

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 5 • Oktober 2022 • 80. Årgang

Valby Hallen
Julius Andersens
Vej 3
2450 Kbh

FRIMÆRKE, BREV & POSTKORT MESSE 2022



Der er en gave til de første 200 besøgende om søndagen



Flere auktionshuse er parat til at modtage og vurdere dine frimærker og mønter



Stort udbud af frimærker fra danske og udenlandske handlere

Lørdag

12. november
10:30-17:00



Udstillingstemaet er efter eget valg, indenfor tidsperioden 1919 til 1946

Søndag

13. november
10:00-16:00



Mød FFF's specialgrupper der viser og fortæller om deres samlinger

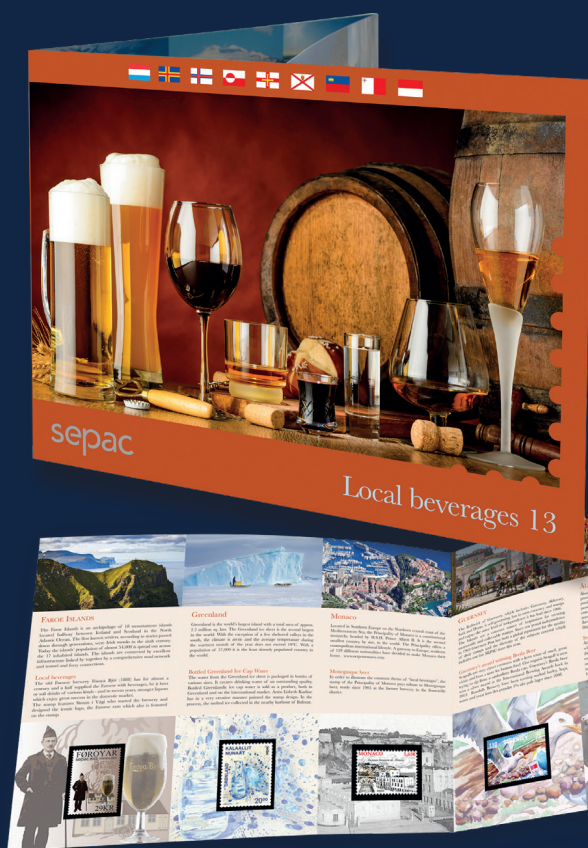


Gaven til handelsinspektør A. Malmquist i 1945, er en del af Amerikaner udgavens nye historie



Læs mere om messen på
www.frimærkesamleren.dk

Sepac 2022 - Lokale Drikkevarer



Lokalt fremstillede drikkevarer er temaet for dette års Sepac-serie. De små europæiske postvæsners netværk fortsætter dermed at give indblik i temaer, som er fælles for de 12 medlemslande i Sepac.

Mappen indeholder ét postfrisk eksemplar af 9 af de 12 Sepac-medlemmernes respektive Sepac-frimærke fra i år. Ét af frimærkerne er Tusass' Sepac-frimærke, som vi udgav tidligere i 2022, se frimærket nedenfor.

Se alle
udgivelser på
www.stamps.gl

01303098-0

Postfrisk souvenirmappe

Udgivelsesdag: 31. august 2022

Valør: DKK 125,00

Grønlands Sepac-frimærke 2022

01100722-0
Sepac 2022:
Lokale drikkevarer
Udgivelsesdag:
31. maj 2022
Valør: DKK 20,00



Vandet fra Grønlands indlandsis tappes på flasker af forskellig størrelse. Det skaber drikkevand af enestående kvalitet. Grønlandsk vand på flaske sælges som produkt, både i Grønland og på det internationale marked. Lisbeth Karline har på en meget kreativ måde skabt frimærkemotivet, der afspejler dette tema.

Bestil online eller kontakt vores Service Center

TUSASS Greenland Filatelia Kvindevadet 42 DK-5450 Otterup
Tlf.: +45 70 26 05 50 E-mail: mail@stamps.gl

tusass
GREENLAND

facebook.com/stamps.gl

80. årgang - Nr. 5 - Oktober 2022

Frimærkesamleren udkommer digitalt med 6 numre årligt, iht. udgivelsesplanen på www.frimærkesamleren.dk, samt som en trykt årsbog.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.
Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Betaling:
Mobilepay: Telefonnummer 20486412

Bankoverførsel til Jyske Bank:
Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765
Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK
IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:
Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail:

redaktion@frimaerkesamleren.dk

Copyright ©:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:
Tidskriftet Frimærkesamleren
Poppel Alle 35, 3500 Værløse
Tlf. 44443412. Mail:
redaktion@frimaerkesamleren.dk

Kære læser

På sin naturlige måde er den mørke tid nu på vej til Danmark, og ved den rigtige planlægning kan tiden nu bruges på en tiltrængt fordybelse med en hobby. Vores hobby egner sig til hjemmesysel, men udfolder sig mangfoldigt i nære venners selskab.

Vi skal værne om den store kulturarv filatelen er en vigtig del af, der med **"Frimærker, Breve, Postkort & mønter"** i centrum, kan fortælle om hver en afkrog af vores civiliserede verden. Denne skal som klimaet gives videre til næste generation, med de aftryk vi gerne vil huskes for.

Der tales meget om, at den unge generation ikke er samlere som tidligere. De er stadig nysgerrige og søgning foregår ofte på nettet. De skal så forholde sig til alle de oplysninger samlerne leverer til dem på nettet.

Ved brug af "I Phone mv.", giver udbyderne målrettede oplysninger til den enkelte, og den modtagne viden er ofte af en flygtig karakter. De unges behov for fordybelse er til stede, og en fysisk samling kunne flytte noget af den enkeltes liv op på en hylde eller reol i lejligheden.

Har vores generation så brugt nok tid på at fortælle hvad der gemmer sig bag det støvede navn frimærkesamler? Konklusionen må være nej.

Ordet "Kommunikation mennesker imellem" er nok mere dækkende for det vi samles på. Frimærkemotivet er adgangsbilletten til at kommunikere med personer i alle dele af verden. Tiltryk på kuverter og postkortmotiver fortæller ofte mere end selve indholdet i brevet. Hvem og hvad portrætteres på frimærker, og fra hvilke lande, hvilke fugle er der på Færøerne?, krige, besættelseszoner mv. Der er uanede forskellige muligheder for at samle viden om alt mellem himmel og jord, og dele sin viden med andre.

For få år siden var der mange børn der samlede på frimærker, der var udviklet nogle "Skolekit" til de forskellige klassetrin, lavet gadeløb i et afspærret indre København, og skoleklasser holdt fri og kom til det årlige Frimærker i Forum.

En af dem der kan tage en stor del af æren for dette er tidligere frimærkechef **Lis Birkedal** der netop har rundet de 80 år, som Frimærkesamleren sender en varm hilsen. Se ill. af "frimærket" udgivet i forbindelse med 50 års dagen.

Vi opfordrer alle bladets læsere til at bakke op omkring "Frimærke, Brev & Postkort messe 2022" der afholdes i Valby Hallen 12/13 november. Læs mere www.frimærkesamleren.dk

Redaktionen



VF

auktion

www vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1985

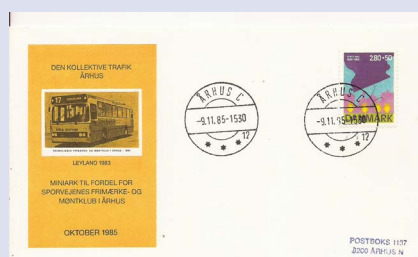
fortsat fra forrige nummer...

Grænsetræf i Frederikshavn

Frederikshavn Philatelistklub tog i 1983 initiativ til "Grænsetræf" i Frederikshavn med deltagelse af klubben, Frederikstad Filatelistklub fra Norge og Göteborgs Filatelistforening fra Sverige. Sarpsborg tilsluttede sig senere. Træffet blev en forløber for den årlige byttedag. "Grænsetræf" ophørte med omlægningen af Color Lines sejlru-ter fra Frederikshavn til Hirtshals i 2006. Til mødet den 19. oktober i 1985 fremstillede klubben en særkonvolut, der blev forsynet med et nummer.



Miniark til fordel for Sporvejenes Frimærke- og Møntklub i Aarhus



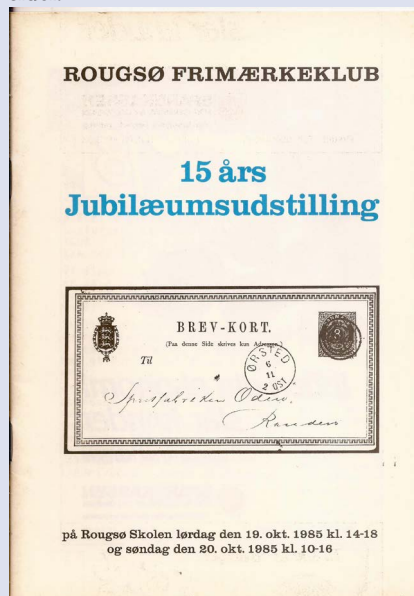
Miniarket, der viser en Leyland bus fra 1983, blev udgivet i oktober 1985. Et tryk af miniarket blev anvendt på en særkonvolut.

Jubilæumsudstilling i Ørsted

Sted: Rougsøskolen, Ørsted

Tidsrum : 19.-20. oktober 1985
Arrangør: Rougsø Frimærkeklub
Anledning: Klubbens 15 års jubilæum

Klubben fejrede for tredje gang et jubilæum. De forrige var ved 5 og 10 års jubilæet. Klubben udgav et katalog på 36 sider.



Ud over formanden Bent Nielsens velkomst kan man læse følgende artikler: "Ålands breve", "Det danske frimærke" og "10 penni farvefjøltryk – ægte eller falsk?" af E. A. Hellman.

Helsingør Postkontor 125 år

I 1860 fik Helsingør postvognsforbindelse med Helsingør og Frederiksværk og der oprettedes et brevsamlingssted i byen. Først i 1889 fik byen et postkontor.

Særstempel



Motivet i stemplet er et mandligt postbud fra 1860 og et kvindeligt postbud fra nutiden. I randen læses "HELSINGØR / 1860 - POSTKONTOR - 1985". Derudover ses datoen "1.-11. 85".

Tekstmaskinstempel



Stemplet er udformet som et poststempel. I håndtaget står "HELSINGØR / din handelsby / nem at komme til og fra" og i stemplet "125 / HELSINGØR / POSTHUS / ÅR". Det blev taget i brug den 26. september 1985.

Særkonvolut



På særkonvolutten ses en tegning af postvognen, der kørte fra Helsingør til Helsingør den 1. november 1860.

Jubilæumsudstilling i Vejle

Sted: "Nord-Fair Centret", Vester Engvej, Vejle
Tidsrum: 2.- 3. november 1985
Arrangør: Vejle Filatelistklub
Anledning: Klubbens 70 års jubilæum

Klubben blev stiftet den 2. december 1915 med et medlemstal på 12. Der blev ved jubilæumsudstillingen konkurreret i nåleklassen. Udstillingen havde status af en klubudstilling, hvor medlemmer af DFF kunne deltage. Til bedømmelsen var udpeget juryformand John Sørensen, Hjortshøj, Per Fabricius Jensen, Haderslev, Vagn Møller Nielsen,

Kolding og juryelev Frode Vesterby Knudsen.

Klubben havde indbudt otte gæstestillere, heriblandt Postmuseet med "Hafnia 87" og farveprøver fra stålstikkets indførelse. Klubbens medlemmer viste i en propagandaafdeling de mange sider af filateli. I alt kunne man se 200 rammer.

Særstempel



Det officielle særstempel har i midten en tegning af Vejle Rådhus, omgivet af "1915" og "1985" og under tegningen datoen. I randen læses "VEJLE / VEJLE PHILATELISTKLUB". Stempellet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



På konvolutten ses en tegning af Vejle Rådhus og oplysninger om udstillingen.

Katalog



I kataloget, der er 52 sider, kan man læse følgende artikler:

- "Vejle bys posthistorie før frimærkets opfindelse" af F. R. Kristensen
- "Ungarn under østrigsk styre" af Søren Kettel
- "Vejle Bypost og Pakke-ekspedition" af Svend Marker
- "Vejle by postkontor poststempler" af JKE
- "De australske kænguruserier 1913-48" af Preben D. Hansen

Klubudstillingen "Glas og frimærker" og "Frimærkets Dag" 1985 i Næstved

Sted: "Det nye Ridehus", Grønnegades Kaserne

Tidsrum: 23.-24. november 1985

Arrangør: Næstved Filatelistklub og Holmegaards Glasværker

Anledning: Klubbens 45 års jubilæum og "Frimærkets Dag" 1985

Protektor: Borgmester Svend Hansen og frue

Næstved Filatelistklub med formanden Bent Busch i spidsen kombinerede jubilæumsudstillingen med afholdelsen af "Frimærkets Dag" 1985. Udstillingen blev åbnet af borgmesteren og hans frue med en fanfare af musikforeningens Urania's glastrompeter.

Postmuseet viste bølgelinje i bogtryk og landskabsserier fra Island. Det danske, færøske og grønlandske postvæsen deltog. Til stede var også Julemærkekontor og 11 handlere.

Udstillingen var en klubudstilling med ca. 346 rammer á 16 plancher.

Klasseinddelingen var:

Æresklassen – uden for bedømmelse

Konkurrenceklassen

1. Landesamlinger
2. Specialsamlinger
3. Studiesamlinger
4. Stempelsamlinger
5. Posthistoriske samlinger
6. Motiv- og temasamlinger
7. Samlinger efter andre kriterier
8. Litteratur

Nåleklassen

Juniorklassen efter alder

1. 10-14 år
2. 15-16 år
3. 17-18 år
4. 19-21 år

Juryen bestod af Anneliese Møller (juryformand), Folmer Østergård, P. Olesen, H. Ehler Jessen, L. Jørgensen, E. Bendtsen, S. Juhl Hansen (elev) og J. Jørgensen (elev).

Der var vermeil til:

- Peter Engelbrecht, Brenderup, for "Danske firmapaperforeringer" (juryens lykønskning)
- Niels Klottrup, Hals, for "Breve og postkort 1875-1915"
- T. C. Jensen, Gilleleje, for "Island I Gildi '02-'03" (ærespræmie)
- Peter Schøler, Virum, for "Postgangen i Glasgow og Edingburgh" (ærespræmie)
- Bent Blomstrøm Pedersen, Fredensborg, for "Indien 1st. oct. 1854-1902" (ærespræmie)
- Verner Borup, Aarhus, for "Japanske dagligmærker"
- C. Hosny, Aalborg, for "Japan før 1901"

Sølv blev givet til:

- Henning Rasmussen, Gentofte, for "Venezuela"
- Lars Okkedal, Aalborg, for "Post til Aalborg"
- Erik Øgaard Nielsen, Nykøbing F., for "DK 15 øre bogtryk bølgelinje" (ærespræmie)
- Frode Knudsen, Vesthimmerland, for "Arktiske og subarktiske pattedyr, deres levevis og betydning for mennesker"
- Arno Debo, München, KPK, for "Uddrag af en systematisk specialsamling Danmark"
- Las-Ove Thus, Falköbing, for "Disinfekted Mail"

Holmegaards Glasværker udstillede nye og gamle glas fra dets museum.

Udstillingen blev set af 1.500 gæster, hvoraf de 900 var betalende.

Mærkat



Mærkatet indeholder oplysninger om udstillingen.

Særstempel 1



Det officielle særstempel fra Grønland blev brugt på begge udstillingsdage. I alt blev der afstemplet 2.000 forsendelser med dette stempel.

Særstempel 2



I midten ses et glas, der genspejler posthuset, der fra 1865-1921 lå ved siden af Vinhuset. Stemplet kendes kun med datoen den 24. november 1985. 3.800 forsendelser blev afstemplet.

Særkonvolut 1



En tegning af et frimærke med teksten "NÆSTVED / FILATELIST- / KLUB / 45 / ÅR" og et glas pryder særkonvolutten. En konvolut med hele serien med glasproduktion fra 1976 kostede 20. kr.

Særkonvolut 2



Motivet er det kongelige posthus, som lå ved siden af Vinhuset på Sct. Peders Kirkeplads, Helle Jessen, der i 1976 designede frimærkerne med dansk glasproduktion, tegnede motivet til konvolutten. Indlagt i konvolutten er der en nummereret lodseddel, hvor man kunne vinde filatelistiske præmier. En konvolut med stålstikfrimærket kostede 8 kr.

Bulletin 1 og 2 og katalog



Der blev udsendt to bulletiner.

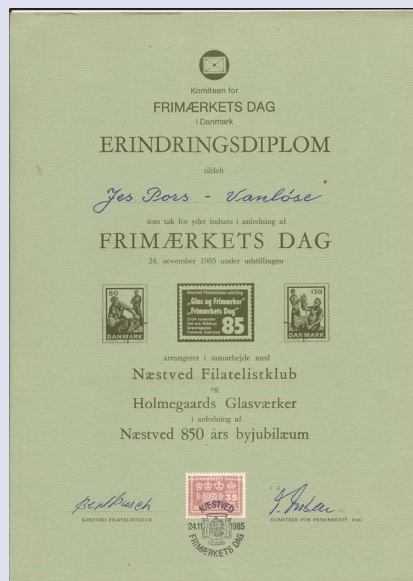
Kataloget, der kostede 25 kroner inklusiv forsendelse, er på 104 sider.

Artiklerne i kataloget er:

- "Næstveds posthistorie i uddrag" af K. S. Jørgensen
- "Næstved Postkontor og underlagte Posthuse"
- "Næstveds Poststempler"
- "Islandsgruppen Gullfoss-udgaven" af Ole Svinth
- "Frimærkets Dag – Hvad er det?"
- "Træk af poststemplets historie i kejseridens Rusland" af Natalie Krascheninnikoff
- "Brunei det ukendte land" af W. Gülstorff
- "De sidste håndgjorte svenske frimærker" af Palle Laursen, København
- "St. Gabriel's Union – hvad er det?"
- "Landskabsserien fra Island 1925" af Bjarne Christensen
- "Danske firmaperforeringer – Jeg samler huller" af P. Engelbrecht, Brenderup, Fyn

- "Tysk-Østafrika" af Finn Beierholt
- "Filatelistisk KRUMSPRING i Japan" af Kr. Wilhelmsen
- Holmegaards Glasværks historie" af Mogens Schlüter

Erindringsdiplom



Frimærkehandleren Jes Pors havde en stand på udstillingen og modtog et erindringsdiplom.

Nytårshilsen til medlemmer af Frimærkeklubben Sydvest i Esbjerg

Frimærkeklubben Sydvest i Esbjerg fremstillede en nummereret konvolut, der blev frankeret og sendt fra Kangerlussuaq/Sdr. Strømfjord i Grønland den 25. december 1985 til medlemmer, venner og forretningsforbindelser. Modtagerne af hilsenen blev opfordret til at møde op til klubmødet i lokalet på Slåenvej 59 mandag den 6. januar 1986 klokken 19.30.



Den nummererede særkonvolut er afstemplet i Kangerlussuaq/Sdr. Strømfjord den 25. december 1985. Teksten på

konvolutten er "En varm / Nytårshilsen / fra det kolde Nord".

Juleudstilling i Randers

Sted: Helligåndshuset, Randers
Tidsrum: 29. november – 1. december 1985
Arrangør: Randers Filatelistklub og Randers Postkontor
Anledning: Propagandaudstilling

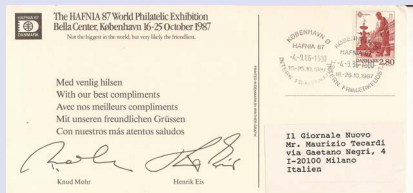
Særkonvolut



Motivet på konvolutten er Sct. Peders Kirke, der blev indviet i 1902. Frankeringen er frimærket, der i 1985 blev udgivet i anledning af 25 året for oprettelsen af Landsforeningen Sindslidendes Vel, årets officielle julemærke og årets julemærke med Randers, der viser Sct. Mortens Kirke.

Reklamefremstød for Hafnia 87

Hafnia 87 havde i efteråret 1985 etableret et sekretariat på Østbanegade 83, 2. sal på Østerbro i København. Noget af det første, man gjorde, var at udsende to postkort, som reklamerede for udstillingen. Det ene var tænkt til det internationale marked.



For- og bagside af det internationale postkort

På bagsiden ses sloganet for udstillingen "Not the biggest in the world, but very likely the friendliest" (Ikke verdens største, men sandsynligvis den venligste). Der er en hilsen til samlerne på dansk, engelsk, fransk, tysk og spansk. Det andet kort med vigtige telefonnumre var lavet, så modtageren kunne sætte det op på opslagstavlen.

TIL OPSLAGSTAVLEN

VIGTIGE TELEFONNUMRE

Ronald Reagan.....	0091-2024561414
Mikhail Gorbatsjov.....	0097-0952959051
Dronning Elizabeth II.....	00944-19304832
Francois Mitterand.....	00933-12615100
Helmuth Kohl.....	00949-228561
Pave Johannes Paul II.....	00939-66982
Dronning Margrethe II.....	01-143628
Danmarks Folketing.....	01-116600
HAFNIA 87.....	01-422900
Henrik Eis.....	293
Sune Stausholm.....	294
Margit Juhl Ottesen.....	296
Telefax.....	01-423188

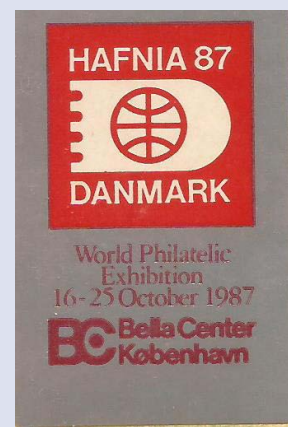
Besøgsadresse: Postadresse:
Østbanegade 83,2 Postboks 805
2100 København Ø 2100 København Ø

Ud over Hafnia 87's numre er der angivet telefonnumre for Ronald Reagan, Michail Gorbatsjov, Dronning Elizabeth II, Francois Mitterand, Helmuth Kohl, Pave Johannes Paul II, Dronning Margrethe II og Danmarks Folketing. De frankererede kort er afstemplet i september 1985 med et stempel, der reklamerer for Hafnia 87.



I midten står der "HAFNIA 87 / (dato) / 16.-25.10.1987" og i randen "KØBENHAVN Ø / INTERN. FRIMÆRKEUDST.".

Der blev også fremstillet mærkater for sendelser til brug på forsendelser:



Til rekommanderede forsendelser fra sekretariatet fik Hafnia 87 sin egen etiket.

Fortsættes...

Danstamps

Frimærker fra nær og fjern



Danstamps.dk v/Poul Simonsen
Lautruphøj 5-7, 2750 Ballerup

Tlf: 2023 1045 – E-mail: info@danstamps.dk

www.Danstamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk



Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker



Udgivelse 24.10.2022

Færøske mineraler

Størknet vulkansk lava udgør hovedparten af den færøske basalt, der gemmer på et hav af flotte farverige og spændende mineraler.

Jul & advent

Traditionen med juletræet i dens nuværende form stammer, lige som adventskransen, fra Tyskland.

Bestil frimærker: dk.stamps.fo



dk.stamps.fo
Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

[@FaroelandsStamps](https://www.facebook.com/FaroelandsStamps)
[@faroelandsstamps](https://www.instagram.com/faroelandsstamps)
[@FaroeseStamps](https://www.twitter.com/FaroeseStamps)

Posta Færøerne – kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

FRIMÆRKEAUKTIONER

Kvalitetsauktioner
4 gange om året

Månedlig auktion
Sidste søndag i måneden



Indleveringer søges!

Specialsamlinger og udstillingssamlinger.

Vi udstykker gerne hele samlinger, for at sælgeren får den bedste pris.



AUKTIONSHUSET

Ved Klædebo 17 | 2970 Hørsholm
www.auktionshuset.com

Kontakt Torben Mehl | tm@auktionshuset.com | +45 2042 6940



1945 Amerikaner serien med overtryk Den forsvundne arkivkasse

Af Flemming Petersen

Som samler af grønlandske frimærker, har jeg som mange før mig søgt efter oplysninger om de mange forsvundne frimærker, der blev arkiveret i en forseglede kasse efter 2. verdenskrig. Kassens indhold er nu kendt, og består af prøvetryk, Pakke-Porto mærker og Amerikanerserien med især et betydeligt antal helark af overtryksudgaven.

Udgivelsen af frimærkerne skete i USA under krigen, og dermed udenfor danske samleres rækkevidde, skabte efter krigen stor debat blandt handlere og samlere i Danmark. Det at vores broderfolk i det neutrale Sverige kunne købe frimærkerne, leveret med en illegal kurrer rute fra Skotland til Sverige gjorde ikke sagen bedre.

KGH hjemkaldte frimærkeserien med og uden overtryk fra USA og Grønland i sommeren 1945, med den "forretningsplan", at samlerne skulle have nogle sæt.

Grønland havde i 1938 udgivet landets første sæt frimærker, og samlerne/abonnenterne var naturligvis nervøse for at blive snydt for sæt nr. to.

Det var i første omgang besluttet at inddrage alle frimærkerne fra Amerikanerudgaven, dette blev dog fravalgt efter konsultation med det danske postvæsen. De overtrykte frimærkerne var allerede blevet solgt til frimærkehandlere og samlere, og benyttet postalt i Grønland af samlere og Grendel.

Den endelige aftale blev at samlere/abonnenter hver kunne købe et sæt med overtryk så længe lager haves, hvilket skete fra 6. til 12. februar 1946. **4.300 af sættene blev leveret uden de 3 lave værdier. Ill. nr. 1.**

Herefter blev der i 1946 uddelt 700 sæt overtrykte frimærker til de grønlandske posthuse, så samlerne også havde en mulighed for at få nogle breve og stemplede frimærker.

Senere kom der ca. 5000 sæt af højværdierne hjem fra USA i forbindelse med at Grønlands kontoret lukkede. Frimærkehandler Stollow havde reserveret frimærkerne men valgt ikke at købe dem til pålydende pris. Han havde selv ca. 5000 sæt af lavværdierne liggende. Det må derfor formodes at frimærkerne har været svære at sælge, og var med et overtryk i en meget ringe kvalitet.

Det var disse frimærker og prøvetryk, sammen med nogle Pakke Porto helark, der blev gemt væk for at undgå nye problemer.

I 1964 blev kassen åbnet og der blev i al hemmelighed makuleret et større antal overtrykte frimærker. Efter bevist at have været holdt hemmeligt i en lang årrække, er denne viden nu ved et tilfælde dukket op.

Tidslinje:

1948. 8. marts udleveret en fireblok af hver som gave til Major Sykes.

1953. 16. oktober forsegles pakke med Grønlandske frimærker indeholdende, Pakke- Porto mærker og overtrykte frimærker fra Amerikanerserien.

1961. 13. november får Svend Svendsen fra KGH udleveret den forseglede kasse fra hovedkasserer E. Stæger i finanshovedkassen.

Indhold antal ark frimærker fra Amerikanerudgaven med overtryk:

1 stk. ark (100 stk.) af hver af værdierne 1, 5 og 7 øre
51 ark af 100 stk. 10 og 30 øre samt 1, 2 og 5 kroner. I alt 5.100 stk. af hver.

52 ark af 100 stk. af 15 øre i alt. 5.200 stk.

Samlet antal inkl. løse mærker i kasse:

Optalt af S. A. Dalgaard og L. Holtet.

1 øre. 232 stk.

5 øre. 233 stk.

7 øre. 136 stk.

10 øre. 5.302 stk.

15 øre. 5.202 stk.

30 øre. 5.302 stk.

1 kr. 5.301 stk.

2 kr. 5.303 stk.

5 kr. 5.399 stk.

1964. 7. januar makuleres frimærkerne i ht. liste. (ill. nr. 2.)

Der er kun bevaret et komplet helarksæt, der blev overdraget til Dansk Post – og Telemuseum, sammen med et løst sæt.

Et helarksæt af de 6 højværdier blev givet til Handel – og Søfartsmuseet i Helsingør, der stadig har disse helark opbevaret.

To helarksæt af højværdierne blev reserveret til Landsmuseet i Nuuk samt til et evt. Grønlandsmuseum i Danmark, inkl. følgende løse frimærker: 131 stk. 1 øre, 132 stk. 5 øre og 35 stk. 7 øre frimærker.

Yderligere oplysninger vil blive publiceret på Frimærke, Brev & Postkort messe 2022 i Valby – Hallen 12. og 13. november, hvor yderligere oplysninger fremvises.



Fortegnelse over grønlandske frimarker, der er makuleret
under kontrol og ved gennemhulning den 7. januar 1964.

<u>Antal stk.</u>	<u>Pålydende værdi</u>	<u>Type</u>
4.901	10 øre	USA-udgaven 1945 med overtryk: "Danmark befriet.."
4.801	15 "	do.
4.901	30 "	do.
4.900	1 kr.	do.
4.902	2 "	do.
4.998	5 "	do.

63 stk. førstedagskuverter frankeret med USA-udgaven og
førstedagsstemplet i Thule den 1.2. 1945.

12 " kuverter frankeret med USA-udgaven + 7 øre og
5 kr., stemplet i Hesters Vig.

1 " førstedagskuvert frankeret med F IX-serien og
stemplet i Godthåb.

1 " førstedagskuvert frankeret med 10- og 15- øre
F IX og stemplet i Godthåb.

[Signature]
.....
Grønlands postvæsen

[Signature]
.....
Revisionsdepartement

Ovennævnte antal stk grønlandske frimarker og
antal stk frankerede kuverter er ved frimær-
kekontrollens foranstaltning formået den 28.
februar 1964.

Kontrollen ved
postfrimærkefabrikationen

28/2 1964

[Signature]

K. Clausen

post- og telegrafvesen.

/lh



Englandsgruppen

Kataloger til oversø

Af Thomas Gerstrup

Når man samler Oversø, altså uden for Europa, slår vores danske AFA-katalog ikke til. Hvad gør man så? Ja, der er billige løsninger, og meget dyre løsninger.

Lad os starte med den billige løsning: <https://www.stampworld.com/da/> er en hjemmeside under opbygning, den er nået rigtigt langt, men er ikke helt færdig. Det bedste er nok at den er gratis, ind til videre. Næsten alle frimærker er afbildet i farver, der kan tilføjes noter, varianter og andre oplysninger. Desværre er nummereringen ikke harmoniseret med andre store Oversø kataloger. Det er en skam, og gør det svært at handle på tværs af kataloger. StampWorld er også på dansk, og indeholder rigtig mange andre funktioner, end katalog. Prøv dig frem!

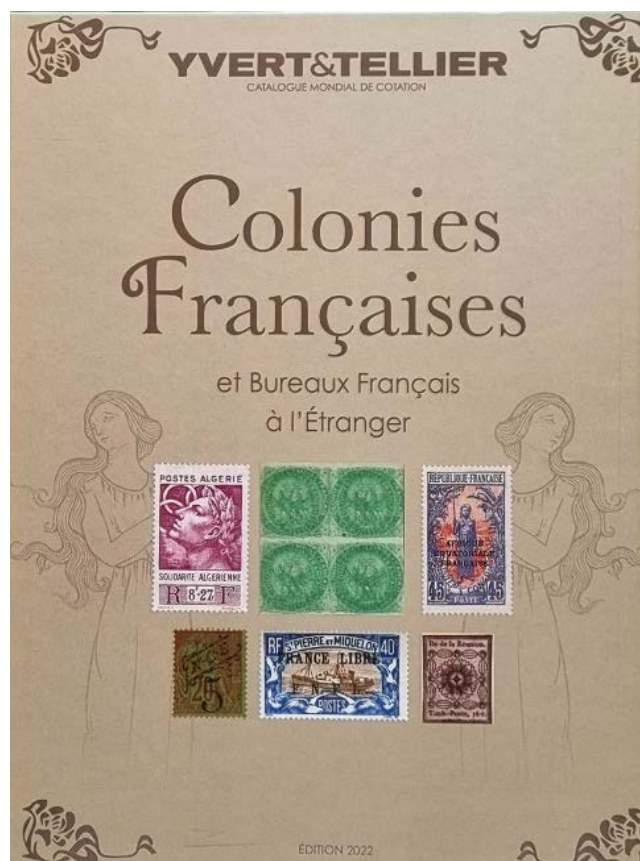


Et anden verdensomspændende online katalog er Michel. Det er ikke gratis, og kan ca. det samme som StampWorld. Man skal dog igennem nogle flere klik, og det er ikke alle frimærker der er i farver, eller afbildet i pæn opløsning.

Det trykte Michel katalog, lider ligesom onlineudgaven, af at det er dyrt og ikke altid i farver. På plus siden, er det efter min mening, det bedste trykte verdens katalog. Det er nok også det dyreste, op til 89 euro i 20 bind, eller samlet ca. 13.000 dkr. Stanley Gibbons simplified catalogue stamps of the world, kan jeg ikke anbefale. Det mangler den tyske grundighed, og har kun en mindre del af frimærkerne afbildet.

Lad os dernæst se på kataloger, der dækker områder med flere lande, f.eks. opdelt på kolonier. Her kan Stanley Gibbons noget. De har over 50 forskellige kataloger, der hver især dækker mindre områder. Og det gør de godt. Ældre special kataloger fra Stanley Gibbons er stadig i høj kurs. Stanley Gibbons har sin styrke på Engelske kolonier. Men samler man bredt, kan Stanley Gibbons ikke dække alle Oversø områder.

Franske kolonier dækkes glimrende af Yvert & Tellier der har en 2022 udgave til 60 euro. Den er på størrelse med et AFA Europa bind, på 767 sider, alt i farver. Det er udbygget med nummer stempler, varianter, pakkepost (colis postaux), og millesimes (parstykker med årgang i midten).



Spanske kolonier dækkes fint af EDIFIL, der har en 2022 udgave. Alt er i farver, og der er udbygget med velgørenheds mærker, helsager & aerogrammer. 590 sider koster 38 euro, og kan købes i NordFrim.

Frimærkesamleren årbog 2021

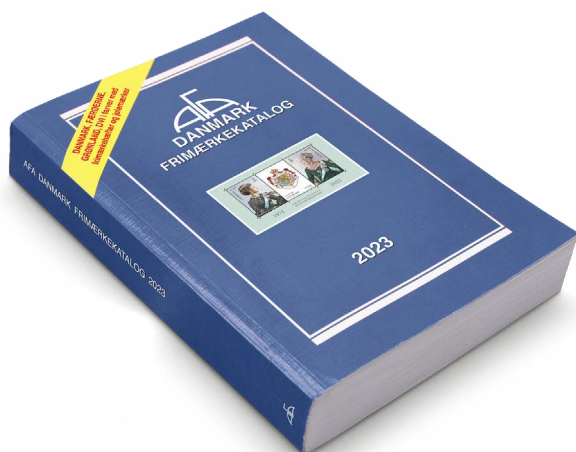
Kan købes for kr. 140 + evt. forsendelse.

Kontakt bogholderiet på tlf.nr. 44443412



Nyt AFA Danmark Katalog

Af Per Ekelund



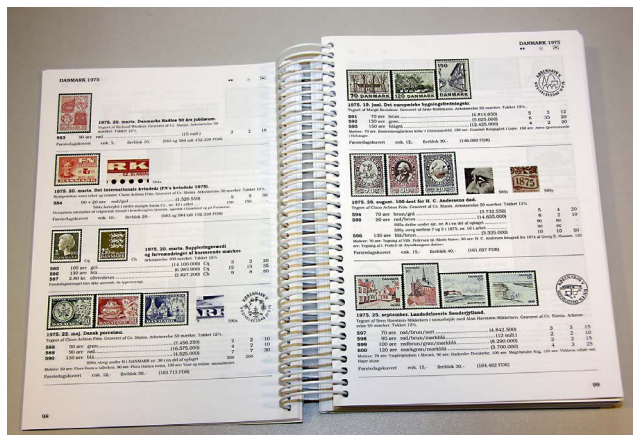
Det nye AFA Danmark katalog er udkommet, længe ventet, nu med 2023 på omslaget. Og det er en stor sag: 776 sider. Er man træt af at bindet klasker sammen, når det upåagtet ligger opslået på bordet, kan man med fordel købe udgaven i springbind. Det er tungt: Godt et kilo.

Man får umiddelbart den tanke, at det ville have godt af en slankekur: Hvad med at dele det op i to kataloger, et med Danmark, og et andet med Grønland og Færøerne. Det sidste kunne man jo kalde Nordatlanten – og tage Island med! North Atlantic Stamps!

Det nye katalog bringer frimærkeudgivelsen a jour til og med september 2022, så det sidste AFA-nummer er 2088. Vil man hele tiden være opdateret, anbefales et abonnement på Nordfrims blad *Frimærkernes Verden*.

Endnu et forslag til en slankekur: Hold dog op med katalogiseringen af miniark og prestigehæfter. Filateli handler jo om den postale verden, og miniark og prestigehæfter tjener ikke noget postalt formål. Det er jo ikke glansbilleder, vi samler på. Eventuelt kunne man lave en oversigt som den, der allerede oplister småark. Katalogiseringen af miniark medfører jo at det samme frimærke får to AFA-numre. Se som eksempel 1463 – 1465, som også går under numrene 1466 – 1468. Helt grotesk bliver det, når de samme mærker går igen som både prestigehæfte og miniark. Se som eksempel Dansk porcelæn fra 2016.

Priserne er blevet justeret. Det er jo Nordfrims salspriser, vi taler om, og de er – set fra et samlersynspunkt – høje. Og naturligvis noget højere end priserne samlere imellem. Det er vist ingen hemmelighed, at man i klubberne samler og samler imellem ofte handler til 25% eller mindre - af AFA.



Vi skal være glade for, at vi har et dansk katalog som AFA, især i en tid, hvor filatelen har det svært. Den ene frimærkehandler efter den anden lukker; det er en trøst at der er mange handlere på nettet. Folk bruger ikke så mange frimærker mere; emailen har taget over.

Findes der flere af denne på AFA 152?

Jeg er blevet spurgt, om dette er et dobbelttryk, og må erkende at det ser sådan ud. Men for at være sikker, vil jeg meget gerne i kontakt med samlere, som har tilsvarende mærker, således dette tryk kan blive godkendt som en sjælden variant. Henvendelse til Poul Erik Malmbæk poul.erik@malmbaek.dk





Stort udvalg

i gamle frimærker, breve,
postkort, samlinger, dubletlagre,
kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.
Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00,
torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer
købes, afhentes
og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116
1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er
interessert i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster,
boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle,
flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på
Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog,
landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter,
Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport
rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning,
muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik
o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000
forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk



Skanfils Høstauksjon 2022

Høstens kvalitetsauksjon over frimerker, mynter og
sedler avholdes i Oslo **9. - 12. november.**

Vi har fått inn flere sjeldne og flotte objekter, blant annet
en 100-blokk av NK 293, det eneste som finnes på det
åpne markedet!

Auksjonen legges ut for online budgivning på **skanfil.no**
14. oktober og inneholder rundt 5400 toppobjekter!



SKANFIL
Danmarkas

www.skanfil.dk Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no //
Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no

AFA nr. 84. Chr. X 80 øre blågrøn

Af Johnny Speich

Dette mærke er lidt upågtet, men der er faktisk en del at komme efter. Denne artikel er et forsøg på at skabe interesse for dette mærke.

I løbet af 1914-15 steg antallet af pakker fra Danmark til Finland/Rusland fra ca. 20.000 til 134.000. I de følgende år var antallet: 1915-16: 315.000, 1916-17: 278.000 og i 1917-18: 88.000. I 1918-19 var antallet faldet til 1.500 og faldt til 0 i det følgende finansår.

Beslutningen om at udgive et 80 øre blev taget for at dække det stigende behov for denne værdi i forbindelse med ekspedition af pakker indtil 5 kg sendt via Norge eller Sverige til Rusland, idet taksten for denne forsendelsestype var blevet fastsat til kr. 1,80. Den direkte forbindelse mellem Danmark og Rusland/Finland var ved verdenskrigens udbrud blev indstillet, og taksten for pakker sendt direkte havde hidtil været kr. 1,44.

Indtil den endelige udgave af 80 øre værdien forelå, besluttede Generaldirektoratet for Post- og Befordrings-væsenet den 9. juli 1915 at lade en beholdning af udgåede 12 øres frimærker og 8 øres tjeneste-frimærker overtrykke med værdien 80 øre, for at dække behovet for frimærker indtil den definitive udgave forelå. Den 17. juli 1915 afleveredes 500 ark 80/12 øre & 478 ark 80/8 øre, der fordeles til Købmagergades Postkontor, Banegårds-postkontoret og Indleveringspostkontor 8 i Frihavnen.



Ill. 0 - AFA 82, AFA 83 & 83x, AFA 84

Mærkerne blev i stor udstrækning opkøbt af frimærkehandlere og samlere, hvilket har medført at mærker stemplet i perioden frem 2. august hvor 80 øre mærket blev tilgængeligt på posthusene, forekommer i meget begrænset antal.



Ill. 1



Ill. 2 - Pos. 81 er AFA 84y (Matricefejl nr. 9)

Som det fremgår af ovenstående, blev 80 øre mærket godkendt den 16. juli 1915, og mærkerne var til salg på posthusene den 2. august 1915.

Der blev fremstillet 8.247 ark, trykt med én trykplade. Takning 14* 14½ med vandmærke kors. Jeg har ikke kendskab til spejlvendt vandmærke. Der forekommer en gennemgående matricefejl (41 gange i arket - hvid plet i øret) samt 12 sekundære matricefejl. Derudover er der konstateret 12 pladefejl.

Der forekommer en gennemgående matricefejl (41 * i arket) (hvid plet i øret) samt 12 sekundære. Derudover er der konstateret 12 pladefejl. AFA 84x (Åbent D) er også også en matricefejl (nr. 12) (referencer: Diverse artikler i NFT af bl.a. Ib Krarup Rasmussen (NFT nr. 2/1987) og Ivan Petersens hæfte i anledning af Vejle Frimærkeklubs 50 års udstilling. m.fl.



Ill. 3 - Eksempler på manglende farve.

Derudover er der fremkommet en del mærker med manglende farvepåføring.

Der har været mange bud på hvorledes disse fejl er opstået, fremmedlegemer på trykpladen, snavs i trykfarven m.m. Efter at have talt med grafikere i FFF skal forklaringen nok søges i papirets kvalitet, der p.g.a. 1.WW's sandsynligvis ikke har fået tilført de normale kemikalier. Under normale forhold ville Frimærkekon-trollen nok have kasseret ark med denne type fejl, men har set bort fra det på grund af krigen.

Der forekommer også fejl i perforeringen, idet takningsnål nr. 8 har været defekt. Der er kun fundet få eksemplarer med denne fejl.

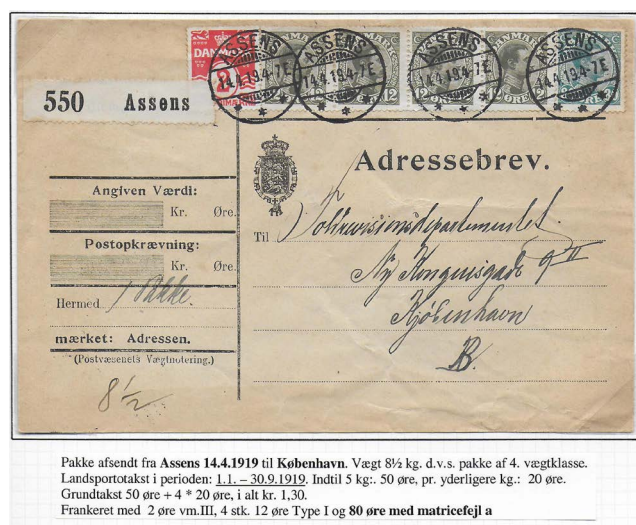
Den 1. oktober 1919 bortfalder taksten kr. 1,80 for pakker til Finland, og der er herefter kun ganske få anvendelsesmuligheder for 80 øres værdien. Ifølge postal statistik for perioden 1.4.1915 - 31.3.1921 er der blevet solgt 686.200 stk. 80 øres frimærker (provisorier inkl.).

I O.M. nr. 1, den 7. januar 1920 blev det oplyst, at 80 øres frimærker ikke længere ville blive udleveret fra Materialkontoret. Dette betyder, at der er en manco på 232.200 stk. der ikke er gjort rede for. Jeg har ikke fundet dokumentation for hvor mange mærker der er blevet destrueret.

80 øre mærket er primært anvendt til pakkeforsendelser, men er naturligvis også anvendt til breve. Breve er dog sjældne. Efterfølgende en række forsendelser der forhåbentlig vil motivere nogle samlere til at kigge nærmere på Chr. X 80 øre blågrøn.



Ill. 4 - Værdipakke: København - Minsk (Rusland) via Sverige.



Ill. 5 - Pakke, Landsporto 4. vægtklasse (over 5kg).



Ill. 6



Ill. 7 - Værdipakke. Landsporto 3. vægtklasse (over 5kg).



Ill. 8 - Pakke. 3. vægtklasse til Norge

Formular Nr. 11 (1/10 07).

273 København K.
Danmark.
Adressebrev.
(Bulletin d'expédition.)

Hermes Pakke Antal Tolddeklarerationer
(Ci-joint colis. Nombre de déclarations en douane.)

Angiven Værdi.
(Valeur assurée.)

Oprekrævnings-
beløb.
(Montant du rem-
boursement.)

Til Herred Peder Knudsen
(A)

Bestemmelsessted
(Lieu de destination.)
Helsingfors

Adressatens Bopæl, Gade
(rue et n°)
Ankerstræde

Vægt (Poids) Toldafgifter
Kg. Gr. (Droits de douane.)

MAJ 1 18
(Achevément.)

Frankeret med kr. 1.80. Takst for pakker 0-5 kg.
Afsendt København 10.1.1918, transit Malmø 21.1.1918, ankomst Helsingfors 16.2.1918.

III. 9 - Pakke: København - Helsingfors (Finland) via Sverige.

From 1st October 1907 exists two possible routes for parcels to D.W.I
Direct from Copenhagen or transit via England (Max. 5 Kg.)
Rate direct 1st Oct. 1907 to 1st Sep. 1917 15 Øre per ½ kilo. COD: 15 Øre per DKR 15

Kupon.
(Coupon.)

930a København K.
Danmark.
Adressebrev.
(Bulletin d'expédition.)

Hermes Pakke Antal Tolddeklarerationer
(Ci-joint colis. Nombre de déclarations en douane.)

Angiven Værdi.
(Valeur assurée.)

Oprekrævnings-
beløb.
(Montant du rem-
boursement.)

Til Herred Peder Knudsen
(A)

Bestemmelsessted
(Lieu de destination.)
Helsingfors

Adressatens Bopæl, Gade
(rue et n°)
Ankerstræde

Vægt (Poids) Toldafgifter
Kg. Gr. (Droits de douane.)

MAJ 1 18
(Achevément.)

Received for shipment 27th Oct. 1915, depart Copenhagen 10th Nov. 1915.
Arrival Frederiksted 10th Dec. 1915. Weight 13,1 Kg and C.O.D. Dkr. 71,66
Rate: 27 ½ kg. kr. 4,05 + C.O.D 5 * 15 Øre - total Dkr. 4,80.

III. 11

Domestic parcel 1st weight class (0 - 2½ kg) with declared value Dkr. 34.000.

187 Holbæk
Danmark.
Adressebrev.
(Bulletin d'expédition.)

Hermes Pakke Antal Tolddeklarerationer
(Ci-joint colis. Nombre de déclarations en douane.)

Angiven Værdi.
(Valeur assurée.)

Oprekrævnings-
beløb.
(Montant du rem-
boursement.)

Til Herred Peder Knudsen
(A)

Bestemmelsessted
(Lieu de destination.)
Helsingfors

Adressatens Bopæl, Gade
(rue et n°)
Ankerstræde

Vægt (Poids) Toldafgifter
Kg. Gr. (Droits de douane.)

MAJ 1 18
(Achevément.)

From Holbæk to Asminderup (Sjælland) 4th Feb. 1916
Rate in the period 1st Jul. 1908 to 31st Dec. 1918: 20 Øre. Value 15 are up to kr. 1.000 + 5 øre per
following kr. 1.000 - total 20+15+(33*5=165) Kr. 2,00

III. 12

Værdipakke. Landsporto 3. vægtklasse (over 5 kg)
Iflg. O.M. nr. 67, 20.10.1917 skulle der i perioden 1.11.17-31.12.18 betales 5 øre ekstra pr. forsendelse

102 København B.
Danmark.
Adressebrev.
(Bulletin d'expédition.)

Hermes Pakke Antal Tolddeklarerationer
(Ci-joint colis. Nombre de déclarations en douane.)

Angiven Værdi.
(Valeur assurée.)

Oprekrævnings-
beløb.
(Montant du rem-
boursement.)

Til Herred Peder Knudsen
(A)

Bestemmelsessted
(Lieu de destination.)
Helsingfors

Adressatens Bopæl, Gade
(rue et n°)
Ankerstræde

Vægt (Poids) Toldafgifter
Kg. Gr. (Droits de douane.)

MAJ 1 18
(Achevément.)

Værdipakke afsendt fra København 23.4.1918 til Nibe. Vægt 8 kg. d.v.s. pakke af 3. vægtklasse.
Landsportotakst i perioden: 1.11.1917 - 31.12.1918. Pakker: 5 øre pr. ½ kg + grundtakst 5 øre. Værdi:
Indtil kr. 1000: 20 øre. Takst: 16 ½ kg. * 5 øre. 1 alt 80 øre + grundtakst 5 øre + værdi 20 øre, i alt kr. 1,05
Frankeret med 25 øre udg. 1913, og 80 øre uden fejl

III. 14

836 København VIII.
Danmark.
Adressebrev.
(Bulletin d'expédition.)

Hermes Pakke Antal Tolddeklarerationer
(Ci-joint colis. Nombre de déclarations en douane.)

Angiven Værdi.
(Valeur assurée.)

Oprekrævnings-
beløb.
(Montant du rem-
boursement.)

Til Herred Peder Knudsen
(A)

Bestemmelsessted
(Lieu de destination.)
Helsingfors

Adressatens Bopæl, Gade
(rue et n°)
Ankerstræde

Vægt (Poids) Toldafgifter
Kg. Gr. (Droits de douane.)

MAJ 1 18
(Achevément.)

Indleveret 5.9.1918, og efter toldbehandling af afsendt fra København 6.9.1918, Malmø transit 7.9.1918 og
ankomst Karlstad 9.9.1918. Vægt 2 kg. d.v.s. pakke af 2. vægtklasse.
Vægtportotakst i perioden: 1.9.1917 - 31.12.1919. Pakker: 1-3 kg. 90 øre.

III. 10 - Pakken er forsynet med udførselsattest
og told er betalt af afsenderen.

103
Danmark.
Adressebrev.
(Bulletin d'expédition.)

Hermes Pakke Antal Tolddeklarerationer
(Ci-joint colis. Nombre de déclarations en douane.)

Angiven Værdi.
(Valeur assurée.)

Oprekrævnings-
beløb.
(Montant du rem-
boursement.)

Til Herred Peder Knudsen
(A)

Bestemmelsessted
(Lieu de destination.)
Helsingfors

Adressatens Bopæl, Gade
(rue et n°)
Ankerstræde

Vægt (Poids) Toldafgifter
Kg. Gr. (Droits de douane.)

MAJ 1 18
(Achevément.)

III. 13 - Anbefalet brev fra RØNNE til LUZERN, afsendt 10. oktober
1915. Ankomst 13. oktober 1915. Brev 3. vægtklasse 3 * 20 øre + rec.
gebyr 15 øre I alt 75 øre. Brevet overfrankeret med 5 øre



Bundesrepublik Deutschland (Vesttyskland) 5. del

Af Flemming Petersen

1950. 2. december. Særkuvert fra Pan American World Airways' første postflyvning Berlin-Hamburg-Bremen. Brevet er frankeret med 9 Pf. svarende til 4 pf. for tryksagstakst, samt 5 Pf. for indenrigs luftposttakst. Brevet er frankeret med en blanding af Bygningsserie fra Berlin og et 2 Pf. BIZO frimærke. **Ill. nr. 91.**



Ill. 91

1950. 3. december. Brev fra Vesttyskland til Vestberlin med en blandingsfrankering med frimærker fra BIZO, Vestberlin og Vesttyskland. **Ill. nr. 92.**



Ill. 92

1950. 9. december. Efterkravs-brev sendt internt i Berlin. Brevet er frankeret med to fintakkede frimærker udgivet af Vesttyskland. **Ill. nr. 93.**

1950. 12. december. Luftpostbrev fra Vesttyskland til USA. Brevet er blandingsfrankeret med frimærker fra Vestberlin og Deutsche Post fra Vesttyskland, denne. **Ill. nr. 94.**



Ill. 93

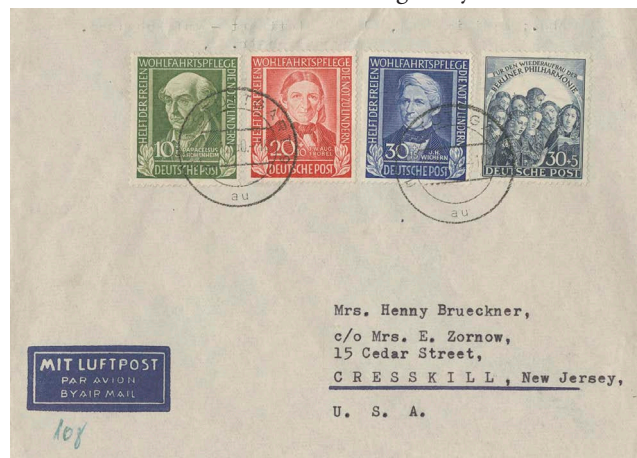
1. februar 1951. Ny periode uden gyldige frimærker fra Deutsche Bundespost

1951. 31. januar. De to frimærker, der blev udgivet den 28. juli af Deutsche Bundespost, mister deres gyldighed.

Den næste udgivelse fra Deutsche Bundespost kommer først den 20. juni 1951, hvor de første 3 frimærker i "Posthorn" dagligserien udgives. Uvist af hvilken grund kan der i de næste fem måneder kun frankeres med de gamle frimærker fra Deutsche Post-perioden.

1951. 6. marts. Brev fra Vestberlin til England. Brevet er frankeret med BIZO frimærkesæt "Cykelløb" annulleret den 6.3.1951 kl. 22. Det var ikke nemt at være postmedarbejder på dette tidspunkt, men en kvik postmand opdagede, at de to BIZO frimærker havde mistet deres gyldighed 31.8.1950, og der blev påsat to nye Vestberlin frimærker der annulleres kl. 23 samme dag. **Ill. nr. 95.**

1951. 20. marts. Brev fra Vesttyskland til Danmark. Frankeret med BIZO frimærke "Helft Berlin" og vesttysk Deutsche Post



Ill. 94



Ill. 95

frimærke. Denne blandingsfrankering med BIZO frimærker var gyldig indtil 31.3.1951. **Ill. nr. 96.**



Ill. 96

1951. 21. marts. Brev fra Hamburg til Danmark frankeret med de nyeste og eneste frimærker med teksten Deutsche Bundespost. Disse frimærker var kun gyldige indtil 31.1.1951. Frimærkerne er ikke accepteret, og udlandspostkontrollen har påsat strafporto 30 Pf. fintakket frimærke fra Vesttyskland fra 1950. **Ill. nr. 97.**



Ill. 97

1951. 28. marts. Brev fra Vesttyskland til København ved brug af 20 Pf. BIZO frimærke samt 10 Pf. frimærke fra Vesttyskland. Denne blandingsfrankering var kun muligt indtil 31.3.1951. **Ill. nr. 98.**



Ill. 98

1951. 29. marts. Brev med ekspres speciallevering fra Frankfurt til Württemberg. Blandingsfrankeringen med 50 Pf. BIZO frimærke og et vesttysk frimærke med teksten Deutsche Post. Denne frankering kun mulig indtil 31.3.1951. **Ill. nr. 99.**



Ill. 99

1951. 31. marts. Sidstedags brug af frimærker på brev fra Vesttyskland til Brasilien. **Ill. nr. 100.**



Ill. 100

Fortsettes...

Stålstik perioden

Af Kim Widen

Her under corona tiden fik jeg den indskydelse at gøre noget ekstra ud af stålstikperioden. Inspireret af en god bund af forsendelser og dokumenter med kontor og linjestempler samt nogle andre skæve objekter, gik jeg på jagt efter ting der kunne fortælle en historie. Jeg tror alle kan nikke genkendende til, at man som samler har et enkelt objekt eller to liggende som nok ser spændende ud, men hvor information og oplysninger om objektet er sparsomme eller svære at finde. Kan oplysningerne findes kan de indgå i samlingen, ellers må de lægges i en venteposition igen. Selv har jeg objekter som jeg forgæves har ledt med lys og lygte efter svar på, og så er glæden ekstra stor når man finder historien som nu denne helsag denne artikel handler om.

Først lidt baggrundshistorie.

Efterkrigscensur er vel nærmest en videnskab for sig, men her vil jeg meget kortfattet koge historien ned for de danskfrankerede forsendelser. Længe før andens verdenskrig sluttede var der lagt planer for en efterkrigscensur hvis formål var, a) at; assistere den allieredes øverste kommando til en endelig sejr i krigen, b) at; endegyldigt ødelægge nazi-apparatet i Tyskland og øvrige lande og opfange enhver underretning om nazistiske aktiviteter af enhver slags, c) at; finde oplysninger om stjålet ejendom så dette kan tilbageleveres til rette vedkommende, og d) at; sikre militære og økonomiske konditioner i våbenhvile-aftalen overholdes.

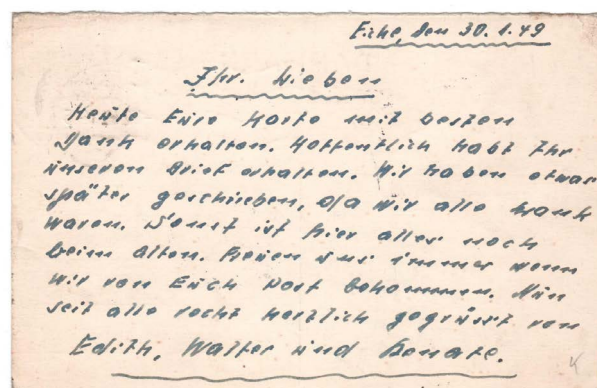
Ved befrielsen var Danmark ikke klar til at foretage den aftalte censurering, så det tog nogen tid at få postgangen normal igen. Efter befrielsen var det kun muligt at sende post til Grønland, Færøerne Island, Norge samt Sverige, og i nogle få dage endda uden nogen form for censur. Denne praksis blev stoppet den 28 maj 1945, hvor man officielt fik sat gang i censuren, hvor der lå modtagen post fra 13 maj. Men man må sige at det alligevel havde gået hurtigt, allerede den 12. maj var de første censorer blevet ansat, hvoraf flere var garvede folk, der havde haft tjansen under besættelsen, og den 17. maj havde man fået indrettet lokaler i Meldahsgade ved Vesterport.

I starten var der mange begrænsninger på hvad man måtte sende, blandt andet var forretningspost forbudt i starten ligesom postkort med illustrationer eller billeder, men som tiden skred frem blev begrænsningerne langsomt lempet. Fra den 5. juni kunne man igen sende post til resten af verden dog med undtagelse af Tyskland, Østrig og Japan, indtil censuren ophørte den 4. oktober 1945.

Herefter var der i princip ingen censur i Danmark og dog, dukkede der tilbageholdte breve op fra krigens år, herunder også fra Tyskland hvor postvæsenet i den sidste periode var gået i opløsning. Danske censorer deltog også med at censurere intern tyskpost fra den engelske besættelseszone.

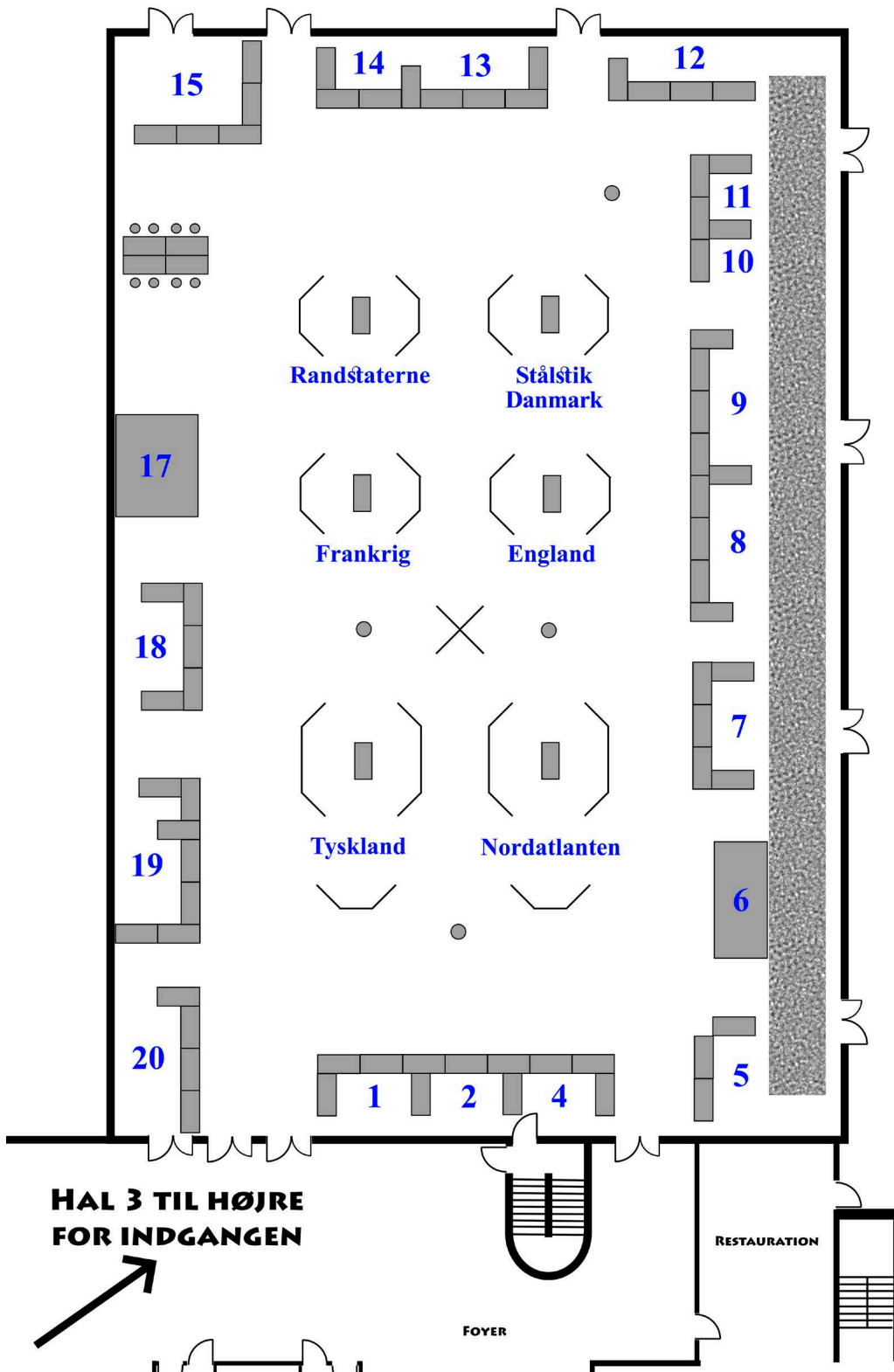
Den 2. januar 1946 blev der åbnet op for post til og fra Østrig, men her var det besættelsesmagterne der stod for censuren. Den 1. april blev der så endeligt åbnet op for post til og fra Tyskland, det var meningen at posten skulle censureres i de respektive zoner, men da man manglede kapacitet blev Danmark spurgt om man kunne træde til. Danmark accepterede at cen-

surere posten i en kortere periode, der kom til at strække sig til 31. marts 1947 hvor censuren sluttede på dansk grund. Censuren fortsatte ganske vist i Tyskland helt op i halvtredserne og mange danske censorer flyttede også med ned til Tyskland for at hjælpe englænderne med censuren. Censuren i den sovjetiske besættelseszone af Tyskland adskilte sig fra de andre tre zoner. Lige bortset fra den første tid, så foregik den sovjetiske censur fordækt, idet man sprættede brevet op i siden klistrede det sammen igen ofte med hjælp af et lille stykke papir man havde for hånden, men det var ikke altid, at man var omhyggelig nok så efter at de øvrige tre allierede havde modtaget tilstrækkeligt nok med klager over at der var 'pillet' ved posten eller at den var 'beskadiget' blev sagen taget op i Kontrolrådet. Fra april 1947 stemplede man den udgående post med et stempel der på russisk stod, 'sovjetisk zone krigs censur' og et nummer, der ligesom de andre zoners censur angav stedet for censuren. Fordækt censur skulle senere hen blive noget som især sikkerhedstjenesten 'Stasi' i Østtyskland fik perfektioneret til fuldkommenhed.



Svarskort afstemplet i Potsdam den 1. februar 1949 og sent til København. Skrevet på tysk som udover engelsk, fransk og russisk var de eneste tilladte sprog. Til Tyskland var andre sprog som eksempelvis dansk tilladt, undtaget var esperanto som ikke var tilladt at bruge. Nummeret i stemplet angiver distriktet Brandenburg, hvor der lå en censurstation i Potsdam hvor censuren kan være forgået. Stemplet er relativt ualmindeligt og jeg har kun set det på forsendelser frankeret med frimærker fra den sovjetiske zone samt Østtyskland.

Frimærke, Brev & Postkortmesse 2022



- | | | |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|
| 1 Frank Banke | 8 E-S Frimærker | 15 Briefmarken-tietz |
| 2 Danmarks Julemærkefond | 9 Gertzen Philatelie | 16 Frimærkebutikken |
| 4 Fyns Frimærkeservice | 10 FFF information mv. | 17 Post Greenland |
| 5 Bruun Rasmussen | 11 Tombola | 18 Jf-Stamps APS |
| 6 Posta Faroe Island | 12 "Børne" tagselv bord | 19 V.F. auktioner |
| 7 Samlartorget Sverige A/B | 13 Det Gamle Postkontor | 20 Danstamps.dk |
| | 14 Samleren | |

I en tidligere udgave af »Frimærkesamleren« efterlyses historien om verdens første luftpostrute. Her er historien ...



På landkortet ses den rute, der var verdens første luftpostrute fra Wien via Kraków, Lemberg for at ende i Kiev. Desuden ses også ruten fra Wien til Budapest samt de aldrig realiserede ruter fra Budapest via Arad til Bukarest, der skulle ende i Odessa ved Sortehavet.

Verdens første luftpostrute

Af Keld Sørensen.

Et vigtigt og nyt kapitel i posthistorien blev åbnet i de sidste måneder af 1. Verdenskrig i dobbeltmonarkiet Østrig-Ungarn: Verdens første officielle og internationale luftpostlinje havde premiere.

Brest Litovsk-traktaten, underskrevet 9. februar 1918 mellem centralmagterne - Østrig-Ungarn, Tyskland, Bulgarien og Tyrkiet - og regeringen i det bolsjevikiske Rusland, afsluttede samtidig krigen på østfronten. Dette førte i den efterfølgende periode til oprettelse af flere nye statsdannelser: Finland, de baltiske stater Estland, Letland, Litauen, Polen og Ukraine.

Ukraine havde været igennem en længere periode med uroligheder, før det endelig lykkedes ved hjælp af en alliance mellem tyske og østrig-ungarske tropper at besætte store dele af Ukraine. Selvom de formelt ikke annekterede Ukraine, sikrede Tyskland og Østrig-Ungarn nogle yderst vigtige fødevarerforsyninger fra Ukraine til gengæld for at yde militær beskyttelse.

Situationen var særdeles kritisk for Østrig-Ungarn, idet landet led af alvorlig fødevarerangel på grund af den langvarige krig. Umiddelbart efter den førnævnte traktat trådte i kraft, blev der indledt forhandlinger mellem regeringen i Wien og de ansvarlige myndigheder i Ukraine om muligheder for at etablere en luftpostrute, der skulle tage udgangspunkt i Wien og ende i Kiev.

Problemet var at der kun var etableret en enkelt telegraflinie mellem Wien og Kiev. Det var fra Kiev de omfattende føde-

vareforsyninger skulle styres og sendes videre til Wien. Desuden var der også behov for en mere sikker måde at sende militære dokumenter fra Wien til hærhederne i Kiev, idet de østrigske og tyske hærstyrker havde oprettet et hovedkvarter i Kiev. Og en af mulighederne for en hurtig og pålidelig kommunikation var, at oprette en luftpostrute mellem Wien og Kiev for at aflaste den før omtalte telegraflinie.

Luftpostruten.

Der blev planlagt en rute der tog udgangspunkt fra en flyveplads i udkanten af Wien, i landsbyen Aspern, hvor der siden 1910 havde været en lille flyveplads, der var velegnet til brug for start og landing af mindre fly.

I udkanten af Kraków, i Rakowice, var der i 1912 oprettet en flyveplads, der havde de nødvendige faciliteter: hangarer, depot til køretøjer, mandskabsbygninger samt et stort brændstofdepot. Det blev næste stop på den planlagte luftpostrute.

I Lemberg/Lewandówka, var der også mulighed for at benytte en mindre flyveplads, der lå i en passende afstand fra Kraków/Rakowice. Her var der også indrettet de nødvendige hangarer samt et brændstofdepot.

Efter forhandlinger med den uafhængige ukrainske regering, blev der indgået aftale om at oprette en midlertidig flyveplads i landsbyen Volyńsk, der fik navnet »Post Volyńsk«. Landsbyen er beliggende ca. 10 km uden for Kiev. Umiddelbart efter den indgåede aftale, blev der påbegyndt etablering af de nødvendige faciliteter såsom hangarer, brændstofdepot og et mandskabskvarter.

Det var ingeniørtropper fra den tyske hær enhed Eichhorn-Kiev, der stod for dette arbejde. Hærenheden var ledet af den tyske feldmarskal Hermann von Eichhorn, der på dette tidspunkt også fungerede som guvernør i Ukraine.

Desuden blev der oprettet en mindre flyveplads i Proskurów, der skulle anvendes til en mellemlanding mellem Lemberg og Kiev. Denne flyveplads skulle kun anvendes, hvis det var nødvendigt med påfyldning af brændstof.

Den endelige rute blev således: Wien, Kraków, Lemberg og Kiev med den tidligere omtalte mellemlanding, hvis nødvendigt, i Proskurów.

Luftpostruten blev således opdelt i sektioner på højst 350 km. Det blev til i alt ca. 1.200 km.

For at øge flysikkerheden, blev der etableret to mellemlandingsmuligheder i henholdsvis Berdyczów fra 1. oktober på ruten fra Lemberg/Kiev og Olomuch 2. oktober på ruten Wien/Kraków. Men disse to muligheder blev dog aldrig aktuelle, da luftpostruten efterfølgende ophørte med at fungere.

Prøveflyvninger.

Det østrigske militær havde overtaget 22 enkeltmotors biplaner: Tyske Hansa Brandenburg C1/C2, Albatros-PHÖNIX og østrigske Oeffag C1/C2.

Det var alle maskiner, der ikke mere var anvendelige pga. lille motorkapacitet og hastighed, 120 km/t. Men de kunne alligevel bruges, da de kunne medtage ca. 200 kg post pr. flyvning.

Der var brug for 14 piloter, 6 observationsofficerer samt en række mekanikere, der skulle sørge for motorer og andet materiel, der var med til at få de enkelte fly på vingerne.

Alle fly skulle være i luften i dagtimerne, således at hvert fly skulle flyve frem og tilbage på en enkelt strækning (fra by til by).



Det tyske Brandenburg C1 fly er ved at blive læsset med postsække på flyvepladsen i Aspern før flyvningen fortsætter til Kraków, Lemberg, Proskurów og Kiev.

Der blev foretaget en del prøveflyvninger, hvoraf den første fandt sted 20. marts 1918 med en Hansa Brandenburg C1 maskine, der lettede fra Wien/Aspern.

I flere etaper, med de nødvendige mellemlandinge for tankning og flyskift, gik turen via Kraków, Lemberg, Proskurów til Kiev. En tur der tog ca. 10 timer, men også viste, at der var muligheder i en sådan luftpostrute.

Yderligere et antal prøveflyvninger, 37 i alt fra Wien til Kiev, blev foretaget mellem de forskellige byer på ruten. Nogle gik godt, mens andre endte med motorhaverier eller nødlandinger. Bl.a. var der for årstiden nogle snestorme, der var årsag til disse nødlandinger.

Men på trods af disse problemer, blev det besluttet, at fortsætte med flyvningerne, idet hovedformålet med ruten var, at bringe militære dokumenter sikkert fra Wien til Kiev.

Portotakster.

Luftpostruten blev drevet af det østrigske militær i samarbejde med det østrigsk postvæsen.

I en officiel meddelelse fra det østrigske postvæsen dateret 2. april 1918 blev følgende oplyst om portotakster i forbindelse med brugen af luftpostruten:

Portotaksterne bestod af tre dele:

1. Standard portotakster skulle betales med almindelige frimærker, 15 h (heller) for breve, 8 h (heller) for helsager og 10 h (heller) for postkort.
2. Ekspeditionsgebyr 1 K (Krone) pr. forsendelse.
3. Luftpostgebyr 1,50 K (Krone) pr. 20 g på én strækning (fra by til by).

Eksempel: 1,50 K for Wien-Kraków eller Kraków-Lemberg. 3 K for strækningen Wien-Lemberg. Dertil skulle lægges et ekspeditionsgebyr.

Fra 1. september 1918 steg taksterne for hhv. breve til 20 h (heller) og 10 h (heller) for helsager.

Alle forsendelser skulle afleveres på hovedposthuset i de respektive byer med påtegning »Flugpost/Luftpost«. Herefter blev der påsat den nødvendige porto, der godtgjorde, at forsendelsen skulle sendes som luftpost. Portoanulleret med posthusets stempel samt et stempel der viste, at forsendelsen skulle sendes som luftpost.

Alle forsendelser skulle registreres og forsynes med et nummer

ved afsendelsen i det nederste venstre hjørne, hvilket dog ikke altid skete. Nummereringen skulle være fortløbende og begynde forfra hver måned. Men det blev dog aldrig efterlevet i alle byer, hvorfra der blev sendt post med luftpostruten.

Mange forsendelser blev i den indledende del af perioden, fra 1. april 1918, frankeret med hele serien, tre luftpost-frimærker mærker, selv om dette ikke var nødvendigt.



1. udgave fra 30. marts 1918 og 2. udgave fra 24. juni 1918. 1. udgave overtrykt på en tidligere udgivelse medens 2. udgave i lidt ændrede farver er overtrykt på en ny udgave.

Luftpost-frimærker.

Postvæsenet udgav en serie luftpost-frimærker 30. marts 1918, der samtidig blev den sidste krigstidsudgave før Østrigs proklamation som selvstændig stat.

Grundværdierne, 1,5 K mørkviolet, 2,5 K mørkgul og 4 K mørk grå, blev trykt på et tidligere anvendt motiv; et dobbelt-hoved ørnevåbenskjold

De to lave værdier blev overtrykt med henholdsvis 1,5 K og 2,5 K med et kraftigt »K« imellem værdiangivelsen og »FLUGPOST« øverst. 4 K forblev uændret med værdiangivelse og kun med påtryk som »FLUGPOST« øverst. Denne første udgave blev trykt på lysegråt papir og i billedformat 25x30 mm.

Et nyt oplag i ændrede farver: 2 K violet, 3 K olivengul og 4 K grå, alle med overtrykt »FLUGPOST« øverst.

Den senere udgave trykt på hvidt papir havde et lidt ændret billedformat på 26x29 mm. Denne anden udgave var tilgængelig på alleposthusene fra 24. juni 1918.

Yderligere et frimærke med pålydende 7 k blev overtrykt på 10 k i rødbrun farve. Det var en planlagt portoforhøjelse disse frimærke skulle bruges til. Men frimærket med et oplag på 500 stk., nåede aldrig at blive udgivet, da luftpostruten blev nedlagt inden den planlagte udgivelse.

Som med de øvrige luftpost-frimærker er linietakning 12½ anvendt. Men en blandet perforering 12½x11½ kendes også anvendt.

Pålydende på luftpostmærkerne svarer til de takster, der skulle opkræves ud over den respektive postforsendelsers grundtakst: 1 k som gebyr for registrering og transport til flyvepladsen, plus 1,50 k pr. strækning (fra by til by) og vægt op til 20 g.

Et trykark indeholdt 100 frimærker.

Oplaget på gråt »krigspapir« er opgjort til omkring 85.000 sæt; på hvidt papir er oplagene fra 95.028 til 110.910.

Ruteplanen.

Der var en meget stram plan for afvikling af de daglige flyvninger:

Forudsat klar sigtbarhed startede et fly fra Wien/Aspern, fyldt med postsække, kl. 4.30; den første landing i Kraków/Rakowice var planlagt til klokken 8. Efter posten var blevet læsset af og flyttet til et ventende, tanket fly, skete den videre flyvning fra Kraków kl. 8.30 og nåede Lemberg/Lewandówka omkring kl. 11. Den sidste del af ruten, der i begyndelsen udelukkende var til militære formål mellem Lemberg, Proskurów og Kiev blev afsluttet mellem kl. 11.30 og 17.30 som planlagt.

Derfra startede returflyvningen kl. 4 næste dag via de relevante mellemlandinger til Wien.

Der var særlige retningslinier for piloterne på flyene, der havde ansvaret for de ombordværende postsække:

»I tilfælde af brand i flyet er piloten forpligtet til i første omgang at redde posten, i værste tilfælde ved at smide den ud af cockpittet. Når flymotoren svigter, skal man lande i nærheden af en by med et postkontor, en jernbanelinje eller endda en jordejendom, og efterlade flyet der under gendarmers bevogtning, skal man omgående anmelde skaden til den nærmeste lufthavn og kræve, at et hold af mekanikere, dele eller et fly blev sendt som hjælp. I mangel af en sådan mulighed, skal piloten sørge for at brevene bliver sendt med nærmeste jernbane direkte til deres bestemmelsessted.«

Der var flere tilfælde, hvor fly måtte nødlande og havarerede, hvor piloten efterfølgende måtte sørge for, dog med nogen forsinkelse, at videresendte postsækkene til bestemmelsesstedet fra den nærmeste togstation.

Hvis postsækkene f.eks. skulle sendes med tog, f.eks. fra Kraków til Lemberg ville det tage ca. 5½ time. Flyvetiden på denne



Kejser Karl i uniform med hustru kejserinde Zita af Bourbon-Parma med deres børn på besøg på flyvepladsen Aspern udenfor Wien i forbindelse med indvielse af den første luftpostrute fra Wien til Kiev i marts 1918.



Brev nr. 1796 sendt 16. april 1918 fra Lemberg til Wien. Annuleret med luftpoststempel »Flugpost * Poczta Lotnicza * Lemberg 1 * Lwow 1«. Frankeret med 15 heller og 4 k i luftgebyr for strækningen Lemberg-Kraków-Wien.



Brev nr. 1727 sendt 7. maj 1918 fra Wien til Lemberg. Annuleret med luftpoststempel »Flugpost/Wien 1«. Frankeret med 15 heller; taksten for brev og 4 k i luftpostgebyr for strækningen Wien-Kraków-Lemberg.



Brev nr. 1589 sendt 12. maj 1918 fra Kraków til Wien. Annuleret med luftpoststempel »Flugpost * Poczta Lotnicza * Krakau 1 * Kraków 1 * 12. maj kl. 1.30«. Frankeret med 15 heller og 1.50 og 2.50 k i luftpostgebyr for strækningen Wien-Kraków.



Oeffag C1, der er bygget i Østrig, blev også anvendt på luftpostruten fra Wien til Kiev.

strækning var beregnet til omkring 2½ time. Og i det efterfølgende kan ses, hvorledes der var næsten daglige problemer og togene måtte anvendes til at transportere postsækkene videre.

Luftpostruten indvies.

Ifølge den oprindelige plan for luftpostruten var der tre Brandenburg C1-fly stationeret i henholdsvis Wien/Aspern og Kraków/Rakowice, to af samme type i Lemberg/Lewandówka og fire i Kiev/Post Volyńsk. Disse antal blev dog hurtigt øget, så der var seks Brandenburg C1-fly stationeret i henholdsvis Wien/Aspern og Kraków/Rakowice, to i Lemberg/Lewandówka og ti i Kiev/Post Volyńsk-lufthavnen. I alt var der således 24 fly til at betjene trafikken på luftpostruten.

Søndag den 31. marts 1918 var verdens første internationale luftpostrute i stand til at starte sine operationer på ruten Wien-Kraków-Lemberg i nærværelse af den kejserlige familie. Mellemlandinger foregik som planlagt i Kraków, Lemberg og Proskurów. Turen fortsatte videre til Kiev. Hertil blev der udelukkende afleveret militære dokumenter som det var planlagt. Den 2. april 1918 offentliggjorde Wiener Post- og Telegrafordningstidende i en bekendtgørelse, at der nu var civil luftposttrafik mellem Wien og Lemberg. Samtidig blev det oplyst, at ruten nu var officielt åben for offentligheden og at der var mulighed for at aflevere breve på byens hovedposthus der ønskedes sendt med luftpost.

De første dage med den nye luftpostrute vist sig ikke at gå helt som forventet: Ustadigt vejr, regn og storm over Wien gjorde det umuligt at flyve trods flere forsøg og det medførte flere nødlandinger. Så posten i de første dage måtte bringes videre med tog til endemålet.

70 daglige flyvninger fra Wien blev foretaget i løbet af de første tre måneder.

I løbet af den første måned, var der alene 30 nødlandinger, hvoraf 20 medførte afbrydelse af flyvningen.

Men der var stadig en tro på, at luftpostruten kunne fungere! Fra 1. juni 1918 blev mulighederne for at sende breve udvidet til en del større byer i Østrig-Ungarn: 13 byer i Østrig og 24 byer i Ungarn. Postkontorerne i disse byer blev forsynet med 2. oplag af luftpost-frimærkerne, udgivet 24. juni 1918.

Disse posthuse havde således mulighed for at behandle indgående og udgående post som luftpost. Den indleverede post på disse posthuse, blev så efterfølgende sendt med tog til hovedposthusene i Wien, Kraków eller Lemberg hvorfra forsendelserne blev bragt videre ad luftpostruten.



Brev nr. 123 sendt 4. juli 1918 fra Lemberg til Wien. Annulleret med luftpoststempel »Flugpost * Poczta Lotnicza * Lemberg 1 * Lwow 1 * 5.VII 8 VII.30«. Frankeret med 15 heller og 4 k i luftgebyr for strækningen Lemberg-Kraków-Wien.



Helsag nr. 2472 sendt 24. juli 1918 fra til Wien til Lemberg. Annulleret med luftpoststempel »Flugpost * Wien 1 * 25.VI - 11.30«. Frankeret med 8 heller og 4 k i luftgebyr for strækningen Wien-Lemberg.



Brev nr. 1408 sendt 18. juli 1918 fra Wien til Budapest. Annulleret med luftpoststempel »Flugpost * Wien 1 * 19.VII - 11.30«. Frankeret med 15 heller og 4x1.50 k ialt 8 k i luftposttakst for strækningen Wien-Budapest. for brev af 3. vægklasse.

Med de hurtigt forværrede forhold mod slutningen af Første Verdenskrig, blev det nødvendigt at lukke for den officielle transport af breve i oktober 1918. Den sidste flyvning mod vest fra Lemberg til Kraków og Wien fandt sted 7. oktober. Den sidste flyvning mod øst fra Wien via Kraków til Lemberg og Kiev var 8. oktober.

Mellem den 11. og 15. oktober var der yderligere tre flyvninger fra Kraków til Lemberg. Dette betragtes som de allesidste flyvninger med »Verdens først luftpostrute«.

Fra 16. oktober var der kun flyvninger mellem Lemberg og Kiev, hvor det udelukkende var militære dokumenter, der blev transporteret med luftruten. Dette blev yderligere indskrænket, da det i den efterfølgende uge kun var muligt at flyve fra Proskurów til Kiev 25. oktober.

Under de sidste ugers luftpostoperationer tjente Berdychiv, udover Proskurów, som nødlandingssted mellem Lemberg og Kiev.

Men i den periode, hvor ruten Wien, Kraków, Lemberg og Kiev fungerede, blev også kortvarigt etableret en anden rute.

Ruten til Budapest.

Hvis luftpostlinjen Wien-Kiev var nødvendig set i lyset af de elendige jernbaneforbindelser og kaotiske uroligheder i Ukraine, var dette på ingen måde tilfældet for Budapest-linjen: På trods af kulmanglen kørte der dagligt ekspres- og passagertog mellem to hovedstæder.

Da ruten fra Wien til Kiev var blevet etableret, var der stor utilfredshed i Budapest, fordi der ikke umiddelbart var planer om at tilslutte byen til den nyoprettede rute. I Wien mente man ikke, der var behov for en tilslutningsrute fra Ungarns hovedstad.

Men efter mange politiske diskussioner og forberedelser påbegyndtes en prøveflyvning fra Wien 17. juni, hvorfra et fly landede i Budapest. Og efter yderligere sondering, blev det besluttet at åbne ruten fra Wien til Budapest.

Ruten var politisk motiveret, da det ikke tjente nogen militære behov, og den strakte sig aldrig til Odessa via Arad og Bukarest som det egentlig var planlagt.

Nedlukningen af Budapest-ruten var forårsaget af en dyster politisk virkelighed i dobbelt-monarkiet i første omgang, for ikke at nævne et par dødbringende flystyrt (13. juli og 21. juli), som afslørede, at man ikke længere var i stand til at opfylde tekniske krav der gjorde det nødvendigt at opretholde en luftpostrute.



Der var enorm interesse i offentligheden, da den indledende flyvning 4. juli 1918 fra Budapest til Wien fandt sted.

Den nye rute blev kort omtalt i dagspressen: »En luftposttjeneste mellem Budapest og Wien vil blive startet den 1. juli. Forsendelserne skal være indleveret på hovedposthuset, så de kan sendes med et fly der har afgang mellem kl. 16 og 17. Flyet vil så returnere til Budapest den efterfølgende morgen mellem kl. 7 og 8 medbringende post fra Wien, Kraków og Lemberg. Post, der blev afleveret i Wien, kunne så efterfølgende sendes videre til de øvrige byer, der lå på ruten.«

Yderligere kunne læses i dagspressen en uges tid efter indvielsen: »Af en meddelelse modtaget fra Budapest ser det ud til, at den militære luftpostlinie mellem Budapest og Wien, omtalt tidligere blev startet fredag den 5. juli.

Inden for de næste seks uger foreslås det, at starte en service mellem Budapest og de nærliggende byer Arad og Kolozsvár.«



Luftpost-frimærker.

Der blev fremstillet særlige frimærker til luftposttjenesten. Den 4. juli 1918 udsendte National-trykkeriet i Budapest to luftpost-frimærker der blev overtrykt »Repülő Posta« (luftpost). Det var to værdier af det ungarske parlamentsbygningssæt: Pålydende 75 fillers (f) blev overtrykt med 1 Korona (K) 50F i rød farve. 2K med samme motiv blev overtrykt med 4K 50f i blå farve.

Dette sæt på to frimærker, der kunne anvendes som frankering i de dage, hvor ruten fungerede, er trykt i et samlet oplag på 70.000 stk. af hvert frimærke.

Det blev efterfølgende anslået at ca. 3.000 stk. blev brugt til porto på luftpostforsendelser. Frimærkerne kunne udelukkende anvendes som frankering på forsendelser, der skulle sendes med luftpost fra Budapest.

Portotakster.

Portotaksterne var komplicerede og bestod af op til fem dele: 1). Almindelig porto (10 fillers for postkort og 20 fillers for breve). 2). Ekspresgebyr 60 fillers. 3). Særbgebyr 1 Korona for transport til og fra lufthavnen. 4). Luftposttillæg 1,50 Korona for hver 20 g beregnet for lufthavn til lufthavn og 5). Regi streringsgebyr 2 fillers, hvis det var ønsket.

Ruten fra Budapest til Wien åbnes.

Oprindeligt var det planlagt, at ruten skulle begynde med den første flyvning fra Budapest 1. juli. Men på grund af tekniske problemer med de maskiner, der skulle anvendes, blev det nødvendigt at udskyde den første flyvning. Man havde adskillige maskiner stående på flyvepladsen i Budapest. Men de fleste var dog ikke anvendelige til blot to timers flyvning til Wien. Det var først 4. juli 1918, at et fly medbringende en postsæk, med 520 forsendelser samt 300 telegrammer, kunne lette fra Mátyásföld lufthavnen uden for Budapest. Landingen i Wien skete efter en vellykket tur på ca. to timer.

I de efterfølgende tre uger var der planmæssige 20 flyvninger fra Budapest og 19 fra Wien.



Anbefalet brev (nr. 4068) sendt ekspres som luftpost 4. juli 1918 fra Budapest til Wien. Frankeringen er: 20 f, ekspresgebyr 60 f, særgebyr 1 K, anbefalingsgebyr 25 f og luftpostgebyr 1,50 K. Ialt 3,55 K.

Optegnelser fra flyvetjenesten Budapest-Wien viser også fire nødlandinger, hvoraf to var dødsulykker. En utæt rørledning var årsag til en nødlanding 11. juli, mens kraftig storm bidrog til en nødlanding den 13. juli. Flyet styrtede ned nær den østrigske grænse. Piloten og en observatør blev begge dødeligt såret og døde den efterfølgende dag. Årsagen til styrtet var formentlig en løs og efterfølgende tab af propellen. Den officielle rapport nævnte også en motordefekt. Selvom flyet blev ødelagt, forblev postsækkene ombord intakte og blev senere sendt med et andet fly til Wien.

Et styrt 21. juli med start i Budapest dræbte begge piloter. Et andet fly afgik efter styrtet med den reddede post.

De to flyvninger, der endte med dødelig udgang stillede atter spørgsmålstejn ved opretholdelse af ruten til/fra Budapest. Det blev efterfølgende nævnt, at der måske var sabotage involveret i nogle af flystyrtene. Det blev dog aldrig opklaret! Derfor blev det besluttet, at den sidste flyvning fra Budapest til Wien skulle ske 23. juli.

Efter den endelige våbenhvile i november 1918, ønskede myndighederne i Østrig at fortsætte med brugen af luftpostruter



Et fly på luftpostruten Wien-Budapest er ved at få læsset turens postsække for afgang.



Anbefalet brev (nr. 4212) sendt som luftpost 9. juli 1918 fra Budapest til Wien. Frankeringen er: 20 f, ekspresgebyr 60 f, særgebyr 1 K, anbefalingsgebyr 25 f og luftpostgebyr 1,50 K. Ialt 3,55 K.

til forskellige destinationer på baggrund af de erfaringer man havde opnået under Første Verdenskrig. En stor del af de fly der tidligere var anvendt i krigens tjeneste var stadig anvendelige, ligesom der var reservedele og ikke mindst mange erfarne piloter.

Der blev også dannet et tysk-østrigsk luftforsvar den 6. december 1918, hvori indgik en stor del af de tidligere anvendte fly.

Men med fredsaftalen, der blev indgået efter afslutningen på Første Verdenskrig, blev det pålagt de østrigske myndigheder ikke at etablere nogen form for civil eller militær luftfart.

Det blev også pålagt de østrigske myndigheder enten at overgive deres fly til de allierede eller ødelægge disse, ligesom alle flyvepladser og hangarer skulle destrueres.

Byggeri og import af civile fly blev først forbudt for en periode på seks måneder. Senere, under påskud af, at Østrig ikke havde overholdt løftet om at overholde aftalerne i overensstemmelse med fredstraktaterne, blev forbuddet forlænget på ubestemt tid.

Kilder:

K.u.K. Luftpost Wien-Krakau-Lemberg-Kiev./Zivilverkehr Wien-Krakau-Lemberg.

Karl Meindl: Gründung der ersten Flugpostlinie.

Jerzy W. Kupiec-Weglinski: The History of Airmail in Poland. 1914-1939. p. 43-63.

Andrzej Olejko: Ludzie Listy Piszą. Poczta Linia Lotnicza Wieden-Kraków-Kijów-Wiedeń. 2015.





Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419

roskildefrimont@hotmail.com

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

*Posthistorie- og hjemstavnssamlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.*

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24

E-mail: stamps@stamps.dk



VELKOMMEN TIL VOR VERDEN
AF SAMLERGLÆDE

WWW.JF-STAMPS.DK

FRIMÆRKER OG POSTHISTORIE
FRA HELE VERDEN



4c DVI 1873

"1" København

Pris 9.000 DKK

FRANK BANKE



PHILATELISTS

Webbutik

**Dansk Vestindien,
Danmark, Grønland
Island, Færøerne**

www.fbanke.com

Tilmelding nyhedsbrev

info@fbanke.com

**DET GAMLE POSTKONTOR
ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO**



Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og
brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 – 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 – 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

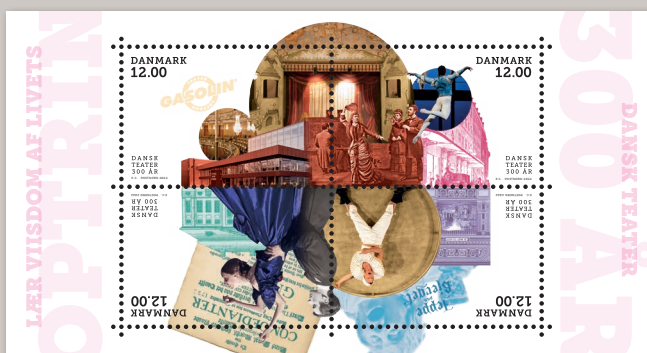
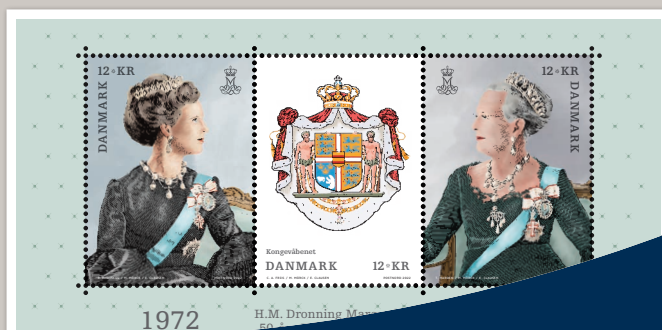
**Man kan se mere på
WWW.detgamlepostkontor.dk**

Motiv frimærker sælges:

Aron Carter, ABBA, Abekongen, Aber, AC/DC, Aerosmith, Afrikansk kultur, Agatha Christie, AIDS, Akander, Al Pacino, Alanis Morissette, Alberth Schweitzer, Alfa-Romeo, Alfabet, Muhammed Ali, Alice i eventyland, Alphons Mucha, Alternativ energi, Amerikanske frihedskrig, Amerikanske presidenter, Ammy Winehouse, Amnesty International, Amundsen, Anden verdenskrig Anders And, Antikken, Antikkens 7 undere, Antikviteter, Antman, Apoteker, Aretha Franklin, Arkitektur, Arktis / Antarktis, Arkæologi, Armenske filkemord, Aston, Astronomi, Atletik, Atomenergi, James Audubon, Austin, Austin Pauers, Aviser, Bach, samt yderligere over 700 andre søgemuligheder.

Besøg www.kimfrim.dk

mobil 50 7337 25
ktstamps@hotmail.com



Frimærker

Hold samlingen ved lige – tegn et abonnement, og få de nyeste frimærker leveret med posten.

Se hvordan du abonnerer på postnord.dk/filateli

postnord

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Udstillinger / Messer

12. og 13. november 2022:

Frimærke, Brev & Postkort Messe i Valby Hallen.

19. til 27. november 2022:

Kjøbenhavns Philatelist Klub (KPK) afholder virtuel klubstilling KPK135

Følg med på hjemmesiderne for ændringer.

Auktioner

Skanfil – se <https://beta.skanfil.no/auksjonskalender>

Postiljonen – se www.postiljonen.com

Auktionshuset – se www.auktionshuset.com

Bruun-Rasmussen – se <https://bruun-rasmussen.dk>

VF Auktioner – se <https://www.vf-auktion.dk/>

Se deres hjemmesider for auktioner.

Klubkonkurrencen

Emnet til sæsonens klubkonkurrencen er "Mit en rammes eksponat" med fremlægning ultimo april eller maj måneder 2023. Der er frit emnevalg og ingen restriktioner. Begynd allerede nu, at tænke på et eksponat. Det skal nok blive lige så lærerigt, som i de foregående klubkonkurrencer.

Dagklubben

Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger. Følg med på foreningens hjemmeside. Møde agenda er hyggeligt samvær, bytning og en lille auktion. Alle kan komme med materiale til auktionen. Materialet afleveres ved mødets start og der afregnes samme dag. For yderligere information kan Ole på tlf. 30313338 eller Steinar på tlf. 30250142 kontaktes.

Foreningens Rejseklub

Per Fæster og Thomas Gerstrup er de fremtidige kontaktpersoner i rejseklubben.

Første planlagte rejse er til Essen i perioden 25 – 28 maj 2023 til den store frimærkeudstilling i Messe Essen.

"FFF Rejseklubben inviterer til Frimærkemesse i Essen, den 25. til 28. maj 2023. Pris kun 2.995 kr. i dobbeltværelse. Se det spændende program på <https://3fff.dk/aktiviteter/rejseklubben/>

Tilmelding til: Thomas Gerstrup, mail: thomasgerstrup@gmail.com"

Kontingent for 2022

Kontingent for 2022 bedes indbetalt. Betaling kan ske på mobil pay 20486412 eller bankkonto 5023 -0001032157

Auktioner

Der er planlagt auktion 05.12.22. Fra erfaringen fra sidste auktioner vil der blive lagt vægt på enkelt lots, mindre lots på planche og lots i enkeltalbums. I er meget velkomne til allerede nu, at komme med lots, så de kan blive offentliggjort på foreningens hjemmeside. Når lottet afleveres til Poul Høj, skal i selv have printet et omslag fra foreningens hjemmeside og selv have beskrevet lottet. Der skal være en minimumsvurdering på lottet på kr. 50.

Foreningen Nyhedsbrev

Ved at tilmelde dig på nyhedsbrevet www.frimærkesamleren.dk, vil du blive informeret, når der ligger et nyt blad klar på 3fff.dk. Du kan også sende din mail-adresse til redaktion@frimaerkesamleren.dk og vil blive registreret på en forsendelsesliste.



En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.

Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: Johnstrups Allé 1
1923 Frederiksberg.

Åbningstider 10:30 – 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)

Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail@nellefrim.dk



Nyt fra Bestyrelsen

Så er sæsonen i fuld gang igen og heldigvis er der fuld gang i klubberne og byttedagene igen – dejligt.

Foreningens rejseklub bliver igen aktiv og første rejse går til Essen i foråret 2023 – se artikel andet steds i bladet.

Bestyrelsen har besluttet, at indkøbe udstyr, så foredrag i foreningen kan sendes og ses live. Dette er et godt tilbud for de foreningsmedlemmer der ikke kommer på mødeaftenerne. Lars og Hans Henrik vil forestå implementeringen.

Bestyrelsen arbejder med en ændring i mødestrukturen gældende fra 01.01.2023. Flere medlemmer vil gerne være medlem af flere grupper og det kan alene gøres ved, at der også afholdes møder på andre dage end mandag eller på andre tidspunkter. Dette kan lade sig gøre ved, at vi har vores lokale på 1. sal til rådighed 24/7. Hvis du som medlem har input til en evt. ændring, så kontakt endelig bestyrelsen.

I løbet af sommeren vil vores nye lokale på 1. blive indrettet med Pc'er, scanner, div. Lys, takkemåler, lille bibliotek m.v., så vi alle kan bruge det – husk vi har det 24/7. Lokalet bliver også indrettet til gruppemøder, dog for mindre grupper op til ca. 15. Hvis du har spørgsmål eller ønsker at se rummet, så tag fat i bestyrelsen på vore mødeaftener. Bestyrelsen arbejder samtidig på, at der i forårssæsonen vil være undervisning i lokalet på lige fod med de undervisningsdage vi havde i Tåstrup tidligere. Arbejdet med året Frimærke, Brev & Postkort Messe i Valby Hallen er i fuld gang og tilrettelæggelsen er nu på det sidste. Hvis du ikke er blevet kontaktet og ønsker at hjælpe, så kontakt Poul Høj. Vi gælder os til, at tage imod frimærke Danmark og at alle får en god weekend, såvel handlere og samlere.

Bestyrelsen

MØDEPROGRAM

Oktober:

- 24. Møde for specialgrupperne England, Nordatlanten og Randstaterne. Bytte og samvær for øvrige.
- 31. Bytte og foredrag. Foredrag af Martin Christiansen – Imperial Airways 1919 – 1945.

November:

- 7. Bytte og foredrag. Foredrag af – Willy Schwaner - At samle Marokko.
- 14. Møde for specialgrupperne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
- 21. Bytte og foredrag. Foredrag af Flemming Petersen – Grønland Pakkeporto.
- 28. Møde for specialgrupperne England, Nordatlanten og Randstaterne. Bytte og samvær for øvrige.

December:

- 5. Medlemmernes aften og auktion.
- 12. Juleafslutning med julebanko.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 2. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – England & engelske kolonier mødes 4. mandag på 2. sal.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

FFF – Frankrig & franske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.

Johnny Speich tlf. 40254926, johnnyspeich@outlook.com

FFF – Randstaterne mødes 4. Mandag på 3. sal.
Per Fæster tlf. 20623165, per.e.faester@gmail.com

FFF – Nordatlanten mødes 4. mandag på 3. Sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560, jahvalby@gmail.com

FFF – Auktioner:
Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, info@3fff.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: tlf. 44443412, info@3fff.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- for aktive der deltager i møderne og kr. 200,- for øvrige.
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion



Stempler. Bornholm. Postkort frankeret med 5 Øre Chr. IX, annulleret med det sjældne ringstempel Vedby. Julemærke 1906 også annulleret Vedby og netop bundet til kortet af sidestemplet HASLE 24.12.06
Vurdering: 2.000 kr.

Netop nu tager vi imod indleveringer
til vores kommende frimærkeauktion.

For yderligere information kontakt venligst Christian Grundtvig
på cg@bruun-rasmussen.dk eller tel. +45 8818 1214.



BRUUN RASMUSSEN

PART OF THE BONHAMS NETWORK