 - Inspektionsskibet INGOLF søsat 1933 fra Orlogsværftet. 1.357 tons, længde 69 meter Max fart 16.2 knob. Drivmiddel olie, beholdning 165 tons olie. 2.935 HK. Besætning 66 mand. 2 stk. 120 mm. og 2 stk. 57 mm. patronkanoner. 2 stk. 20 mm rekyl-kanoner.

gen at sænke skibet, lige før de blev entret af tyskerne. Efterfølgende blev det hævet og ført til Tyskland. Efter krigen var HVIDBJØRNEN så ødelagt, at søværnet efterlod det i Warnemünde. Senere blev HVIDBJØRNEN flagskib i DDR's nye orlogsfåde nu navnet ERNST THÆLEMANN (ophugget i 1963). Efterhånden som de ældre inspektionsskibe var udtjente som Nordatlantiske inspektionsskibe, og overgik til andre formål i Marinen, var der behov for et nyt inspektionsskib. Dette fik man med INGOLF der blev bygget på Orlogsværftet i 1933, igen som inspektionsskib til arktisk sejllads. Ill. nr. 5 og 6. INGOLF blev konstrueret med kraftige is forstærkninger i stævnen og i vandlinjen samt forsynet med vandtætteområder i skibet. Forholdene for mandskabet var forbedret til denne form for arktisk sejllads, der stilede store krav til mandskabet med længere tid på søen under ekstreme vejrforhold. Derfor var mandskabsområdet (banjerne) gjort større og indrettet med moderne ventilation, opvarmning og sanitære installationer. På agterdækket var det muligt at anbringe en pontonflyvemaskine, hvis man fjernede agter kanonen. INGOLF fik en vanærende skæbne den 29. august 1943, da skibet sammen med HVIDBJØRNEN lå under Tåsinge.

Med tyske marinesoldater ombord lykkedes det mandskabet på HVIDBJØRNEN at sænke skibet, hvorimod kaptajnen på INGOLF ikke gjorde noget lignende forsøg. Skibet faldt derfor uskadt i tyskernes hænder, hvorefter det blev ført til Kiel, og udslettet under et engelsk luftangreb.

Kongebesøg

Marinen og Kongehuset har altid været tæt forbundet, og i forbindelse med Kongebesøg i de Nordatlantiske besiddelser har orlogsskibe ofte spillet en rolle som eskorte eller som midlertidige Kongeskibe.

Tidligere havde Kong Frederik d. VII som kronprins besøgt Færøerne og Island i 1844. I 1874 aflagde kong Christian d. IX et vellykket besøg på Færøerne og Island. Hvor formålet var at holde sammen på resterne af den Oldenborgske helstat. I 1907 var det Kong Frederik d. VIII tur til at besøge Færøerne og Island, og han blev ledsaget af sin tredje ældste søn Prins Harald. Efter systemskiftet i 1901 var det repræsentative styre slået igennem i Danmark og store dele af regeringen og 40 medlemmer af de to Ting deltog i rejsen. Da kongeskibet, hjuldamperen DANNEBROG fra 1879 kun var sødygtig i de danske farvande, havde man lånt ØK's skib BIRMA som "Kongeskib". ILL. nr. 12. De folkevalgte sejlede med et andet ØK skib ATLANTA, og de to krydsere GEYSER og HEJMDAL stødte til ved Færøerne som eskorte skibe. Turen startede i København den 21. juli 1907 fra Toldboden. På kortene ser man Kongen hilse på Konsejlpræsident I.C. Christensen der deltog i rejsen. Bagved kongen ses den garderhøje Kronprins Christian. På det andet kort stiger Prins



Ill. 7 - Kongens afrejse toldboden



Ill. 8 - Kongen ombord i challup



Ill. 9 - Hilsen fra Thorshavn.



Fra Kongebesøget. Thorshavn.



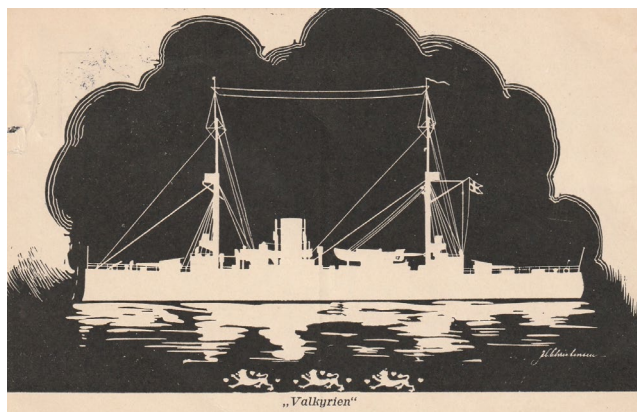
Ill. 10 - Fra kongebesøget i Thorshavn.



Ill. 11 - Konge ved geyser.



Ill. 12 - "Birna".



Ill. 13 - "Valkyrien".

Harald ombord i chaluppen hvor hans far er gået ombord. **III. nr. 7 og 8.**

Den 24. juli ankom man til Suderø på Færøerne, og dagen efter sejlede man videre til en stor modtagelse i Thorshavn.

III. nr. 9 og 10. Den 30. juli ankom kongefølget til Island, hvor formålet med rejsen var at synliggøre den nye Frederik d. VIII som monark over de nordatlantiske besiddelser og lægge en dæmper for de islandske ønsker om fuldt selvstyre. Island fik dog sin egen forfatning i 1918. Selve besøget foregik i en god stemning, da befolkningen godt kunne mærke, at Kongen havde personlige sympati for deres ønsker. Frederik d. VIII besøgte under opholdet flere af de mindre islandske kystbyer, men var også inde i landet og opleve den store vulkanø. Den 4. august besøgte kongen, der ses på kortet med Prins Harald, den varme kilde Geysir. Der dog først sprang efter at man havde hældt 100 pund Marseillesæbe ned i Geyseren. Efter 1. Verdenskrig ulmede mere og mere selvstændigheds-trangen blandt de Nordatlantiske besiddelser. **III. nr. 11.** Krigen havde afskåret Kongehuset i en årrække for synliggørelse og fremhævelse af dets samlende faktor i relationerne mellem Danmark, Færøerne, Island og Grønland. Island var fra 1918 blevet en nationalstat med egen forfatning og en selvstændig kongemagt, men ikke eget kongehus. De eneste fællesanliggender i unionen med Danmark var kongen, udenrigstjenesten og fiskeriinspektionen. Derfor kom Christian d. X som kongehusets overhoved i den selvstændige islandske Kongemagt.

I 1921 indledte Christian X. og Dronning Alexandrine, Kronprins Frederik og prins Knud et sommertogt til de Nordatlantiske øer. Turen startede i København, da konge-



Ill. 14 - Æresport Reykjavik.



Ill. 15 - Kongen taler på balkon.



Ill. 16.

familien den 17. juni gik ombord på krydseren VALKYRIEN **III nr. 13.** under kongeflaget i henhold til Marine direktivet: "Flådeafdelingen til overførelse af Hans Majestæt Kongen til Færøerne, Island og Grønland". Under eskorte af krydseren HEKLA nåede VALKYRIEN Færøerne den 22. ju-



Ill. 17 - Kongen til hest.



Ill. 18 - Kongen på Grønland.

ni, hvor FYLLA stødte til og affyrede salut for "Kongeskibet". Derefter sejlede den kongelige eskadre videre til Island, hvor man ankom den 26. juni til Reykjavik. Efter landgangen gik Kongefamilien med Kong Christian forrest i gardeuniform og bjørneskindshue gennem Reykjaviks gader, hvor borgerne hilste med de islandske flag. Ved ankomsten til Altingen holdt Christian d. X en tale fra balkonen sammen med Dronning Alexandrine og prinserne Frederik og Knud.

Kongefamiliens møde med det islandske folk var lidt køligt, men forløbet foregik roligt uden den store opstandelse. Dronning Alexandrine skabte dog en mere varm og imødekommende atmosfære, da hun havde lært lidt islandsk og optrådte i den islandske nationaldragt. Kongeparret var i de følgende dage efter ankomsten på udflugter ind på øen både med bil, hestevogn og til hest på de små islandske ponyer. Det må have set morsomt ud med den lange Monark til hest med næsten fødderne slæbende langs jorden. **Ill. nr. 14, 15, 16 og 17.** Den 5. juli 1921 afsejlede Christian d. X fra Island, på sin videre færd nordpå til Grønland, der for første gang skulle have besøg af en dansk regent. Ombord på DFDS's skib ISLAND nåede man frem til Godthåb, hvor forventningsfulde indbyggere tog imod. I kontrast til modtagelsen i Island var besøget på Grønland betydelig mere hjertelig. Kongen gjorde et stort indtryk på grønlænderne, med sin garderhøjde, flotte røde gallauniform og fjerprydede hat, noget som befolkningen aldrig havde set. **Ill. nr. 18.** Hjemturen foregik ikke uden dra-matik, da ISLAND med Kongens tilladelse undsatte en videnskabelig ekspedition, der var grundstødt i et farefuldt farvand ved Davisstrædet langt mod Nord. Alle de



Ill. 19 - DFDS's passagerskib S.S. ISLAND, der sejlede på ruterne Danmark, England, Færøerne og Island, blev i 1921 udlånt til Kongebesøget på Færøerne og Grønland. Da S.S. ISLAND opfyldte kravene som et komfortabelt og sødygtigt "Kongeskib". Masterne på skibet blev forlænget til forbedret antenneforbindelse under Kongebesøget. S.S. ISLAND var blevet leveret til DFDS i 1915 for 873.000 kr. Skibet havde plads til 103 passagerer på I. klasse og 52 på II. Klasse. I 1937 strandede ISLAND i tåge, i nærheden af Leith i England, og sank. Alle passagererne blev dog reddet.

nødstedte blev reddet, og ISLAND sejlede derefter tilbage til Thorshavn, hvor Christian d. X ombord på VALKYRIEN returnerede til København med ankomst den 30. juli. I perioden frem til 2. Verdenskrig var store dele af Marinens enheder og mandskab involveret i sejlads på Nordatlanten. Her i de to artikler er omtalt de vigtigste danske orlogsskibe, der opererede i perioden. Men herudover deltog også andre orlogsskibe i inspektionerne bl.a. opmålingsskibe og marinekuttere. Desuden kunne man til visse opgaver trække på de civile rederier.

Men efter 2. Verdenskrig har billedet ændret sig for de Nordatlantiske inspektioner. I dag foregår det omkring Færøerne og Grønland, hvor især opsynet med Grønland har en stor fælles national og strategisk betydning for Danmark og Grønland. Da to store supermagter mod "Øst" viser stor interesse for farvandet omkring Verdens største ø med øget flådeaktiviteter. Derfor har Danmark investeret og udbygget Flåden med store moderne inspektionsskibe, der året rundt færdes i vore Nordatlantiske farvande.



JULEMÆRKER

Af Poul Høj (Formand for foreningen Julemærkesamleren)

Sommeren og dermed ferien står snart for døren. Der geares ned på mødeaktiviteten i klubberne og vi får mere tid til vores samling eller rettere vore samlinger, for vi har jo nok alle en tendens til at samle på flere områder. Standard samlinger på nogle områder og i dybden på andre.

Jeg får mange henvendelser fra samlere af julemærker med henblik på, at få samlingen afsat. Når jeg spørger indtil samlingen, om indholdet af samlingen, er svaret oftest, at samlingen indeholder hel ark fra engang i 1950'erne eller 1960'erne og op til nutiden. For at vende tilbage til ens samling er dette en standard samling. Problemet med en standard samling er, at den er svær at sælge og den er meget svær, at få en rimelig pris for. Konklusionen er derfor, at pengene der er betalt for samlingen er gået til et godt formål.

Sammenligning med almindelige frimærker er relevant.

For at gøre samlingen mere interessant er kravet i dag, at samlingen skal gå mere i dybden. Dette gør den oftest mere sælgerværdig. I de næste billeder vil jeg vise nogle indkøb jeg har gjort i sæsonens løb. Disse indkøb gør samlingen mere se værdig og mere interessant.



Ill. 1

Ill. 1 viser et brevkort fra 1943 sendt af Viggo Bang. Viggo Bang var det år tegner af julemærket. På bagsiden er der en 12 blok af julemærket.

Ill. 2 viser julemærket fra 1941. Det ene julemærke er stærkt fejlperforeret og det andet julemærke er stemplet i julen 1942, hvilket er anerkendt som værende i orden, da 1942 mærket blev udsolgt.

Ill. 3 viser julemærket fra 1904. Den ene 4 blok i savtakket udgave og den anden 4 blok tak 11½. Denne blok har desuden i mærke 4 varianten – sammenhængende fod og hjerte.

Ill. 4 viser postkort fra 1915 og 1920. Begge sendt med posten annulleret Slude og begge uden frimærke. Der må have været ansat en postfunktionær i julehumør og uden fokus på statens penge.



Ill. 4

Ovennævnte er blandt andet det jeg udbygger min samling med, for at gøre den mere interessant for mig selv og evt. for andre.

I ønskes alle en rigtig god sommer. Håber varmen og solen kommer – og lidt regn, så der bliver tid til samleriet.



Ill. 3



Ill. 4

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

2019:

26.-28. april:

26-28 Aero Berlin 2019 frimærkeudstilling.

29. maj – 2. juni:

Stockholmia. FFF Rejseklub har planlagt en 4 dages tur med tog til Stockholm. Der er 2 ledige pladser – kontakt Per Fæster.

23.-25. august:

Nordia 2019 i Sarpsborg, Norge.

18.-20. oktober:

Filatelisk Selskab 2019 National udstilling.

9.-10. november:

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2019.

2020:

14.-15. november:

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2020.

2021:

13.-14. november:

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2021.

Jeg søger på alle frimærker og breve stemplet i Holte.

Fra Nr stempel 206 (også før det blev Holte), stjernestempel, brotyper mm. alt har min interesse.

Send mig en email med et scan og forslag på pris.

Mvh Morten

Email: Gottrup@gmail.com

Hjælp til bogholderiet:
Husk betaling af dit FFF kontingent:
Reg: 5023 Konto: 1032157

Hjælp Bogholderiet:
Husk at betale dit bladabonnement:
Reg: 5023 Konto: 1034765

Nyt fra specialgrupperne

Engagementet i Tysklandsgruppen er altid stort. Her er diskussionen allerede i gang før foredragsholderen er gået i gang.

Interessen for at udstille 1 ramme eksponater for Tyskland på Frimærke, Brev og Postkort messen til november 2019 er stor. 1 måned før tilmeldingsfristens udløb er der allerede tilmeldt over 75 eksponater.

Tysklandsgruppen har derfor aftalt at udvide sæsonen med et møde mandag den 20. maj og udveksle erfaring om op-sætning af plancher herunder anvendelsen af forskellige computer programmer samt vurderer medlemmernes allerede færdige eksponater.

Vi ses på VOC i Valby som altid klokken 19:00.



SØGES

Postkort med dette motiv. Også eksemplarer uden annoncer nederst. Brugte og ubrugte. Købes eller evt byttes m. andet materiale, frimærker, breve og postkort. Kontakt. finn bjerregaard. terpander@gmail.com. Tlf. 41989681



FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

Nyt fra Bestyrelsen

Mandag, den 25. marts havde vi i foreningen vores årlige generalforsamling. I sin beretning omtalte formanden en række udfordringer – positive som negative – for filatelen generelt.

Afhændelse af samlinger. Almindeligt materiale har en tendens til faldende priser også i forhold til for ganske få år siden, herunder også dyrere mærker, hvor udbud er blevet større og priserne dermed faldet. Gode enheden, feks. pænt stemlet, er derimod steget i værdi. Mønsteret for det at samle på frimærker er ændret over de sidste år. Samlere opsætter nu selv og inddrager breve, postkort og andet relevant materiale i samlingerne. Dette for at gøre samlingerne mere relevant for en selv og for de der ønsker at se samlingen.

Det er meget svært, at få den yngre generation til at interessere sig for, at komme i frimærkeklubber. En stor udfordring og hvem har den gode løsning. Er løsningen, at oprette specialgrupper for en koncentreret indsats på enkelt områder. Tysklandsgruppens møder den 3. mandag i måneden er et eksempel på en succes. Dette er en vej klubben vil forfølge. Regnskabet for 2018 blev gennemgået. Med et overskud på t.kr. 56 og en egenkapital på t.kr. 1.280 blev regnskabet modtaget med applaus. Kontingent for 2020 blev samtidig fastsat til uændret.

Som ny mand i bestyrelsen blev valgt Willy Schwaner. Per Fæster ønskede at stoppe i bestyrelsen og ønskede samtidig at forsætte med tillidserhvervene. Tak til Per Fæster for mange års godt bestyrelsesarbejde.

sesarbejde.

Under eventuelt var der spørgsmål til foreningens bibliotek. P.t. fungerer det ikke tilfredsstillende. Bestyrelsen er i fuld gang med at rette op på det. Der skal ryddes yderligere op og der skal oprettes en søgedatabase på foreningens mange bøger og tidsskrifter.

Lysforhold og lyd forhold blev drøftet. Lysforholdene kan løses via de indkøbte armaturer og lydforholdene skal der findes en god løsning på via en trådløs mikrofon.

Klubbens auktioner blev drøftet. Måske flere auktioner. Samtidig skal materialet være af bedre kvalitet, så indlevere også kan sælge materiale til en hvis værdi.

For det igangsatte initiativ med spørgeskemaer om samleområder for foreningens medlemmer fremkom Thomas Gerstrup med de første konklusioner på det modtagne materiale. Konklusioner er, at bestyrelsen opfordre til, at flere får afleveret skemaerne, da materialet kan bruges. Bruges til medlemmernes bedste, nemlig at finde materiale og finde samlere med samme interesseområde.

Bestyrelsen har efterfølgende konstitueret sig med Flemming Petersen som valgt formand, Poul Høj som næstformand og Thomas Gerstrup som kasserer. Når dette blad udkommer, er frimærkesæsonen ved at være slut og afløses af sol, sommer og ferie. Bestyrelsen ønsker alle medlemmer og øvrige frimærke interesserede en god sommer. Vi ses i den nye sæson.

MØDEPROGRAM



Dagklub:

Dagklubben mødes torsdag kl. 13:15 i lige uger.

Gæster er velkomne til vores møder.

Aftenklub:

Møder starter hver mandag kl. 19:30, dørene åbnes kl. 18:30.

Bytning, foredrag og auktion d. 1. mandag i måneden.

Aftenklubben starter op igen den 2. september 2019.

April:

1. Aftenklub med foredrag, bytte og auktion, 3. indlæg fra Tysklandgruppen.
8. Aftenklub med foredrag og bytte, Johnny Speich vil fortælle om 1. VV. og konsekvenserne for det Osmanske Rige.
15. 3. mandag, med åbent byttemøde og møde i arbejdsgrupperne.
22. Påskedag lukket.
29. Årets Klubkonkurrence afvikles. Udstilling med. Bedømmelse.

Maj:

6. Afslutning med spisning – husk tilmelding til Kaj Kvisgaard. Storauction.

September:

2. Tema orientering og medlemmernes aften - vis lidt af din samling.
9. Foredrag af Ole Vangshardt. "Mikroskrift og andet skjult på danske frimærker".

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklub mødes på 2. sal.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 3. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 3. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – Nordatlant gruppen mødes på 3. sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560

FFF – Auktioner:
Preben Jørgensen tlf. 38791077, scanshow@email.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165, Per.e.faester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, fp@fpstamps.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen tlf. 44443412 fp@fpstamps.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- nærområde, 300,- øvrige, samlever uden tidsskrift kr. 200,-
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

1905. 2 stk. 1 øre, oliven og
2 stk. 10 øre, blå, begge
utakket i højre side.
Vurdering: 15.000 kr.



Sælg
frimærker og breve
på auktion

bruun-rasmussen.dk