Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 1 · Februar 2023 · 81. Årgang

Stempelsøgning på 3FFF.dk

Velkommen til FFF-katalog over grønlandske poststempler efter 1938
Læs mere på side 10

4 Udstillinger

10 Katalog over grønlandske stempler

11 Under Malteserflaget DFDS 1920-45

17 Bosnien Hercegovina 1878-1918

22 Et brev med historie

23 Posthistoriske finurligheder

25 Michel. Grossbritannien-Spezial 2022/2023

26 Quiz for frimærkesamlere

29 Julemærker

Vælg årets grønlandske frimærke 2022

I løbet af 2022 udgav Tusass Greenland i alt 24 meget smukke frimærker, som viser mangfoldigheden inden for grønlandsk kultur, natur, historie og samfund. Nu kan du vælge din favorit - deltag i valget af årets grønlandske frimærke 2022!

Din stemme skal være modtaget senest den 2. april 2023.

Nedenfor ses en oversigt over de 24 frimærker med tilhørende G-numre.

Bemærk: Kun én stemme per person. Medarbejdere i Tusass er velkommen til at deltage i afstemningen, men er ikke med i lodtrækningen om præmierne.
Resultatet af afstemningen og vinderne offentliggøres i Greenland Collector nr. 2, 2023 og på vores hjemmeside www.stamps.gl samt på www.facebook.com/stamps.gl.

Stem online på www.stamps.gl

Blandt alle deltagere trækker vi lod om denne flotte iPhone 14 Pro i 128 GB - Space Grey. Til en værdi af DKK 9.499,- Desuden trækkes lod om 10 styk årsmapper 2022.

G738: 11.11.22

G737: 11.11.22

G736: 11.11.22

G735: 11.11.22

G721: 11.11.22

G734: 11.11.22

G733: 11.11.22

G732: 31.08.22

G730: 31.08.22

G731: 31.08.22

G729: 31.08.22

G728: 31.08.22

G727: 08.08.22

G726: 31.05.22

G725: 31.05.22

G724: 31.05.22

G723: 31.05.22

G722: 31.05.22

G719: 31.05.22

G720: 31.05.22

G717: 28.02.22

G718: 28.02.22

G716: 05.02.22

G715: 14.01.22

Bestil online eller kontakt vores Service Center
TUSASS Greenland Filatelia | Kvindevadet 42 | DK-5450 Otterup
Tlf.: +45 70 26 05 50 | E-mail: mail@stamps.gl

tusass GREENLAND

facebook.com/stamps.gl

Frimærkesamleren
The Danish Stamp Collector

81. årgang - Nr. 1 - Februar 2023

Frimærkesamleren udkommer digitalt med 6 numre årligt, iht. udgivelsesplanen på www.frimaerkesamleren.dk, samt som en trykt årsbog.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.
Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Betaling:
Mobilepay: Telefonnummer 20486412

Bankoverførsel til Jyske Bank:
Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765
Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK
IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:
Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail:
redaktion@frimaerkesamleren.dk

Copyright ©:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatteres egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:
Tidskriftet Frimærkesamleren
Poppel Alle 35, 3500 Værløse
Tlf. 44443412. Mail:
redaktion@frimaerkesamlen.dk

Kære læser

Vinteren har vist sig fra sin milde side, og en række forårsbebudere har allerede meldt deres ankomst i form af mere lys, blomster, fugle mv. Havearbejde, sommerhus, malerarbejde mv. er sat på pause for en stund.

Det må derfor være det helt rette tidspunkt til at give samlingerne et eftersyn, fordybe sig i det materiale man allerede har, og genoverveje sine fremtidige ønsker og samleområder. Det materiale der bliver tilovers, kan man skille sig af med, til glæde for andre. De fleste samlere har i årevis prøvet at finde noget bestemt til samlingen, men uden held. Ved at hjælpe andre med sit overskudsmateriale, vil dette ofte have en afsmittende virkning.

Frimærkesamleren har valgt at bringe en quiz, hvor en række frimærker sættes i rækkefølge tilpasset prisen ved nuværende efterspørgsel. Dette er bl.a. et forsøg på, at orientere de af vore læsere der bytter meget med andre samlere. Det normale bytteforhold i bl.a. vores egne AFA Kataloger er udfordret i disse år. Dette er småarket 2016 fra Grønland et godt eksempel på. Et arksæt samlerne for få år siden kun fik 20-30 kr. for ved salg, koster nu ca. kr. 1.000,-, og stadig svært at finde. Skal dette sæt byttes med f.eks. Grønlands første frimærkehæfte, svarer det til ca. 40 stk. Så en opfordring til at holde sig lidt orienteret om udviklingen i vores hobby. Frimærkesamleren vil forsøge at følge denne udvikling, og forventer at øge informationerne væsentligt på vores hjemmeside i 2023, under afsnittet samleområder, hvor der også vil komme flere prissætninger.

Allerede nu kan samlerne glæde sig over, at vi på vores hjemmeside vil vise en oversigt over grønlandske stempler. Nu med en udvidet søgemulighed så alle poststeder nemt kan findes uanset stavemåde, og evt. de hovedpostkontorer, udstedet har været underlagt. Siden vil løbende blive ajourført, og meget gerne med hjælp fra Frimærkesamlerens læsere. Det er Willy Schwaner, der har stået for dette store arbejde, og i samarbejde med vores IT medarbejder Thomas Petersen, har de fået siden op at stå. Det skal nævnes, at det grønlandske postvæsen ikke har gemt oplysningerne om brug af div. stempler igennem en længere tidsperiode.

Frimærkesamleren ønsker jer alle nogle hyggelige forårsmåneder, i nærkontakt med jeres frimærker.

Redaktionen

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1986

fortsat fra forrige nummer...

Særstempel

Motivet i midten af stemplet er en tegning af en borerig. Oven over riggen ses "6.4.1986", den eneste dag, hvor stemplet blev anvendt. I randen læses "ESBJERG / JUNIORDAGEN 1986". Stemplet er tegnet af Jan Winther, Esbjerg.

Særkonvolut

Konvolutten er prydet med bomærket for S.J.S. og en gengivelse af Sveriges første frimærke fra den 1. juni 1855. Det er nr. 50 i serien om landenes første udgivelser. Indlagt i konvolutten var der en lodseddel med mulighed for at vinde en af de 15 gevinster. Prisen for en enkelt ufrankeret konvolut var 2 kr. og for en tilsendt frankeret konvolut 8 kr.

Katalog

På forsiden af det 60 sider store katalog ses juniorernes bomærke, en tegning af Esbjergs vartegn, vandtårnet fra 1896-1897 med et menneskeligt ansigt. I kataloget, der er redigeret af Jan Winther og Uffe Bølling (formand), er der følgende artikler:

- Palle Schmidt "Luftpost fra England under Anden Verdenskrig"
- Johnny Hansen (juniorleder) "En aften i juniorklubben"
- Ulf Gudmundsen "Fremmede glæder"
- Walter Grob "Spejderforbundet i Letland"
- "Posten kommer"
- Jan Olav Reither "Motivfilateli"

Dansk Røde Kors udstillingen "Gennem medmenneskelighed til fred" i København

Sted: Domus Technica, Ved Stranden 18, København K
Tidsrum: 22.- 24. april 1986
Arrangør: Dansk Røde Kors
Anledning: Dansk Røde Kors 110 års jubilæum

Der blev vist udkast og prøvetryk af de danske Røde Kors frimærker på nogle af de 88 rammer. Fotograferne Lars Crone, Finn Frandsen, Jørgen Kølle, Leif Nyholm og Heine Petersen udstillede.

Særstempel

I midten af stemplet ses to hænder, der holder beskyttende om en fredsdue og korset fra Røde Kors logoet, og jubilæumsdagen. I randen læses "KØBENHAVN K / DANSK RØDE KORS 110 ÅR"

Særkonvolut

Særkonvoluttens motiv er logoet for Dansk Røde Kors.

Eksponatbeskrivelse og Udstillingsplan

Prisen for de otte sider var 5 kr.

De 24 sider i farver har artikler af René Dybkær "Røde Kors og filateli" og af Mogens Lethraborg "Røde Kors - filateli på breve…".

Arbejdernes Frimærkeklub København 60 år

Klubben havde fra 1927 indtil 1943 fejret sin stiftelsesdag den 18.maj 1926 med at overtrykke bølgelinjefrimærker med "AFK". I jubilæumsåret genoptog man traditionen.

Formanden H. Suhr udsendte en indbydelse til reception og udstilling den 24. maj 1986 i klubbens lokaler Vanløse Forsamlingshus, Lindehøjen 12.

På indbydelsen var der påklæbet to stk. 30 øres bølgelinjefrimærker (AFA 741) med "1926 AFK / 18 60 maj / AFK 1986". Et sæt af 5 øre bølgelinje (AFA 246F) er også set med samme overtryk. Klubbens eksponat med Schweiz, som var skænket det tidligere medlem Th. Ganderup, blev udstillet.

Fødselsdagskort

De overtrykte 30 øres frimærker er påklæbet et stykke blåt karton. I kanten på kartonet står der "ARBEJDERNES / FRIMÆRKE-KLUB/ I KØBENHAVN / 60 ÅRS FØDSELSDAG". Som en kommentar til den tradition, som Arbejdernes Frimærkeklub selv var en del af med hensyn til at frembringe egenfremstillede "frimærker" med overtryk, skriver klubben under de overtrykte frimærker: "Naar de 7 bogstaver S.A.T.I.F.A.N. ombyttes paa den rigtige Maade giver de Navnet paa denne og alle andre Lejligheds- og Udstillingsudgaver, man i de senere Aar har været præsenteret for". Ordet, der efterlyses, er selvfølgelig FANTASI. Fødselsdagskortet findes også på hvidt karton.

Jubilæumsfest

Klubben fejrede jubilæet med en fest. Indbydelserne blev udsendt på en konvolut med overtrykket.

Indbydelserne var samtidig et bordkort og et menukort.

Tåstrup Postkontor fejrer Høje Tåstrup Station

I 1986 åbnede Høje Tåstrup Station, først med S-tog og få år efter med fjerntog. Banegården er kendt for de tre buer. Tåstrup Postkontor fejrede åbningen med et særstempel og en særkonvolut.

I midten af stemplet ses de tre buer, to streger, der symboliserer jernbaneskinner og "31.5.1986".I randen læses "TÅSTRUP / HØJE TÅSTRUP STATION". Konvolutten er frankeret med frimærket med stationen.

Ballonpost fra Livgardens Kaserne i Gothersgade

I 1986 var det 200 år siden, at Den Kongelige Livgarde flyttede til kasernen ved Rosenborg Slot. Jubilæet blev bl.a. fejret den 13. juni med en ballonopstigning fra ekcerserpladsen, medbringende post. Konvolutten er forsynet med en stilistisk tegning af en ballon med Livgardens regimentsmærke og teksten "BALLONPOST / LIVGARDENS / KASERNE / 200 ÅR". Der er registreret to størrelser af konvolutter, der er befordret med ballonpost, 16,2 x 11,4 cm og 21,9 x 11,3 cm. Konvolutterne er frankeret med frimærket, der blev udgivet for at fejre 200 året for ibrugtagningen af kasernen.

Gedser-Warnemünde 100 år

Færgeforbindelsen mellem Gedser og Warnemünde blev etableret i 1886. Da afsenderen af denne konvolut er Sydfalster Frimærkeklub, formodes det, at det er den, der har fremstillet konvolutten.
Konvolutten er befordret med færgen "Warnemünde" og afstemplet den 27. juni 1986 i Gedser med et særstempel som sidestempel.

Jubilæumsudstillingen "Norðatlantex 86" i Thorshavn

Sted: Nordens Hus, Thorshavn
Tidsrum: 27.- 29 juni 1986
Arrangør: Føroya Filatelistfelag og Postverk Føroya
Anledning: Føroya Filatelistfelags 50 års jubilæum og Postverk Føroyas 10 års jubilæum
Protektor: Lagmand Atli P. Dam

Både seniorer og juniorer udstillede. Juniorerne var i fire aldersbestemte grupper: A 10-14 år, B 15-16 år, C 17-18 år og D 19-21 år og seniorerne i konkurrenceklassen og litteraturklassen. Dommerkomiteen bestod af Eivind Evensen, Ib Eichner-Larsen, Jens Chr. Christiansen og Edith Holm. Den nåede frem til følgende resultater:

Der var vermeil til Ingolf Pauli Sander Nielsen for "Torshavn Post 1801-dato. Søga og stempelsavn." (ærespræmie), til Birger Scharling for "Færøerne 1849-1953" (ærespræmie) og til Günter Grunewald for "Censurpost (Färör) 1940-45 (uddrag)". Sølv blev givet til Kai Dagfinn Nielsen for " Færøerne (uddrag) bl.a. brev med 238, provisorier 1919 og 1940-1941 m. var., breve, censur, skibsbreve og stempler" (ærespræmie), til Eddi Leyni for "Tysk Skibspost" (ærespræmie) og til Ingvard Jacobsen for "Island brugt".
I juniorklassen var der sølv til Henrik Brehm Pedersen for "Færøerne 1975-1983".
Det blev til tre sølvmedaljer i litteraturklassen: Føroya Filatelistfelag for Norðatlantex 86-kataloget, Ingolf Pauli Sander Nielsen for "Løst og fast om Færøernes Posthistorie 1298-dato" og Poul Frølund for "Grønlandske Posttakster efter 1938".

TMS-stempel

Teksten er "Frimerkjairamsyningin/ NORÐATLANTEX '86 / i Norðurlandahusinum / 26. – 29. juni 1986".

Særstempel 1

I midten ses Postverk Føroyas bomærke og "10 år" og i randen "POSTVERK FØROYA / TÓRSHAVN / 27.6.86". Stemplet blev kun anvendt på denne dag.

Særstempel 2

I randen læses "NORÐATLANTEX / FØROYA FILATELISTFELAG" og i midten "28.6.86 / TÓRSHAVN / 50 ÅR /28.5.86". Stemplet blev kun anvendt på denne dag.

Særstempel 3

I midten ses en tegning af Nordens Hus, "TÓRSHAVN" og "29.6.86" og i randen "NORÐURLANDA / SAMSTARV". Stemplet blev kun anvendt på denne dag.

Særstempel 4

Det norske postvæsen bidrog med et særstempel med en tegning af en springende laks, omgivet af teksten "DET NORSKE POSTVERKET-TORSHAVN / NORDATLANTEX ´86 / 26.6.-29.6.1986". Stemplet blev anvendt på alle udstillingsdage.

Særpostkort

På udstillingen kunne man købe det norske postvæsens officielle udstillingskort, frankeret med to norske frimærker

(AFA 907 og 908) og afstemplet med det norske særstempel.

Særkonvolut

"SMIRIL" er navnet på færgen, der sejler mellem Thorshavn og Suduroy. Samme navn er brugt lige siden 1896, da ruten blev etableret. Den viste færge på konvolutten har betegnelse "Smiril II", som sejlede fra 1932-1967. Den nyeste hedder "Smiril V". De fire første færger blev gengivet på færøske frimærker i 1999 (AFA 340-343).

Katalog

Kataloget er på 76 sider.
Kristian Hopballe fra Odense bragte brudstykker af sit manuskript til bogen "Færøernes postale forhold under anden verdenskrig". Artiklen har titlen "Færø provisorierne 1940/41 – hvorfor?". Kataloget indeholder også lovteksten til "Lov om Ophævelse af den Kongelige Enehandel på Færøerne" fra 1855, Ingolf Nielsens artikel "Lidt om Thorshavn Lapidarstempel" og Sune Vinthers artikel "Landkortini á teinum fyrstu føroysku frimerkjunum".

Genindvielse af Post- og Telegrafmuseet i København

Den 15. august 1986 genåbnede Post- og Telemuseet i Valkendorfsgade 9, efter at have haft til huse i Vesterbrogade 59 siden 1956. Ved at flytte til Valkendorfsgade blev ringen sluttet. Det var her de danske frimærker blev trykt fra 1852 indtil 1933.

I anledning af genindvielse, blev der trykt et postkort 428x.

For- og bagside af postkortet.

Fortsættes...

Danstamps

Frimærker fra nær og fjern

Danstamps.dk v/Poul Simonsen
Lautruphøj 5-7, 2750 Ballerup
Tlf: 2023 1045 – E-mail: info@danstamps.dk

www.Danstamps.dk

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Rosenørns Allé 42
1970 Frederiksberg C
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

GLOBE · KABE · schaubek · Leuchtturm · LINDNER Das Original · DAVO · SAFE · MICHEL · SCOTT

posten

Norske frimerker

posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker

Landskaber

Skálhøvdi er bygden Skálavíks vartegn. Et imponerende stykke natur og geologi, hvis dimensioner bedst opleves med båd. Fotos: P. Sundskarð.

Kunst

Vegghamar har en enkel og prunkløs stil, hvor han genfortolker det kendte tema af bygden ved havet med inspiration i sine egne omgivelser.

Bestil frimærker: dk.stamps.fo

Posta FAROE ISLANDS

dk.stamps.fo
Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

@FaroeIslandsStamps
@faroeislandsstamps
@FaroeseStamps

Posta Færøerne – kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

FRIMÆRKEAUKTIONER

Kvalitetsauktioner
4 gange om året

Månedlig auktion
Sidste søndag i måneden

Indleveringer søges!

Specialsamlinger og udstillingssamlinger.

Vi udstykker gerne hele samlinger, for at sælgeren får den bedste pris.

AUKTIONSHUSET

Ved Klædebo 17 | 2970 Hørsholm
www.auktionshuset.com

Kontakt Torben Mehl | tm@auktionshuset.com | +45 2042 6940

Katalogoversigt over grønlanske stempler fra 1938

Af Willy Schwaner

Velkommen til FFF-katalog over grønlandske poststempler efter 1938.
Willy Schwaner har til vores hjemmeside opdateret GF 6 stempelkataloget, og nu i en elektronisk udgave. Udgangspunktet har været de originale oplysninger og illustrationer fra Erik Wowerns GF 6 katalog.
Efter seneste katalogudgivelse har Post Greenland ikke kunnet levere de nødvendige data for en korrekt og fyldestgørende opdatering af katalogiseringen.
Kataloget anses i sin nuværende udgave som en arbejdsudgave. Interesserede læsere/brugere er derfor meget velkomne til at bidrage til forbedring af kataloget, med supplerende rettelser/tilføjelser.
De enkelte stempler er ved denne opstilling ikke prissat.

Hvordan finder jeg kataloget

Tryk her

Gå Ind på Frimærkesamlerens hjemmeside www.frimærkesamleren.dk.

Når du står på hjemmesiden så vælg samleområder i bjælken foroven, klik på Nordatlanten og gå ned under Grønland. Når du står derinde så gå ned til punktet 1938 – Post- og andre stempler. Der kan søges på både danske og grønlandske bynavne samt tidsperioder.
Udgangspunktet har været GF 6, som vi tror de fleste samlere af stempler fra Grønland, har anvendt til opbygning af deres samling. Til katalogiseringen er benyttet de tilgængelige officielle oplysninger, der er suppleret med oplysninger fra flere samleres materiale. Dette katalog er videreført med samme nummerering, typebestemmelser mv. som er benyttet i GF katalogerne.
Stemplerne er forsat opdelt i brostempler, kontorstempler anvendt som nødstempler, særstempler og tekstmaskinstempler mv. Beskadigede stempler er vist og nummereret. Stempler i anden farve end sort er noteret under stemplet.
Stempler indtil 31. december 2022 er medtaget. Kataloget vil blive ajourført løbende for tilføjelser, rettelser og nye stempler.
God fornøjelse og husk at kataloget ikke er fuldstændigt og kræver din medvirken hvis det skal blive komplet.
Nedenfor er vist nogle af katalogets oplysninger for et enkelt postindleveringssted.

Akunaq

Tidligste dato: dd-mm-åååå Seneste dato: dd-mm-åååå

Akunaq - Akunnaaq

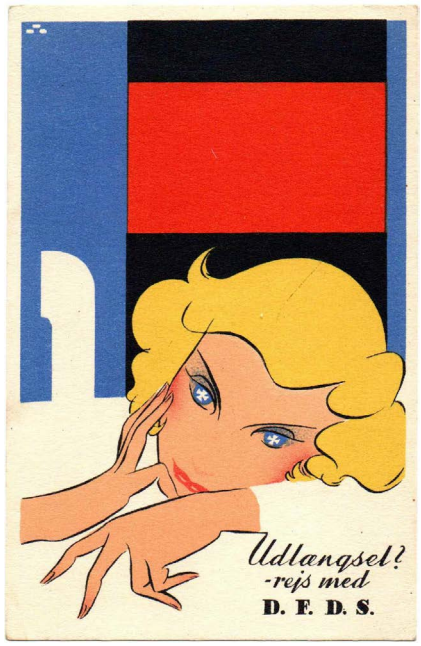
Postindleveringssted 1. juli 1958
Underlagt Aasiaat / Egedesminde (20).

	Id	Inskription	Type	Farve	Mål	Tidligst/Senest
	3.Bro.01	AKUNAQ PR. EGEDESMINDE	Bro IIg	Sort	28-14,5-7,75	01.07.1958 30.12.1989
		Stemplet findes i violet fra feb. 1974.				
	3.Bro.01x	AKUNAQ PR. EGEDESMINDE	Bro IIg	Sort	28-14.5-7,75	- -
		Brud på øvre brolinie				
	3.Bro.02	3950 AASIAAT AKUNNAAQ	Bro IIIg	Sort	28,25	02.01.1990 30.10.2005
	3.Bro.03	3950 AASIAAT AKUNNAAQ. Motiv isbjørn	Bro IIIg	Sort	30	31.10.2005 -

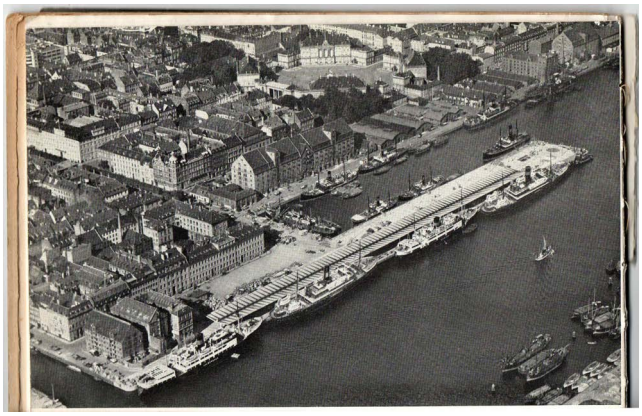
"Under Malteserflaget DFDS 1920-45"

Artikel 2. Uddrag fra udstilling i "Frimærkemessen 2022"

Af Martin Christiansen



Som beskrevet i forrige artikel blev kontakten mellem de europæiske lande igen åbnet efter Verdenskrigen for vareudveksling og turisme. Her fik den danske skibsfart en stor rolle



Luftfotografi af Kvæsthusbroen i København fra slutningen af 1930erne og viser knudepunktet for DFDS virksomhed. Fra den lange mole fra indsejlingen til Nyhavn til ud for Amalienborg udgik hver dag rederiets skibe til inden og udenrigsfart. Bemærk den lange overdækning fra 1939 på molen ud mod havnen. Der efter datiden var et stort moderne tiltag, med et 300 meter betontag med halvåbne pakhusrum og med rollebånd, gaffeltrucks osv. for lastning. Hvor den nuværende "Amaliehave" er anlagt, var der før i tiden flere pakhuse der spærrede for udsigten til Amalienborg. Ved kajen herfra udgik "Norges bådene". DFDS hovedsæde var den lange hvide bygning, der gik fra Nyhavn til Sankt Annæ Plads. De større passagerskibene til Aarhus, Aalborg og Østersøen lå på yderkajen, mens de mindre skibe til provinshavnene lå ved de indre kajer som ses på billedet. Molen er i dag bebygget med Skuespilhuset.

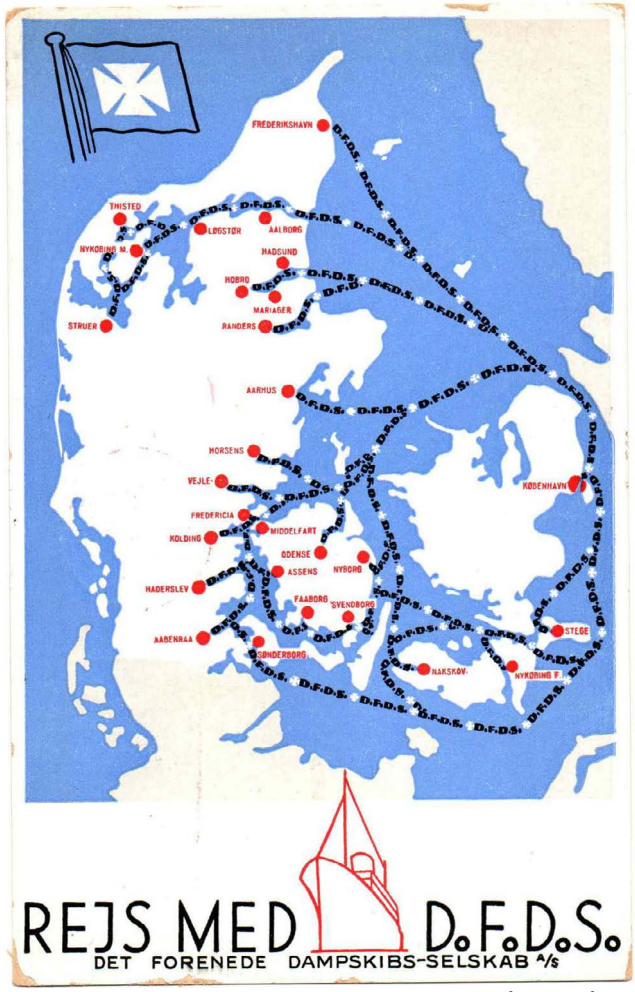
både på indenrigske og internationale ruter. Dette skyldtes tildeles Danmarks geografiske beliggenhed ved indsejlingen til Østersøen og som bindeled mellem Skandinavien og det øvrige Europa samt, at vi havde det store rederi DFDS, der internationalt kunne servicerede alle "bindeleddene". DFDS var blevet stiftet i 1866 ved en fusion af forskellige små rederier af den store iværksætter og finansmand C.F. Tietgen. Der tidligt forudså, at industrialiseringen ville medføre et større behov for transport. DFDS fik samlet alle de indenlandske ruter og ruterne for eksport af landbrugsprodukter fra Danmark til England. Samt oprettet regelmæssige passager- og fragtruter i Skandinavien, Island, Færøerne, Østersøen og Frankrig samt det sydlige Europa og Nordafrika. Før 1. Verdenskrig var DFDS et af de ti største rederier i verden med ca. 120 skibe, og målt på antallet af dampskibe var rederiet det største i verden. Allerede i midten af 1800tallet havde Danmark en stor eksport af landbrugsvarer til England via Hamburgs forstad Altona. Men efter nederlaget i 1864 og tabet af Altona, blev der til erstatning bygget en ny eksporthavn Esbjerg, som blev indviet i 1868. DFDS opførte lager og kontorbygninger i havnen og

startede herfra i årene 1874- 88 regelmæssig dampskibsfart på London, Newcastle, Parkestone og Hull. Havnen blev hurtigt Danmarks tredjestørste efter København og Aarhus. Hvorfra der var udførelse af landbrugsvarer og import af gødning, foderstoffer og kul. Statistikken for Esbjergs havn fra 1910 viser havnens betydning for det danske erhvervsliv med 868 indkomne skibe og 790 på udenrigsfart. Havnen betød store indtægter for DFDS, og var den tredje vigtigste havn for selve DFDS efter København og Århus. Indtægterne betød, at rederiet kunne modernisere dets "flåde" i mellemkrigsårene. Som i 1939 bestod af 96 skibe med en samlet tonnage på 184.423 tons. DFDS passagertrafik voksede i mellemkrigsårene med moderne nybyggede kombinerede passager og transportskibe Dette skete især på de tre vigtigste ruter:
Danmark-England, indenrigsruterne, og Norge.
DFDS fokuserede i stigende grad på udenrigsfarten på Nordsøen. Hvor Esbjerg-Harwichruten var den mest betydningsfulde. Fra 1925 indsatte man fire nye passagerskibe på ruten, som for alvor blev en del af danskernes rejsehistorie. De

"Kortet viser DFDS´s englandsbåd S.S."N.J. Fjord" ved kaj i Esbjerg. Skibet der indirekte bragte den britiske Grand Fleet og den tyske Højsøflåde sammen til Verdens største søslag ud fra Jyllands kyst den 31. maj 1916. N. J. Fjord var på vej hjem med kul fra England, da det blev standset ud for Hanstholm af to tyske torpedobåde fra Højsøflåden for inspektion. Da skibet stopper steg straks en stor dampsky til vejrs fra skorstenen, da trykket gik af dampkedlen. Da englænderne ventede et udbrud fra Højsøflåden, var britiske spejderkrydsere på udkik efter tyskerne. De fik øje på skyen fra N. J. Fjord og sejler nærmere for at undersøge dampskyen. Da de nåede frem, er N. J. Fjord væk. I stedet fik de øje på de to tyske torpedobåde, der nærmer sig med fuld fart. Kontakten var nu etableret! Og søslaget mellem de to flåders 250 krigsskibe og 100.000 søfolk kunne tage sin begyndelse.

nye skibe: Parkeston-Esbjerg-Jylland og England blev bygget mellem 1925-1932 og med en kapacitet til ca. 200 passagerer samt køle/lastrum for landbrugsprodukter i alle skibene. Der var en daglig afgang i hver retning og med korresponderende jernbaneforbindelser på hver "side". Derved var der en direkte

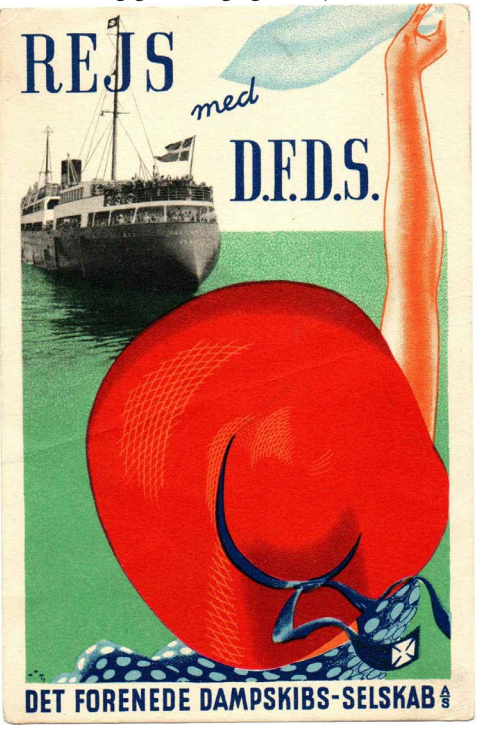
forbindelse mellem København og London. Skibene sejlede dagligt fra Esbjerg kl. 17:15 så passagerer fra hele Danmark på samme dag kunne nå forbindelsen til England, da lyntogene fra starten blev indsat mellem Esbjerg og København. DSB havde ændret deres køreplan, så lyntoget "Nordjyden" med passagerer fra Nordjylland i Fredericia kunne køre videre med lyntoget til Esbjerg. Der var afgået fra Kbh. H som "dagtog" til England og returnere fra Esbjerg med ankommende passagerer fra England som "nattog". Dette var en håndsrækning fra DSB til DFDS, som mærkede konkurrencen mellem rederiets jyske skibsruter og de nye hurtige jyske lyntogsforbindelser. Lyntoget til Esbjerg fik navnet "Englænderen" (se kuffertmærke i artikel 1.). De fire nye passagerskibe gik i fol-



Kortet viser DFDS indenrigsruter. Der dagligt sejlede til Århus og Ålborg og flere gange om ugen havde skibsforbindelse med en række af de danske kyst købstæderne.

kemunde under betegnelsen "søstrene". Der fra starten blev en succes, som tallene fra1938 viser med 6 afgange om ugen i sommerperioden, og for hele året transporterede 48.250 passagerer. DFDS havde gjort alt for at være konkurrencedygtig med en duft af den komfort og med god forplejning på samme måde, som rederiet havde på sine Amerikabåde (Skandinavien Amerika Line). "Søstrene" havde et internationalt køkken med menukort på fransk. Middagene, hvori skibsfører og øvrige skibsofficerer deltog, bestod altid af fire retter. Desuden var det specielle danske "Det store kolde bord" et kulinariske populært tilløbsstykke for passagererne. I 1939 kostede En enkeltbillet på Esbjerg-Harwich ruten 80 kr. og det dobbelte for en kahyt med bad og toilet. Da bilismen før krigen

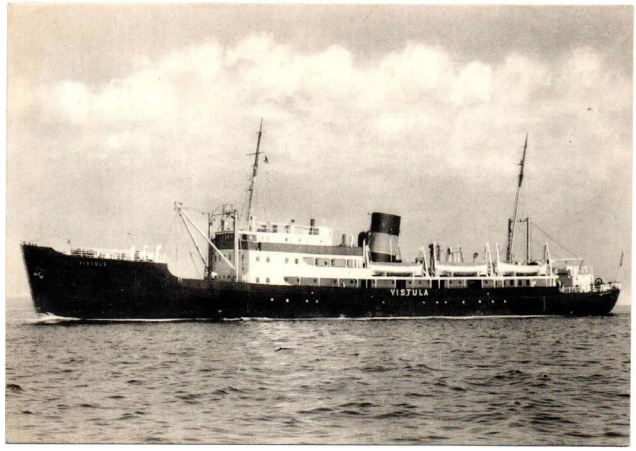
endnu var lille, var det overvejende togpassager der ankom til Esbjerg med lyntoget. På havnebanegården foregik pas og toldkontrol. De få biler der evt. skulle med Englandsbåden, blev hejst op og placeret på en lastluge og svøbt i presenninger. "De fire søstre" fik en sørgelig skæbne under 2. Verdenskrig og hvoraf kun M/S. "Parkeston" vendte tilbage til Esbjerg. Skibene lå oplagt i Københavns Havn indtil 1944, hvor de blev beslaglagt af den tyske Marine og overført til Østersøen. Her blev de gråmalet og omdøbt med tyske militær navne "Grenadier" m.v. M/S "England" blev oplagt i Kiel, og under et luftangreb den 27. august 1944 blev skibet ramt og kunne ikke bjerges. Man troede at M/S "Jylland" var forsvundet. Men i 1950'erne oplyste endelig russerne om skibets skæbne. Nær Travemünde Den 3. maj 1945 blev "Jylland" med 800 sårede østflygtninge angrebet af russiske jagerbombere og sænket. På trods af at Jylland var oplyst med Røde Kors bemaling. M/S "Parkeston" og M/S "Esbjerg" blev efter befrielsen fundet i Lybeck. DFDS fik mandskab ombord, men under sejladsen tilbage til Danmark ramte "Esbjerg" en mine og sank ud for Stevns. "Parkeston" nåede endelig "hjem" til Esbjerg i december 1945. Her blev hun modtaget til stor glæde for byens borger og genoptog sin vante dont over Nordsøen efter 6 års stilstand på ruten. Først efter 1955 trak "Parkeston" sig tilbage efter lang og tro tjeneste. DFDS "Englandsbåde" sejlede fra 1875 til 2014 og gav mange gode rejseminder for tusinder



af danskere og godt Danish bacon og butter til "breakfast" i England. I 1922 åbnedes fra Esbjerg en fragt og passagerrute "Esbjerg-Antwerpen-Dunkerque". Der specielt på passagersiden blev en succes. I Dunkerque kunne passagererne gå direkte 15 meter fra skibet til et ventende tog med forbindelse til Paris. Ruten besejledes regelmæssigt til 2. Verdenskrig. Hvor S.S. "A.P. Bernstorff" sejlede en del på ruten med plads til 407 passager. Hun var bygget i 1913 på Helsingør værft, hvor mange af DFDS skibe blev bygget. "Bernstorff" kom vidt omkring bl.a. i 1919, hvor hun sejlede britiske krigsfanger tilbage til England fra Warnemünde, Lübeck og Stettin.

I mellemkrigsårene voksede handel og industrien i provinsen. Udvekslingen af råvarerne og de færdige produkter skete overvejende ad søvejen især med DFDS indenrigsruter. Hvor man enten sejlede via København eller direkte til forbrugerne. I årene efter 2. Verdenskrig forsvandt efterhånden disse ruter med overgangen til den voksende transport med tog, lastbiler, fly og containere.

De to vigtigste indenrigsruter var forbindelserne til Århus og Ålborg, hvor rejsen foregik om natten. Men med indførelsen af Lyntogene blev rejsetiderne mellem landsdelene stærkt be-



"Vistula" blev bygget i 1930 på B&W. Startede på ruten Frederikshavn-København. Derefter på Købehavn-Danzig til 1936. Vekslede derefter mellem Frederikshavn-Oslo og København-Stettin. Beslaglagt af den Tyske Marine fra 1944 og omdøbt til "WÜRZBURG". Blev derefter anvendt som lazaretskib. Genopbygget i 1945 og senere solgt til Finland (udgik i 1966).

skåret, samtidig med at man nu med lyntogene kunne nå frem både i dag og nattimerne. DFDS tog kampen op for ikke at miste kunder. Man valgte et nyt koncept for at tiltrække kunderne med ved ombygninger af eksisterende og nybyggede skibe, der skulle opfyldte alle tidens krav for passagerbefordring. Hvor der blev lagt vægt på høj fart, moderne design i apteringen med lækre tomands kahytter inkl. bad og toilet. På Århusruten sejlede dieselmotorskibene "Hans Broge"

Kronprins Olav" sejlede på ruten København-Oslo fra 1937 til 1939. "Kronprins Olav" blev som 13 andre DFDS skibe beslaglagt af tyskerne under besættelsen. beslagsog "Olav" blev overtaget af Tyskerne, som gengæld for den "flygtede" Storebæltsfærge "Storebælt", der af modstandsbevægelsen var sejlet til Sverige. "Olav" blev omdøbt til FRANKFURT, og ombygget til hospitalsskib i Gotenhafen. Genfundet af englænderne, der chartret skibet i 1946 som troppetransportskib. DFDS passagerflåde havde generelt en lang levetid. Når de havde aftjent på de faste ruter eller som krydstogtskibe, blev de solgt til andre rederier. "Kronprins Olav" nåede at sejle i 49 år før hun blev ophugget i 1986. Inden da havde hun sejlet under Malteser flag til 1967, hvorefter "Kronprins Olav" blev solgt til et italiensk rederi og omdøbt.

og "C.F. Tietgen" og på Ålborg "Aalborghus" og dampskibet "Kjøbenhavn". Disse skibe blev efter konceptet fornyet. F. Tietgen" blev i 1939 fuldstændigt ombygget og gennemgribende moderniseret. Lossegrejerne blev også moderniseret med rullebaner i lastrummet for ekspresekspedition af godset. Den 24.juni 1939 blev dieselmotorskibet "Hans Broge" indsat på Århusruten. Fra 1939 blev der foruden den daglige natforbindelse også etableret en daglig dagfart til Århus og hver søndag til Ålborg i sommermånederne. Den 24. juni 1939 blev dieselmotorskibet "Hans Broge" indsat på Århusruten. Hermed blev overfartstiden nedsat fra 8 timer til 6 timer mellem København og Århus næsten som "Lyntogstiderne"! Efter 1. Verdenskrig, hvor der igen var nye frie selvstændige nationer omkring Østersøen, genoptog DFDS en "Østersøfart" for både passagerfart og landbrugsprodukter. Der var mange anløbssteder: København-Reval, Danzig, Gotenhafen, Libau og Memel, der Gennem Kielerkanalen var i forbindelse med kontinentale havne som Antwerpen, Dunkerque, Le Havre og Bordeaux. Eksporten var landbrugsvarer og retur med industriprodukter og vin fra Frankrig. For at øge passagerunderlaget til rederiets "Skadinavien Amerika Linien" startede man en emigrantrute Libau-Danzig-København og herfra videre til Amerika, da DFDS havde mistet mange skadinaviske kunder til de konkurrerende rederier Norsk og Svensk Amerika line. Ruten blev nedlagt i 1935 da "Skadinavien Amerika Linien" blev indstillet. En af de vigtigste kombineret handel og passager Østersøruter var København-Stettin, der med "Vistula" korresponderede med en anden af DFDS ældste ruter København-Oslo. Popularitet skyldtes åbningen af Hitlers nye tyske Autobaner, som Stettin var tilsluttet til. En væsentlig del af passager og automobiltrafikken mellem Skandinavien og Tyskland samt Sydeuropa blev ført ad denne vej. DFDS´s "Vistula" lå klar i Stettin, hvor hun var udstyret med en speciel indladningskran for biler. Når "Vistula" ankom til Københavns Havn lagde hun til ved Larsens Plads (den nuværende "Amaliehaven"), som var hovedstadens smukkeste kajplads. Her blev passagerer og gods overført til Oslobåden, der også lå ved samme kaj. Sørejsen fortsatte derefter med en 15 timers sejltid til Oslo. Særligt om vinteren var der mange forventningsfulde skiturister med på turene, og hvor dækket var fyldt af hundredevis af ski, der lå velordnet så de hurtigt kunne bringes i land. På ruten var indsat dieselmotorskibet "Kronprins Olav" (leveret i 1937), der på den tid var DFDS mest moderne passagerskib med komfort, service og strømlinet design. "Kronprins Olav" og "England" (Englandsruten) viste DFDS brand for fremtidens skibe i rederiet. Men Anden Verdenskrig satte en midlertidig stopper for DFDS fremtidsplaner. Da rederiet under krigen mistede 32 skibe af flådens antal på 96 skibe ved begyndelse i 1939. Men efter krigen kom DFDS stærkt tilbage og mange af os har dejlige minder fra ture over Nordsøen og nordpå til "fjeldene" med rederiets smukke passagerskibe. For information om DFDS mange ruter, priser og afgangstider benyttede rederiet avisannoncer, brochure og i øjenfaldne postkort fx det ikoniske postkort med rederiets logo "Malterserkors" i pigens øje.

Abonnement på Frimærkesamleren for året 2023

Kære abonnenter det er nu tid til at indbetale for kalenderåret 2023.

Prisen er fortsat kr. 250,- for indland, og kr. 300,- hvis bopælsadresse i udlandet.
Du modtager ligeledes årbog 2022 ved rettidig betaling, eller så længe lager haves.
(betaling vigtig grundet bestilling af antal bøger)
Beløb bedes betalt i dec. måned til konto 5023-1034765 eller mobil pay 20486412.
Udland IBAN DK23 5023 0001 0347 65 og SWIFT: JYBADKKK.

Redaktionen vil takke for din interesse og bidrag til Frimærkesamlerens fortsatte virke. Vi synliggør aktivt dansk filateli med er række aktiviteter herunder frimærkemesse, udstillinger, foredrag og udstillinger, samt udgivelsen af tidsskriftet Frimærkesamleren som gratis elektronisk version og i bogform.
Til abonnenter tilbydes følgende: Du modtager forrige års Frimærkesamler som årbog. Du kan bringe indlæg, og et par årlige petit annoncer i Frimærkesamleren. Ved brug af hjemmesiden www.frimærkesamleren.dk, kan du få faglig bistand. I samarbejde med FFF kan du deltage i Rejseklubbens aktiviteter.
Skal du afhænde din samling gives gratis råd og vejledning.

Østerbro Frimærke Handel

Stort udvalg
i gamle frimærker, breve, postkort, samlinger, dubletlagre, kartoteker og rodepartier.
Alt prismærket og salgsklart.
Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00, torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00
Velkommen til!
Hele dødsboer og restboer købes, afhentes og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel
Store Kongensgade 116
1264 København K
Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00
E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER
udstykkes og sælges billigt.
258 lande.
Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til ØvreVolta.
Kun SEK 3 pr. Michel-€.
Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.
Forlang lister over de lande du er interesseret i.
K-E Svensson,
P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.
e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER
Arkæologi, berømte personer, biler, blomster, boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle, flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog, landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter, Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning, muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000 forskellige udgaver. Forlang lister.
Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.
Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.
K-E Svensson,
P O Hallmans gata 17,
112 69 Stockholm.
e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel
Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER

Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK – 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk

NOK 295.200,-. inkl. salær

NOK 115.620,-. inkl. salær

NOK 103.320,-. inkl. salær

NOK 78.720,-. inkl. salær

NOK 639.600,-. inkl. salær

NOK 147.600,-. inkl. salær

REKORDAUKTION!

Efterårets kvalitetsauktion over frimærker, mønter og sedler blev en stor succes.
I alt havde vi en omsætning på over NOK 22 mio., hvilket er ny rekord med god margin.

Har du topobjekter du ønsker å sælge på auktion hos Skanfil? Tag kontakt for en hyggelig auktionsprat på arhus@skanfil.no / 41 99 02 99.

SKANFIL Danmark as

www.skanfil.no Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no
Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no

Bosnien Hercegovina 1878-1918
Bosna i Hercegovina - Босна и Херцеговина) 1. del

Af Johnny Speich

Ill. 1

Jeg vil starte denne artikel med en anbefaling, da området altid har tiltalt mig, af forskellige grunde:

a) Det er et historisk meget interessant område af Europa
b) De har udgivet nogle af de smukkeste frimærker i Europa.
c) Det er et lukket område med ca. 175 mærker
d) Der er stort set ingen grænser rent filatelistisk

Begynder man at samle dette område, der efter min mening er et billigt samleområde, syntes jeg det ville være en god ide at samle efter AFA kataloget, så får man hurtigt får et overblik over de enkelte udgaver (en restsamling fra en handler eller et auktionshus koster ikke alverden), her kan man stoppe og glæde sig over farver og mærker).

Vil man gå videre, så anvend MICHEL kataloget "Österreich-special", der er lidt mere detaljeret, og så kan man jo supplerer samlingen med lidt breve, helsager og postkort.

Skulle man være "blevet helt bidt af området" vil jeg anbefale: "Ferchenbauers bog: "Österreich 1850-1918", hvor der er et glimrende kapitel om Bosnien Hercegovina.

For at komme videre fra denne bog, kan jeg anbefale: Vladimir Fleck, (1941): Priručnik Maraka Hrvatskih Zemalja, Book 1, Tome 1, Hrvatski Filatelistički Savez, Zagreb og Katalog Poštanskih Maraka Jugoslovenskih zemalja (1991), Jugomarka (Belgrade) YU ISSN 0351-4447, samt Zvonimir Pillauer: Handbuch der Briefmarken Jugoslawischer Länder, bind XI. De nævnte bøger kræver lidt kendskab til tysk og gode bekendte der kan være med til at oversætte serbo-kroatisk.

Lidt baggrundshistorie for, hvad der førte til udgivelsen af frimærker i Bosnien Hercegovina (der er nok lidt for meget historie i et frimærketidsskrift men det viser baggrunden for de problemer der stadig eksisterer på Balkan, og hvad der førte til udgivelse af frimærker i Bosnien Hercegovina):

De første indbyggere i det landområde, vi i dag kender som Bosnien-Hercegovina var illyrere og keltere. Det romerske imperium krydsede Adriaterhavet i midten af det 2. århundrede f.v.t., og grundlagde den illyriske provins; her gik grænsen mellem Orienten og den vestlige verden. Slaverne, der indvandrede fra Polen og Ukraine i det 7. århundrede e.v.t., «opslugte» lidt efter lidt de illyriske og keltiske befolkninger. Bosnien blev fra midten af det 12. århundrede underlagt den ungarske biskop i Kalocsa. Pavens og ungarernes bestræbelser på at etablere et religiøst overherredømme over Bosnien, mødte stærk lokal modstand. Bosnien udgjorde en bastion for bogomillerne (eller katarerne), der var et af det sydlige Europas mest indflydelsesrige hedenske befolknings-grupper. Både de kristne, de ortodokse serbiske og katolske kroatiske naboer førte adskillige korstog mod disse hedninge. Bando Prijezda grundlagde Det Kotromaiske dynasti 1254-1395, som erobrede Hum-provinsen i Hercegovina. I 1377 indsattes Tvrko som konge af Serbien, Bosnien og de tilstødende kystområder. Den tyrkiske invasion indledtes i 1386, og i 1389 besejredes serberne ved Kosovo. Det lykkedes Tvrko at opnå nye erobringer i vest og i 1390 udråbtes han til konge over Rashka, Bosnien, Dalmatien, Kroatien og kystområderne. Det Osmanniske imperium besatte Konstantinopel i 1453 og indtog Serbien i 1459. Bosnien blev en provins i det osmanniske rige i 1463, og i 1482 faldt havnebyen Novi, idag Herzegnovi, og Hercegovina indlemmedes som en osmannisk provins. Bosnierne konverterede i stort tal til Islam, og derefter var der ikke blot romersk-katolske og græsk-ortodokse, men nu også muslimske Slaver. Muslimerne udgjorde eliten, mens de kristne dannede lukkede mindretal (de såkaldte «raia»). Forholdet mellem de tre samfundsgrupper var yderst kompliceret, idet religionen udgjorde en splittende faktor. I begyndelsen anlagde den tyrkiske guvernør - pasha'en - sit hovedsæde i Banja Luka, men flyttede senere til Sarajevo. Bosnien spillede i perioden fra det 16. til det 17. århundrede en vigtig rolle i tyrkernes krige mod Østrig og Venedig. Savafloden, der dannede Bosniens nordlige grænse, blev som følge af Karlowitz-traktaten ligeledes det osmanniske riges nordlige grænse. Hercegovina og den del af Bosnien, der var beliggende øst for Una, blev i 1718 overdraget til Østrig for derefter at blive givet tilbage til tyrkerne i 1739. Den bosniske adel modstod den tyrkiske dominans igennem det 19. århundrede. Hercegovinas regent erklærede i 1837 landet for selvstændigt. Opstandene blev hurtigt en permanent tilstand, hvor kristne og muslimer forenedes imod osmannernes bureaukrati og korruption. En lokal konflikt i Hercegovina førte i 1875 til et oprør, der bredte sig til Bosnien. Østrig, Rusland og Tyskland forsøgte uden større held at mægle mellem tyrkerne og oprørerne. Sultanens løfte om at nedsætte skatterne, tillade religionsfrihed og grundlægge et provinsråd, blev ligeledes afvist. Ved et hemmeligt møde i 1877, overdrog Rusland retten til at besætte Bosnien-Hercegovina til østrigerne, mod at disse til gengæld garanterede at ville forholde sig neutrale i den forestående russisk-tyrkiske krig. Efter den tyrkisk-russiske krig i 1877-1878 underkendte Berliner-Kongressen (13/6-13/7 1878) lokalbefolkningens og serbernes ønsker, og overdrog

Bosnien-Hercegovina til Østrig-Ungarn. Bosnien-Hercegovina forsøgte at indlede et væbnet oprør, der tvang Wien til at intervenere med 200.000 soldater i 1878. «Ungtyrkernes» opstand i 1908 løste det osmanniske riges krise. Den nye tyrkiske regering foreslog at Bosnien-Hercegovina skulle repræsenteres i parlamentet i Istanbul, men Østrig-Ungarn saboterede processen og annekterede i 1908 de to provinser, med stiltiende billigelse fra russerne. Wien stiftede et provinsråd "Sabor", uden repræsentation i Wien eller i Budapest. Den forfatning, der indførtes i 1910, forsøgte at løse op for de sociale og religiøse spændinger ved at introducere tre valgkollegier: for de ortodokse, for katolikkerne og for muslimerne, hver med et på forhånd fastlagt antal medlemmer i Saborrådet. Indflydelsen fra Mlada Bosna-bevægelsen, «Det unge Bosnien», og fra andre nationalistiske og socialdemokratiske grupper, tvang myndighederne til nedlægge "Sabor" i Bosnien og opløse flere serbiske enklaver. Den østrigske tronarving, ærkehertug Franz Ferdinand og hans hustru, myrdedes i juni 1914 i Sarajevo af en bosnisk-serbisk studerende. Østrig erklærede krig mod Serbien, og det blev indledningen til Den 1. Verdenskrig.
Udvandrere stiftede i Peru i 1915 Den jugoslaviske Komité - jugoslaver betyder Sydslaver - der indledte en heftig kampagne til fordel for selvstændighed og for en union af jugoslaver.
Den 1. december samme år proklameredes det serbiske, kroatiske og slaviske kongedømme (SHS), der indbefattede Bosnien-Hercegovina. Landet omdøbtes til Kongedømmet Jugoslavien i 1929 efter et statskup.

Og nu til filatelien

Fra besættelsen i 1878 og frem til 1. juli 1879 blev der anvendt tyrkiske dagligmærker og østrig-ungarske frimærker/feltpostmærker. Mærker og forsendelser fra denne periode er særdeles eftertragtede.

Ill. 2 - Kopi af brev dateret 6. september 1878.

Anvendt valuta:
1878-1899: Gulden/Fl = 100 Kreuzer
Fra 1.1.1900 : Krone = 100 Heller
(Mærker fra før 1.1.1900 kunne anvendes frem til den 31. marts 1900, Omregning mellem gl. og ny valuta: 1 Kreuzer = 2 Heller)

Den første udgave kunne anvendes i perioden 1. juli 1879 til 31. marts 1900. Motivet er den østrig-ungarske dobbeltørn (ill. 2) – med værdiangivelse i øverste hjørner.

Ill. 3.

Trykning sker på Militärgeographisches Institut, Wien, og der anvendes på papir med arkvandmærker (3 typer): der alle er 25 mm høje.

Ill. 4 - Type 1: 1879-1882

Ill. 5 - Type 2: 1883

Ill. 6 - Type 3: 1890

Der er anvendt flere papirtyper, rent hvidt papir med hvid gummiering. Der forekommer mærker med tyndt papir med gullig gummiering samt stribet papir.

Her er to eksempler på helsagsbrevkort udgivet i 1879. Det ene er fra 1887 og det andet fra 1892. Der må være tale om to udgaver, idet rammens højde på kortet stemplet i 1887 er 75 mm, og kortet stemplet i 1892 måler 80 mm. Jf, kataloget er der kun tale om én udgave.

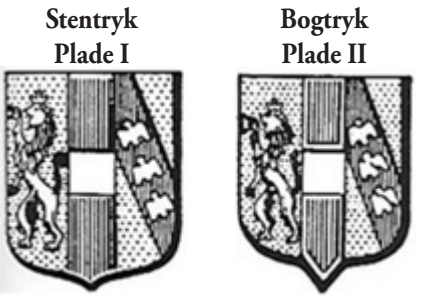
Ill. 8a - Helsager

Ill. 7 - Første udgave (blandet sten- og bogtryk)

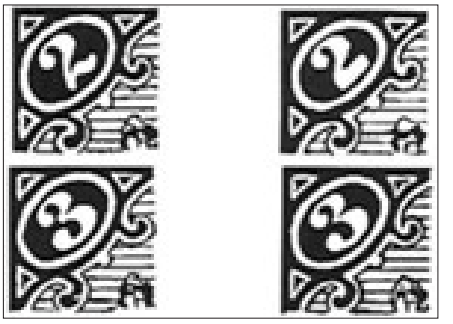
Ill. 8b - Helsager

Der er anvendt 3 trykplader til denne udgave.

Vær opmærksom på at kraftig farvepåføring kan gøre det vanskeligt af skelne mellem Sten- og bogtryk, men med lidt øvelse ser man også andre mindre forskelle i mærkebilledet.



Ill. 9 - Bogtryk har en farvet streg gennem nederste ørn, og der er forskel på skjoldenes spids.



Ill. 10 - Bogtryk har lige fodstreg i 2-tal, og 3-tal med spids i midten af 3

Ill. 11 - Bogtryk har ikke punkt sammenhængende med ornament.

Ill. 12 - Plade I og II. Ørnens halespids berører den tynde rammelinie

Ill. 13 - Plade III. Ørnens halespids berører ikke den tynde rammelinie. Bemærk, at plade III kun er anvendt til 5 Kreuzer værdien

Takningen af mærkerne fra Bosnien Hercegovina er et kapitel for sig, og det gælder for de fleste af udgaverne, at de findes i flere takninger eller med kombinerede takninger hvor både linietakning og kamtakning er anvendt, og naturligvis forekommer der også "kludetakning" og utakkede mærker (helt eller delvist).

Denne 1. udgave er ingen undtagelse, hvilket ses af nedenstående eksempler:

Ill. 14 - Tak 10 ½

Ill. 15 - Tak 11

Ill. 16 - Tak 11 ½

Ill. 17 - Tak 12

Ill. 18 - 12 ½

Ill. 19 - Tak 12 ¾

Ill. 20 - Tak 13

Ill. 21 - Tak 13 ¼

Der findes mange flere takninger i denne udgave, f.eks. 9 ¼ linietakket, 13 * 12 ½ o.s.v.

Nogle forsendelser med 1. udgave

Ill. 22 - Postanvisning på 200 Kronen afsendt fra Mostar den 22. november 1882 til Triest. Frankeret med 40 Heller.

Ill. 23

Korrespondancekort afsendt Sarajevo til Neumarktl (Oberkrain) 18. marts 1900, modtaget 22. marts.
Frankeret med en kombination af mærker fra 1. & 2. udgave. 2 Kreuzer fra 1. udgave (der kunne anvendes frem til 31.3.1900) og 1 Heller fra 2. udgave der kom 1.1.1900 i forbindelse med overgang til Krone og Heller (1 Kreuzer = 2 Heller), omregnet til 5 Heller, hvilket var taksten for postkort fra 1.1.1900.

Ill. 24

Korrespondancekort afsendt Sarajevo til Budapest 16. april 1899. Ankomst Budapest 17. april 1899. Frankeret med 2 Kreuzer (plade II, tk 12 ½)
Takst i perioden 1.10.1869 – 31.12.1899

Ill. 25

Brev fra Mostar til Innsbruck. Afsendt 19. oktober 1883, ankomst 25. oktober 1883. Frankeret med 15 Kreuzer, takst for brev 0-20 gram.

Dette er 1. del af 3 artikler om Bosnien Hercegovina's frimærker. De resterende 2 artikler bringes i de næste 2 numre af Frimærkesamleren. Feed-back eller spørgsmål modtages gerne på mail: johnnyspeich@outlook.com.

Årets hidtil bedste fund

Af Leif Ørndorf

Efter mange års søgen fandt jeg et nyt postkort, et "guldkorn" fra det indre København. Postkortet vil få en særplads i min samling, og nydt hver gang det bliver taget frem.

Sangeren, skuespilleren og entertaineren Carl Brisson voksede op over gården i en af Vesterbros sidegader i København. Det var et fattigt, men kærligt hjem, hvor der i barndommen måtte tænkes kreativt, for at få råd til julegaver til mor og far. Pengene til det gode formål blev skaffet ved at Carl, hans bror og søster fabrikerede sprællemænd i ugerne op til jul. Salget af sprællemændene stod Carl og hans bror for. Det var Carl der med sit strålende smil, var den bedste sælger af de to. Sprællemændene blev solgt hos private; men også på beværtninger.

Endelig fandt jeg et postkort med et værtshus, som var beliggende tæt på Dannebrogsgade, hvor Carl voksede op. Kortets motiv er Frederik Hansens værtshus, der lå på hjørnet Saxogade/Matthæusgade. Uden tvivl et af de værtshuse, hvor Carl i barndommen solgte sprællemænd til gæsterne.

Frimærkesamleren årbog 2021

Kan købes for kr. 140 + evt. forsendelse.

Kontakt bogholderiet på tlf.nr. 44443412

Et brev med historie

Af Kim Widen

Et hurtigt kig på dette brev ville for de fleste nok ikke afsløre noget der var umiddelbart ophidsende. Frankeringen og afstemplingen må vel nærmest betegnes som kedelig, og den tyske censur er også helt ordinær. Det er først når man kigger nærmere på adressen 'USS Salmon Care of postmaster New York' og vender brevet om, at det begynder at blive spændende for nu kan der knyttes en masse historie fra 2. verdenskrig til brevet.

På bagsiden finder man et stempel fra den 26. feb. 1941 med indskriften 'U.S.S. Salmon Sub-Base P.H.T.H. Dette stempel står for ' Pearl Harbor, Territory of Hawaii (US Navy)', i forbindelse med at brevet blev videresendt til ubåden USS Barracuda ved Portsmouth New Hampshire. For dem der interesserer sig for anden verdenskrig, har Pearl Harbor en selvskreven plads i historiebøgerne, men USS Salmon (SS-182) har også i den grad en spændende historie at fortælle.

Ubåden var den første af en ny type ubåde, som den amerikanske flåde fik overdraget den 15. marts 1938 af Electric Boat Co. (Groton, Connecticut, U.S.A.). Ubåden havde en besætning på 5 officerer og 54 søfolk.

Det er på den 11. og sidste patrulje udfor Ryukyu øerne i efteråret 1944, ved angrebet på det japanske tankskib 'Takane Marunja', der blev eskorteret af fire japanske fregatter, samt den efterfølgende kamp der har sikret USS Salmon en plads i de militære annaler.

Efter at have spottet tankskibet sendte USS Salmon fire torpedoer afsted mod tankskibet der blev ramt af de to. Herefter fulgte et sandt bombardement med dybvandsbomber fra de japanske fregatter som modsvar på angrebet.

USS Salmon blev temmelig beskadiget under angrebet, og man mener at hun har dykket vel under 500-600 feet (190 meter), det dobbelte af det hun var klassificeret til. 190 m. Dette lyder måske ikke af så meget, men her er det værd at pointere, at de amerikanske ubåde ikke var bygget til at modstå de samme dybder som de tyske, da man fra amerikansk side prioriterede vægt og fart højere.

Situationen for besætningen var dybt kritisk for at sige det mildt, så kaptajnen, Lt.Cdr. Harley K. Nauman, tog chancen med at stige op til overfalden med sin beskadigede ubåd, (i et af maskinrummene var der trængt vand ind).

Heldet var med dem, for der gik en rum tid inden japanske skibe spottede hvor USS Salmon var, en tid som gav besætningen tid til at få den ret beskadige ubåd gjort kampdygtig igen. Japanerne blev klar over situationen og gik til angreb med to fregatter, Kaibokan no.22 og Kaibokan no.33. Kaptajn Nauman tog nu et overraskende og usædvanligt skridt og gik selv til modangreb. Her lykkedes det mod alle ods at få gjort Kaibokan No.22 ukampdygtig, med tab af størstedelen af besætningen. Det andet japanske krigsskib blev holdt hen med kanonild og med held og list lykkes det så til sidst for USS Salmon, at slippe væk.

Dette var et af de få bekræftede tilfælde hvor en ubåd formåede at beskadigede en japansk fregat og for denne dåd fik mandskabet tildelt en hæderspris 'The Presidential Unit Citation'.

USS Salmon var dog i sølle stand efter sin holmgang med de japanske fregatter, så det var det slut med aktiv tjeneste. I stedet blev hun efter diverse reparationer ved Portsmouth Navy Yard, brugt til træning og uddannelse, og i april 1946 blev hun så stille og roligt hugget op.

Brev fra Tysker i Bolivia skrevet på tysk, og dirigeret via. Californien-Japan og deres allierede Sovjetunionen til Bremen i Tyskland. Brevet er alligevel havnet i "fjendens hænder" idet brevet er transitstemplet i Panama og efterfølgende censureret af Englænderne.

Posthistoriske finurligheder 1

Af Kim Widen

To landes frankering

I en serie korte artikler vil jeg slå et slag for de muligheder der er indenfor nyere dansk posthistorie. Jeg har på ingen måde tænkt mig, at det skal blive noget dybtgående, men derimod kunne læses som en form for appetitvækkere.
Man hører af og til om begrebet tolandesfrankering, hvor frimærker fra to landes postvæsner er placeret på samme kuvert. Jeg har selv fundet forskellige forsendelser, hvor man har frankeret med frimærker fra to lande, for at kunne udrede den samlede porto til modtager. Blandt de danske forsendelser er det især rederi- og søndagsbreve hvor der er muligt at opbygge en samling til fornuftige penge, men er det to landes frankeringer som SCADTA- og eller Thulebreve, så kræver det dybt greb ned i lommerne hvis man ønsker dem i sin samling.

Holder vi os til to landes frankeringer på søndagsbreve og eller rederibreve, så er det mere tålmodigheden end pengepungen der er afgørende for at opbygge en sjov samling med disse breve. Den nemmeste mulighed er med 'rederibreve', breve sendt til sømænd der har mønstret på forskellige skibe såvel danske og udenlandske, hvor rederierne kender skibets sejlplanen, og til hvilket land og havn brevet skal viderebefordres til. Som regel er disse breve opfrankeret med en luftposttakst i forbindelse med at brevet er videresendt af rederiet eller en agent i en fremmed havn. Er brevet afsendt fra et Nordisk land, så er der også den ekstra mulighed, at opfrankeringen også dækker forskellen mellem den nordiske porto og udlandsportoen. Teoretisk set er der her også en mulighed for at finde et rederibrev der er frankeret med flere end to lande.

Søndagsbreve fra udlandet og der opfrankeres i Danmark med gebyret for søndagsudbringningen. Her kan de danske frimærker enten være stemplede i udlandet eller i Danmark.

Luftpostbrev til DFDS skibet M/S Melos Et kombineret fragt og passagerskib med plads til 12 passagererne. Videresendt til Belgien og frankeret med 3,50 Escudos i portugisiske frimærker, hvad de 3,50 Escudos dækker har jeg endnu ikke fået undersøgt.

Der findes også andre breve frankeret med frimærker fra to lande, som f.eks. hvis modtageren var bortrejst og brevet frankeret på ny, eller et frankeret brev eller postkort som en turist har haft med sig, og som nu har fået ny porto i det land det bliver afsendt fra. Da disse forsendelser mere er tilfældigheder end dobbeltfrankering, er det ikke noget jeg har gjort noget ud af.

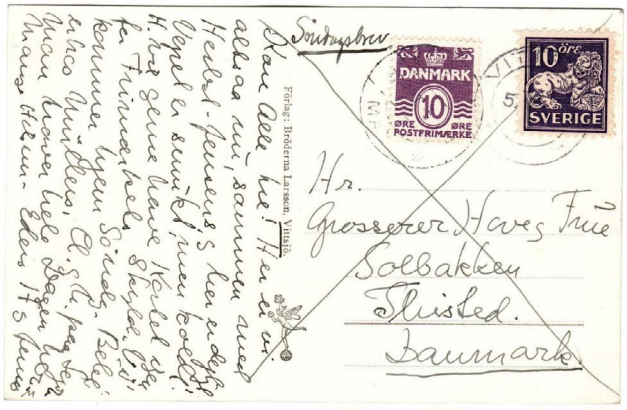
Typisk 'rederibrev' sendt til en sømand ombord på et norsk skib. Brevet er sendt via rederiet som har videresendt brevet med luftpost i en samlekuvert og opfrankeret det med 55 norske øre.

De viste illustrationer er fra min samling, og er ikke på nogen måde sjældenheder, men giver et indtryk af de mulighederne der er indenfor denne del af filatelien.

Rederibrev fra England i 1965 til en sømand på Rederiet Lauritzens skib M/S Manta Dan. Opfrankeret med 120 øre, det passere med luftposttillægget for et 10-15 grams brev til Amerika.

Et 'rederibrev' fra 1973 afsendt fra DDR men som var underfrankeret og derfor sat i porto med 30 øre, af rederiet opfrankeret med 40 øre for at blive sendt med luftpost i en samlekuvert til skibet hvorhen er svært det er ikke til USA da der ikke skulle betales for luftpost for postkort og breve under 5 g. et gæt er at det sent til Asien.

Søndagebrev stemplet den 19 juni 1937 i Mariestad Sverige, og sendt til København afsenderen har sat et Dansk 10 øre frimærke på så at brevet kumme komme ud om søndagen. Brevet blev uddelt søndag morgen og frimærket stemplet København K. Egentligt imponerede så hurtigt posten komme frem den gang.



Postkort afsendt om fredagen den 5 august 1938 fra Vittsjö, Tillægsfrankeret med 10 øre stemplet med et desværre utydeligt stempel København – Malmø da der ikke er nogle påtegninger må man antage at det kom frem til modtageren i thisten om søndagen.

Brev til Århus, afsendt fra Hamburg lørdag den 22. september 1962 her er det daske frimærke stemplet af det tyske postvæsen. Brevet er samtidigt et eksempel på hvor de danske frimærker er stemplede i udlandet, men mere om det i en anden artikel.

Brev afsendt fra firma ASGRIKO i Færingerhavnen, førtst frankeret korrekt med 30 øre takst til Danmark. Herefter er der vist sig mulighed for at få brevet med en fiskerkutter til Norge. Norsk frimærke påsat og brev annulleret 23. juli 1952. Dette og Islandsk frankering fra Grønlands østkyst herunder Sirius Patruljen, ses jævnligt.

Michel. Grossbritannien-Spezial 2022/2023

Af Holger Vilstrup

Med mellemrum udgiver Schwaneberger Forlaget udover de traditionelle Michel kataloger også håndbøger og specialkataloger.

Forlaget har netop udsendt et nyt specialkatalog over de England med områder. Det er efterhånden 6 år siden, det sidste specialkatalog så dagens lys. I forhold til den tidligere udgave er kataloget vokset med 150 sider, dels som følge af udgivelse af nye frimærker, men også som følge af ændret bearbejdning af flere specialafsnit.
Således er gennemgangen af Machin udgaverne med Dronning Elisabeth blevet stærkt udvidet. Dette svært tilgængelige område inden for mederne filateli er gennemgået i dybden med Michels fremragende måde at fremstille tingene på. En grund til, at mange foretrækker Michel katalogerne er, at gennemgangen af uoverskuelige samleområder sker på en logisk og systematisk måde, som de fleste andre katalogudgivere må misunde Michels kataloger. Gennemgangen er ledsaget af tydelige farveillustrationer af typeforskelle mv. Macin afsnittet fylder nu godt 175 sider, så der er noget at gå i gang med for specialsamlerne. I alt er kataloget på 1152 sider med 7.800 illustrationer og 62.000 prisnoteringer.

Da forlaget i modsætning til de fleste andre katalogudgivere ikke selv handler med frimærker, er priserne vel også mere i overensstemmelse med markedsforholdene end i mange andre kataloger. Dette skal forstås som priserne for de enkelte udgivelser i forhold til andre udgivelser. Katalogpriserne afspejler selvfølgelig ikke, hvad frimærkerne handles til samlere imellem, men afspejler, hvad (dyrere) frimærker i god kvalitet kan koste, hvis de skal anskaffes hos etablerede handlere eller på frimærkeauktioner med diverse tillæg til hammerslagsprisen. Michel katalogerne har i forordet til flere kataloger nøje beskrevet, hvorledes man finder frem til de angivne prisnoteringer. Det er da også set, at opsigtsvækkende auktionspriser i forhold til tidligere kataloger straks bliver indarbejdet i det næste katalog – et forhold der kun sjældent genfindes i andre kataloger. Der er også illustrationer af, hvilke kvaliteter, katalogpriserne refererer til.

Der er konstateret pæne prisstigninger blandt de klassiske frimærker fra Victoriatiden, navnlig for de ubrugte frimærker. Populære samleområder som pladenumre på frimærker med Dronning Victoria er steget pænt. Som et kuriosum kan nævnes, at det berømte pladenummer 77 på kat. Nr. 16 er noteret til 700.000 €. Mærket kendes i kun 5 brugte eksemplarer, så der må findes nogle flere blandt det enorme antal, der blev trykt af dette frimærke med i alt godt 150 oplag.
Kataloget angiver priser for de enkelte mærker i ubrugt og brugt stand og siddende på et brev. For udgaverne frem til 1945 er der noteringer for postfriske og ubrugte mærker. Helsagerne fra de første Mulready udgaver er også katalogiseret. Kataloget omfatter også automatfrimærker, frimærkehæfter, stempelmærker, telegrafmærker og regionalmærker.
Et katalog, der klart kan anbefales til englandssamlere, der vil gå i dybden med deres samleområde. Kataloget koster 98 €, og fås også i en elektronisk udgave til 69 €.

Frimærkesamleren årbog 2021

Kan købes for kr. 140 + evt. forsendelse.

Kontakt bogholderiet på tlf.nr. 44443412

Søges - breve sendt fra Holsteinsborg (i Grønland)
i perioden 1940 – 1946. Især sendt til USA eller Canada med 30 øres frankatur.
Købes eller byttes med andet Grønland fra samme periode.
Henv. Steen Mielec, Daniavej 89, 9550 Mariager.Tlf. 29 86 56 36 Eller stmi@live.dk

Quiz for frimærkesamlere

Af Hans Henrik

Her bringes løsning til frimærke quizzen fra FFF-messen i Valby Hallen i november og gengivet i Frimærkesamleren 2022 december udgave.

Opgaven lød på at placere syv objekter i rækkefølge efter normal handelsværdi (ikke katalogværdi), startende med det dyreste objekt og sluttende med det billigste.

Udviklingen i efterspørgslen efter frimærker, breve og postkort er ved at ændre sig, noget er der nu rigeligt af noget, og andet er svært at skaffe. Seneste udvikling gør at en pris på f.eks. kr. 50,- for et frimærke til en katalogpris på kr. 20,- kan være et bedre køb endt et med en katalogpris på kr. 200,-.

Objekt nr. 5. 2 RBS Ferslew. Pænt stemplet mærke med gode rande. Handelsværdi kr. 5.000
Objekt nr. 3. Amerikanerserien med overtryk. Ustemplet. Handelsværdi kr. 3.000
Objekt nr. 7. Zackenberg småarkene fra Grønland, 2016. Lille oplag. Handelsværdi kr. 800
Objekt nr. 4. Danmark årsmappe 2009. Handelsværdi kr. 200
Objekt nr. 1. 4 RBS Ferslew i god gennemsnits kvalitet. Handelsværdi kr. 150
Objekt nr. 2. Kuvert til Schweiz frankeret med AFA 116, 40ø blå. Handelsværdi kr. 40
Objekt nr. 6. Postkort 1906 med Chr. X og (ustemplet) julemærke. Handelsværdi kr. 10

Vi kan oplyse at de modtagne svar gav følgende fordeling:
0 – rigtige 14 %, 1 rigtig 20 %, 2 rigtige 18 %, 3 rigtige 32 %, 4 rigtige 14 % og det højeste tal 5 rigtige 2 %.

Vinderen af konkurrencen på messen blev Svend Åge Marker, også kendt som auktionarius i frimærkeklubben "KPK", og naturligvis med en del erfaring omkring hvad der kan sælges og til hvilken pris.

Bornholmeren Svend Åge Marker blev vinder af quizzen, og ses her med en røget bornholmerlaks, der meget passende blev overrakt til vinderen af FFF's formand, med Svend Åges billede af Bornholm i baggrunden.

Ny quiz - marts.
Da der har været interesse for quizzen, bringer vi her en ny quiz med samme opgave, at placere syv objekter efter handelsværdi, startende med det mest værdifulde og sluttende med det billigste. Som handelsværdi bruges udbud/efterspørgsel for objektet handlet enkeltvis eller på auktion med salær.

Resultatet bringes i næste nummer af Frimærkesamleren, og på vores hjemmeside.

Objekt nr.1.

Grønlands første frimærkehæfte, Nr. 1. Udgivet nov. 1989 med en portopris på kr. 27,60.

Objekt nr. 2.

AFA 2A-6A. Færøprovisiorierne udgivet under besættelsen 1940-41. Overtrykt med bogtryk i Thorshavn på danske ståstikmærker.

Objekt nr. 3.

FDC Grønland, beskadiget ved branden i Ilulissat posthus i 1970.

Objekt nr. 4.

AFA N2Ac. Nytryk af 2 R.B.S, fireblok med type 5,6,7 og 8, trykt med plade I. Cirka 1886.

Objekt nr. 5.

Forsendelse fra Dresden, 1893. Med 20 pf Einschreiben gebyr, frankeret i alt med 4 x 10 pf, Mi 47 i to farve nuancer.

Objekt. nr. 6.

Luftpostmærker med luftskibet Graf Zeppelin, uden overtryk. Tyske Rige 1928 og 1931.

Objekt nr. 7.

Første frimærkeserie efter Grønlands optagelse i Verdenspostforeningen i 1937 var Chr. X og Isbjørn. Her er det dog 5 øre i type II, en ny gravering fra 1947. AFA 2a, stemplet marginalblok nr. 700.

Svarene offentliggøres i næste nummer af frimærkesamleren.

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24
E-mail: stamps@stamps.dk

KLASSISK DANMARK

Godt lager af 2 & 4 RBS
Ubrugt, stemplet, breve

www.fbanke.com
info@fbanke.com

FRANK BANKE
PHILATELISTS

Thiele III, Kastaniebrun
Plade IV-63, ubrugt
Smukkeste af 3 kendte

Fewslew, I-20, Type 6
Reservekliché
Superb

DET GAMLE POSTKONTOR
ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO

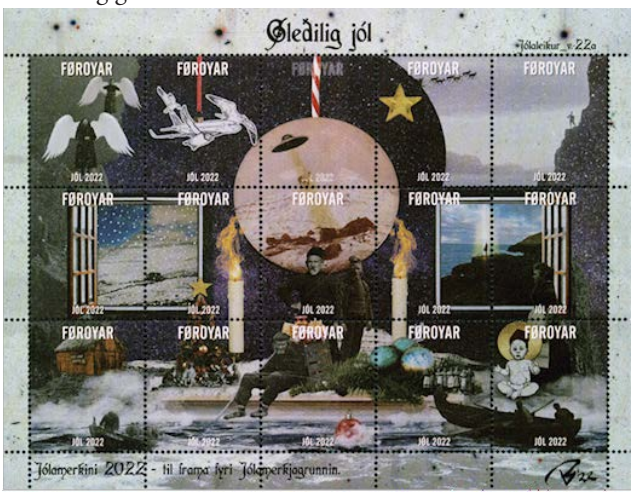
Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og
brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 – 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 – 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

Man kan se mere på
WWW.detgamlepostkontor.dk

JULEMÆRKER

Af Poul Høj

Håber i er kommet godt ind i det nye år. Klublivet er i fuld gang igen og der er snart byttedage hver weekend – dejligt.
I lighed med Danmark har også Færøerne og Grønland fastholdt traditionen med udgivelse af julemærker.
I fig. 1 ses det færøske julemærke for 2022. Årets julemærker forestiller det klassiske krybbespil ud fra historiske tegninger, billeder og grafik.



Ill. 1

Bárdur Dal Christiansen er julemærkets kunstner. Overskuddet fra julemærkesalget går til den Færøske Julemærkefond, som støttet tiltag for børn og unge på Færøerne. Et julemærkeark koster kr. 30 og fås med 2 forskellige arkrandsperforeringer.

Ill. 2

Ill. 3 og 4

I fig. 2 ses det grønlandske julemærke for 2022. Årets julemærke er malet af Miki Jacobsen og hedder Fager er at skue himlen. I lighed med tidligere går overskuddet til kulturelle formål for støtte til grønlandsk kunst og kunsthåndværk. Et julemærkeark koster kr. 75,00 og fås med og uden ramme perforering. På klubmøder har Grønlands første julemærke været diskuteret. I AFA oplyses det, at julemærket fra Grønland fra 1974 udkom i 2 oplag. Forskellen på de 2 oplag var en farvenuance. Jeg har gennemgået min. 100 ark og der er rigtig mange farvenuancer. Så med mindre AFA har en farvekode, så er det svært at finde hoved og hale i.

Ill. 5 og 6

I fig. 3 og fig. 4 er der til gengæld en farveforskydning i gåsens(svanens) hale. Når en blandet stabel gennemgås vil der være ca. lige mange af hver – det er mit indtryk. Så er forskellen på 1. og 2. tryk ikke udtrykt i halen?
I fig. 5 og fig. 6 vil jeg lige vise et par andre ' ikke set så tit ' hel ark fra 1977. Det første er et utakket hel ark og det andet er et hel ark med forskudt perforering. Tekst i øvre arkrand mangler og til gengæld er der en hvid ramme nederst på arket.
Husk - Julemærkehjemmene i Danmark hjælper børn der mistrives – ensomhed, bliver mobbet, ikke er gode nok. Hjemmene hjælper ca. 1.000 børn årligt på de 5 Julemærkehjem, børn som får det bedre fysisk, mentalt og ikke mindst socialt. De i gang værende forhandlinger i folketinget ang. psykiatrien er vel et godt eksempel på behovet.

Husk at støtte Julemærkehjemmene.

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

Enigma åbner 25. februar 2023.
Københavns Filatelistdag i Herlev 26. februar 2023.
Byttedag på Amager den 5. marts 2023.
TAK 23 i Birkerød den 18. & 19 marts 2023.
Følg med på hjemmesiderne for evt. ændringer.

Auktioner

Skanfil – se https://beta.skanfil.no/auksjonskalender
Postiljonen – se www.postiljonen.com
Auktionshuset - se www.auktionshuset.com
Bruun-Rasmussen – se https://bruun-rasmussen.dk
VF Auktioner – se https://www.vf-auktion.dk/

Se deres hjemmesider for auktioner.

Klubkonkurrencen

Emnet til sæsonens klubkonkurrencen er "Mit en rammes eksponat" med fremlægning ultimo april eller maj måneder 2023. Der er frit emnevalg og ingen restriktioner. Begynd allerede nu, at tænke på et eksponat. Det skal nok blive lige så lærerigt, som i de foregående klubkonkurrencer.

Dagklubben

Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger. Følg med på foreningens hjemmeside. Møde agenda er hyggeligt samvær, bytning og en lille auktion. Alle kan komme med materiale til auktionen. Materialet afleveres ved mødets start og der afregnes samme dag. For yderligere information kan Ole på tlf. 30313338 eller Steinar på tlf. 30250142 kontaktes.

Foreningen Nyhedsbrev

Ved at tilmelde dig på nyhedsbrevet www.frimærkesamleren.dk, vil du blive informeret, når der ligger et nyt blad klar på 3fff.dk. Du kan også sende din mailadresse til redaktion@frimaerkesamleren.dk og vil blive registreret på en forsendelsesliste.

Kontingent 2023

Kontingent for 2023 bedes indbetalt. Betaling kan ske på mobil pay 20486412 eller bankkonto 5023 -0001032157

Foreningens Rejseklub

FFF Rejseklubben inviterer til Frimærkemesse i Essen, den 25. til 28. maj 2023. Pris kun 2.995 kr. i dobbeltværelse. Se det spændende program på https://3fff.dk/aktiviteter/rejseklubben/

Auktioner

Der er planlagt auktion 08.05.23. Fra erfaringen fra sidste auktioner vil der blive lagt vægt på enkelt lots, mindre lots på planche og lots i enkeltalbums. I er meget velkomne til allerede nu, at komme med lots, så de kan blive offentliggjort på foreningens hjemmeside. Når lottet afleveres til Poul Høj, skal i selv have printet et omslag fra foreningens hjemmeside og selv have beskrevet lottet. Der skal være en minimumsvurdering på lottet på kr. 50.

Frankrigsgruppen

Frankrigsgruppen lever I bedste velgående, dog er der et begrænset antal deltager i vores møder, så medlemmer af FFF der samler på Frankrig og/eller områder skal være meget velkomne til at deltage i møderne, om ikke for andet så for i ro og mag at kunne tale om dette samleområde, eller bare få svar på eventuelle filatelistiske spørgsmål. Vi vil også kunne være behjælpelige med at identificere eventuelle forfalskninger eller anvendte portotakster. Så kig forbi et mandagsmøde.

Foreningens generalforsamling

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)
Indkaldelse til generalforsamling, mandag den 27. marts 2023, kl. 19:30 i VOC, Gl. Jernbanevej 25, 3.sal 2500 Valby.

Dagsorden:
1.Valg af dirigent. (og referent)
2.Valg af stemmetællere.
3.a) Formandens beretning.
b) Dagklubben. Steinar Hansen/Ole.
c) Specialgrupperne.
f) Byttedage mv.
4. Aflæggelse af regnskab for 2022. Willy Schwaner
5. Indkomne forslag: Til § 8 Bestyrelsen foreslår, at revision af foreningens regnskab foretages af en revisor, og at der vælges en Revisorsuppleant begge for et år ad gangen. Desuden at bestyrelsen godkender regnskabet inkl. evt. forbehold.
6. Fastsættelse af kontingent for 2024. Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.
7. Valg til bestyrelsen, alle villige til genvalg:
Formand Flemming Petersen.
Willy Schwaner. Kaserer
Thomas Gerstrup.
Nils Francke.
8. Valg af 1 bestyrelsessuppleant.
Hans Henrik Hovmann, valgt til 2024.
9. Valg af revisor:
Jørgen Hansen. Er villig til genvalg.
10. Valg af 1 revisorsuppleant.
Karl Rostold.
11. Eventuelt.
Med venlig hilsen Bestyrelsen

Nyt fra Bestyrelsen

Vi er kommet godt i gang med møderne for denne del af sæsonen og flere gode indlæg har været afholdt.
Vi har nu fået indrettet vores foreningslokale, så alle medlemmer kan gøre brug af bla. Michels verdenskatalog – onlineversion. Der er Pc'er til rådighed i lokalet. I øvrigt er der vandmærke søger, elektronisk takkemåler og plads til, at nogle medlemmer kan mødes til en hyggelig frimærkesnak. Vi håber, at medlemmerne vil gøre brug af disse faciliteter.
Når vi nævner vandmærke søger, takkemåler m.v., så arbejder bestyrelsen på, at genopdage den frimærkeskole vi tidligere havde i Tåstrup. Dengang brugte vi nogle weekender på, at lære om mange grundlæggende facts om frimærker. Vi lærte bla. om takker, vandmærker, papirtyper, papir tykkelse, opsætning af sin samling og meget mere. Dette vil vi vende tilbage om i næste sæson.
Mødeaftener – skal strukturen ændres. Vi har talt meget om, om den måde vi strukturerer vore mødeaftener på, er den rigtige. Dette vil vi i bestyrelsen forsat have fokus på og vil vende tilbage i næste sæson. Overskriften vil være – Hvordan får vi flere af foreningens medlemmer til at møde op til foreningens møder. Hvis i har nogle gode idéer, så kontakt endelig en fra bestyrelsen.
Willy har udarbejdet et katalog over stempler fra Grønland. Hvis i samler Grønland og vil vide noget mere om stempler derfra, så kontakt endelig Willy.
Kontingent for 2023 er forfaldent og vi opfordrer til, at de der mangler at betale får det gjort. Samtidig bedes der indbetalt for Årbogen 2022.
Den planlagte tur med rejseklubben til Essen blev desværre aflyst grundet manglende tilslutning. Vi vil i bestyrelsen drøfte dette og vende tilbage, hvis vi prøver en anden tur.
Den 8. maj afholdes en auktion og i er allerede nu velkomne til, at kontakte Poul for indlevering til auktionen. Få kikket arkiverne igennem og kom med nogle gode lots.
Der er mange spørgsmål og i er meget velkomne til at komme med flere eller evt. et løsningsforslag til nogle af de nævnte. Kom endelig frit frem.
Vi glædes os til generalforsamlingen, hvor mange af jer forhåbentlig vil møde op og deltage aktivt.
Solen skinner og foråret er måske på vej.
Forsat god frimærkesæson.

MØDEPROGRAM

Marts:
06. Foreningens fødselsdag fejres.
13. Møde for specialgrupperne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
20. Bytte og foredrag. Foredrag af Martin Christiansen over emnet Tysk Luftpost før 1939.
27. Foreningens årlige generalforsamling.

April:
03. Foredrag af Jens. K. Handest over emnet Falske frimærker med hovedvægten på DK.
17. Møde for specialgrupperne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
24. Bytte og foredrag. Foredrag ved Flemming Pedersen om Nordatlantgruppen.

Maj:
01. Klubkonkurrencen afgøres. Bytte og sam vær.
08. Afslutning for sæsonen med spisning. Auktion afholdes.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender
Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 2. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – England & engelske kolonier mødes 4. mandag på 2. sal.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

FFF – Frankrig & franske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.
Johnny Speich tlf. 40254926, johnnyspeich@outlook.com

FFF – Randstaterne mødes 4. Mandag på 3. sal.
Per Fæster tlf. 20623165, per.e.faester@gmail.com

FFF – Nordatlanten mødes 4. mandag på 3. Sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560, jahvalby@gmail.com

FFF – Auktioner:
Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, info@3fff.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: tlf. 44443412, info@3fff.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- for aktive der deltager i møderne og kr. 200,- for øvrige.
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion

Netop nu tager vi imod indleveringer
til vores kommende frimærkeauktioner.

For yderligere information kontakt venligste
Christian Grundtvig
på cg@bruun-rasmussen.dk eller tel. +45 8818 1214

BRUUN RASMUSSEN
PART OF THE BONHAMS NETWORK

Afsender og varig adresseændring
Frimærkesamleren
Poppel Allé 35, 3500 Værløse
Danmark