

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 3 · Maj 2020 · 78. Årgang

4
Udstillinger

8
Det "Tabte" Tyskland

10
De 5 "fredstraktater" der afsluttede
1. verdenskrig

14
Die Weltreise Del 7

20
De Sønderjyske Krigsfanger
1917-1920

26
Tyske stater-Hamburg



Fisk i grønlandske farvande - del III



01100672+3-0

Fisk i Grønland III - Postfrisk - Sæt

Udgivelsesdag: 28. februar 2020

Valør: DKK 35,00

01100672-0

Fisk i Grønland III - Postfrisk - Miniark

Udgivelsesdag: 28. februar 2020

Valør: DKK 35,00

Fisk i Grønland III

Andre udgivelser i samme serie:

- 01100672+3-1 Dagstemplet - Opklæbet - Sæt
- 01100672+3-2 Dagstemplet - Sæt
- 01100672+3-4 Førstedagsstemplet - Sæt
- 01100672+3-5 Centralt dagstemplet - Sæt
- 01104672+3-0 Postfrisk - 4-blok øvre marginal
- 01104672+3-2 Dagstemplet - 4-blok øvre marginal
- 01104672+3-4 Førstedagsstemplet - 4-blok øvre marginal
- 01104672+3-5 Centralt dagstemplet - 4-blok øvre marginal
- 01105672+3-0 Postfrisk - 4-blok nedre marginal
- 01105672+3-2 Dagstemplet - 4-blok nedre marginal
- 01105672+3-4 Førstedagsstemplet - 4-blok nedre marginal
- 01105672+3-5 Centralt dagstemplet - 4-blok nedre marginal
- 01201672+3-4 FDC/1
- 01202672+3-4 FDC/4
- 01203672-4 FDC/Sæt



- 01204672-4 FDC/Miniark
- 01106672-2 Dagstemplet - Miniark
- 01106672-4 Førstedagsstemplet - Miniark
- 01106672-5 Centralt dagstemplet - Miniark
- 01805672 Særkonvolut til miniark
- 01806672 Særkonvolut

Andre udgivelser af 28. februar 2020



01100671-0

Gamle grl. pengesedler IV
Postfrisk - Frimærke

Valør: DKK 26,50

Udgivelsesdag: 28. februar 2020

Begge disse 'Miljø i Grønland' frimærker er selvkøbende.



01100668+9-0

Miljø i Grønland IV
Postfrisk - Sæt

Valør: DKK 62,50

Udgivelsesdag: 28. februar 2020



01100670-0

Arktiske ørkener II
Postfrisk - Frimærke

Valør: DKK 11,00

Udgivelsesdag: 28. februar 2020

Flere udgivelser i samme serie se:
www.stamps.gl

.....
stamps.gl
facebook.com/stamps.gl

Bestil online eller kontakt vores Service Center
POST Greenland Filatelia – Service Center
Kvindevadet 42, 5450 Otterup, Danmark, Tlf. +45 70 26 05 50
E-mail: mail@stamps.gl



78. årgang - Nr. 3 - Maj 2020

Frimærkesamleren udkommer med 6 numre årligt, i mdr. marts, april, maj, september, oktober og december.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.

Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Årsabonnement:

Danmark, basis..... kr. 250,-
Danmark inkl. 3 petitannoncer ... kr. 325,-
Nordiske lande, basis..... kr. 300,-

Betaling: Jyske Bank

Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765

Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK

IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:

Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail: fp@fpstamps.dk

Copyright:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Eurographic
Vallensbækvej 61 - 2625 Vallensbæk
Tlf. 27 88 10 80. Mail: bj@eugr.dk

Udebliver Frimærkesamleren kontaktes Bladkompagniet på kvalitetabo@bladkompagniet.dk.

Kære læser

Vi går nu sommeren i møde, i en tid hvor "coronavirus" hænger som en mørk sky over store dele af vores samfund.

Det er trist, at møderne i klubberne og det sociale samvær er sat på pause, og for en tid ændres hverdagen for de aktive samlere. Der bliver dog noget at komme tilbage til, når stormen har lagt sig.

Den indbyrdes kontakt udbygges med telefon og mail kontakter samlerne imellem, og auktionshuse og handel på nettet har kronede dage.

Tidsskrifter og nye frimærkeudgivelser udsendes efter de udmeldte tidsplaner, og det siges at der arbejdes på at få færdiggjort det nye AFA Danmark katalog.

Herfra skal der lyde en stor ros til Færøernes postvæsen for et flot miniark til markering af Dronning Margrethes 80års fødselsdag. Motivet til miniarket, der gengives på Frimærkesamlerens forside, stammer fra et maleri af kunstneren Edward Fuglø. Maleriet blev benyttet som en gave fra Færøernes Lagting til dronningens 40års regeringsjubilæum i 2012. Maleriets titel er meget sigende **"Fuglesang og dyresprog straks hun fatte kunne"**. I maleriets udtryk kan opleves et strejf fra fortiden fra myter og sagn, til nutiden med Dronning Margrethe II i front.

I industrien og skolerne har den nye virkelighed øget brugen af de digitale muligheder, og frimærkeklubber mv. kan og skal tage ved lære af denne udvikling, der rummer store muligheder for vores spændende hobby.

Ellers er opfordringen stadig at nyde din hobby bedst muligt, hold kontakten til dine klubkammerater, og mød velforberedt den dag klubberne åbner for møder igen.

Redaktionen opfordrer bladets læsere til at komme med korte historier, der beskriver den enkeltes oplevelser under denne coronakrise.

Ønsker jer alle en god sommer.

Redaktionen

VF

www

auktion

vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1981

fortsat fra forrige nummer...

Den nationale udstilling "Selandia 81" i Herlev

Sted: Herlev Hallen, Tvedvangen 198, Herlev

Tidsrum: 3. – 6. september

Arrangør: Herlev Frimærkeklub

Anledning: Klubbens 30 års jubilæum

Som bomærke for udstillingen havde klubben valgt billedhuggeren Ernst Eberleins vandskulptur "En ny verden fødes", som blev opstillet på Herlev Torv i 1977.

Kun samlinger, der tidligere havde fået forsolvet bronze på en klubudstilling, kunne deltage. Der udstilledes i alt ca. 700 rammer.

Ekspонатerne var opdelt i Danmark, Færøerne og Grønland, Skandinavien, Øvrige Europa, Luftpost, Oversø, posthistorie, motivsamlinger, juniorsamlinger, julemærker og litteratur.

En jury bestående af Erik Hvidberg Hansen, Folmer Østergaard, Hans Ehler Jensen, Tage Buntzen, John Jessen, Poul Olsen, Erling Bendtsen, Henning Krøyer, Lars Jørgensen (aspirant), Søren Juhl Hansen (aspirant), Jan Nygård (aspirant), Anneliese Møller (juniordommer) og Jørgen Nielsen (juniordommer) uddelte tre guldmedaljer, som var den højeste udmærkelse til:

- Palle Laursen, København, for "Svensk postal dokumentation ca. 1865-1935"
- Eivind Evensen, Minde, for "Telegraf. En kommunikationsmæssig revolution"
- Carl Thomsen, Alingås, for "En historisk dokumentation af spejderbevægelsen"
- Der var vermeil og ærespræmier til:
- Carl Aage Møller, Egå, for "Danmark specialsamling 1851-1863"
- Lars Svendsen, Bagsværd, for "Krone-, scepter-, sværdudgaven 1864-70"

- Chr. Andersen, Holte, for "Færøerne"
- Valdemar Flindt, København, for "Finland 1762-1901"
- Hans Gisinger, Holbæk, for "Specialsamling Schweiz 1850-82"
- Per Ansner, Malmø, for "Svensk posthistorie 1637-1891"
- Carl-Erik Kinmann, Gøteborg, for "Komponister"

Vermeil blev givet til:

- S. Bøgh-Sørensen, Lyngby, for "4 R.B.S."
- Oluf Pedersen, Brønshøj, for "Danmark 1875-1906"
- Willy Gülstorff, København, for Specialsamling "England line-engraved 1850-1890"

Der var sølv og ærespræmie var der til formanden for klubben, Tage Bøcher Knudsen, Herlev, for "Danmark 1810-75"

I litteraturklassen modtog Aarhus Frimærkehandel vermeil for "Specialkatalog 1981-82 Danmark, Færøerne, Grønland og DVI".

Der var 20 handlerstande og salgsstande fra postvæsenene fra Danmark, Sverige, Færøerne, Island og Grønland.

Særstempel 1



I midten af det officielle særstempel ses bomærket for udstillingen, omgivet af dato og "1981" og i randen læses "HERLEV / SELANDIA 81". Stemplet blev brugt på alle udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2

Det svenske postvæsen fremstillede et officielt stempel. Det har i midten bomærket for udstillingen. I randen ses

"MALMÖ 6.9.1981 – PFA I HERLEV / SELANDIA 81". Stemplet blev brugt på alle udstillingsdage med hver sin dato.



Særkonvolut



Motivet på konvolutten er bomærket for udstillingen. Prisen for en ufrankeret konvolut var 1,50 kr. pr. stk. Indlagt var der en lodseddel, hvor hovedgevinsten var hæftealbum med syv hæfter.

Forsendelser til udlandet

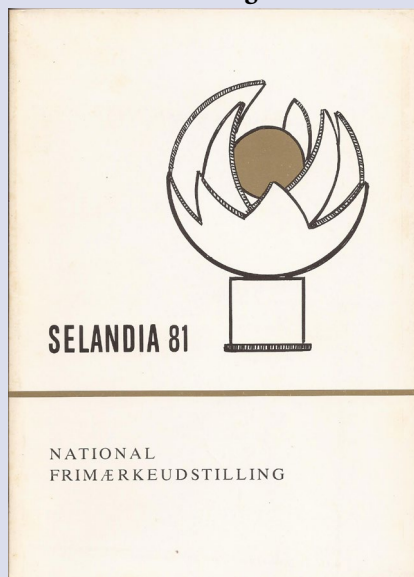


De svenske frimærker på konvolutten er annulleret med det svenske udstillingsstempel den 3. september, de danske er annulleret med klubbens udstillingsstempel den 6. september og det grønlandske frimærke er annulleret den 11. september 1981 i Frederikshåb. Adressaten, der boede i Sturup i Sverige modtog konvolutten den 22. september.

Bulletin 1 og 2

Bulletin 1 indeholder ud over reglementet oplysninger om Herlev Hjortesprings historie.

Katalog



Kataloget, der er på 100 sider, indeholder følgende artikler:

- J. Chr. Rich: "Træk af Herlevs posthistorie 1800-1880"
- JKE: "Herlev stempler"
- Arne Dahl: "Om varianter i 1913 udgaven – Chr. X, 10 øre rød AFA nr. 69"
- Erik Hvidberg Hansen: "Dansk krigsfangepost 1914-1919"
- Lars Svendsen: "3 sk 1864"
- Toke Nørby: "Studiet af 30-øres provisorierne"
- Ole Mainz: "Pengeforsendelser"

Holbøll mindekonvolut i anledning af Festugen i Aarhus

Danmarks Julemærkesamlerforening udgav i forbindelse med Aarhus Festuge 1981 et mærke og en Holbøll mindekonvolut.

Mærkerne blev trykt i ark á 10 stk. til en pris af 10 kroner plus 2 kroner i porto.

Særkonvolut



Konvolutten med frimærke og festugemærke, afstemplet på mærkets udgivelsesdag den 9. september 1981, kostede 8 kroner.

Jubilæums- og klubudstillingen "HOFI 80" i Horsens

Sted: Festsalen på Torstedskolen, Sdr. Torsted

Tidsrum: 19. - 20. september 1981

Arrangør: Horsens Filatelistklub

Anledning: Klubbens 70 års jubilæum

I alt udstilledes 110 rammer. Post- og Telegrafmuseet, København, og De post og telegraphistoriske Samlinger i Aarhus viste Horsens Bypost.

I konkurrenceklassen var der landesamlinger, specialsamlinger, motiv- og temasamlinger og samlinger efter kriterier.

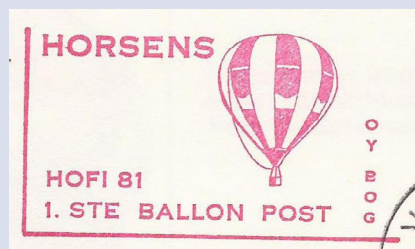
Juryen, der var udpeget af forbundet, med Erling Bendtsen i spidsen, uddelte sølv plus ærespræmie til Svend Gønge, Horsens for "Irland" og til J. P. Jørgensen, Østbirk, for "Schweiz – stående Helvetia". Sidstnævnte fik sølv for "Schweiz 1900-1950". Sølv var der også til junioren John Vestergaard Jensen, Risskov, for "Danmark 1851-1950". Jens V. Gørtz fra Herning modtog forsølvet bronze og ærespræmie for "Danmarks automatfrimærker".

Særstempel



Motivet på særstemplet, som samtidig var bomærket for udstillingen, er en tegning af Vitus Bering monumentet i Vitus Beringparken. Tegningen er udført af Bjarne Hougaard, Klarup, Aalborg. Over monumentet står der "70 ÅR" og under datoen. I randen læses "HORSENS FILATELISTKLUB". Stemplet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2



Det privatfremstillede gummistempel i rødt blev brugt i forbindelse med ballonflyvningen den 19. september. Stemplet viser en ballon og teksten "HORSENS / HOFI 81 / 1. STE BALLON POST" og "OY BOG".

Særkonvolut



Motivet på særkonvolutten er bomærket for udstillingen. Konvolutten med særstemplet og ballonstemplet kostede 10 kroner.

Ballonpost

Den 19. september foretog Provinsbankens ballonskipper Henning Sørensen en flyvning.

Katalog



Prisen for kataloget på 16 sider var 20 kroner plus 2,40 i porto. Med kataloget fulgte 1. stk. postfrisk 35 øre grønsort Frederik IX (AFA 395F).

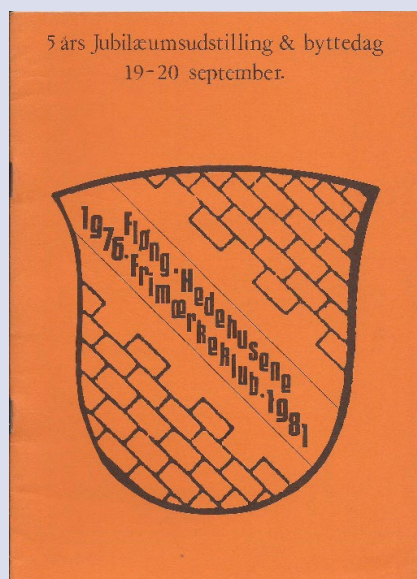
Tom Plovst, formanden for klubben, har tre artikler: "A/S AGDA skibspost", "De 'usynlige' tjenestebreve" og "Dobbeltprægning i 2 kr. Rigsvåben, rød".

Jubilæums- og klubudstillingen i Hedehusene

Sted: Hedehusene Skole
Tidsrum: 19. - 20. september 1981
Arrangør: Fløng-Hedehusene Frimærkeklub
Anledning: Klubbens 5 års jubilæum

Der var samlinger fra ikke-traditionelle lande og områder som f. eks. Syrien og Libanon, men også fra de skandinaviske lande.

Katalog



Prisen for kataloget var 10 kroner plus 2,50 kr. i porto. Det er på 34 sider og indeholder følgende artikler:

- John Jensen: "Om at samle noget andet"
- Anker Bloch: "Censur på post fra Grønland"
- Formanden Leif Johansen: "Hvorfor man samler på frimærker"
- Bent K. Sørensen: Ingen titel, men artiklen handler om talsystemet på frimærker fra Siam/Thailand

- Børge K. Jacobsen: "Hong-Kong – historie, geografi og filateli"

Jubilæums- og klubudstillingen i Fredericia

Sted: Fredericia Gymnasium
Tidsrum: 26. - 27. september 1981
Arrangør: Fredericia Filatelistklub
Anledning: Klubbens 60 års jubilæum
Protektor: Postmester S.A. Larsen

Der var tre gæsteudstillere, Sven A. Hansen, Brørup, med "Danmark special m. mange varianter og breve", Carl Jørgensen, Fredericia med "Post under 2. verdenskrig" og Poul Magleby med "For juniorer og nybegyndere".

Der var deltagelse af postvæsenere fra Danmark, Færøerne og Grønland.

I konkurrenceklassen, der blev bedømt af en jury, nedsat af forbundet, var der specialsamlinger, landesamlinger, juniorsamlinger, motiv- og temasamlinger, stempelsamlinger og posthistorie.

Der var sølv og ærespræmie til:

- Helge Truelsen, Skærbæk, for "Danmark forsendelsesarter og posttakster 1850-1920"
- Anker Bloch, København, for "Grønland dokumenter"
- N. A. Jensen, Fredericia for "Stempelsamling Slesvig-Holsten"
- Carl Jørgensen, Fredericia, for "Penge, Pakker m.m."
- S. A. Hansen, Brørup, for "Danmark udkast og prøvetryk"
- Asger Haagen Jensen, Brabrand, for "Spejderbevægelsen"
- Poul H. Poulsen, Norge, for "Norsk postal dokumentation"
- Alvin Bisgaard, Kastrup, for "Danmark fra 1851" (junior)
- Fin Johansson, Køge, for "Grønland 1938-80" (junior)

Forsølvet bronze og ærespræmie gik til Søren Kehlet, Fredericia, for "Ungarn 1871-1900"

Klubben havde på udstillingstidspunktet ca. 100 medlemmer med formanden J. M. Konradsen i spidsen.

Særstempel

Særstemplet har i midten en tegning af H. V. Bissens skulptur, Landsoldaten, omgivet af dato og "1981". I randen læses "FREDERICA FILATELISTKLUB"



60 ÅR". Stemplet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



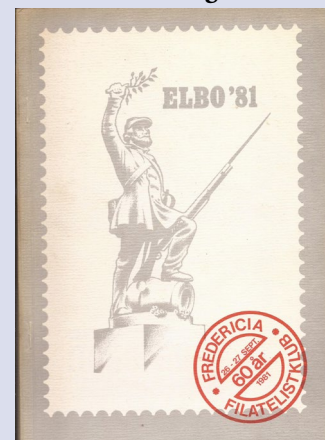
Særkonvoluttens motiv er udstillingens bomærke, Landsoldaten.

Miniark



Klubben lod fremstille et miniark med en reproduktion af et mærke, udgivet af Fredericia Bypost og Pakkeekspedition i 1886. Oplaget er på 3.500 stk.

Katalog



Kataloget er oprindeligt på 88 sider, men der er indklæbet to ekstra sider, hvoraf den ene er et rettellesblad. I kataloget kan man læse følgende artikler:

- Svend Marker: "Fredericia Bypost og Pakkeekspedition"
- Henning Herlevsen, Fredericia: "Danmarks første flyvepost fra Middelfart til Fredericia"
- Eric v. Wowern: "Fast-dato-stempler fra Grønland"
- Carl Jørgensen, Fredericia: "Pakkepost Transport – adressebreve – registernumre"
- Eric v. Wowern: "Portosatserne på Færøerne"

Jubilæums- og klubudstillingen "AFK-JUB.81" i Odense

Sted: Provstegårdsskolens Festsal, Middelfartvej 180, Odense
Tidsrum: 24. - 25. oktober 1981
Arrangør: Arbejdernes Frimærke Klub, Odense
Anledning: Klubbens 40 års jubilæum

Der udstilledes ca. 3.000 plancher. Alle eksponater i konkurrenceklassen tilhørte medlemmerne i klubben. Juryen, der bestod af P. Olsen, Børge Lundh, V. Møller Nielsen og Anneliese Møller gav sølv plus ærespræmie til:

- Poul Magleby for "Dansk filateli gennem 268 år"
- Erik Højland for "Danske tjenestefrimærker"
- Leif Andreassen for "Grønland, specialsamling"
- Karlo Lindskog for "Grønland, brugsbreve"
- Poul H. Poulsen for "Norge, katalogsamling"
- Jørgen Lyst Hansen for "Sverige" (højeste bedømmelse)
- Bue Hansen for "England special"
- P. Friis Mortensen for "Slovenien, studiesamling"
- Chr. Nørbach for "Kolerabreve"
- Leif Andersen for "Glücksborgerne"
- Arne Hansen for "Komponister"

Der var sølv og opmuntringspræmie til:

- Erling Sørensen for "Danmark, 4 sk."
- H. Lau Nielsen for "Danmark 1870-1905"

- Finn Christensen for "Grønland, special"
- Jørgen Lyst Hansen for "Sverige, postal dokumentation"

Sølv blev givet til Karlo Lindskog for "Grønland, pakkeporto" og til Poul H. Poulsen for "Norge, postaldokumentation".

Udstillingen blev besøgt af næsten 1.000 gæster.

Særstempel



I midten af det officielle særstempel ses i en cirkel klubbens initialer omgivet af "1941" og "1981". Oven over initialerne er datoen angivet. I randen læses "ODENSE JUBILÆUMSUDST.". Richard Hansen fra klubben tegnede stemplet, som blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

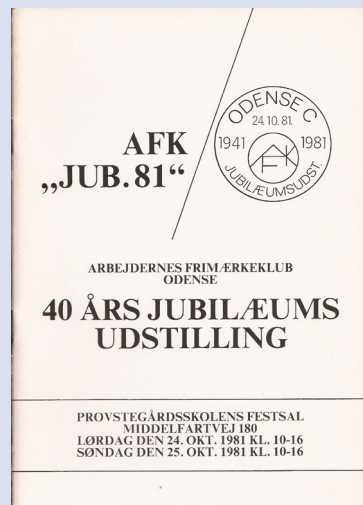
Særkonvolut



Odenses skyline er motivet på særkonvolutten.

Katalog

Kataloget på 56 sider kostede 12,50 kr. Jørgen Ovesen skrev om klubbens historie "A.F.K. 1941-1981", Børge Lundh om "Odense Posthistorie", Lennart Weber om "Flyvepost nr. 1 aldrig gennemført" og en unavngiven forfatter om "Fortegnelse over Grønlandske poststationer med underlagte postindleveringssteder". Lennart Webers artikel havde tidligere været bragt i Aktuelt den 19. juli 1981.



Jubilæums- og klubudstilling i Skælskør

Sted: Skælskør Bibliotek (?)
Tidsrum: 24. - 25. oktober 1981
Arrangør: Skælskør Frimærkeklub
Anledning: Klubbens 10 års jubilæum

12 ud af klubbens 20 medlemmer udstillede.

Katalog



Kataloget, der er på 24 sider indeholder følgende artikler:

- Ole Mainz: "Træk fra Skælskørs ældre posthistorie"
- Orla Nielsen: "Island – I Gildi '02 - '03"
- B. Scharling: "Færøernes skiftede portosatser"

Fortsættes...

Det "Tabte" Tyskland

Af Ole Riis (OFK)

Fortsat fra forrige nummer...

Flugten fra Østpreussen

Det var også Adolf Hitler, der via sin krigsgalskab i sidste ende sørgede for at østpreusserne i slutningen af krigen måtte flygte og Østpreussen derved gik tabt.

Især 2 byer er centrale for den flygtende befolkning. Braunsberg (Fig. 29) ved bredden af indsøen Kurisches Haff og havnebyen Pillau (Fig. 30), der ligger ved udsejlingen fra "Haffet".

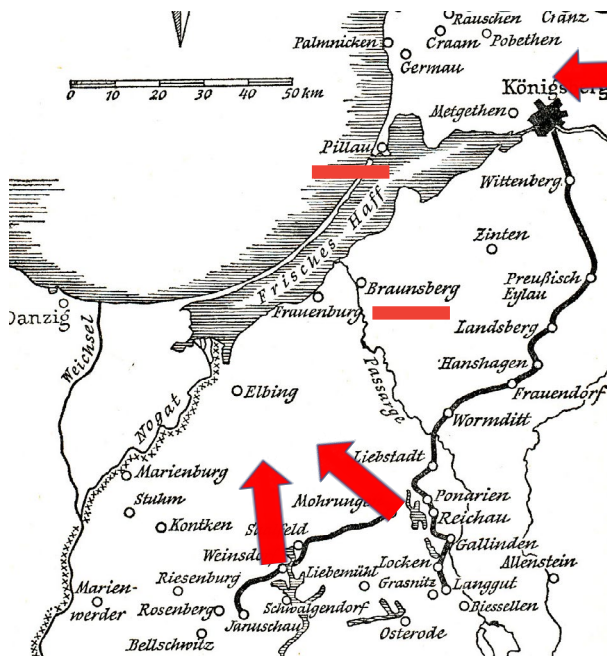


Ill. 29



Ill. 30

Da russerne i december 1944 var nået frem til Østpreussens grænse, var de trætte og skulle også vente på, at jorden frøs til, således at den kunne bære de særdeles tunge russiske T-34 kampvogne. Da de rykkede frem, skete det i nord ved Königsberg og i syd ved Elbing. I området ved "Kurisches Haff" var der derfor mulighed for de flygtende til at komme afsted via de 2 byer, som i dag hedder henholdsvis Braniewo og Baltijsk (Fig 31).



Ill. 31

Fra Pillau foregik det med skib videre til Danzig og Gotenhafen, som var de store udskibningssteder for de flygtende fra østområderne. På fotoet (Fig. 32) ser man de flygtende vente på kajen i Pillau den 26. januar 1945 i den dybeste vinter. Helt frem til den 24. april 1945 sejlede skibe med flygtende ud af havnen i Pillau.



Ill. 32

Fra Braunsberg foregik det over indsøen Frisches Haff, der i den strenge vinter, heldigvis kan man sige, var frosset til, således at de flygtende i deres "prærievogne" belæsset med bedstemor og noget indbo kunne komme over til landtangen mellem indsøen og Østersøen, kaldet Frische Nehrung (Fig. 33). Det var forbundet med livsfare. Vognen kunne, selv om alt over-skydende indbo var efterladt på bredden, falde i en våge eller den kunne blive angrebet af russiske Stormovik jagerfly. Kom de helskindet over til landtangen, som russerne først nåede i slutningen af april 1945, kunne turen fortsætte enten til Pillau i nord eller mod Danzig i syd.

Når de fik øje på Krantor (Fig. 34), som ragede op på Danzigs havn, kunne de i første omgang vide sig i sikkerhed for den russiske fremrykning.

Man regner med, at der i perioden januar-marts 1945 er kommet ca. 800.000 flygtninge over isen på "Haffet".



Ill. 33

Fra Danzig, i dag Gdansk, eller Gotenhafen, i dag, Gdynia, kunne flugten fortsætte med skib. I den forbindelse er det mest berømte flygtningeskib nok "Wilhelm Gustloff" (Fig. 35), der oprindeligt var bygget som et passagerskib til ferieorganisationen "Kraft durch Freude". Skibet blev den 30. januar 1945



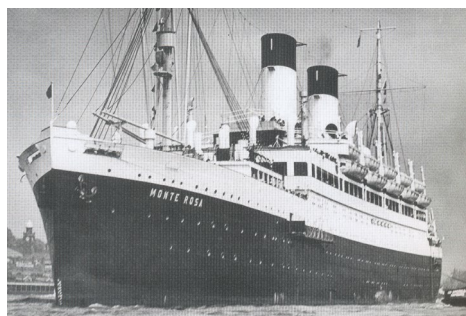
Ill. 34

sænket af torpedoer fra en russisk ubåd. Man regner med, at der var mellem 8 og 10 tusind flygtende ombord. 1239 blev reddet.

Et andet skib, som også havde været del af KdF-programmet, var "Monte Rosa" (Fig. 36). Det havde under krigen sejlet tyske tropper mellem Norge og Danmark, men deltog i vinteren 1945 også i evakueringen af de østpreussiske flygtninge. 2 gange bragte det flygtninge til København og bidrog dermed til de ca. 300.000 tyske flygtninge, der frem til 1949 opholdt sig i lejre Danmark.



Ill. 35



Ill. 36

Erindringen

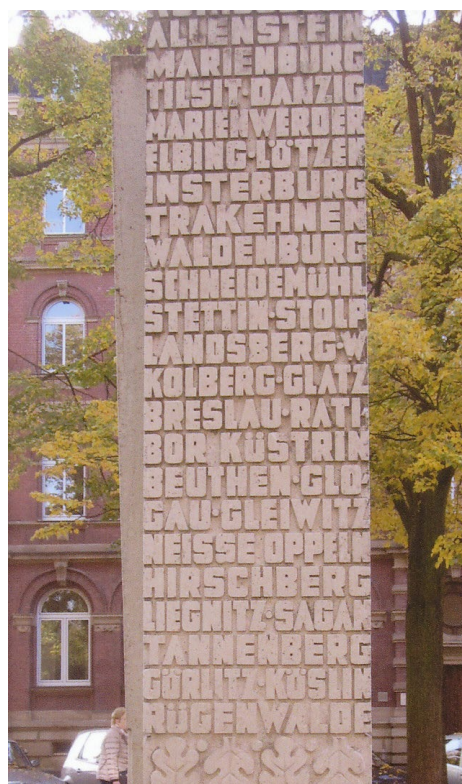
De i alt 12 millioner mennesker, der var flygtet fra de tyske østområder, spillede i efterkrigstidens Vesttyskland en stor rolle, såvel politisk som kulturelt. De dannede deres eget politiske parti, som i 50'erne sad i Forbundsagen, og ved den tyske politiker, der ikke mødte op til de forskellige fordrevnes årlige hjemstavnsdag.

Erindringen om de tabte områder blev holdt vedlige på mange måder. Således gennem komiteer (Fig. 37), hjemstavnsforeninger og mindesmærker. På en tur til Mainz fik jeg øje på en typisk mindesten (Fig. 38) for de tabte byer i øst, Allenstein, Marienburg, Tilsit, Danzig og alle de andre. Den vesttyske stat holdt også erindringen vedligeholdt ved hvert 10. år siden 1945 at

udsende et frimærke (Fig. 39), der skulle minde tyskerne om fordrivelsen fra de "tabte" områder.



Ill. 37



Ill. 38



Ill. 39A



Ill. 39B

De 5 "fredstraktater" der afsluttede 1. verdenskrig

Af Johnny Speich

Efter 1. verdenskrig udtalte den franske general Ferdinand Foch ved underskrivelsen af Versailles-traktaten at: "Dette er ikke fred, det er en tyveårig våbenhvile". 20 år og 64 dage senere brød 2. verdenskrig ud".

FFF afholder som bekendt frimærkemesse den 14. & 15. november i Valby Hallen, og der er valgt 3 emner til frimærkeudstillingen, der er en del af messen. Det er jo ca. 100 år siden der kom endelig afklaring på konsekvenserne af 1. verdenskrig.

Efter våbenstilstanden den 11. november 1918 blev der indkaldt til 5 separate konferencer der blev afholdt i Paris. De enkelte konferencer og efterfølgende traktater blev benævnt efter de slotte, hvor konferencerne og forhandlingerne foregik. Der blev indgået følgende traktater:

1. **Versailles-traktaten med Tyskland**, undertegnet den 28. juni 1919 (5-års dagen for skuddet i Sarajevo)
2. **Traktaten Saint-Germain-en-Laye med Østrig**, undertegnet den 10. september 1919
3. **Trianon-traktaten med Ungarn**, undertegnet den 4. juni 1920
4. **Neuilly-sur-Seine-traktaten med Bulgarien**, undertegnet den 27. november 1919
5. **Sèvres-traktaten med Tyrkiet**, undertegnet den 10. august 1920. Denne traktat blev undertegnet af den tyrkiske sultan men afvist af en mod-regering under ledelse af Kemal Atatürk, og traktaten blev aldrig gennemført. I stedet opnåede Tyrkiet i 1923 en mere favorabel fredsaftale (**Lausanne-traktaten**).

Disse traktater medførte voldsomme ændringer i det politiske billede i hele verden. Monarkier blev erstattet af andre styreformer, imperier blev opløst, kolonierne i Afrika og Asien skiftede ejere, og grænserne både indenfor og udenfor Europa blev med traktaterne flyttet. Nogle grænseændringer skete via folkeafstemninger, uden at resultaterne altid blev fulgt, og andre blev blot besluttet af krigens sejrherre.

Alle de nævnte ændringer medførte naturligvis også en enorm aktivitet på det filatelistiske område, idet de nye lande skulle udgive frimærker, hvilket i mange tilfælde blev provisoriske udgaver i første omgang, mens permanente udgaver var under udarbejdelse. Det samme var tilfældet for mange af de kolonier der skiftede ejere, hvor besættelsesudgaver blev erstattet af provisoriske udgaver for den midlertidige administration, indtil den fremtidige administration var på plads. Herudover blev der udgivet frimærker i en række af de områder, hvor der skulle afholdes folkeafstemning om det fremtidige tilhørsforhold, så der er nok at "gå ombord i", uanset om man er interesseret i enkelte områder eller verdensdele. Koloniernes skiftende tilhørsforhold frem til selvstændighed kan også være særdeles interessant. Posthistorisk er perioderne fra våbenstilstanden til de enkelte traktater trådte i kraft også ganske interessante, og der kan helt sikkert skabes samlinger for enkelte områder eventuel suppleret med postkort før/efter og almindelige for-

sendelser. En udfordring er navneændringer på byer, der har skiftet tilhørsforhold (jeg ved det af erfaring!)

For at give et overblik over de ændringer underskriften af de enkelte traktater medførte, kommer der her en kort gennemgang af konsekvenserne:

1. Versailles-traktaten med Tyskland

Traktaten blev underskrevet den 28. juni 1919 af Tyskland og af Frankrig, Storbritannien, USA og deres allierede. Denne traktat er blevet indgående behandlet her i Frimærkesamleren, så der er vel ingen grund til at gentage det, men blot give en oversigt. Ændringerne af Tysklands grænser var det mindst iøjnefaldende resultat. Ganske vist mistede Tyskland sine få kolonier, men de europæiske landafstæelser omfattede 10% af befolkningen, 13% af landområderne og 15% af produktionen. [Det var ingen høj pris for en tabt storkrig – riget var fortsat intakt. Desuden var en del af disse områder hverken historisk eller befolkningsmæssigt tyske.



Territorielle virkninger af traktaten.

Tidligere tyske områder som ændrede deres tilhørsforhold:

- Alsace-Lorraine (Elsass-Lothringen) blev tilbageført til Frankrig.
- Nordslesvig omtrent fra Tønder blev (efter en folkeafstemning) tilbageført til Danmark.
- Det meste af Poznan-provinsen og Vestpreussen, samt dele af Schlesien gik til Polen.
- Eupen-Malmédy til Belgien.
- Byen Danzig (nu Gdansk) med floddeltaet for Weichsel-floden ved Østersøen blev erklæret som Fristaden Danzig, og stod under Folkeforbundet og Polen.
- Et mindre område af Sachsen blev givet til Tjekkoslovakiet.
- Ruanda-Urundi til Belgisk Congo.
- Togo og Kamerun blev delt mellem Storbritannien og Frankrig.
- Tanganyika (Tysk Østafrika), Kejser Wilhelms Land, Tysk Samoa og Tysk Sydvestafrika blev britiske mandatområder.

- Kiongatriangelen på 1000 kvadratkilometer blev portugisisk.
- Japan fik alle de øvrige tyske besiddelser i Stillehavet.
- Artikel 156 i traktaten overførte det tyske herredømme over Shandong i Kina til Japan frem for at overføre herredømmet til Kina. Den tvist, som dette udløste med Kina, går under navnet Shandongproblemet.

2. Saint-Germain-en-Laye traktaten med Østrig

Traktaten fastsatte efter 1. verdenskrig opløsningen af den østrigske del af Østrig-Ungarn og betingelserne for den nye Republik Østrig. Trianon-traktaten fastsatte retningslinjerne for Ungarn.

I maj 1919 rejste en østrigsk delegation til Saint-Germain-en-Laye, men en direkte deltagelse i forhandlingerne var udelukket. Kun skriftlige indlæg kunne indgives. Det østrigsk-ungarske kejserhus Habsburg og det tyske kejserrige blev udpeget som eneskyldige for krigen.

Den 2. september 1919 fik de østrigske delegerede ved fredsforhandlingerne overdraget en fredstraktat, som blev underskrevet den 10. september på slottet Saint-Germain-en-Laye. Fredstraktaten blev indgået mellem Østrig og 27 allierede.



De vigtigste bestemmelser i den 381 artikler lange fredstraktat var:

- Bøhmen, Mähren og Østrigske Schlesien og nogle kommuner i Niederösterreich tilfaldt den nye stat Tjekkioslovakiet
- Sydtyrol, Welschtyrol og Kanaldalen tilfaldt Italien
- Istrien tilfaldt Italien
- Bukovina tilfaldt Rumænien
- Dele af nedre Steiermark, Mießal i Kärnten og Jezersko i Slovenien tilfaldt det nye Kongerige af serbere, kroater og slovenere (SHS) (senere omdøbt til Jugoslavien efter indlemmelse af Montenegro, Fiume og Bosnien-Herzegovina)
- Der skulle være en folkeafstemning om Syd-kärnten skulle høre til Østrig eller Jugoslavien
- Vestungarn tilfaldt Østrig og fik navnet Burgenland
- Anvendelsen af navnet Deutschösterreich (Tysk-Østrig) som statsnavn blev forbudt
- Tilslutning til Tyskland blev underkendt

- Republikken Østrig blev forpligtet til at betale krigsskadeerstatning
- Almindelig værnepligt blev forbudt. Kun en mindre hær på 30.000 mand blev tilladt og våbenindustrien skulle ødelægges.

Med traktaten blev dannet en "reststat" på 6,5 mio. indbyggere. Ligesom Østrig blev Ungarn pålagt hårde betingelser og store krigsskadeerstatninger.

Saint-Germain-traktaten trådte formelt i kraft den 16. juli 1920, og opløsningen af det Østrig-Ungarske rige var dermed en folkeretlig realitet.

3. Trianon-traktaten med Ungarn

Ungarn havde proklameret sin uafhængighed fra Østrig den 16. november 1918. Våbenhvilen i november-december 1918 havde defineret Ungarns midlertidige grænser.

Fredstraktaten blev underskrevet den 4. juni 1920 på slottet Grand Trianon ved Versailles mellem de allierede og tilsluttede magter på den ene side og Ungarn på den anden. Traktaten regulerede grænserne for de stater, som afløste det tidligere ungarske kongedømme, der var en del af det Habsburgske dobbeltmonarki (Østrigsk Kejserrige og Ungarsk Kongerige). De sejrende parter bag traktaten omfattede «de allierede magter» (USA, Storbritannien, Frankrig, Italien og Japan) og de mindre, tilsluttede magter, som nød godt af de territoriale efterkrigsforandringer: Kongeriget Rumænien, Kongeriget af Serber, Kroater og Slovenere og Tjekkioslovakiet. Den tabende part var Ungarn. Ved freden mistede Ungarn 70% af sit hidtidige territorium, som havde strakt sig fra Trieste og næsten til Bukarest. Det omfattede områderne:

- Den del af Transylvanien, som lå syd for floden Maros og øst for floden Szamos, som kom under kontrol af Rumænien ved indgåelsen af den våbenhvile-aftale, som blev undertegnet i Beograd den 13. november 1918. Den 1. december 1918, erklærede nationalforsamlingen for rumænerne i Transylvanien sig i union med kongedømmet Rumænien.
- Kroatien-Slavonien, Vojvodina, og Bosnien og Hercegovina, som sluttede sig til det nyligt oprettede kongedømme af serbere, kroater og slovenere sammen med byerne Pécs, Mohács, Baja & Szigetvár (våbenhvileaftalen undertegnet i Beograd den 13. november 1918). Siden den officielle internationale anerkendelse af et kongerige af Serbere, Kroater og Slovenere i 1919 havde våbenhvilelinjen karakter af en midlertidig international grænse, indtil Trianon-traktaten blev undertegnet.
- Slovakiet, som blev en del af Tjekkioslovakiet (status quo bestemt af den tjekkioslovakiske liga og godtaget af enten den 25. november 1918).
- Byen Fiume (Rijeka), som blev genstand for en tvist mellem Italien og Det serbiske, kroatiske og slovenske kongedømme.

Efter den rumænske hær var rykket frem over våbenhvilelinjen, spurgte Ententemagterne, om Ungarn kunne anerkende den nye linje langs floden Tisza. Lederne i Den første ungarske republik gik af og kommunisterne greb magten. Den Ungarske sovjet republik blev dannet, og en ny ungarsk "rød hær" blev

hurtigt organiseret. Til at begynde med havde hæren medgang mod de tjekkoslovakiske legioner og gjorde det muligt for Ungarn at nå næsten til det tidligere Galicien (den polske grænse), og dermed slå en kile ind mellem de tjekkoslovakiske og rumænske tropper.

Efter en ungarsk-tjekkoslovakisk våbenhvile, som blev undertegnet den 1. juli 1919, havde den ungarske røde hær forladt Slovakiet, fordi Ententemagterne havde lovet at invitere en ungarsk delegation til fredskonferencen i Versailles. Imidlertid angreb den rumænske hær floden Tisza den 4. august 1919 og den ungarske røde hær faldt hurtigt sammen. Den kongelige rumænske hær marcherede ind i Budapest den 14. august 1919.

Entente-magterne genrejste den ungarske stat og hjalp admiral Horty til magten i november 1919. Den 1. december 1919 blev den ungarske delegation officielt inviteret til fredskonferencen i Versailles. Imidlertid var de ungarske grænser nærmest fastlagt uden ungarerne.

De endelige grænser for Ungarn blev bestemt i Trianon-traktaten med undtagelse af:

- Resten af Transilvanien sammen med det tidligere Østungarn, som blev en del af Rumænien,
- Rutenien ved Karpaterne, som blev en del af Tjekkoslovakiet i overensstemmelse med Saint-Germain-traktaten fra 1919,
- Størstedelen af Burgenland, som blev en del af Østrig, også i overensstemmelse med Saint-Germain-traktaten fra 1919, Sopron-distriktet valgte at forblive sammen med Ungarn efter en folkeafstemning i december 1921 (det var det eneste sted, hvor folkeafstemning blev tilladt at gennemføre i hele beslutningsprocessen),
- Medimurje og Prekmurje, som blev en del af Kongedømmet af serbere, kroater og slovenere.

Ved Trianon-traktaten blev byerne Pécs, Mohács, Baja og Szigetvár, som var under jugoslavisk administration, i november 1918 indlemmede i Ungarn.

En voldgiftsdomstol overdrog i 1920 en mindre del af de nordlige amter Árva og Szepes i det ungarske kongedømme med et polsk befolkningsflertal til Polen.

Kongedømmet Ungarn blev efter Trianon-traktaten reduceret fra 20,8 millioner til syv millioner indbyggere, og landområderne blev reduceret med 72%.

Efter 1918 havde Ungarn ikke længere direkte adgang til havet, en adgang som havde eksisteret i over 800 år. (Ved den kroatisk kyst og havnebyen Fiume).

4. Neuilly-sur-Seine-traktaten med Bulgarien

Traktaten blev underskrevet den 27. november 1919 og afsluttede Bulgariens deltagelse i 1. verdenskrig. I traktaten blev Bulgariens grænser mod Serbien, Grækenland, Rumænien og Tyrkiet endeligt fastlagt.

Bulgarien måtte afstå alle områder der blev erobret under krigen. Rumænien fik Syd-Dobrucha tilbage og Grækenland sikrede sig kystområderne mod det Ægæiske Hav, endvidere måtte Bulgarien anerkende den nye stat Kongeriget for serbere, kroater og slovenere (det senere Jugoslavien).

- Vest-Thrakien kom under international administration (senere overgivet til Grækenland) og dermed også den vigtige havneby Dedeağaç (i dag: Alexandroupoli). Hermed mistede Bulgarien adgangen til det Ægæiske Hav.
- Caribrod (i dag: Dimitrovgrad), områder langs floderne Timok og Strumitsa i vest blev tildelt det nuværende Jugoslavien. Der er tale om et område på 1.545 km², som i dag er en del af Serbien og 1.028 km² i Nord-Makedonien.
- Grænsen mod Rumænien blev ført tilbage til grænsen fra 1913, der var aftalt i Bukarest-traktaten efter den 2. balkankrig.

Bulgarien skulle også udrede en krigsskadeerstatning på 2.250 millioner guldfranc og reducere sin hær til max. 22 000 soldater. Bulgarene betegnede resultatet af fredsftalen som «den andre nationale katastrofe».



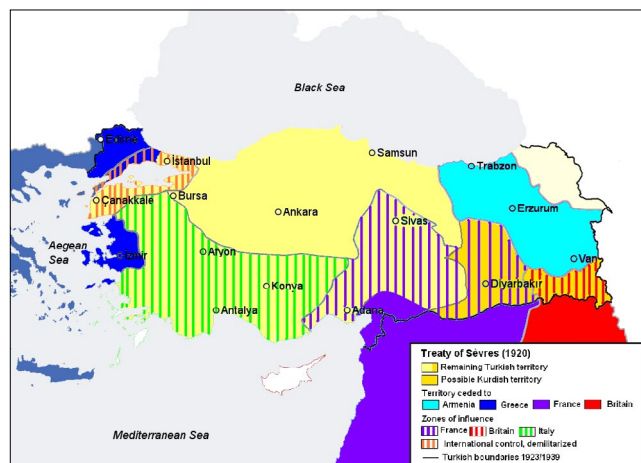
5. Sèvres-traktaten med Tyrkiet

Sèvres-traktaten blev underskrevet den 10. august 1920 og var en fredstraktat mellem Det Osmanniske Rige og Ententemagterne. Versailles fredstraktaten var underskrevet tidligere og den havde annulleret tyske økonomiske rettigheder, virksomheder og koncessioner i andre lande. Frankrig, Storbritannien og Italien underskrev samme dato en hemmelig trepartsaftale. Trepartsaftalen bekræftede Storbritanniens olie- og kommercielle koncessioner og overdrog de tidligere tyske virksomheder i Osmannerriget til et treparts selskab. De åbne forhandlinger, som strakte sig over mere end 15 måneder, begyndte ved Paris fredskonferencen, fortsatte ved London Konferencen og fik sin endelige udformning ved premierministerkonferencen i San Remo i april 1920. Frankrig, Italien og Storbritannien var allerede i 1915 hemmeligt begyndt at

opdele Osmannerriget. Forsinkelsen skyldtes, at landene ikke kunne blive enige om en aftale, idet den spirende tyrkiske nationalbevægelse var imod samtidig med at den Græsk-Tyrkiske krig var i gang. Sévres-traktatens bestemmelser blev aldrig gennemført.



Det Osmanniske imperium



Sevres-traktatens opdeling.

Bemærk de blå områder til Grækenland, hvilket naturligvis var urealistisk, og førte til den Græsk-Tyrkiske krig 1919-1922.

Det græske felttog blev indledt, fordi de vestlige allierede og særligt den britiske premierminister David Lloyd George havde lovet Grækenland de områder ved det Ægæiske Hav, hvor der boede grækere. Felttoget endte med, at Grækenland måtte opgive landområderne de havde vundet under krigen, og at grænserne blev, som de var før krigen. Et resultat af krigen var også folkeudvekslingen mellem Tyrkiet og Grækenland som følge af Lausanne-traktaten, der indebar, at 500.000 muslimer forlod Grækenland, og at 1.500.000 kristne forlod Lilleasien.

Grækenlands mislykkede militære operationer og Ententemagternes tab i den tyrkisk-armenske og den fransk-tyrkiske krig mod de tyrkiske revolutionsstyrker tvang dem tilbage til forhandlingsbordet, hvor de både måtte opgive Sévres-traktaten for den nye traktat i Lausanne og godkende

Republikken Tyrkiets selvstændighed og republikkens suverænit over Øst-Thrakien og Anatolien.

Lausanne-traktaten af 24. juli 1923 var en fredstraktat efter den Græsk-tyrkiske krig (1919-1922). Den blev underskrevet i Lausanne i Schweiz og annullerede Sévres-traktaten, fastlagde grænsen mellem Tyrkiet og Grækenland og gav Tyrkiet Izmir tilbage, hvorefter samtlige græske indbyggere blev fordrevet. Tyrkiet afstod øerne Rhodos og Dodekaneserne til Italien og Cypren til England. Mosulområdets tilhørsforhold skulle løses af Folkeforbundet. Den regulerede krigs- og handelsfartøjers ret til at passere Bosporus. Fredsaftalen stadfæstede stort set Tyrkiets moderne grænser (undtaget den syriske provins Hatay som senere blev annekteret af Tyrkiet).



Jeg håber med denne gennemgang at have inspireret vore medlemmer til at samle nogle af de områder, der har skiftet tilhørsforhold permanent, eller blot i en periode. Derudover vil jeg opfordre de medlemmer der allerede samler fra de nævnte områder at overveje om det ikke kunne være sjovt at deltage i udstillingen på messen i november. Hvis I vil høre nærmere skal I kontakte enten Willy Schwaner (mail: Schwaner.willy@gmail.com) eller Johnny Speich (mail: johnnyspeich@outlook.com), eller I kan tage fat i os på en mødeaften. I næste nummer vil der komme en artikel med et par eksempler på samlinger relateret til et par af traktaterne :)

DET GAMLE POSTKONTOR ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO



Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 – 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 – 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

**Man kan se mere på
WWW.detgamlepostkontor.dk**

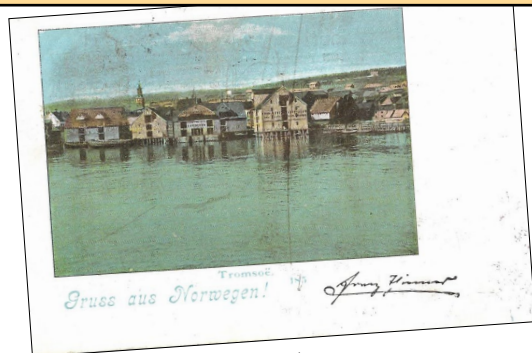
"Die Weltreise"

Del 7 - Sverige-Norge, Danmark og Rusland.

Af finn bjerregaard

Rejsens sidste del går til for os velkendte egne. Fra Island sejler vi til Norge, som på dette tidspunkt stadig var en del af Sverige, og først fik sin selvstændighed i 1905. Derefter til Stockholm, København og sidst til Skt. Petersburg i Rusland, som dengang var hovedstaden i Rusland.

Vi går i land i Tromsø, den største by i Nord Norge, som i slutningen af 1800-tallet blev kaldt "Nordens Paris". Stadig en vigtig by i Norge og hjemsted for Arktisk Råd. Derfra sydpå langs kysten til Kristiania, som indtil 1926 var navnet på Norges hovedstad.



Ill. 1 - Tromsø.



Ill. 4 - Nærøfjord.



Ill. 2 - Fra Horningsdal.



Ill. 5 - Nærødal passet.



Ill. 3 - Bagside af kort ill.2.



Ill. 6 - Christiania. Akershus.

Til Sverige og Stockholm. Oscar II var konge af Sverige og Norge.



Ill. 7 - Kong Oscar II.



Ill. 11 - Hovedbygningen fra Verdensudstillingen i 1897.



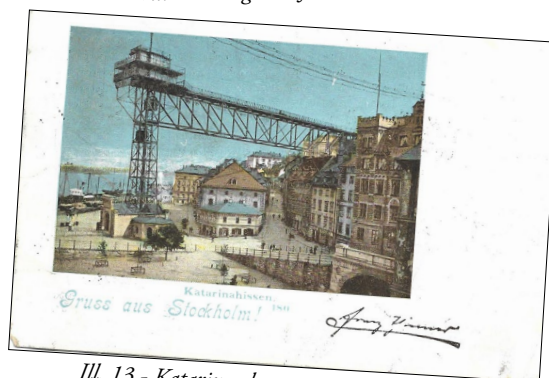
Ill. 8 - Kongeslottet i Stockholm.



Ill. 12 - Bagside af kort. Ill. 11.



Ill. 9 - Bagside af kort. Ill. 8.



Ill. 13 - Katarina elevatoren åbnede i 1883.



Ill. 10 - Stockholm. Skansen.

Vi tager sydpå til København. Christian IX er konge af Danmark. Producenten har fejlagtigt skrevet Christian XII !! Det er rettet med blæk til IX. Interessant at bemærke, at Sverige kun er Stockholm og Danmark kun København. København er en af de få byer, hvor afsenderen af kortene har været mere end en dag. Kortene herfra er afsendt i to omgange. 4-10 august og 29-30 september.



Ill. 14 - Kong Christian IX.



Ill. 18 - Bakside kort. ill. 17.



Ill. 15 - Bakside af kort. Ill. 14.



Ill. 19 - Fra Kanalen.



Ill. 20 - Børsen.



Ill. 16 - Hovedindgangen til Tivoli.



Ill. 21 - Bakside kort. Ill. 20.



Ill. 17 - Højbro Plads.



Ill. 22 - Thorvaldsens Museum.



Ill. 23 - Bagside kort. Ill. 22.



Ill. 24 - Kongens Nytorv. Det Kongelige Teater.



Ill. 25 - Bagside kort. Ill. 24.



Ill. 26 - Frederiksborgs Slot i Hillerød. Fejltaget henlagt til København.



Ill. 27 - Zar Nikolaj II.



Ill. 28 - Udsigt over Sankt Petersburg.



Ill. 29 - Kazan Katedralen. Opført 1801-11. Lukket efter oktoberrevolutionen 1917. Gudstjenester igen fra 1992.



Ill. 30 - Bagside af kort. ill. 29.

Til Skt. Petersburg, hvor Nikolai II var Zar af Rusland. Hensynsløs og ligeglad med befolkningens nød og elendighed. Efter Februar Revolutionen 1917 blev han tvunget til at abdicere og blev sammen med sin familie fængslet. Efter Oktober Revolutionen blev de alle henrettet af bolsjevikkerne.

Her slutter vores Weltreise. Lidt barskt, med Zaren som blev henrettet ca. 20 år senere som et korrektiv til alt det maleriske og idylliske, vi har oplevet. Tak fordi I tog med. Jeg håber, I har haft fornøjelse af turen

BILLIGE TILBUD

Danske stjernestempler
Stjerne 1 – 2, udslebne. Breve
og enkeltmærker.
Island klassisk stemplet
Udgaver 1875 – 1930 inkl. tjene-
ste mærker.
Danmark stemplede skillings ud-
gaver mv.
1851 – 1871 + 1875-1929 inkl.
tjeneste-porto mv.
Samlinger udstykses
Stor rabat på katalog priser
Stort udvalg i restsamlinger
Europa og Oversø

Ileta–Steen Rosling

Kontor: Lyngvej 125 3450 Allerød
Tlf. 48172844. Giro: 6065643

Postordresalg besøg efter aftale.

ny forbedret netbutik

www.kimfrim.dk

Gode søgefunktioner

bla.

over 700 Motiver,

emner,

personer

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



KABE



schaubek

Leuchtturm

LINDNER
Das Original

SAFE



MICHEL

SCOTT



Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

FRIMARKS-NETTO



SAFE

www.frimarksnetto.se

SAFE

www.safealbum.dk

Butik i Helsingborgs centrum, 2 min. fra Scandlines færger.
Bruksgatan 30, SE-252 23 Helsingborg.
Tlf. (+46) 42 14 49 82
E-mail: info@frimarksnetto.se

posten

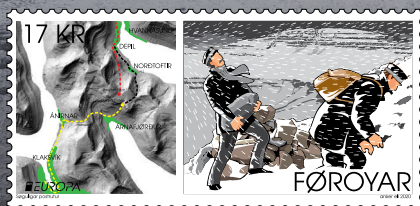
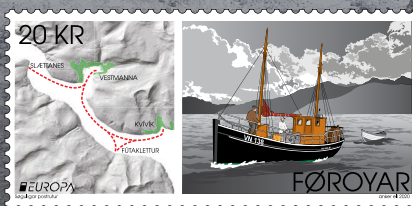
Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker

Nye udgivelser 27. april 2020



EUROPA 2020: Historiske postruter

Postruterne på Færøerne har altid været besværlige. Høje bjerge og svigefulde sunde skulle overvindes for at bringe posten ud. Frimærkerne illustrerer henholdsvis to postmænd i snevej og postbåden "Ólavur" VNI38. Design: Anker Eli Petersen.

SEPAC 2020: "Månens Duer"

Kunstværket: "Månens Duer" fra ca. 1840 - et billede ud af 4 efter *Diðrikur á Skarvanesi*, en gårdskarl fra øen Stóra Dímun. På grund af billedernes alder og kunstneriske kvalitet må han regnes som den første færøske kunstner - små 100 år før "færøsk kunst" blev til et begreb.

Bestil nemt og bekvemt på www.stamps.fo

Posta Færøerne - et af de mindste postvæsenere i verden, men kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

Posta Stamps, Óðinshædd 2
FO-100 Tórshavn, Færøerne

Tel. 00 298 346200
stamps@posta.fo



Posta 
FAROE ISLANDS

FRIMÆRKEBUTIKKEN

www.fb-net.dk

Theis Jørgensen
Torvegade 16A
4640 Faxe
Danmark

Tlf.: +45 32 595 596
E-mail: info@fb-net.dk



Besøg vores
omfattende hjemmeside
med
frimærker og postkort.

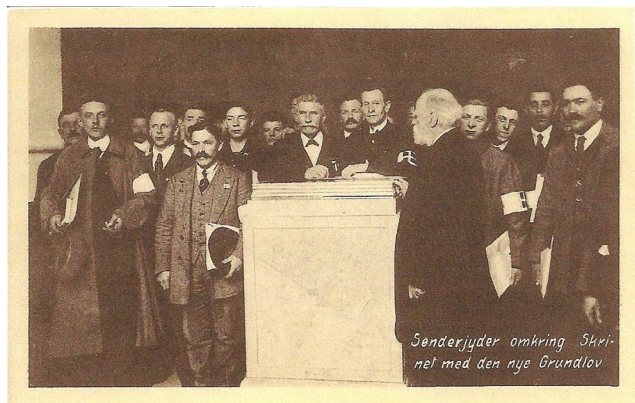


De Sønderjyske Krigsfanger 1914-1920

Af Steffen Riis

Fortsat fra forrige nummer...

Læg mærke til sønderjydernes fine påklædning (16 og 17). Det var Sønderjysk Centralforening, der havde samlet penge ind til køb af tøj til de hjemvendte sønderjyder. Det nye tøj blev tilsyneladende udleveret ombord på Primula, men ellers kunne sønderjyderne henvende sig i et krigsfangedepot, der var indrettet på Charlottenborg (18) på Kongens Nytorv. Samme sted kunne sønderjyderne, inden de rejste hjem, afhente en stor pakke med madvarer til at tage med hjem til Sønderjylland.



19 Postkort. Sønderjyder ved sølskrinet med Grundloven. Med armen på selve skrinet gymnastikdirektør N.H. Rasmussen



20 Postkort. Sønderjyder i folketingsalen sammen med fhv. konseilspræsident Klaus Berntsen (V), der er den dansker der har siddet længst i Folketinget, 51 år, fra 1873 til 1927 med en kort pause omkring 1885.

Om aftenen afholdtes "Byens Fest for Sønderjyderne på Københavns Rådhus" med 1300 gæster og siddepladser til alle. Rådhushallen var smykket med Dannebrogssflag, og igen blev der holdt et væld af taler. Overpræsident Jonquières bød velkommen og Studenterangerne underholdt. Borgmester Jens Jensen afsluttede selve modtagelsen, hvorefter man gik over til middagen, der bl.a. bestod af høns, kalkuner, hummer, oksefilet og lagkager samt rødvin og øl. Artilleri-orkesteret afsluttede aftenen med at spille op til dans, og sønderjyderne holdt ud og svingede lystigt de danske piger. Udenfor rådhuset var der sort af mennesker, der gav hver af de sønderjyder, der måtte forlade festen, mindst ti rungende hurra'er.

Den næste dag, 17. marts 1919, var der arrangeret en togtur til Hillerød. Toget afgik fra Nordbanegården, og i Hillerød var der udpeget lokale kvarterværter for dagen. Frokosten blev indtaget rundt omkring i byen hos værterne, og ved et tidspunkt gik man med et orkester i spidsen til Frederiksborg Slot. Særlig opmærksomhed vakte det, at Neptunbrønden springvand (21) var sat i virksomhed, ligesom de nationale malerier fra 1848 og 1864 tiltrak sig stille opmærksomhed.



21 Postkort. Sønderjyder ved Neptunbrønden på Frederiksborg Slot.

Dagen sluttede med kaffebord på hotel Leidersdorf, og igen med musikorpset i spidsen gik turen tilbage til banegården. Togturen tilbage til København formede sig som en rejse gennem en "Flagallé" og en "Mur" af viftende hvide lommeterklæder fra folk på stationernes perroner.

Det formodes, at de trætte sønderjyder påbegyndte hjemrejsen til Nordslesvig dagen efter – dvs. den 18. marts 1919. Men nogle må have holdt længere ud, idet der den 18. var et besøg på Carlsberg Bryggeriet og om eftermiddagen en teaterforestilling i Dagmar-teatret. I mellemtiden var næste hold sønderjyder afsejlet fra Hull med ankomst til Nordre Toldbod samme dag kl. 11½.

4.2. S/S Ficara 18. marts 1919

S/S Ficara (22) havde ligget ved Helsingør natten over fra den 17. marts, og igen var en delegation med N.H. Rasmussen sejlet ud til skibet for at byde sønderjyderne velkommen hjem. Da skibet et par timer senere ankom til København (23) med 177 sønderjyske krigsfanger, blev der saluteret fra Trekroner, og rektor H.P. Hansen holdt velkomsttalen. Pastor Troensegaard-Hansen overbragte en hilsen fra Kong Christian X og Dronning Alexandrine, sønderjyderne udbragte et "Leve Kongen", og kongesangen blev afsunget. Derefter blev Sønderjyderne forenet med deres kvarterværter, og i samlet flok drog man ind mod byen og slog vejen rundt om Amalienborg Slotsplads, hvor kongen i garderuniform og dronning Alexandrine viste sig på balkonen.

De sønderjyder, der kom hjem med Ficara, fik en velkomst og modtagelse, der var fuldt på højde med det første hold. Den næste dag startede festlighederne med gudstjeneste i Frue Kirke og frokost i Studenterforeningen. Om aftenen middag i KFUM. Næste dag, 20. marts; endnu et besøg på Rigsdagen på Christiansborg og om aftenen en fest i Casino Teatret. Den 21. marts gik turen til Roskilde, hvor der var gudstjeneste i Domkirken, og efterfølgende frokost på Hotel Prindsen. Kl. 5 gik turen tilbage til København hvor kvarterværterne tog imod. Men stemningen omkring sønderjydernes ophold i København var ved at aftage, da man nåede til den 23. marts. En fodboldkamp mellem Feltham'erne og Akademisk Boldklub (AB) kunne kun trække 200 tilskuere. Men kampen blev spillet og endte med en sejr til AB på hele 31-8. Der blev åbenbart spillet for at vinde, og tredje halvleg blev forlagt til restaurant Nimb i København.



22 Foto. Kgl. Bibliotek. S/S Ficaria er netop anløbet Nordre Toldbod i København, med 177 sønderjyske krigsfanger fra Feltham-lejren i England. Skibet var afsejlet fra Hull den 15. marts og nåede København den 18. marts kl. 11.00. Små 20.000 københavnere og pårørende var mødt op til en stormende modtagelse på Toldboden.

Fotograf Holger Damgaard.

S/S Ficarias ankomst til Toldboden kan ses på film: filmcentralen.dk/museum/danmark-paa-film/film/sonderjyske-krigsfanger

Om sønderjydernes hjemrejse fra Danmark til Slesvig er ikke skrevet noget videre. Enkelte sønderjyder blev arresteret af de tyske myndigheder, da de nåede hjem, men problemet blev hurtigt klaret. Sønderjyderne skulle blot melde sig til deres militære enhed, hvorefter de i løbet af nogle dage blev hjemsendt.

4.3. S/S St. Thomas 31.03.1919 til København

Som tidligere nævnt arbejdede Udenrigsministeriet og den danske legation i både England og Frankrig ihærdigt på at få tilladelse til, at sejle de sønderjyske krigsfanger hjem til Danmark. I den forbindelse bør også nævnes, at forsvarsminister P. Munch og fhv. statsminister N. Neergaard gjorde en betydelig indsats for sagen under deres ophold i Paris. De to politikere var medlemmer af den danske delegation, der var rejst til Fredskonferencen i Paris for at forhandle det slesvigske spørgsmål. Under opholdet havde de bl.a. arbejdet for en hurtig frigivelse af de dansksindede slesvigske krigsfanger. Delegationen var afrejst fra København den 27. februar med ØK skibet M/S Fionia, og nu næsten en måned senere, den 23. marts, ankom de to herrer med tog fra Paris til Dunkerque, hvor de sammen med Paul Verrier skulle ledsage de 314 sønderjyske krigsfanger fra Aurillac-lejren, der allerede var gået ombord på ØK-skibet S/S St. Thomas (23). Skibet afsejlede først den 25. marts, idet man afventede, at en storm i Kanalen havde lagt sig. Men kaptein Juel Brockdorffs hensyntagen til de ikke søvante passagerer hjalp ikke stort. Skibet lå underdrejet i Nordsøen i 2 døgn, og næsten alle blev skrækkeligt søsyge.

Peter Jacobsen, Broager skriver i Aurillac-Bogen 1936 således om hjemrejsen: På våbenstilstandsdagen var der ordentlig fest i lejren (Depot Aurillac), de var alle glade, selv vagtmændene nåede at blive det, og ude i byen var der musik og store optog. Dagen før hjemrejsen holdtes en munter afskedsfest, hvor jeg var vintapper og J. Lyck kasserer. Der blev en dejlig dag, rig på resultater og med stemning over det hele. Mange blev syge af "Grippen" på hjemturen (togrejsen fra Aurillac til Dunkerque) og enkelte måtte indlægges på hospital i Dunkerque og vente til næste transport. Vi kom om bord på "St. Thomas" og jeg fik plads som femte mand i en kahyt. Vi levede som små baroner. Men sikken storm, vi kom ud i! Min madras rutschede frem og tilbage på gulvet. I de to døgn stormen varede, ønskede jeg mig ud i skyttegravene igen. Der var mange søsyge, og det så frygteligt ud i lasten; de lå forkert i køjerne med hovedet ud over "rælingen", der blev rensed ud inden hjemkomsten. Uha!



23 Foto. Kgl. Bibliotek. S/S St. Thomas ved Nordre Toldbod i København den 31. marts 1919. Skibet har stærk slagside, idet alle 314 krigsfanger har samlet sig i skibets styrbords side. Fotograf Holger Damgaard?

Mandag morgen den 30. marts i slut og storm kastede St. Thomas anker ud for Helsingør, og igen sejlede en delegation bestående af medlemmer af "Sønderjysk Fond" og "Akademisk Skyttekorps" ud til skibet. Næste morgen sejlede skibet videre til København, hvor det ankom til Toldboden kl. 9.15. Mange tusind københavnere og pårørende var mødt op i havnen, og sønderjyderne fik igen en stormende modtagelse med musik, sang og masser af hurra-rop. Der var sønderjyder i alle aldre fra 19 – 50 år, og de var iført franske feltgrå uniformer, danske soldaterkapper og soldaterhue med rød-hvid kokarde og det nu velkendte armbind med Dannebrog (24).

Det danske udenrigsministerium havde oprindeligt med ØK aftalt 3 sejlads med sønderjyske krigsfanger fra Frankrig, men i alt blev det til 9 sejlads med ca. 2.600 krigsfanger, inden den sidste sejlads med S/S St. Thomas sluttede i Nyborg den 11. september 1919.



24 Postkort. Sønderjyder vender hjem med S/S St. Thomas den 31. marts 1919. Manden i midten af billedet med lys frakke er sønderjydernes talsmand Hans Fuglsang-Damgaard, Ørsted. Han holdt en kort tale fra St. Thomas reling, og takkede for den storslåede modtagelse. Han blev 1934-60 biskop i København.

Sønderjyderne gik langsomt fra borde og fandt deres kvarterværter og pårørende, og Paul Verrier blev båret i guldstol. Der blev sunget skiftevis på fransk og dansk, og hele optøget gik til Det franske Gesandtskab i Trondhjems-gade. Verrier holdt en tale og sagde:

"For tre år siden, i 1916, lovede jeg at bringe sønderjyderne tilbage på et skib med Dannebrog i toppen; nu er jeg her. Dette er en skøn dag; men der kommer en, der er endnu bedre. Den dag er ikke fjern, da alle sønderjyder kommer tilbage til deres gamle fædreland Danmark".

Og der blev igen festet for sønderjyderne i 3 dage – bl.a. gudstjeneste i Holmens kirke, den obligatoriske frokost på Christiansborg og en kæmpe fest afholdt af De

sønderjyske Foreninger med 3000 deltagere i Cirkusbygningen, hvor sønderjyderne kom marcherende ind til tonerne af "Dengang jeg drog af sted". Inden hjemrejsen til Nordslesvig aflagde de forhenværende krigsfanger besøg på Kronborg, og da de marcherede gennem Helsingørs gader, blev de hyldet med hurraråb og klapsalver.

4.4. S/S St. Thomas 13.04.1919 til Odense

Som tidligere nævnt gjorde S/S St. Thomas 9 sejlads med sønderjyske krigsfanger, og heraf de sidste 8 til danske provinshavne, hvoraf den første gik fra Dunkerque med 330 fanger fra Aurillac til Odense med ankomst den 13. april 1919. Og netop denne sejlads har mange af sønderjyderne skrevet om i "Aurillac Bogen 1936", og det gælder bl.a. Christian Ravn fra Haderslev:

"Endelig den 4. april slog forløsningsens time. Da rejste ca. 350 mand fra Aurillac og den 7. nåede vi Dunkerque. Her mødte os en skuffelse, at "St. Thomas" kun kunne tage 330, og så måtte vor leder i gang med det vanskelige hverv at træffe bestemmelse om, hvem der skulle blive tilbage til næste transport. Selv om jeg ikke havde noget at klage over fra fangenskab, så var jeg dog glad, da jeg kunne gå om bord. Ved afrejsen var det endnu uvist, til hvilken by vi skulle i Danmark, men det fik kaptajnen besked om den følgende dag. Selv ude på Nordsøen blev vi mindet om krigens rædsler, idet vi ved den engelske kyst så mange skibe, der var skudt i sænk. Der var drivende miner på havet, men vor årvågne kaptajn, Juel Brockdorff, klarede alle vanskeligheder, og vi havde en god tur".

Også Peter Petersen, Damkobbøl, som tidligere er omtalt i denne artikel, kom hjem med "S/S St. Thomas" over Odense den 13. april 1919. Hans beretning kommer her:

"Om aftenen den 3. april 1919 blev der holdt afskedsfest i lejren, og næste morgen afrejste 350 fanger med tog mod Dunkerque. Toget sneglede sig af sted og nåede frem den 7. april, og den 9. april kunne 300 fanger gå ombord i ØK skibet S/S St. Thomas. De resterende 50 fanger måtte vente i Dunkerque på næste skib.

Den følgende nat lå St. Thomas på reden og afventede dagslyset. Skibet sejlede på grund af minefaren op langs Englands østkyst til Newcastle, og derfra over Nordsøen med konstant udvig efter hornminer. Den 11. april om aftenen brød alle ud i sang og hurraråb, da Jyllands kyst dukkede op i horisonten. Natten til den 12. april lå skibet for anker, men næste dag rundede skibet Skagens pynt, og ankrede op i Odense bugt. Landgangen skulle foregå søndag middag den 13. april 1919. I Odense fik fangerne en overstrømmende modtagelse af tusindvis af fynboer og slægtninge, som var mødt frem i havnen. Velkomstfesten varede i hele 3 dage bl.a. med en festaften på Grand Hotel som et af højdepunkterne. Hjemrejsen gik med tog til Faaborg og videre med skib til Sønderborg. Herfra igen med tog til Skovby på Als, hvor Peter Petersens svoger hentede ham i hestevogn og kørte ham det sidste stykke til hjemmet i Damkobbøl. Det var den 18. april 1919."



25 Foto. Odense Museum. S/S St. Thomas i Odense havn den 13. april 1920.

4.5. S/S St. Thomas 1.06.1919 til Aalborg og Aarhus

Den tredje sejlads med S/S St. Thomas afgik fra Dunkerque den 26. maj med 152 mand fra Frankrig og den 28. maj fra Hull med 153 mand fra Feltham. Fangerne fra Frankrig skulle sættes i land i Aalborg og resten fra Feltham lejren i Aarhus. På denne rejse afsejlede St. Thomas fra København den 20. maj, og man kan undre sig over, hvorfor det varede over en måned før St. Thomas påbegyndte sin næste rejse efter landsætningen i Odense den 13. april 1919. Efter at have nærlæst Mogens Tvermoes lange redegørelse (se litteraturlisten), tyder det på, at det danske udenrigsministerium og konsulerne i London og Paris brugte tiden til at få rede på, hvor fangerne var, om de var rede til hjemsendelse, og ikke mindst om fangerne overhovedet var berettiget til hjemsendelse, dvs. om de var fra afstemningsområderne (zone1 og 2) og om de var dansksindede. Med hjælp fra konsulerne fik man rede på hvor mange fanger der var tale om, men "danskheden" måtte man overlade til de lokale folk og medfangerne.

S/S St. Thomas anløb Aalborg den 31. maj og Aarhus dagen efter. Fangerne fik en strålende modtagelse i begge byer. I Aarhus blev sønderjyderne modtaget af borgmester Jensen og med Dannebrog og byens orkester i spidsen marcherede sønderjyderne op gennem byen til fodfolkskasernen, hvor alle fik et bad, nyt tøj og gratis barbering. De følgende to dage afholdtes det ene arrangement efter det andet, inden sønderjyderne den 4. juni med eksprestog forlod banegården i Aarhus. Ingen kendte billeder fra Aarhus, men fra Aalborg dette fine billede af en af de sønderjyske krigsfanger og hans kone på havnen i Aalborg.



26 Foto. Arkivet ved Dansk Centralbibliotek for Sydslesvig. Forhenværende krigsfange med det obligatoriske armbånd på havnen i Aalborg og med den længe savnede hustru ved hans side.

5. Afslutning

Jeg slutter med endnu et par billeder af landsætning af sønderjyder i danske provinshavne. Det første er fra Vejle hvortil S/S St. Thomas ankom den 23.7.1919 med 238 sønderjyder fra Aurillac-lejren og ca. 100 fra amerikanske lejre i Frankrig. Skibet var sejlet gennem Kielerkanalen for at undgå minefaren i Nordsøen, og var ankrer op i Vejle Fjord ud for Sanatoriet. Fra Vejle sejlede Havnens Motorbåd ud til skibet med 5-6 passagerer plus en kasse med cigarer og mappe fuld af penge stærkt bevogtet af byrådssekretær André Hansen. Der blev udbetalt 25 kr. fra Sønderjysk Fond til hver af de 321 sønderjyder, der hovedsageligt var fra Haderslev-kredsen og fra Flensborg by. St. Thomas sejlede med lods ind til havnen, hvor den lagde til kaj ved Dampskibspakhuset, og sønderjyderne fik en stormende modtagelse med taler, sang og musik (27). Derefter "renselsesfest" og "nyt kluns", middag på Teaterhotellet og sidst møde med kvarterværterne, hvoraf mange var fra byerne Dagaard, Assendrup, Bredsten og Grejs. Næste dag fortsatte festen og den 25.7.1919 rejste de trætte sønderjyder hjem til deres hjemstavn. En lille skuffelse var det at 2/3 af sønderjyderne ikke var dansktalende.



27 Postkort. S/S St. Thomas i Vejle Havn den 23.7.1919. Bemærk at soldaterne er i tyske uniformer, der samme dag blev udskiftet med civilt tøj fra Sønderjysk Fond.

S/S St. Thomas sidste sejlads gik til Kalundborg og sluttede i Nyborg den 11. september 1919 (28). Dette billede har voldt mig betydelige vanskeligheder, idet der ikke i Mogens Tvermoes' 200-siders værk, er nogen sejlads, der slutter i Nyborg. Men Nyborg Lokalkalender har bekræftet, at det er Nyborg havn. Svaret derfra var ledsaget af en spændende artikel fra Nyborg Avis den 11. september 1919 med overskriften: "Sønderjyderne i Nyborg. 5-6000 Mennesker og en flagsmykket by byder dem velkommen. Men 36 tyske officerer unddrager sig Nyborgs gæstfrihed og rejser direkte hjem".

Ved de senere sejladsere så man ikke så nøje på, om krigsfangerne var dansksindede sønderjyder eller tyskere. De 36 tyske officerer ønskede ikke at deltage i festlighederne i Nyborg, og de rejste straks hjem til Tyskland. I øvrigt til stor sorg for de kvarterværter der derved gik glip af at give logi til en sønderjyde.



28 Postkort. S/S St. Thomas i Nyborg havn den 11.9.1919 med 259 sønderjyske krigsfanger.

Og således slutter en lang og spændende historie fra Genforeningstiden. En historie, som jeg tror, er ukendt for de fleste, og som ved læsningen af litteraturen emmer af store følelser fra den dybeste sorg til den største glæde. Prøv selv! Jeg kan anbefale "Aurillac-Bogen 1936 og 1937", "Paul Verrier og Norden, 1946" og "De sønderjyske Dage i København, 1919".

Jeg slutter med dette billede fra fangelejren la Mense épiscopale i Aurillac (29). Dateringen er desværre ikke oplyst, men et godt bud kunne være våbenstilstandsdagen den 11. november 1918 eller aftenen før det første hold rejste med tog til Dunkerque omkring den 19. marts 1919.

Se tabel omkring fangernes hjemtransport på næste side!



29 Foto. Arkivet ved Dansk Centralbibliotek for Sydslesvig. Sønderjyske krigsfanger i Aurillac-lejren 1918.

*) Kilde: "Sønderjyske Krigsfangers Hjemtransport paa dansk køl via danske havne efter 1. verdenskrigs afslutning i 1918", af Mogens Tvermoes, 2006. Oversigten er ikke komplet, idet der i litteraturen nævnes en række andre provinsbyer, der tog imod sønderjyske krigsfanger (Skovshoved, Helsingør, Sorø, Næstved og Kalundborg m.fl.)

Noter:

- 1) Tiden mellem St. Thomas 2. og 3. sejlads arbejdede Udenrigsministeriet med at få et overblik over antallet af dansksindede fanger fra Nordslesvig, hvor de opholdt sig, og ikke mindst om de var berettiget til hjemsejlsads på danske skibe.
- 2) Dunkerque 152 fanger fra Aurillac, Hull 153 fanger fra Feltham, som blev sejlet til Aalborg henholdsvis Aarhus.
- 3) Sejladsen til Randers beror iflg. Tvermoes alene på en artikel af Peter Clausen i et skrift fra 1971 + et foto (Kgl. Bibliotek, Billeder) fra ankomsten til Randers 13.7.1919.
- 4) Nogle af fangerne blev fordelt til de omkringliggende byer, Ribe og Varde.
- 5) Kilde Nyborg Avis 11.9.1919. 130 fanger gik i land i Kalundborg. Sejladsen ikke med i Mogens Tvermoes redegørelse.

Litteratur:

De Sønderjyske Dage i København, Dagens Nyheder, 1919
 Sønderjyder i Fangelejren Feltham i England, N.P. Petersen-Pauli, 1920.
 Aurillac-Tidende 1920, Aurillac-Foreningens Mindeskrift 1920.
 Aurillac-Bogen 1936 og 1937, Aurillac-Foreningen, 1936 og 1937.
 Paul Verrier og Norden, Ejnar Munksgaards Forlag, København 1946.
 D.S.K. Årbog 1970, Foreningen af Dansksindede Krigsdeltagere 1914-18, I krig og fangenskab af Peter Petersen, Kegnæs.
 Sønderjysk Månedssblad, Sønderjyske krigsfangers ophold i Aurillac 1915-1919, Helga Eriksen, 2004.
 Sønderjyske Krigsfangers Hjemtransport paa dansk Køl via danske havne efter 1. Verdenskrigs afslutning i 1918, Mogens Tvermoes, 2006
 Langs Fjord og Dam, Sønderjyske krigsfangers hjemtransport efter 1. verdenskrig, Mogens Tvermoes, 2010.
 Danskere på Vestfronten 1914-1918, Gyldendal, Claus Bundgård Christensen 2010.

Internet:

Den Store Krig 1914-18, denstorekrig1914-18.dk
 Det Kongelige Bibliotek, kb.dk/billeder
 Arkiv.dk, arkiv.dk

Send gerne kommentarer til steffenriis@priv.dk

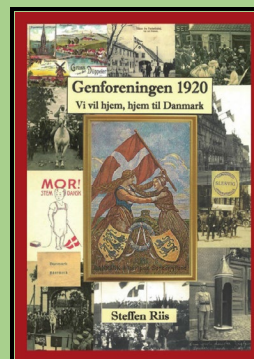
Sønderjyske krigsfangers hjemtransport 1919/20							
antallet af fanger er med nogen usikkerhed *)							
Afgang fra	Lejr	Ankomst dato	Note	Ankomst til	Skib	Rederi	Antal fanger
Hull	Feltham	15.03.1919		København	S/S Primula	DFDS	300
Hull	Feltham	18.03.1919		København	S/S Ficaria	DFDS	177
Dunkerque	Aurillac	31.03.1919		København	S/S St. Thomas 1	ØK	314
Dunkerque	Aurillac	13.04.1919		Odense	S/S St. Thomas 2	ØK	330
			1)				
Dunkerque/Hull	Feltham/Aurillac	01.06.1919	2)	Aalborg/Aarhus	S/S St. Thomas 3	ØK	305
Hull	Feltham	13.07.1919	3)	Randers	S/S St. Thomas 4	ØK	105
Rouen	Aurillac	23.07.1919		Vejle	S/S St. Thomas 5	ØK	321
Rouen	Aurillac	30.07.1919	4)	Esbjerg	S/S St. Thomas 6	ØK	319
Rouen/Dunkerque	Aurillac?	11.08.1919		Esbjerg	S/S St. Thomas 7	ØK	320
Hull	Feltham	14.08.1919		Horsens	Hejmdal	Marinen	213
Hull	Feltham	25.08.1919		Fredericia	Hejmdal	Marinen	180
Rouen	Aurillac	31.08.1919		Svendborg	S/S St. Thomas 8	ØK	318
Hull	Feltham	06.09.1919		Korsør	Hejmdal	Marinen	183
Rouen?	Aurillac?	11.09.1919	5)	Kalundborg/Nyborg	S/S St. Thomas 9	ØK	259
Alexandria/Malta	Sidi Bisher/Verdala	10.09.1919		København	Valkyrien 1	Marinen	165
Rouen	Aurillac	21.09.1919		Assens	Hejmdal	Marinen	200
Hull	Feltham	13.10.1919		Kerteminde	Hejmdal	Marinen	180
Dunkerque	?	26.10.1919		København	S/S Vidar	DFDS	4
Rouen	?	22.12.1919		Rudkøbing	Valkyrien 2	Marinen	135
Rouen	?	08.02.1920		Svendborg	S/S Moskov	DFDS	615
					Andre handelsskibe		220
		Total					5163

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande. Opdaterer flere gange ugentligt. Besøg butikken eller bestil online. Hjemmeside: www.nellefrim.dk Butik: Johnstrups Allé 1 1923 Frederiksberg. Åbningstider 10:30 - 17. Lørdag 10-13 (1. i måneden) Mandag lukket. Tlf. 35375300. Mail: nellefrim.dk

I anledning af 100-året for folkeafstemningen i Sønderjylland

udgives mandag den 10. februar 2020
et bogværk i to bind om
Genforeningen 1920



Udgivelsen finder sted ved en højtidelighed på
Genforenings- og Grænsemuseet

Forfatter Steffen Riis

Bøgerne to bind koster kr. 499,00 + fragt kr. 60,00
590 sider og 950 billeder, heraf 400 postkort

Bestillinger til: forfatteren

steffenriis@privat.dk / mobil 2386 0624



Stort udvalg

i gamle frimærker, breve, postkort, samlinger, dubletlagre, kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00, torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer købes, afhentes og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116
1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER

udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster, boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle, flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog, landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter, Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport, rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning, muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000 forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.
Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV

Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk

Solgt på Skanfil's Storauction 208:



Obj. 4857:
NOK 24.600,-



Obj. 5146:
NOK 45.510,-



Obj. 27:
NOK 118.080,-



Obj. 5023:
NOK 7.626,-



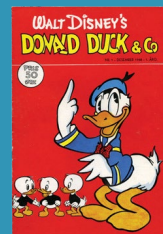
Obj. 5181:
NOK 12.915,-



Obj. 4957:
NOK 40.590,-



Obj. 1693:
NOK 97.850,-



Obj. 2146:
NOK 110.725,-

REKORDAUKTION !

Storauction 208 blev gennemført 17 og 18 april som en ren online auktion. Dette var en stor succes og vi har aldrig registreret så mange budgivere på en Storauction tidligere. Over 2800 budgivere har givet bud og i skrivende stund har vi omsat for mere end 12,4 millioner kroner. Samlermarkedet er i øjeblikket utrolig godt og vi opnår vældig gode priser. Tag kontakt med os dersom du har noget du ønsker at sælge.



SKANFIL
Danmark as

www.skanfil.dk Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no //

Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no



Tysklandsgrupper

Tyske stater HAMBURG

Af Willy Schwaner (FFF Tysklandsgruppe)

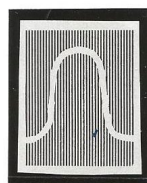
Hamburg fik først et statsligt postvæsen i 1821, da Hansabyen Hamburg købte rettighederne fra de hidtidige ejere. Postvæsener fra andre tyske stater samt Danmark og Sverige havde, på det tidspunkt, etableret egne postkontorer i byen, og varetog posttjenesten til moderland samt de fleste tyske, europæiske og oversøiske destinationer. Artiklen omhandler kun perioden hvor der blev anvendt egne og udenlandske frimærker i Hamburg.

Frimærker

Hamburg var blandt de sidste tyske stater til at udgive frimærker. De første frimærker udkom 1. januar 1859. Der udkom i alt 22 frimærker (hovednumre) og 10 helsager for frimærkeområdet Hamburg. Motivet på samtlige udgaver er værdi på baggrund af Hamburgs byvåben. Bortset fra 2 frimærker er alle med vandmærke slangelinjer. Der blev ikke udgivet tjenesteller portomærker.

Frimærkerne kan deles i 2 hovedgrupper. Først udkom der 9 værdier fra 1859 til 1864 i utakkede udgaver og i 1864 til 1867 udkom de samme værdier og farver i takket udgave. Det er derfor vigtigt, at utakkede frimærker har tilstrækkeligt brede rande og, ifølge Michel kataloget, skal øvre og nedre rand tilsammen være mindst 1,5 mm, og venstre og højre rand skal tilsammen være mindst 3,2 mm. Frimærkerne er forsynet med lodrette klippelinjer imellem frimærkerne. Er der tilstrækkelig lodrette rande omkring frimærkerne ses klippelinjerne tydeligt. Frimærkerne er udgivet i værdier tilpasset de destinationer hvor Hamburg postvæsen selv forestod transporten. I 1859 udkom værdierne ½, 1, 2, 3, 4, 7 og 9 schilling. I 1864 udkom 1 ¼ samt 2 ½ schilling. Værdierne i 1864 udkom som følge af krigen med Danmark. Værdien 1 ¼ schilling findes i 7 forskellige farvenuancer da trykfarverne var meget lysfølsomme. Farven går fra violetbrun over grøn og grå til turkisblå.

De takkede frimærker udgivet fra 1864 til 1867 er mere almindelige end de utakkede. Igen skal værdierne 1 ¼ og 2 ½ nævnes idet der skelnes mellem 2 forskellige tryk af hver af værdierne.



Vandmærke
Slangelinjer



I 1865 udkom 7 schilling i ændret farve, så postmedarbejderen bedre kunne skelne værdien fra 9 schilling frimærket. I 1866 udkom 2 værdier med prægetryk og de er de eneste frimærker uden vandmærke. Det sidste frimærke for Hamburg udkom i maj 1867. Motivet på udgaverne i 1865, 1866 og 1867 er lidt afvigende fra de første, men stadig er det værdi på baggrund af Hamburg byvåben.

Frimærker kunne først anvendes til frankering af anbefalede breve fra maj 1866. Anbefalingsgebyret var 2 schilling.

Selv om der var indført frimærker kunne breve stadig sendes ufrankeret.

Helsager

Der udkom helsager i 1866 og 1867. Værdien i 8 kantet med samme udseende som frimærkerne, i prægetryk og med sort værdi overtryk i 2 linjer. 1866 udgaven er uden vandmærke. 1867 udgaven er med vandmærke. Der var 7 værdier i 1866 udgaven og 3 værdier med 2 forskellige kendetegn på bagklappen af 1867 udgaven.

Det var ikke tilladt, at anvende klip fra helsager til frankering af breve.

Anvendelse

Hamburg frimærkerne var gyldige til forsendelser indenfor Hamburg og opland samt på forsendelser til Bergedorf (1/11 1861), Bremen, Helgoland, Lübeck, Oldenburg, Holland, Storbritannien, USA og efter krigen i 1864 til Schleswig-Holstein, Lauenburg, Danmark og Norge. Forsendelser til Hannover, Mecklenburg-Schwerin og Schleswig-Holstein i oprørsperioden, stod postvæsenet fra de 3 stater for. Forsendelser til andre tyske stater og udland blev varetaget af postvæsener fra Preussen, Thurn und Taxis, Danmark og Sverige.

Indtil 1865 skelnede postvæsenet i Hamburg ikke om forsendelserne var med eller uden frimærker. Taksten var den samme. I forbindelse med indførelse af postkasser i 1865 ændrede man reglerne så man fulgte det tysk-østrigske postforbund med højere takster for ufrankerede breve. Dog bibeholdte man taksten på 2 schilling til Ritzebüttel for frankerede og ikke frankerede breve.

De gældende posttakster fra 1. januar 1859 til 31. december 1867 fremgår af bilag 1.

Kontorer

Ved indførelse af frimærker havde Hamburgs postvæsen 3 postkontorer med stempler til annullering af frimærker.

Stadt-Post-Amt (I. Abteilung)

Post-Expedition "Berliner Bahnhof"

Postamt Ritzebüttel

Følgende postkontorer blev åbnet frem til 1867 og fik egne annulleringsstempler.

Stadt-Post-Amt (II. Abteilung). Besat dansk postkontor åbent fra 21. marts 1864 til 6. januar 1867.

Post-Expedition "Berliner Bahnhof", der II. Abteilung. Besat dansk postkontor åbent fra 21. marts 1864 til 6. januar 1867. Post-Expedition "Lübecker Bahnhof" fra 1. August 1865.

Stadt-Post-Expedition 1 (Klostertor) fra 1. september 1866.

Stadt-Post-Expedition 3 (St. Pauli) fra 6. januar 1867.

Stemplettyper og annulleringsfarver

Stemplerne stregmål samt farven på stempletsvarten har stor betydning for at kunne afgøre om frimærkerne er ægte.

Til annullering af frimærkerne blev der i 1859 indført stregstempler. Stregstemplerne bestod af 4 parallelle streger. Udgiven fra 1859 har meget smalle streger. Der er 2 stempler. Det ene med en længde på 2 cm og det andet med en længde på 5,7 cm. I 1863 kom et stempel i brug med streger, der var lidt tykkere. Stregerne måler i bredden fra 0,8 til 1,3 mm. I 1865 kom et stregstempel i brug med streger der måler 1,7 til 2,2 mm i bredden.

Ved de overtagne danske postkontorer blev de danske annulleringsstempler genanvendt. Ringstempel nummer 2 blev anvendt uforandret medens K.D.O.P.A. (Königlich Dänische Ober Post Amt) blev fjernet i navnestemplerne. Stemplerne blev anvendt i forskellig tidslængde fra 1864 til 1866.



Type I



Type II sort og blå



Type III

I 1865 overgik Hamburg til at bruge navnestempler til at annulleret frimærkerne. 1 og 2 kreds navnestempler St. P.A. HAMBURG.

Navnestemplet fra Lübecker Bahnhof er et 1 kreds stempel.

Stemplerne for de 2 kontorer oprettet i 1866 og 1867 er begge 2 kredsstempler.

Stempletsvarten var sort indtil medio april 1866 hvor man overgik til at bruge blå stempletsvarte. De genanvendte danske stempler er således altid med sort svarte hvilket også gælder for utakkede frimærker annulleret med det første stregstempel med smalle streger. Annullering af prægetryk frimærkerne og sidste udgivelse er altid blå.

Og selvfølgelig skal der være en undtagelse. Kontoret i Ritzebüttel anvendte et stempel med 4 bølgelinjer og blå stempletsvarte fra 1859. Taksten for breve mellem Ritzebüttel og Hamburg var 2 schilling, så stemplet og farven findes primært

på 2 schillings frimærker. Der blev også anvendt et aflangt navnestempel samt et 1 kreds navnestempel i Ritzebüttel.

I bilag 2 er oversigt over posthusenes stempler, farven på svarten, hvilke frimærker stempler og farver er anvendt på, samt stemplerne ibrugtagningstidspunkt.

Ved indførelsen af postkasser 1. januar 1865 blev der indført specielle posttømningsstempler.

Postkassetømningsstemplet blev først foretaget på Hovedpostkontoret. Der var 7 daglige tømnings. Hver tømning havde sit stempel med nummer 1 til 7. Posttømningsstemplet blev altid anbragt på bagsiden af forsendelsen.



Ritzebøl stempel

Fodpoststempler blev brugt i hele perioden. Der var 4 daglige fodpostomdelinger, der var nummereret fra 1 til 4. Fodpoststemplet havde tur nummer samt F.P og dato. Stemplet på for- eller bagside af brevet.

Herudover var der ankomststempler, oprindelsesstempler m.v

Udenlandske postvæsener i Hamburg

Som nævnt i indledningen var der flere udenlandske postvæsener der havde kontorer i Hamburg. De forestod posten til hjemlandet og de fleste europæiske og oversøiske destinationer. Forsendelser til udenlandske destinationer er meget ofte uden frimærker.



Forsendelse 11/1 (1864) fra Hamburg til Wasa i Finland. Brevet stemplet med preussisk stempel HAMBURG BAHNHOF. Forsynet med stempel 3 (groschen) anvendt ved jernbanen Hamburg-Kiel og omvendt. Finsk ankomststempel 21/1 (1864).

De udenlandske postvæsener anvendte egne frimærker på forsendelser fra Hamburg og frimærkerne kendes på stemplerne. Enten nummer eller navnestempler.

Schleswig-Holsteinische Ober-Postamt. I forbindelse med 3 års krigen åbnede Schleswig-Holstein postkontor i april 1848 og anvendte hertugdømmernes egne frimærker fra udgivelsen i november 1850. Frimærkerne blev anvendt til august 1851. Postkontoret blev sammenlagt med det danske i februar 1851 og helt nedlagt i 1852. Frimærker anvendt i Hamburg blev annulleret med et gitter rundstempel med 12 i midten.

Königlich Hannoversches Ober-Postamt. Hannover anvendte egne frimærker fra primo 1851. Stemplerne var langstempler med eller uden ramme og 1 og 2 kreds navnestempler. Annulleringsfarven var normalt blå. Hannover varetog ikke posttjenesten til andre områder. Postkontorene blev besat af Preussen 16. juni 1866. Hannover frimærker forblev gyldige til ultimo oktober 1866.



1/30 Thaler (1856/57 udgave) = 1 Sgr. Takst for brev indenfor Hannover indtil 10 mil (ca. 75 km). Frimærke og kuvert annulleret 23. 2 (1859) med 1 kreds navnestempel. Blå stempelfarve.

Fürstlich Thurn und Taxissche Ober-Post-Amt. 1. januar 1852 udgav Thurn und Taxis frimærker og de blev anvendt fra denne dag ved kontoret i Hamburg. Thurn und Taxis stod for posttjenesten til spredte områder i Mellemtyskland samt Baden, Bayern, Württemberg, Frankrig, Spanien, Italien, Schweiz, Lichtenstein og de østlige Middelhavs stater (via Frankrig) og Australien. Thurn und Taxis udgav frimærker i groschen og kreuzer. Der blev kun anvendt groschen frimærker i Hamburg. Frimærkerne blev annulleret med nummerstempel 300 samt 1 og 2 kreds navnestempler Hamburg TH & T. Posttjenesten blev solgt til Preussen 1. juli 1867.

Königlich Preussische Ober-Postamt. Preussen anvendte egne frimærker ved kontoret i Hamburg fra primo 1851. Preussen havde et filialkontor på Berliner Bahnhof i Hamburg. Preussen varetog også meget af posttjenesten ud af Hamburg. Udover posttjenesten til det preussiske område til kongeriget Sachsen, hertugdømmet Sachsen-Altenburg, Mecklenburg-Strelitz, Luxembourg, Rusland, Finland, Østrig, de østlige Middelhavs stater (via Østrig), Ostindien, Australien og fra 1866 Lauenburg, Hannover og Braunschweig. I 1867 tillige Schleswig-Holstein og Thurn und Taxis områder. På kontoret i Hamburg blev anvendt nummer stempel 578 sammen med 1 og 2 kreds navnestempler Hamburg. På filialkontoret på Berlin Bahnhof blev anvendt 1 og 2 kreds navnestempler med tilføjelse Bahnhofsammt samt forskellige togstempler. Postkontoret lukkede 31. december 1867. Hamburg scan 7.

Königlich Dänische Ober-Post-Amt. Danmark indførte først frimærker ved postkontoret i Hamburg 1. august 1855. Herudover var der et filialkontor på Berliner Bahnhof i Hamburg. Danmark varetog postforsendelser til Danmark, Schleswig-Holstein, Lauenburg og Sverige og fra 1858 også Norge. Frimærkerne blev annulleret med ringstempel 2 og forsendelsen forsynet med 1 og 2 kreds navnestempler. Af 2 kredsstemplerne er der 6 udgaver. De blev brugt til 1861. Stempelfarven var kun sort. Kontorerne blev besat af Hamburg i februar 1864 i forbindelse med krigen. Hamburg scan 8.

Både det danske hovedpostkontor og filialkontoret på Berliner Bahnhof blev videreført under betegnelsen Stadt-Post-Amt II. Abteilung og Berliner Bahnhof der II. Abteilung. De danske stempler blev genanvendt. Ringstempel nummer 2 uændret medens K.D.O.P.A. blev fjernet på 1 og 2 kreds navnestemplerne således at der blot stod Hamburg i kredsen. Brugen af de genanvendte stempler ophørte på forskellige tidspunkter mellem august 1864 og ultimo 1866. Hamburg scan 5.

Oberpostamts des Grossherzogtums Mecklenburg-Schwerin. Hertugdømmet anvendte egne frimærker fra 1. juli 1856. Mecklenburg-Schwerin varetog forsendelser til Mecklenburg-Schwerin og Mecklenburg-Strelitz.

Mecklenburg havde også filialkontor på Berliner Bahnhof i Hamburg. Ved indførelsen af frimærker var et langstempel i brug og dertil kom 2 kreds navnestempler med Hamburg og Hamburg-Bahnhof. Kontoret lukkede 31. december 1867.

Königlich Schwedische Postamt. Eneste udlandskontor i Hamburg, der ikke anvendte egne frimærker på noget tidspunkt, var det svenske postkontor. Kontoret varetog posttjenesten til Sverige, Norge (indtil 1858) og Finland. Der blev anvendt langstempler, kassestempler og 2 kreds navnestempler. Stempelfarven er sort og mod slutningen blå. Sverige beholdt, som de eneste, deres kontor i Hamburg ved overgangen af posttjenesten til Norddeutschen Postbezirk 1. januar 1868, og lukkede først 31. december 1869.

Udenlandske stempler

Alle udenlandske postkontorer brugte egne stempler i flere forskellige udgaver.

Der forekommer forsendelser med frimærker fra et område og stempler fra et andet.

Hamburg postkontorer i udlandet

Hamburg havde selv postkontorer uden for sit eget område. Det mest kendte er postkontoret på Helgoland, som bestod indtil 1. juli 1866. Kontoret havde ikke eget stempel. Det samme gjaldt Hamburgs postkontor i Harburg i Hannover.

Postkasser

Indførelsen af postkasser 1. januar 1865 medførte en væsentlig ændring i omfanget af brug af Hamburg frimærkerne. Det blev tilladt ved indførelsen af postkasser, at breve til destinationer, som blev varetaget af de fremmede stater, kunne bruge Hamburg frimærker til dækning af den fulde porto. De tyske stater havde forskellig valuta, så det blev bestemt, at taksten for Hamburg frankerede breve mindst skulle svare til den udenlandske takst og altid skulle rundes op. Der blev samtidig muligt, at frankere brevene med både Hamburg og udenlandske frimærker. Så fra 1865 er der mulighed for blandings frankatur med andre tyske stater.

Gummi og efterstempling

Alle frimærkerne fra Hamburg tabte deres gyldighed 31. december 1867. Restbeholdningen blev solgt efter gummiet var afvasket eller efterstemplet med et cirkulært Hamburg stempel med dato, år og tid samt Hamburg og 2 stjerne. Stemplet er et ankomststempel til indgående forsendelser, men har ikke været anvendt til annullering af frimærker. Derfor anses stemplet for falsk.

Norddeutscher Postbezirk. Frimærkerne fra Hamburg blev afløst af frimærker fra Norddeutschen Postbezirk 1. januar 1868. Da Hamburg beholdt sin egen møntfod, blev der, som eneste sted i det nye postområde, udgivet et frimærke alene til brug for lokalporto i Hamburg. Frimærket er uden værdiangivelse og med stukken kant 8 ½. Taksten for lokalbrev var ½ schilling. I juni 1869 udkom frimærket i takning 13 ¾:14 ¼ og lidt ændret farve. Frimærkerne for Norddeutschen Postbezirk tabte deres gyldighed 1. januar 1872 hvor frimær-

kerne fra Deutsche Reichs Post udkom, men Hamburg lokal-mærket kunne anvendes helt frem til 31. december 1874.

Kilder:

Kohl Briefmarken-Handbuch

Altdeutschland unter der Lupe, Ewald Müller-Mark

Deutschland-Spezial, Michel katalog 2018

Egne frimærker og forsendelser

HAMBURG

Oversigt over stempler, farver og på hvilke frimærker.

1. Fine stregstempel 1859.

4 parallelle tynde streger i en længde på enten 2 eller 5,7 cm. Almindelig på utakkede frimærker bortset fra 1 ¼ og 2 ½ sch. Meget sjældent på takkede frimærker.

Kun sort sværte.

2. Stregstempel 1863.

4 parallelle streger der måler fra 0,8 til 1,3 mm i bredden. Almindelig på utakkede frimærker bortset fra 1 ¼ og 2 ½ sch. Også almindelig på takkede frimærker.

Sort i begyndelsen og fra 1866 blå sværte. 7 sch. lilla, prægetryk og sidste frimærke kun blå stempelsværte.

3. Tykke streger 1865.

4 parallelle streger der måler fra 1,7 til 2,2 mm i bredden. Almindelig på takkede frimærker.

Sort i begyndelsen og fra 1866 blå sværte. På prægetryk og sidste frimærke kun blå.

4. Genanvendte danske stempler fra 1864.

Næsten udelukkende på 1 ¼ og 2 ½ sch. utakket og 1 ¼ sch. takket. Stemplerne er næsten udelukkende anvendt på forsendelser til Schleswig-Holstein og Danmark.

Altid sort sværte.

5. 1 kredsstempel "St. P. A. HAMBURG" fra 1. august 1865.

Almindelig på 1 ¼ og 2 ½ sch. takket og prægetryk frimærker. Sjældent på andre frimærker.

Blå og sort sværte.

6. 1 kredsstempel "LÜBECKER BAHNHOF" fra. august 1865.

Udover navn var der angivet tognnummer I til IV. Almindeligt på ½ og 1 sch. takket samt 1 ½ sch. prægetryk. 1 ½ sch. var taksten til Lübeck. Sort sværte i starten og blå mod slutningen. Blå stempler er sjældne.

7. 2 kredsstempel "HAMBURG ST. P." fra enten 1865 eller 1866.

Anvendt på 7 sch. lilla, prægetryk og sidste frimærke.

Altid blå sværte.

8. 2 kredsstempler "St. P. E. 1 eller 3 HAMBURG". 1 fra 1. september 1866. 3 fra 1. januar 1867.

Anvendt på prægetryk 1 ½ sch. og sidste frimærke. Aldrig på prægetryk 1 ¼ sch.

Altid blå sværte.

9. Ritzelbüttel.

Stempel med 4 bølgestreger, 1 kreds navnestempler og et langstempel. Anvendt næsten udelukkende på 2 sch. utakket og takket.

Altid blå stempelsværte.

Posttarife

Wenn nicht anders erwähnt, einfache Briefe
von 1 Lot = ca. 15 Gramm

nach Hamburg und Vororte	ab 1. 1. 1865	bis 5 Lot	1 Sch.
nach dem Hamburger Landgebiet	ab 1. 3. 1866	" 5 "	" 2 "
nach Ritzelbüttel		" 1 "	" 2 "
nach Bergedorf		" 1 "	" 1 "
nach dem Bergedorfer Landgebiet	ab 15. 6. 1866	" 15 "	" ½ "
nach Helgoland	ab 15. 6. 1866	" 15 "	" ½ "
nach Altona	21.—29. 2. 1864	4 Sk. (dänische Marken!)	1 ¼ Sch.
nach Bremen	ab 1. 3. 1864		¾ Sch.
nach Lübeck	ab 7. 9. 1864 bis Ende 1866		¾ Sch.
nach Oldenburg	ab 1. 10. 1865		1 ½ Sch.
nach Oldenburg über 20 Meilen von Hamburg			3 "
entfernte Orte			4 "
nach Schleswig-Holstein	21.—29. 2. 1864	4 Sk. (dän. Marken!)	
nach Dänemark	ab 1. 3. 1864 bis Ende 1866	1 ¼ Sch.	
	21.—29. 2. 1864	4 Sk. (dän. Marken!)	
	ab 1. 4. 1864 bis 31. 12. 1867	2 ½ Sch.	
nach Holland, den Orten Almelo, Appingadam, Delft, Enschede, Goor, Groningen, Hoogeveen, Koevorden, Oldenzaal, Onderdendam, Pekela, Veendam und Winschoten			5 Sch.
nach Großbritannien		sonst	7 "
	ab 1. 7. 1859		9 "
nach U. S. A. direkt ab Hamburg			6 "
über Bremerhaven			9 "
über Aachen—Ostende—Liverpool			18 "



Velkommen til vor verden af samlerglæde

WWW.JF-STAMPS.DK

KIM FAURSCHOU +45 40 89 23 80 KIM@JF-STAMPS.DK

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

4. september – 6. september 2020.

Nordia 2020 i Malmø, Sverige.

17. oktober – 18. oktober 2020.

KPK's 133 års jubilæumsudstilling i DGI-Byen

14. november – 15 november 2020.

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2020 i Valby Hallen

21. november – 22. november 2020.

Nyborg 2020, National Exhibition i Nyborg.

2021:

13. november – 14. november 2021.

Frimærke, Brev & Postkort Messe 2021 i Valby Hallen

Søges-købes/byttes

Grønlandske helark

1 øre marginal nr. 655 lige arknummer
5 øre marginal nummer 700 nr. 2 med lige ark nummer
1 øre marginal nr. 1292 ulige arknummer
1 øre marginal nummer 1351 lige og ulige arknummer
2 kr. marginalnummer 2036 lige arknummer

Kontakt Flemming Petersen
fp@fpstamps.dk / 44443412

Klubkonkurrencen 2019/2020:

Klubkonkurrencen "Mit en rammes eksponat" med fremlægning 4. maj 2020 blev desværre ikke afholdt grundet corona krisen. Bestyrelsen vender tilbage med hvad der skal ske i stedet.

FRANK BANKE



PHILATELISTS

**Dansk Vestindien,
Danmark,
Grønland, Færøerne
Slesvig, Island**



**Webbutik
www.fbanke.com**

**Tilmelding nyhedsbrev
fbanke@pandora.be**

Til personhistorisk frimærkesamling søges breve og brevkort til/fra sømands- og immigrantpræsten (Rev.) R(asmus) Andersen (1848-1930) R.D. - Født i Vedelshave i Asperup Sogn. Fremtrædende præst i USA i mere end 50 år i hhv. Waupaca WIS og Brooklyn N.Y. Herudover kendes breve fra mange steder i både Danmark og USA bl.a. Nørre Aaby, Odense, Ryslinge, København, Marshall WIS. Hvis du evt. ikke vil sælge, vil jeg gerne modtage kopi/scan til registrering. Send tilbud til: henrymadsen@live.dk



FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING

MØDEPROGRAM



Nyt fra Bestyrelsen

Bestyrelsen arbejder forsat på strukturen for vore mødeaftener. Strukturen er ikke besluttet endnu, men et foreløbigt overblik er:

Første, tredje og evt. femte mødeaften: Bytte, foredrag og auktion.

Anden mødeaften:

Møde for specialklubberne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.

Fjerde mødeaften:

Møde for specialklubberne England, Nordatlanten og Randstaterne. Bytte og samvær for øvrige.

Medlemmer har endvidere ønsker om specialklubber for DVI, Slesvig Holstein, postkort, Danmark og Sydøst Asien. Hvis der er medlemmer, der ønsker at tage stafetten på et af disse områder, så kontakt Poul Høj.

Bestyrelsen er i dialog med VOC angående vore lokaler. Der arbejdes på en bedre akustik i rummet, der arbejdes på bedre lysforhold og der arbejdes på bedre digitale løsninger. Næste sæson bliver måske sæsonen, hvor et foredrag går live via internettet.

Vi er forsat i en corona tid og fra sidste sæson er der nogle hængepartier, som vi skal have på plads i den nye sæson 2020/21. Vi mangler, at afholde generalforsamling, vi mangler en klubkonkurrence og vi mangler en række aflyste foredrag. Disse vil vi vende tilbage til. Planlægningen med Frimærke, Brev & Postkort Messe 2020 i Valby Hallen er i fuld gang og dette vil i høre meget mere om, når den nye sæson starter.

Bestyrelsen ønsker alle en god sommer.

HUSK – følg med på klubbens hjemmeside – www.3fff.dk – her opdateres vores møder m.v..

Vi startet sæsonen op 7. september 2020.

Mødeindhold vil fremgå af næste nummer af Frimærkesamleren. Hvis der er nogle blandt jer læsere, der vil holde et foredrag, er i meget velkomne til at kontakte Poul Høj.

Bestyrelsen vil senere komme med en ud melding om, hvornår vi kan afholde årets generalforsamling. Vi afventer forsat ud meldingen om, hvornår vi som klub må samles igen.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender
Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklub mødes på 2. sal.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 3. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 3. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF - England og engelske kolonier bestyres af Thomas Gerstrup, gerstrup@email.dk.
FFF - Baltikum-gruppen bestyres af Per Fæster, per.e.faester@gmail.com

FFF - Frankrig & franske kolonier bestyres af Johnny Speich, johnny.speich@post.dk

FFF – Nordatlant gruppen mødes på 3. sal.
Mailadresse: jahvalby@gmail.com
Jørgen Hansen tlf. 28614560

FFF – Auktioner:
Steiner Hansen tlf. 30250142, tofteryd@hotmail.dk

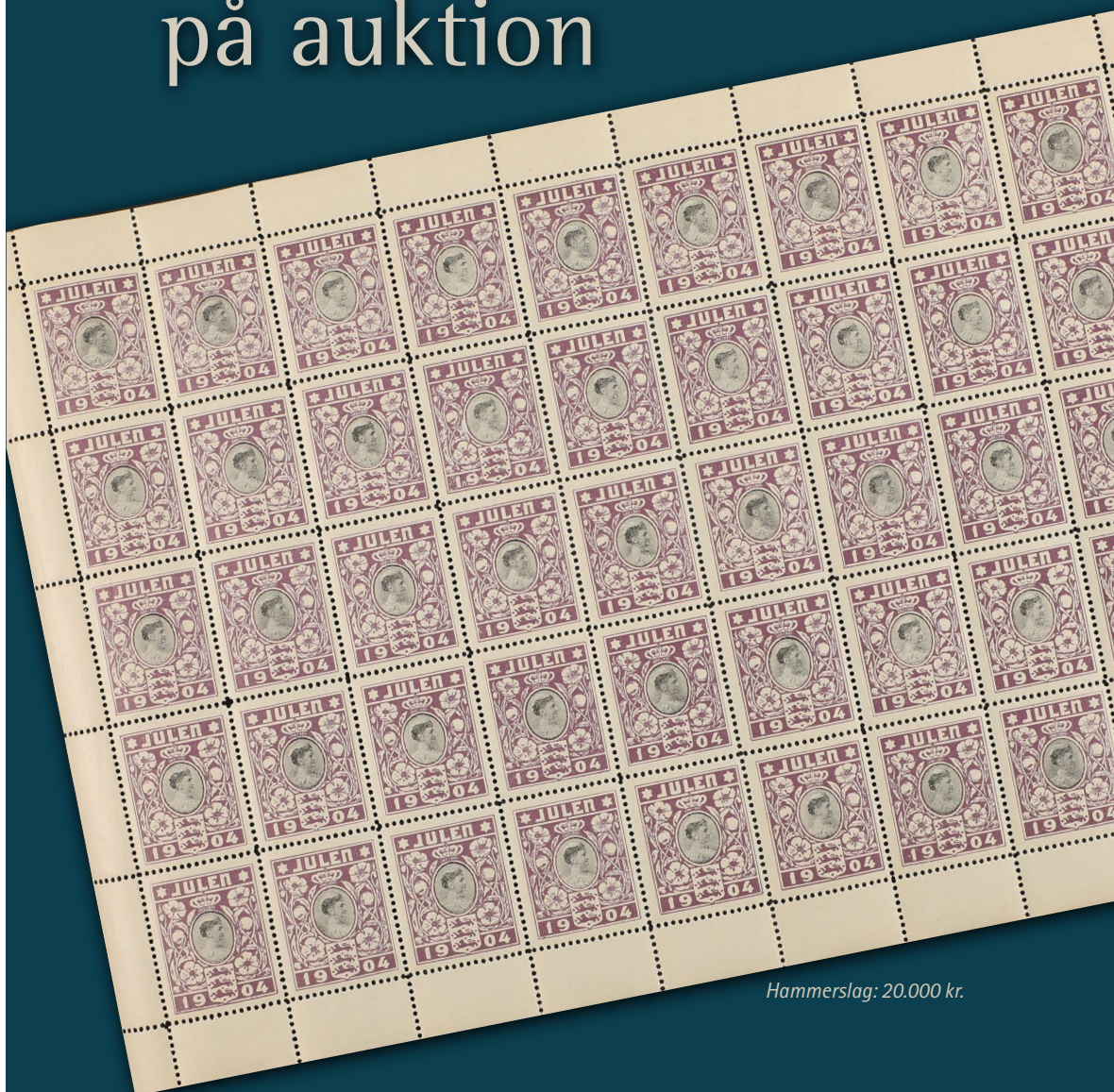
FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Per Fæster Sørensen tlf. 20623165, Per.e.faester@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, fp@fpstamps.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: Ruth Petersen tlf. 44443412, fp@fpstamps.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- nærområde, 300,- øvrige, samlever uden tidsskrift kr. 200,-
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion



Hammerslag: 20.000 kr.

Netop nu tager vi imod indleveringer til vores net-auktioner og årets store traditionelle frimærkeauktion.

For yderligere information kontakt venligste Christian Grundtvig på cg@bruun-rasmussen.dk eller tel. +45 8818 1214.

bruun-rasmussen.dk