

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 2 · April 2023 · 81. Årgang



Side 4



Side 20



Side 10



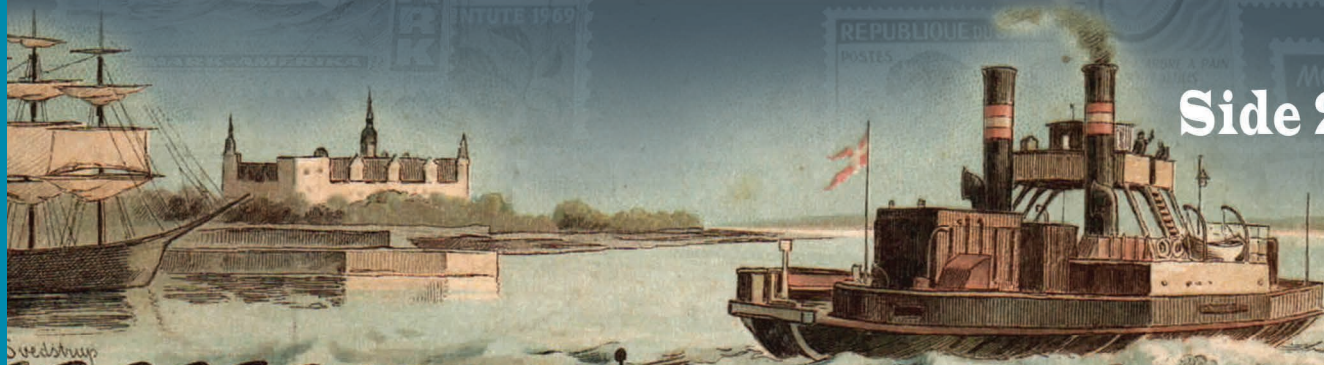
Side 30



Side 27



Side 29



Side 22

HELSINGØR

Dampfsergen

Grønlandske spillefilm

Sidste udgivelse i serien om grønlandske spillefilm er nu afrundet.
Det sker med gengivelser af to flotte filmplakater fra genrer, som dengang var banebrydende i Grønland. Alle otte frimærker med grønlandske spillefilm er trykt i offset og udgives i ark à 10 ens frimærker.



01100743+4-0
Grønlandske spillefilm IV
Sæt - Postfrisk
Udgivelsesdag: 27. februar 2023
Valør: DKK 35,00



01100735+6-0
Grønlandske spillefilm III
Sæt - Postfrisk
Udgivelsesdag: 11. november 2022
Valør: DKK 24,50



01100705+6-0
Grønlandske spillefilm II
Sæt - Postfrisk
Udgivelsesdag: 17. september 2021
Valør: DKK 28,00



01100686+7-0
Grønlandske spillefilm I
Sæt - Postfrisk
Udgivelsesdag: 6. november 2020
Valør: DKK 73,00

75 året for kvinders valgret i Grønland

15. april 2023 var det 75 år siden, at kvinder i Grønland opnåede valgret og valgbarhed.
Det markeres med et smukt frimærke af Ivinguak' Stork Høegh.



01100745-0
75-året for kvinders
stemmeret i Grønland
- Postfrisk
Udgivelsesdag: 15.
april 2023
Valør: DKK 13,00

Bestil online eller kontakt vores Service Center

TUSASS Greenland Filatelia | Kvindevadet 42 | DK-5450 Otterup
Tlf.: +45 70 26 05 50 | E-mail: mail@stamps.gl

tusass
GREENLAND

facebook.com/stamps.gl

81. årgang - Nr. 2 - April 2023

Frimærkesamleren udkommer digitalt med 6 numre årligt, iht. udgivelsesplanen på www.frimærkesamleren.dk, samt som en trykt årsbog.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.
Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Betaling:
Mobilepay: Telefonnummer 20486412

Bankoverførsel til Jyske Bank:
Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765
Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK
IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:
Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail:

redaktion@frimaerkesamleren.dk

Copyright ©:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Tidskriftet Frimærkesamleren
Poppel Alle 35, 3500 Værløse
Tlf. 44443412. Mail:
redaktion@frimaerkesamleren.dk

Kære læser

Foråret er nu på vej i et tempo så alle kan følge med, skoven er ved at blive grøn, og udbuddene fra auktionshusene er på et højt niveau.

Samlerens ændrede indkøbsvaner er ved at slå igennem, og hellere købe enkelte ting til samlingen, end 3 billige restsamlinger der kun tager plads op på reolen. Denne udvikling bør kunne give frimærkehandlere nye muligheder, men er naturligvis en udfordring for katalogudbydere.

Frimærkesamlerens årbog 2022 er nu udsendt.

Frimærkesamleren har tidligere påpeget, at sælgere af småarket 2016 fra Grønland ikke fik en rimelig betaling for disse ark. På seneste VF-Auktion blev disse budt op i kr. 1206,- og et sæt småark fra 2002 til 2018 handles nu til ca. kr. 4.000,-, men uden dette har fået flere sælgere på banen. Nogle af småarkene er forsynet med marginalnumre, så samlere af disse er også på jagt.

AFA Danmark 2023 katalogiserer disse to grønlandske småark fra 2016 til kr. 3.000,-.

Dette er blot et eksempel på, at flere postvæsnere (i forhold til os samlere), har bragt uorden i frimærkeproduktion/oplag igennem det seneste årti.

I København fortsætter antallet af frimærkehandlere med at falde, frimærkesamleren bringer et indlæg fra de næste to der forlader København for at flytte til provinsen. Høje huslejer og P-pladser er en medvirkende årsag, men også det større salg over nettet har været en medvirkende årsag til beslutningerne.

Frimærke, Brev & Postkort messe 2023 afholdes 11. og 12. november i København, men flyttes nu til Frederiksberg Hallerne. Enkelte frimærkehandlere har ønsket at få en stand for en enkelt dag, hvilket vi vil forsøge at indpasse, når det endelige behov er kendt.

Den 25. februar åbnede (Post & Tele) museet "Enigma" for publikum, med deres nye udstillinger. Et gennemgående tema er kommunikation, hvor den tekniske udvikling på Tele siden er flot repræsenteret. Der er stor mulighed for at fordybe sig i flere af deludstillingerne, især indenfor Tele området.

Der vises også enkelte ting omkring den kommunikation, det danske postvæsen har stået for, frimærker, frimærkemotiver, postkortmotiver og flere former for kuverter med påtegninger og indhold.

Foto af 5 øres frimærkeautomat. Redaktionen



VF

auktion

www

vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

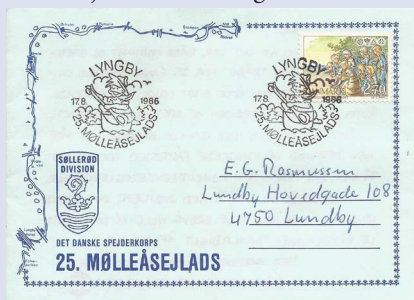
1986

fortsat fra forrige nummer...

Mølleåsejlads i Lyngby



For 25. gang blev der arrangeret en sejlsads med hjemmebyggede spejderbåde. I anledning af jubilæet deltog en postførende båd sammen med 250 andre både i årets sejlsads den 17. august 1986.



Der blev befordret 4.000 spejderfoldere med spejderfrimærket fra 1984, forsynet med det viste stempel. Motivert på konvolutten er ruten for sejlsadsen. Prisen var 10 kr. pr. brev. Stemplet viser en roende spejder, omgivet af "17.8" og "1986". I randen ses "25. MØLLEÅSEJLADS".

Det færøske postvæsen støtter Hafnia 87



Den 29. august 1986 udsendte det færøske postvæsen et miniark med en overpris på 5,80 kr. som tilfaldt Hafnia 87. Med et oplag på 425.000 blev det til 2.465.000 kroner.

Klubudstillingen "Beltfly '86" i Middelfart

Sted: Lillebæltshallen, Middelfart
Tidsrum: 30.- 31. august 1986
Arrangør: Fredericia Filatelistklub og Middelfart Filatelistklub
Anledning: 75 året for første postflyvning fra Middelfart til Fredericia
Protektor: Postmester J. F. Johansen

Den 2. september 1911 fløj Robert Svendsen fra Middelfart til Fredericia, medbringende post. I 75 året arrangerede Fredericia og Middelfart Filatelistklub en udstilling med fokus på denne flyvning. Lokalhistorisk Arkiv i Fredericia udstillede således ting om flyvning. Postvæsenet fra Danmark, Færøerne og Grønland var repræsenteret. Der blev ikke fremstillet en særkonvolut, men i stedet blev der lavet en reproduktion af det postkort, som Robert Svendsen befordrede. Det var planen at postkortene skulle sendes over Lillebælt den 2. september, men da vejrudsigten var dårlig den 1. og 2. september, blev kortene sendt den 31. august lige efter, at udstillingen lukkede. De er dog afstemplet den 2. september.

De 160 rammer blev fordelt i følgende klasser:

- A: Indbudte samlinger
- B: Nåleklasse
- C: Konkurrenceklasse

I nåleklassen var der stor sølvnål til:

- Stig Arne Svensson, Sverige for "Svensk luftpost 1925-1945" (ærespræmie - Middelfart Filatelistklub)
- Carl Jørgensen, Fredericia for "Danmark og 2. verdenskrig" (opmuntringspræmie - Anker Blaabjerg)
- Kristian Ørkild, Kolding for "Bypost" (ærespræmie - det danske postvæsen og juryens lykønskning)
- Bjørn Hinnerichsen, Svendborg for "Finland 1875-84" (opmuntringspræmie

- Danmarks Julemærke Samlerforening og Nordisk Julemærke katalog)

- Arne Petersen, Marstal for "Dansk Vestindien" (opmuntringspræmie - Middelfart Sparekasse)
- Thorkild Søgård, Ålestrup for "De sejlførendes historie og betydning" (opmuntringspræmie - Danske Filatelisters Fællesfond)
- William Kriegbaum, Hornslet for "Lord Nelson og hans tid"
- Hans Ehlern Jessen, Virum, for "Søndagsbreve"
- Knud Jacobsen, Odense for "Den tyske inflation efter 1. verdenskrig" (ærespræmie - D.S.S.F.)

Konkurrenceklassen gav sølv til:

- Hans Ehlern Jessen, Virum for "Dansk efterporto" (ærespræmie - Middelfart Kommune)
- Henning Rasmussen, Mundelstrup for "4 sk, 1858" (ærespræmie - Danmarks Filatelist Forbund)
- Lars Jørgensen, København for "Union of South Africa" (ærespræmie - Fredericia Filatelistklub)
- Henning G. Jensen, Hjortshøj for "Brevvendemaskinens historie i Aarhus 1963-1976"

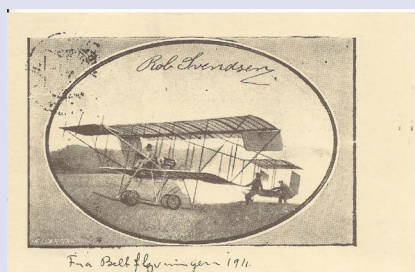
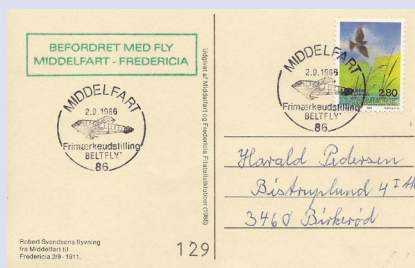
Klubben havde håbet på 1.000 gæster, men der kom 900.

Særstempel



Stemplet er tegnet af Karlo Lindsbog fra Odense. I midten ses datoen, en tegning af Robert Svendsens fly, "Frimærkeudstilling" og "BELTFLY" og i randen "MIDDELFART / 86". Stemplet blev anvendt den 30. og 31. august og den 2. september 1986.

Særpostkort



Postvagtmester Holger Jensen fra Fredericia medbragte 750 postkort på flyvningen i sin KZ-7 maskine over Lillebælt den 31. august 1986.

På bagsiden af kortet er der placeret et privatfremstillet stempel i grøn farve med teksten "BEFORDRET MED FLY / MIDDELFART-FREDERICA"

Bulletin og katalog



Op til udstillingen havde klubben udgivet en bulletin.

Det 110 sider store katalog kostede 25 kr.

Kataloget indeholder følgende filatelistiske artikler:

- "Flyveugen ved Vejle 1911" af Lars Jørgensen
- "Isluftpost" af Torben Walmod

- "Vandrebrev – vandrebrevkort" af Henning Herlevsen
- "Neutrale Maskinstempler Fredericia og Middelfart" af Peter Engelbrecht
- "Jorden rundt på 35 dage i 1935" af Torben Walmod
- "Østrig og Sloveniens Posthistorie" af Anker Blaabjerg
- "Danske Korsbånd og andre helsager" af Henning Nielsen
- "Poste Restance kort til udlandet" af Henning Herlevsen

Julemærkeudstilling i Aarhus Festuge 1986

Som et indslag i Aarhus Festugen 1986 arrangerede "Caritas", Århus Julemærkesamler Forening en julemærkeudstilling i "Den gamle By". Klubben fremstillede et mærkat, som blev påklæbet udstillingskonvolutten.



Mærkatet er et fotografi af Bogtrykkeriet i "Den gamle By".

Hafnia 87 miniark III



Den 4. september 1986 blev Hafnia 87 blok III udsendt. Temaet er postmedarbejdere. På 100 øres frimærket ses en postmester og en postillon fra ca. 1840. Fra samme periode er postmesteren ved

sit skrivebord (250 øre). 280 øres frimærket er fra ca. 1851 og viser et postbud, der overbringer et brev. Et landpostbud er motivet på 380 øres frimærket. Overprisen på 4,90 kr. gik til Hafnia 87. Det blev til 2.476.538,60 kr.

Byttedag og mindre udstilling i Albertslund

I forbindelse med Albertslund Festuge 86 afholdt Frimærkeklubben "Forskellig Filateli" og Albertslund Frimærke Forening den 7. september en byttedag. Klubberne havde en mindre udstilling.

Horsens Filatelistklub 75 år



Klubben afholdt ikke en udstilling i anledning af jubilæet. Det blev i stedet fejret med en fest den 27. september og et 20 siders skrift om klubben og dens historie. Der er gengivet udpluk fra klubbens protokoller og en oversigt over klubbens udstillinger. I jubilæumsåret var formanden Tom Plovst, en post, han havde bestredet siden 1960.

Propagandaudstilling i Hedeusene

Sted: Hedeusene Skole
Tidsrum: 20. – 21. september 1986
Arrangør: F l ø n g - H e d e h u s e n e Frimærkeklub
Anledning: Klubbens 10 års jubilæum

Jubilæumsudstilling i Aabenraa

Sted: Agoraen, Nørskovvej, Aabenraa
Tidsrum: 27. – 28. september 1986
Arrangør: Frimærkeklubben "Filastudie", Aabenraa
Anledning: Klubbens 10 års jubilæum

Klubben blev stiftet den 4. oktober 1976 af fem medlemmer. Som et kuriosum kan det nævnes, at de første vedtægter begrænsede medlemstallet til 15. Som optakt til udstillingen havde klubben mindre udstillinger i to banklokaler i ugerne 38 og 39. På grund af den store interesse for postkort og for at tiltrække publikum blev der udstillet ca. 300 postkort fra Aabenraa og omegn. Der var ingen særstempel eller særkonvolut. I stedet solgtes postkortene fra Aabenraas 650 års købstadsjubilæum fra 1985. Postvæserne fra Danmark, Grønland og Færøerne deltog.

Juryen bestod af John Sørensen (formand), H. Ehler Jessen, Virum, Erling Bendtsen, Hvidovre, og Palle Laursen, Frederiksberg (elev). Juryen påskønnede kataloget og tildelte det en ærespræmie. Uden for bedømmelse var bl.a. postkortene fra Aabenraa og et eksponat fra Post- og Telegrafmuseet med "Falske færøske poststempeler".

I konkurrenceklassen var der vermeil til:

- Nils Selmann, Gram for "Gram en sønderjysk hjemstavnsamling" (juryens lykønskning og ærespræmie)
- Jan Grubich, Tønder for "Danmark nr. 3-10" (ærespræmie)
- Thomas Moshage, Løjt for "Censur i Nordslesvig 1916-18" (ærespræmie) og for "Censuren af den sønderjyske krigsfangepost"
- Nis Timmermann, Gram for "Slesvig afstemningsområde" (ærespræmie)
- Sigurd Heldgaard, Rødding for "Huset Glücksborg, Christian IX og Dronning Louise, 1904 til i dag" (ærespræmie)
- Helge Nehm, KPK for "Slesvig Plebiscit-udgaven"
- Niels Gårdhus, Askov for "Omkring Kongeågrænsen"
- Henning Mathiesen, Sønderborg for "Dansk postkontor i Hamborg 1674-1864"
- Helge Truelsen, Skærbæk for "Danmark 1805-1929"

Der blev uddelt stor sølvnål til følgende i nåleklassen:

- Svend Erik Hansen, Nakskov for "Danmarks Frimærker 1851-1930" (ærespræmie)
- Helmer Christensen, Aabenraa for "Tyskland 1872-1922 i uddrag" (opmuntringspræmie) og for "Tyskland 1923-45 i uddrag"
- Karl Erik Overgård, Nørresundby for "Portugal"

De fem juniorer, der udstillede, fik alle sølvbronze og opmuntringspræmie. De var Torben Rasmussen, Aabenraa ("Danmark ca. 1935-80 i uddrag"), Jytte Nielsen, Haderslev ("Danmark 1967-74"), Robert Bladt, Haderslev, Carsten Klint, Haderslev ("Danmark 1967-74") og Niels Degn, Aabenraa (Grønland og Færøerne, postfrisk). Robert Bladt erstattede Morten Petersen fra samme klub. Derfor kendes navnet på hans eksponat ikke.

Klubben var skuffet over, at der kun kom 500 besøgende, men fik dog et lille overskud. Det manglende fremmøde skyldtes måske at udstillingen lå mellem "Beltfly 86" i Middelfart og den nationale udstilling i Esbjerg.

Katalog



Kataloget på 52 sider kostede 25 kroner. Formanden Oskar Sørensen havde skrevet en artikel om "Postkort". Sammen med Thomas Moshage skrev han artiklerne "Aabenraa censurstempeler 1916-18" og "Tyske Apenrade-stempeler 1864-

1920". Thomas Moshage stod selv for "Militære feltpoststempeler i Aabenraa 1914-18". De øvrige artikler var "Lidt om den militære postbehandling i Nordslesvig under den første verdenskrig en smagsprøve" af Niels Gårdhus, "Aabenraas poststempeler i 140 år" med undertitlen "Fra Apenrade til Aabenraa" af Bjerne Jakobsen og "Plebiscit-mærker fiskalt brugt" af Helge Nehm. Udstillerlisten på fire sider blev trykt separat.

Jubilæumsudstillingen "SLAFILA '86" i Slagelse

Sted: Slagelse Gymnasium
Tidsrum: 11.-12. oktober 1986
Arrangør: Slagelse og Omegns Filatelistklub
Anledning: Klubbens 50 års jubilæum

Op til udstillingen opstod der panik, da abonnenterne på udstillingskataloget ikke havde modtaget det inden åbningsdagen. Det viste sig, at det beroede på en misforståelse hos P&T. Fejlen var, at det lokale postvæsen troede, at kataloget først skulle sendes ud, når det var forsynet med udstillingsstempellet. En henvendelse til postvæsenet betød, at katalogerne nu blev sendt ekspres.

Post- og Telegrafmuseet udstillede hjemmefranco stempeler fra Slagelse Postdistrikt. Juryen, der bedømte samlingerne, var Lars Jørgensen (formand), Hans Ehler Jessen, Anneliese Møller, Poul Olsen og Jørgen Jørgensen (elev).

I konkurrenceklassen var der vermeil til John Adler for "Danmarks Postfærger" (Danmarks Filatelist Forbunds ærespræmie) og til Edward Lindström for "Østrig 1586-1861 posthistorisk brevsamling" og for "England 1753-1953 - brevsamling". Sølv blev givet til Else Jacobsen for "Danmarks og D.V.I.'s tofarvede" (P&T ærespræmie), til Jørn Rübner-Petersen for "Argentina 1858-1915" (opmuntringspræmie), til Flemming Clausen for "USA – specialsamling i uddrag" og til Tommy Jeppesen for "Sct. Benedikt og Benedikterordenen".

Nåleklassen gav Lille Sølvnål til Werner Jensen for "Danmark 1933-83 med breve" og til Knud M. Christoffersen for "Nyere færøske frimærker" (Slagelse og Omegns Filatelistklubs ærespræmie).

Der var stor interesse for Steffen Søndergaards eksponat "Fejl på

Frimærker" og for formanden Niels Borups "10. filatelistudstilling Slagelse" og "Gamle Slagelse-postkort", som han udstillede sammen med H. og Aa. Hansen.

850 havde fundet vej til udstillingen, som gav et pænt overskud.

Mærkat



Mærkatet oplyser om udstillingen.

Særstempel



Karlo Lindskog fra Odense tegnede stemplet. I midten ses en tegning af Primus Nielsens frimærke fra 1953 med Vikingeborgen Trelleborg, omgivet af dato og "1986". Hen over frimærket med borgen står der "FRIMÆRKEUDSTILLING". I randen læses "SLAGELSE / SLAFILA '86". Stemplet blev brugt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Karlo Lindskog lavede fire udkast til stemplet:



De tre første har Vikingeborgen Trelleborg som motiv, hvorimod det fjerde viser den bygning, der er opført hvor Hellig Anders Kilden udspringer.

Særkonvolut



Motivet er en tegning af, hvordan et langhus så ud. Der blev trykt 1.000 konvolutter og 800 blev solgt. De 300 af dem blev frankeret med 280 øre bølgeinje og to stk. 15 øre med Trelleborg frimærket (AFA 347).

Katalog



Det 72 sider store katalog kostede 25 kroner. Af historisk interesse er der en artikel om Trelleborg. Klubbens historie er gengivet i "Uddrag af protokollen for 'Filatelistklubben for Slagelse og Omegn'" ved Erik Jensen og Jens Sørensen.

De filatelistiske artikler er:

- "Lidt om marginalnumre på almindeligt papir" af Jens Sørensen
- "På Svampejagt" af Erling Nielsen
- "Tekst- og maskinstempler, og hvad der følger med" af Fr. Wilken Jensen
- "Danmarks Poststempler Slagelse" ved JKE

- "Om at samle nummerstempler" af Erling Nielsen
- "Lidt om prikfilateli" af Jens Sørensen
- "På Sjolunds fagre sletter..." af Erling Bendtsen
- "Tysk Sydvestafrika" af Lars Jørgensen

Hafnia 87 TMS stempel



Det vides ikke, hvornår TMS stemplet blev taget i brug. Ifølge kataloget om TMS, er stemplet taget i brug efter den 17. oktober 1986 i Rønne og Sønderborg. Ud over bomærket er der oplysninger om udstillingen.

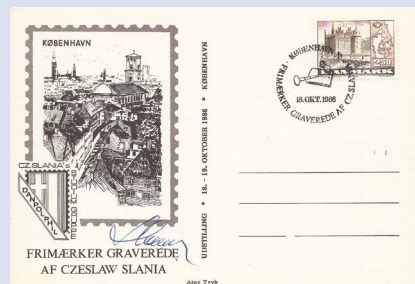
Udstillingen "Frimærker graverede af Cz. Slania" i København

Sted: Hermodsgade 24, 1. sal, København N

Tidsrum: 18.-19. oktober 1986

Arrangør: Frimærkeklubben "DAN-POLPHIL" - Cz. Slania's Studio Gruppe
Anledning: Cz. Slanias 65 års fødselsdag

På udstillingen vistes eksempler på Slanias gravurer: frimærker fra 12 lande plus FN, private graveringer, pengesedler, P&T kort fra Danmark og Sverige og fotos af Slanias polske arbejder.



Sammen med entrébilletten til 20 kroner fik man et udstillingsfolder på fire sider, frankeret med et frimærke, graveret af Cz. Slania. Motivet er "Danpolphil's" bomærke og en gengivelse af frimærket med udsigten fra Rundetårn i serien om landsdelen (AFA 614).

Til udstillingen blev der også fremstillet et særstempel.

Fortættes...

Danstamps

Frimærker fra nær og fjern



Danstamps.dk v/Poul Simonsen
Lautruphøj 5-7, 2750 Ballerup

Tlf: 2023 1045 – E-mail: info@danstamps.dk

www.Danstamps.dk

Odder Frimærkehandel

Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK – 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk



Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker

Færøerne under den kolde krig



Radarstationen på Sornfelli 60 år

I 1963 kunne færinger konstatere, at bjerget Sornfelli havde fået toppen udstyret med to besynderlig udseende hvide kupler. Efter tre års anlægsarbejde, stod radarstationen på Sornfelli med den officielle betegnelse, "NATO Early Warning Station Site 09, færdig.

Bestil frimærker: dk.stamps.fo



dk.stamps.fo
Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

[@FaroelandsStamps](https://www.facebook.com/FaroelandsStamps)
[@faroelandsstamps](https://www.instagram.com/faroelandsstamps)
[@FaroeseStamps](https://www.twitter.com/FaroeseStamps)

Posta Færøerne – kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

FRIMÆRKEAUKTIONER

Kvalitetsauktioner
4 gange om året

Månedlig auktion
Sidste søndag i måneden



Indleveringer søges!

Specialsamlinger og udstillingssamlinger.

Vi udstykker gerne hele samlinger, for at sælgeren får den bedste pris.



AUKTIONSHUSET

Ved Klædebo 17 | 2970 Hørsholm
www.auktionshuset.com

Kontakt Torben Mehl | tm@auktionshuset.com | +45 2042 6940



1945/46 – Nyt frimærketrykkeri i Tyskland

Historien om Westermann, er skrevet af tidligere medarbejdere på trykkeriet og oversat af Anders Olsén. Flemming Petersen har suppleret med illustrationer og beskrivelser omkring frimærkerne.

Af Flemming Petersen

Del 1.

Tyskland foråret 1945.

Englænderne og amerikanerne havde krydset Tysklands grænse i september 1944, og fortsatte nu med at kæmpe sig vej mod Tysklands hovedstad Berlin. De oprindelige postforbindelser ophørte gradvist, og det var nu besættelsesmagternes opgave at etablere et nyt postvæsen.

Amerikanerne havde forberedt situationen og medbragt en "Tysk Amerikanerserie" udført af Statstrykkeriet i Washington bestående af fire frimærkeverdier. Teksten på frimærkerne var "AM POST DEUTSCHLAND" med et stort gotisk "M" i midterovalen, og i arkranden teksten "Allied Military Postage Stamps-Germany". Frimærkerne blev taget i brug fra den 19. marts i Aachen, hvor den civile postbefordring i et begrænset omfang blev tilladt. **III. nr. 1.**



III. nr. 1. Amerikanerudgaven (Washington) de fire frimærkeverdier der blev udgivet i Aachen den 19. marts 1945.

I den kommende periode skulle der trykkes mange millioner nye frimærker til erstatning for tidligere udgaver. Ønsket har været, at disse nye frimærker skulle trykkes i Tyskland, og der blev rettet henvendelse til firmaet Georg Westermann, der ingen erfaring og maskiner havde til at fremstille frimærker.

Georg Westermann fortæller i det efterfølgende, om den store opgave firmaet stod overfor med fremstillingen af 700 millioner frimærker fordelt på 20 forskellige værdier.

Frimærkesamleren har med tilladelse fra forlags- og trykkerikoncernen i Braunschweig fået tilladelse til at offentliggøre interne dokumenter om, hvorledes det lykkedes virksomheden

at undgå demontering efter 1945, hvor alt var kaos i det sønderbombede Tyskland.

Georg Westermann

Sådan overlevede et af Tysklands største forlag vanskelighederne efter 2. verdenskrig ved at trykke frimærker.

Med amerikanernes besættelse af Braunschweig den 13. april 1945 havde 2. verdenskrigs dramatiske kamphandlinger i byen fundet deres afslutning. Skorstenene i de store industrivirksomheder var slukket, ligesom livet hos Georg Westermann, Trykkeri og Forlag var sat på vågeblus. Hundreder af flittige arbejdere var tvunget bort fra arbejdet og måtte stille sig i de endeløse køer af arbejdsløse, som prægede den sønderbombede by.

Over 90% af Braunschweigs indre var blevet offer for de allieredes bomber, og kun et lille antal medarbejdere blev tilbage på virksomhederne. Således også og ikke mindst hos Westermann. Medens andre trykkerier kunne genoptage arbejdet i beskedne rammer, var dette for Westermann ekstraordinært vanskeligt. Atlas og vægkort, der var grundstenene i Westermanns produktion, var det på grund af de deri indeholdte uklare og politisk følsomme grænsedragninger ikke muligt at producere. Skolebøger og skønlitterære værker var på grund af deres indhold forbudte eller vanskelige at sælge.

Samtidig gennemtrawlede amerikanske officerer og teknikere arbejdslokalerne, hvor de gjorde optegnelser over bestanden af funktionsduelige maskiner. Hos Westermann interesserede de sig især for fotoreproduktionsanlæggene, der var det vigtigste udstyr til fremstilling af kartografiske arbejder. Formålet med disse registreringer var almindelig kendt. Man søgte emner, som var egnet til demontering. For at eliminere denne fare måtte det forsøges at skaffe ordrer, og helst nogle, som den provisoriske militærregering anså for vigtige. Ledelsen havde store bekymringer. Nogleproduktionen i det traditionsrige trykkeri var truet og hundreder af arbejdspladser stod på spil. Alle forbindelser og kompetencer blev inddraget, og der blev forhandlet dag og nat. Det var en kamp mod uret og spørgsmålet om død eller overlevelse.

Frimærker

Men endelig kom en signifikant ordre i sigte: Frimærker. De sidste frimærker fra det tyske Statstrykkeri i Wien blev udgivet den 21. april 1945, to værdier med (SS) og (SA) og teksten "Grossdeutsches Reich". Siden sammenbruddet var de blevet trykt i udlandet, nu skulle de igen fremstilles i Tyskland. Og Westermann havde held til at sikre sig en af disse, af de militære myndigheder betegnede "påtrængende" ordrer.

Omgående og med stor iver gik man igang med arbejdet. De nødvendige fagfolk blev hentet tilbage, men ingen havde erfaring i trykning af frimærker. Ikke mindst det drilske, gummierte papir gav vanskeligheder, både ved trykningen og ved perforeringen.

Forarbejderne med det leverede originalmateriale gik i gang og efter forholdsmæssig kort tid kunne trykningen af de første mærker tage sin begyndelse. De første færdige trykark blev leveret til bogbinderiet for færdiggørelse. Her blev arkene stødt op og omhyggeligt placeret i perforeringsmaskinernes anlæg. Alt i overensstemmelse med den planlagte perforationslogistik. Perforeringen kunne begynde. Alle ventede spændt på de første færdige frimærker. Men stor var skuffelsen, da man så arkene. Der manglede i så høj grad pasning mellem trykket og perforationerne, at en meget stor del var ren makulatur. Perforeringen var så skæv, at mærkebilledet i mange ark var perforeret igennem.



Ill. 2



Ill. nr. 3. Frimærkehefte A 1 fra BIZO



Ill. nr. 4 og 5. To stk. 6 Pf. frimærker med mindre fejl, det ene med dårlig takning, og det andet med knækket takningsnål lodret.

1945. 20. juli blev de første frimærker Georg Westermann udgivet. (Braunschweiger tryk). I perioden indtil 25. august blev der kun fremstillet 6 Pf. frimærker i 3 forskellige oplag. Det sidste oplag blev benyttet til et frimærkehefte indeholdende 100 stk. 6 Pf. nr. 20 Az. **Ill. nr. 2, 3, 4 og 5.**

12. Pf. værdien fra Westermann blev udgivet den 25. august, og herefter fulgte øvrige værdier hurtigt efter.

Engelsk tryk. Den akutte mangel på frimærker havde fået englænderne til at fremstille de mest benyttede værdier 6 og 12 Pf. frimærkerne der blev udgivet den 28. august 1945. Englænderne udgav i alt 6 værdier, der alle adskiller sig fra de øvrige ved at være fintakkede tk. 14.

Nu hed det: Stop pressen og find fejlkilderne. Ud over en renovering af griberne og anlægget i trykpressen besluttede man sig for at lave en helt ny fotomontage og fremstille nye trykplader. Der blev arbejdet dag og nat for at indhente den tabte tid, og trykningen gik i gang igen. Men efter perforeringen viste det sig, at makulaturdelen stadig var alt for høj. Efter ugelange forsøg var resultatet som før utilfredsstillende. Andelen af beskadigede og ubrugelige ark forblev enorm.

Hvor det fra starten havde været trykningen, der drillede, så opstod der nu på grund af **nedslidte perforeringskamme** store vanskeligheder også ved perforeringsmaskinerne.

I den vestlige del af Tyskland var det ikke muligt at finde et firma, som kunne udføre de nødvendige reparationer af perforationskammene. At tænke på nye kamme eller maskiner var udelukket. De nødvendige faglige kompetencer lå i Berlin og Leipzig; altså bag zonegrænsen og var således ikke indenfor rækkevidde. Gennemførelsen af hele frimærkeordren var i fare. Kalenderen viste allerede august 1945 og ordregiveren blev urolig.

På dette tidspunkt stod i en mindre lokalavis "Kieler Kurier" følgende notits at læse:

"Frimærketrykning skal nu genoptages i Tyskland. Den første ordre på 150 millioner styk er afgivet til firmaet Georg Westermann i Braunschweig"

Skæbnen ville, at avisen faldt en perforeringsfagmand i hænde. Han var flygtet fra Berlin og havnet på øen Nordstrand, en af de frisiske øer i den britiske zone. Han tilbød straks Westermann sine tjenester, og direktionen telegraferede tilbage: "Kom straks". Den 10. september, ankom hr. **Dittmann til Braunschweig**. Efter hans råd, blev montagen som det før-



Ill. 6

ste ændret fra 9 til 4 kopier på trykarket. Derefter reparerede han selv de slidte perforationskammer. Makulaturandelen gik straks væsentligt ned og lavmålet var i første omgang overvundet. Men det afgørende var perforeringen. Man havde tre linje-perforationsmaskiner til rådighed; alle med manuel fodpedal betjening. Det var klart, at de på længere sigt ikke ville kunne klare den hårde belastning.

1 Pf. udsnit fra helark perforeret med 1 linje takningsmaskine, tredje perforeringsrække er dobbelt perforeret, og perforeringsstifterne står ikke på linje, og det ses tydeligt at takningsnålenes mønstre gentages, dog lidt forskudt i hver linje. **III. nr. 6.**

Perforeringsstifter

Der måtte hurtigst muligt skaffes reservedele og ikke mindst perforeringsstifter. Producenten af sådanne stifter lå imidlertid også i Østzonen. Der var altså ikke andet at gøre end at improvisere og selv fremstille stifterne. Men hertil måtte man først skaffe materiale.

Således planlagde **hr. Mackensen**, der var chef for afdelingen, med **fru Boje** som tolk og **hr. Dittmann** som fagmand en længere bilrejse, hvortil det allerførst var nødvendigt at skaffe en kørselstilladelse. Tilladelsen kom og det lille selskab startede på en rejse, der sikkert er forblevet uforglemmelig for de tre deltagere. På den tid var det en rejse ud i det uvisse. Først galt det om at proviantere til rejsen, for der fandtes som bekendt intet undervejs. Og hvordan så da provianten ud? Tomater af egen avl, kartoffelsalat, bønnesalat, en ugeration smør (80 g) til hver og et brød. Som bytteobjekt blev der stuvet en centner kartofler i bilen. Således udrustet forlod ekspeditionen Braunschweig i retning mod Hagen i Westfalen. Indkvartering var kun mulig efter lange forhandlinger og de medbragte kartofler måtte hjælpe at åbne døre. Også såkaldt kaffe blev kompenseret med kartofler. Overnatning skete til dels på halmballer i primitive massekvarterer med ødelagte vinduer. Efter 8 dage gik turen tilbage til Braunschweig med de møjsommeligt opstøvede perforeringsstifter (**klavertråd, Ø 1,1 mm**) i behold. Sammenfattende kan der om rejsen kun siges én ting: Det var trøstesløst.

Tråden måtte nu manuelt bearbejdes til stifter i perforeringskammerne. Der skulle bruges tusinder og atter tusinder af stifter. Et arbejde, som lignede et straffearbejde, blev sat i gang. Der var ingen natte- eller søndagshvil. Maskinerne måtte holdes i gang. Nye bekymringer opstod omkring betjeningen af perforeringsmaskinerne. Kvinderne, som betjente de simple maskiner med **fodpedal-betjening** kunne ikke holde til den fysiske belastning. Det var nødvendigt, hurtigst muligt at anskaffe perforeringsmaskiner, der var **el-drevne**. Efter ansøgning hos militærregeringen blev der givet tilladelse til, at man kunne **beslaglægge** tilsvarende maskiner i andre grafiske virksomheder. Ved en rejse til **Hamburg** lykkedes det at beslaglægge **4 elektriske maskiner**, som straks blev fragtet til Braunschweig på den medbragte lastbil.

Frimærkeproduktionen øges

I dag- og natarbejde blev maskinerne installeret, så de kunne tages i brug allerede efter to dage. Takket være disse maskiner

androg afleveringsmængden af frimærker ca. 25 millioner styk ugentligt, hvor de pedalbetjente maskiner højst havde kunnet klare 4 millioner styk.

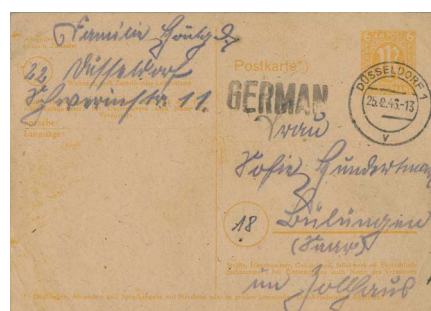
Men kravene fra postdirektionen steg fra uge til uge og leveringen skulle op på 45 millioner styk. Med de forhåndenværende maskiner var det på grund af deres spinkle konstruktion svært at opfylde. Det måtte derfor forsøges så hurtigt som muligt at fremstille nye og stærkere maskiner. Efter tegninger fra hr. Dittmann blev der hos firmaet W. Bothner, Maskin- og Tandhjulsfabrik afgivet ordre på 10 elektrisk drevne maskiner af en ny type.

Nye problemer

Det var november 1945. Igen opstod en krise. På grund af kulmangel kunne centralvarme- anlægget ikke tages i brug. Temperaturerne i arbejdsrummene sank og fugtighedsgraden steg. Det gummierede papir forandrede sig på en sådan måde, at den for perforeringen nødvendige pasning gav store vanskeligheder, og makulaturandelen steg igen. Der måtte hurtigst muligt anskaffes ovne, men de var kun til at få ved kompensation eller bytte. For nogenlunde at få ovnene til at virke, måtte



III. 7



III. 8



III. nr. 9. Anbefalet brev fra Flensburg den 8. januar 1946.

bogbinderi-etagen opdeles i små rum, og hvert ovenrør måtte føres ud gennem vinduet. Det så frygteligt ud, men opgaven blev løst. Ved de genoprettede, udholdelige temperaturer kunne arbejdet fortsætte, så den i december ønskede mængde på 45 millioner frimærke, leveret ugentligt blev overholdt.

I perioden fra 31. oktober til 5. december udgav G. Westermann ikke nogen frimærker, men der blev fremstillet postkort som helsager i 5 og 6 Pf. værdierne, der også efter portoforhøjelsen 1. marts 1946 blev benyttet som nødudgaver med tillægsposten blyantpåtegnet som viste kort (5 + 7 Pf.) **Ill. nr. 7 og 8.** 1945. I december måned blev der udgivet et nyt oplag af 12 Pf. værdien i Washington udgaven.

Der var et enormt behov for postkort, papir og frimærker på dette tidspunkt, så der var en naturlig forklaring på, at Westermann blev presset af postvæsenet. I Flensborg fremstillede labels påskrevet et beløb på skrivemaskine i værdierne 30, 40 og 70 Pf. **Ill. nr. 9.**

1946.

Fuld af forhåbning gik firmaet og medarbejderne ind i året 1946, men året startede med store skuffelser. I begyndelse af januar blev ordren pludseligt og overraskende annulleret. I stedet fik **Rigstrykkeriet i Berlin**, som i mellemtiden var kommet i gang igen, ordren. Således kunne de nys erhvervede specialmaskiner ikke længere bruges og de måtte sættes på lager. Det var naturligvis beklageligt, at ordren på den måde gik tabt, men huset Westermann havde overvundet krisen, gjort det muligt at gennemføre en planlægning og sikre fortsættelse af sit egentlige forlags- og trykprogram.

I januar 1946 leverede Westermann nye oplag af 20, 60 og 80 Pf. værdierne, samt et "1 RM" frimærke. **Ill. nr. 10.**



Ill. nr. 10. Helark af højværdien 1 RM fra Westermann visende de flot udnyttede arkrande der kendetegner hele serien

AM frimærkerne blev også taget i brug i Berlin, og i en periode inden ugyldiggørelsen af div. besættelsesudgaver, blev det tilladt at benytte nogle af disse udgaver i andre besættelsesområder. Takket være opmærksomme samlere blev denne historiske periode også dokumenteret. **Ill. nr. 11 og 12.**



Ill. nr. 11. AM frimærkerne var gyldige i Berlin. Brev fra 6-8-1946.



Ill. nr. 12. Anbefalet brev fra Hamburg 17. oktober 1946.

Den tekniske afvikling af frimærkeordrerne

1. Frimærketrykningen
 - Fremskaffelse af papir
 - Design af frimærkerne
 - Formfremstilling
 - Trykning
2. Bogbinderarbejdet
3. Perforeringen
4. Færdiggørelse og levering

Fremskaffelse af papir

Fremskaffelsen af papir skete gennem Overpostdirektionen i Braunschweig. Til forskel fra den normale fremstilling på Rigstrykkeriet i Berlin, som trykte i rotation på papir i ruller, blev frimærkerne hos Westermann trykt i offset på arkpapir. Den nødvendige arkstørrelse var 50,5 x 61,0 cm. Papiret, som anvendtes, var forgummieret og forsynet med vandmærke. Det blev leveret på Postvæsenets egne biler, som af sikkerhedshensyn fik politibeskyttelse. Oplagringen skete i papirkælderen i et afspærret område, som dag og nat var under opsyn af postvæsenets personale.

Design af frimærkerne

Frimærkernes udformning blev af Postdirektionen givet i ordre til en grafisk designer. Originalen, han skabte, havde en størrelse på 15 x 10 cm. Den blev først ad fotografisk vej formindsket

til det ønskede frimærkeformat. Fra det således fremstillede negativ blev der lavet en Astralonkopi, hvorfra det egentlige mærkebillede kunne overføres til offset zinktrykpladen. Herfra blev det første manuelle tryk udført for at se, om tegningen i den foreliggende form var egnet til trykning. Her viste de første vanskeligheder sig. Konturerne var måske for svage eller for tætte, således at trykfarven lukkede og det ikke var muligt at opnå et klart billede i et rent tryk. Altså måtte der begyndes forfra. Originalen blev ud fra litografernes erfaringer fra kartografien tegnet om igen og igen indtil et klart trykbillede var sikret. Her måtte mange instanser på vejen inddrages og problemer overvindes. Grafikerne kæmpede for, at hans original ikke blev ændret for meget, og Postvæsenet måtte overbevises om nødvendigheden af de mangfoldige ændringer men presede også på for en hurtig levering.

Formfremstilling

Først når originaltegningen var godkendt af alle instanser kunne fremstillingen af selve trykpladen tage sin begyndelse. Det var en proces, som krævede mange arbejds gange og forudsatte stor præcision. Først blev 10 formindske film i den korrekte mærkestørrelse kopieret og monteret side om side på et Astralonark. Af denne række mærker blev der kopieret yderligere 10 film, som med nøjagtige mellemrum blev monteret under hinanden. På denne måde opstod det fra alle postekspeditioner velkendte ark a 100 mærker. Det således monterede filmark blev i originalstørrelse endnu en gang affotograferet og den første komplette film til et frimærkeark var færdig. Nu kunne man heraf fremstille så mange kopier, man behøvede på et trykark. Den færdige montage blev i overensstemmelse med det til trykningen til rådighed værende papir og med stor nøjagtighed monteret på et lysfølsomt Astralonark og dermed var grundlaget for fremstillingen af den endelige trykplade i zink tilvejebragt.

Trykning

Trykpladen blev spændt i maskinen og rettet til som for enhver anden trykordre i offset. Papiret blev udleveret dagligt. Et nøje aftalt antal ark blev under opsyn af postembedsmanden ved den pågældende maskine og efter endnu en kontroltælling overgivet til trykkeren. Trykpressen kunne præstere ca. 800 ark i timen. Under trykningen blev der regelmæssigt udtaget prøver, som af postfunktionæren som førte opsyn ved maskinen blev kontrolleret under lup for at undgå nogen form for fejltryk. Hertil skal nævnes, at på grund af handelsværdien af mærkerne, var det nødvendigt at postfunktionæren også førte strengt opsyn med at eventuel makulatur og andet papiraffald straks blev registreret. Selv sonderrevne ark blev omhyggeligt klæbet sammen igen. Sikkerhed var højeste lov. Det modtagne antal ark papir skulle svare præcist til det senere leverede antal trykark. Ingen i forarbejdningsprocessen modtog eller afleverede ark, som ikke var kontrolleret og talt. Ved arbejdets ophør blev svinghjulet på trykmaskinen sågar låst med en kæde og nøglen til låsen lagt i en forseglet konvolut, som blev afleveret til den ansvarlige postembedsmand. Det færdig trykoplæg blev under opsyn afleveret til videre forarbejdning i bogbinderiet.

Bogbinderarbejdet

Trykarkene blev i bogbinderiet stødt op i læg a 500 ark, således at de lå helt nøjagtigt over hinanden. Derpå blev stødene limet på en lang- og en tværside, således at arkene ikke kunne

forskyde sig, hvorefter de blev adskilt i stød a 6 ark, klar til den endelige perforering.

Perforeringen

I mangel på specialmaskiner kunne man i starten kun perforere på normale, fodbetjente maskiner til linieperforation. Anlægget på trykarkene blev markeret med papstrimler. For at fuldende perforationsbilledet måtte arkene to gange gennem maskinen; én gang for hvert langs-, én gang for hvert tværhug. Der skulle således 44 perforeringshug til for hvert trykark, som bestod af 4 enkeltark. Perforeringskapaciteten på hver maskine androg 4.000 ark på en 8,5 timers arbejdsdag. Når det betænkes, at der til hvert perforeringshug krævedes en tilsvarende fodbevægelse, kan man udregne, at hver operatør dagligt måtte træde fodpedalen ned ca. 30.000 gange. Og det i dage- eller ugevis. En enorm præstation af de involverede, overvejende kvindelige medarbejdere.

Perforeringen ændres, og nålenes diameter ændres fra 1,1 mm til 0,9 mm. 1 Pf. med små takningshuller, og 16 Pf. med store takningshuller. 1 Pf. værdien er kun registreret i et oplæg, men findes takket med både små og store huller. Mærkerne udgivet



Ill. nr. 13

10. og 11. oktober. Ill. nr. 13.

Nogle af helarkene blev forsynet med forskellige typer kontrolnumre. En af disse typer er et firecifret tal i rød farve. 3 og 42 Pf. værdierne men rødt firecifret ark kontrolnummer. Michel



Ill. nr. 14



Ill. nr. 15

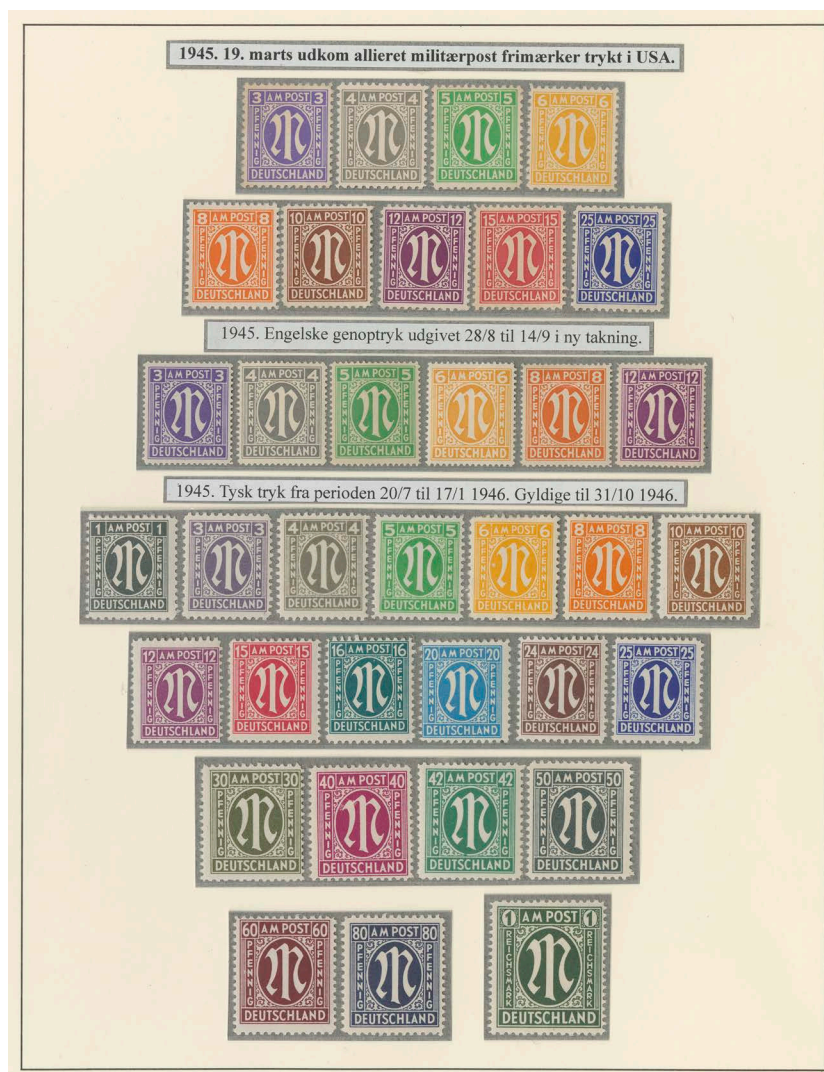
nr. 17a Az r4 og nr. 31 Bz r4. Ill. nr. 14 og 15.

Færdiggørelse og levering

Efter perforeringen vandrede trykarkene i stød a 500 stk. tilbage til bogbinderiet for endelig færdiggørelse. Af hvert trykark blev der ud- og renskåret 4 ark i den for postekspeditionerne endelige arkstørrelse. Derefter blev de færdige mærker pakket i specielle containere og aflåst af en postfunktionær, før de blev sendt til de respektive fordelingscentre.

Oversigt med de tre udgivelser fra Statstrykkeriet i Washington USA, Harrison & Sons i England og Georg Westermann i Braunschweig Tyskland. Ill. nr. 16.

Amerikansk tryk med farvefyldt område under nedre venstre hjørne af værdifelt langs lodret hvid linje. Ill. nr. 17.



Ill. 16

Kendetegn: **Engelst tryk i midten fin tk. 14.** De øvrige forskellige kombinationer fra tk. 10 $\frac{3}{4}$ til 11 $\frac{1}{2}$.

Kendetegn: Tysk tryk med hvid aftegning i stedet for farvefyldt område. **Ill. nr. 17, 18 og 19.**



Ill. nr. 17. Amerikansk tryk



Ill. nr. 18. Engelst tryk



Ill. nr. 19. Tysk tryk

Udgivelsesdatoer

Amerikansk tryk udført på statstrykkeriet i Washington. (9 værdier)

1945. 19. marts blev amerikansk fremstillede Allierede Militær frimærker, der var forsynet med et "M" i oval samt teksten "AM POST DEUTSCHLAND" udgivet og blev taget i brug i Achen der var blevet besat af amerikanerne. Frimærkerne er trykt af statstrykkeriet i Washington og medbragt til fronten.

1945. 19. marts blev 5, 6, og 8 Pf. udgivet.

1945. 20. juni blev 3, 4, 10, 12, 15, og 25 Pf. udgivet, samt nye oplag af de 3 første værdier.

1945. juli udkom et nyt oplag af 12 Pf.

1945. december udkom et nyt oplag af 12 Pf.

1945. September. I den amerikanske Zone fremstillede Bayerische Hauptmünzamt i München nogle helsager.

1945. september blev der udgivet flere oplag helsager i værdierne 5 Pf. sortolivengrøn og 6 Pf. violet.

Engelsk tryk udført af trykkeriet Harrison & Sons. (6 værdier)

1945. 28. august udkom 6 og 12 Pf. værdierne.

1945. 4. september udkom 5 Pf værdien

1945. 14. september udkom 4 og 8 Pf værdierne.

1945. 19. september udkom 3 Pf værdien

1945. I september udkom et nyt oplag af 12. Pf.

Tysk tryk udført af Georg Westermann. (20 værdier)

De allierede ønskede at frimærkerne skulle produceres i Tyskland, og valget faldt på firmaet Westermann, der dog ikke tidligere havde trykt frimærker.

1945. 20. juli udkom 6 Pf. værdien på to forskellige papirtyper.

1945. 21. august udkom nyt oplag af 6 Pf. værdien

1945. 25. august udkom 12 Pf. værdien

1945. 28. august udkom 15 Pf. værdien

1945. 29. august udkom 10 og 25 Pf. værdierne

1945. 3. september udkom 5 Pf. værdien

1945. 11. september udkom 30 og 40 Pf. værdierne

1945. 17. september udkom 42 Pf. værdien

1945. 19. september udkom 50 Pf. værdien

1945. 21. september udkom 60 og 80 Pf. værdierne

1945. 9. oktober udkom 8 Pf. værdien

1945. 10. oktober udkom 16 Pf. værdien

1945. 11. oktober udkom 1 og 3 Pf. værdierne

1945. 19. oktober udkom 24 Pf. værdierne

1945. 22. oktober udkom nyt oplag af 30 Pf.

1945. 23. oktober udkom 20 Pf. værdien

1945. 30. oktober udkom nyt oplag af 3 Pf.

1945. 31. oktober udkom nyt oplag af 4 Pf.

1945. November blev udgivet to helsager 5 Pf. lysgrøn og 6 Pf. gul.

1945. 5. december udkom nyt oplag af 50 Pf. værdien

1945. 10. december udkommer nyt oplag af 40 Pf. mærket

1945. 17. december udkommer nyt oplag af 40 Pf. værdien

1946. 3. januar udkom nyt oplag af 60 Pf. værdien

1946. 14. januar udkom nyt oplag af 20 Pf. værdien

1946. Januar udkom nyt oplag af 80 Pf. værdien

1946. 17. januar udkom 1 RM. værdien

Frimærkerne var gyldige indtil 30. oktober 1946, men accepteret i britisk zone en uge mere.

Oplysningerne om frimærkeudgivelserne er taget fra Michel kataloget. De to helsager er trykt i Tysk tryk. For samlere der ønsker at studere mærkerne nærmere, papir, tryk takninger mv. er der mange muligheder. For specialister henvises til studiegrupperne i Tyskland.

Georg Westermann var skuffede over at miste frimærkeproduktionen, men der var fire parter der skulle være enige og Rigstrykkeriet lå i Berlin, centralt placeret i det sovjetiske besatte område.

Kontrolrådet

De fire besættelsesmagter England, Amerika, Sovjetunionen og Frankrig havde besluttet at lave et kontrolråd, og var enige om at udgive en fælles frimærkeudgave, der skulle være gyldig i alle besættelsesområder inkl. de fire Zoner i Berlin. (Frankrig valgte at udgive egne frimærker i sine besættelsesområder).

1946. Fra 2. februar udgives 1. Kontrolrådsudgave "Taltype" trykt på Statstrykkeriet i Berlin. Michel nr. 911 til 970. Dette sker kun 14 dage efter Georg Westermann leverer sine sidste frimærker.



Ill. 20

1. del afsluttes med et anbefalet brev fra Braunschweig 1, frankeret ved brug af de lokalt fremstillede frimærker. Ill. nr. 20.

Fortsættes...

Abonnement på Frimærkesamleren for året 2023

Kære abonnent, har du endnu ikke betalt kontigent er det nu tid til at indbetale for kalenderåret 2023.

Prisen er fortsat kr. 250,- for indland, og kr. 300,- hvis bopælsadresse i udlandet.

Du modtager ligeledes årbog 2022 ved rettidig betaling, eller så længe lager haves.

(betaling vigtig grundet bestilling af antal bøger)

Beløb bedes betalt i dec. måned til konto 5023-1034765 eller mobil pay 20486412.

Udland IBAN DK23 5023 0001 0347 65 og SWIFT: JYBADKKK.

Redaktionen vil takke for din interesse og bidrag til Frimærkesamlerens fortsatte virke. Vi synliggør aktivt dansk filатели med en række aktiviteter herunder frimærkemesse, udstillinger, foredrag og udstillinger, samt udgivelsen af tidsskriftet Frimærkesamleren som gratis elektronisk version og i bogform.

Til abonnenter tilbydes følgende: Du modtager forrige års Frimærkesamler som årbog. Du kan bringe indlæg, og et par årlige petit annoncer i Frimærkesamleren. Ved brug af hjemmesiden www.frimærkesamleren.dk, kan du få faglig bistand. I samarbejde med FFF kan du deltage i Rejseklubbens aktiviteter.

Skal du afhænde din samling gives gratis råd og vejledning.

Jubilarer

Mandag den 6. marts 2023, fejrede vi FFF's 88 års fødselsdag, hvor vores jubilarer var inviteret, og den årlige klubkonkurrence blev afholdt.

Antallet af jubilarer var i år usædvanlig lavt, med seks 25 års jubilarer og en 60 års jubilar.

Jubilarerne fik hver især mulighed for at fortælle om deres "liv" med frimærker, hvilket der kan afdække mange gode historier, og i dette tilfælde en ny foredragsholder til efteråret.

25. år. fremmødte.

Henrik Hegel
Theis Bo Jørgensen
Jørgen Juhl
Bo Poulsen

25. år. Afbud.

Jens Højborg Jensen
Leif Drews

60. år Afbud

Niels Hansen



Foto med overrækkelse af nåle til jubilarer.

Johnny Speich stod for klubkonkurrencen, og havde medbragt en pakkeforsendelse fra sin samling. Pakken var frankeret og sendt fra Kina til Frankrig. Pakken der er ca. 120 cm. høj er frankeret med frimærker på alle sider. Spørgsmålet var at deltagerne på afstand skulle gætte på total antal frimærker.



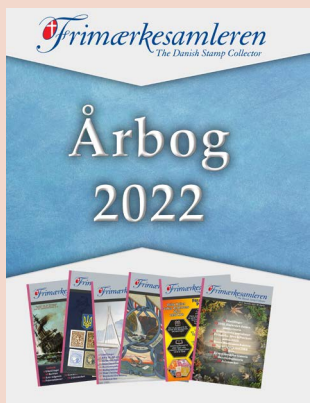
Efter Frimærke, Brev & Postkort messe 2022- blev hjælpere inviteret på en middag i Kim Wilhelmsens Thai Restaurant, hvor vi havde en hyggelig aften.



FFF har 10 ekstra årbøger som gave til de første 10 nye medlemmer der indmelder sig i 2023.

Kontingent ved fremmøde i klubben kr. 400,- årligt.

Medlem deltager primært via nettet pris. kr. 200,- årligt.





Stort udvalg

i gamle frimærker, breve, postkort, samlinger, dubletlagre, kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00, torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer købes, afhentes og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster, boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle, flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog, landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter, Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport, rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning, muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000 forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV

Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk



NOK 295.200,- inkl. salær



NOK 115.620,- inkl. salær



NOK 103.320,- inkl. salær



NOK 78.720,- inkl. salær



NOK 639.600,- inkl. salær



NOK 147.600,- inkl. salær

REKORDAUKTION!

Efterårets kvalitetsauktion over frimærker, mønter og sedler blev en stor succes.

I alt havde vi en omsætning på over NOK 22 mio., hvilket er ny rekord med god margin.

Har du topobjekter du ønsker å sælge på auktion hos Skanfil? Tag kontakt for en hyggelig auktionsprat på arhus@skanfil.no / 41 99 02 99.



SKANFIL
Danmark as

www.skanfil.no Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no

Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no

Nye rammer til kendte forhandlere

Af Nils

Vi holder meget af den klassiske frimærkehandel med reoler fulde af mapper med frimærker, vi er på jagt efter, men vi kommer der ikke så ofte som før i tiden. Online-handelen har i stort omfang afløst den fysiske handel, og det har ført til overvejelser hos forhandlerne om, hvordan de bedst muligt kan drive deres forretning i fremtiden. Er det nødvendigt med en dyr adresse i hovedstaden?

"Tiden er gået fra butikken her på stedet. Jeg har solgt online via min hjemmeside i 20 år. I starten gik det langsomt, men i dag foregår 95 % af mit salg på nettet", siger Søren Nellemann, indehaver af den kendte butik Nellemanns Frimærker på Frederiksberg.

Her har han gennem i 29 år betjent samlere fra ind- og udland, og den 6. juni er det sidste dag på adressen. Men det er

telefonbestillinger, Omkring 90-95% af vores omsætning er i dag postordre, og det har vi meget bedre muligheder for at behandle nu. Vi tager kun 29 kr. i forsendelse, så det kan næsten ikke betale sig for kunderne selv at køre til Jystrup."

Ud over tilbehøret vil Samleren nu i højere grad handle med frimærker og mønter.

"Vi udvider på nettet hele tiden, med alt fra samlinger til albums og enkeltmærker. Vi kan se på udviklingen, at de fleste samlere gerne betaler mere for gode enkeltmærker frem for at bruge tid på at gennemgå hele samlinger."

"Generelt synes jeg, at det går fantastisk i branchen. Der er god gang i samleriet, og udviklingen i omsætningen er også positiv. Frimærker bedre prissat end før og almindelighederne bliver ikke solgt. Den udvikling kan vi også se på auktioner-ne," siger Dennis Jensen.



slet ikke slut, for medio juni slår Søren Nellemann døren op til nye rammer i Slagelse.

"Jeg lukker ikke, jeg flytter bare forretningen til Slagelse hvor jeg også bor privat, så jeg sparer 2½ times transporttid dagligt. Det har haft stor betydning for beslutningen, plus at jeg får en billigere husleje."

Den nye adresse er Kastanjevej i Slagelse, tæt på stationen, hvor den samme gode service og kvalitet fortsætter. Både for fysiske kunder og online.

Få hundrede meter fra Nellemanns butik lå indtil for nylig Samleren, som nu er flyttet til nye omgivelser i Jystrup uden for Ringsted. Den kendte butik med alt, hvad frimærkesamleren kan få brug for af tilbehør og specialløsninger, er flyttet af samme årsager som Nellemann, men især for at spare tid.

"Nu spilder jeg ikke tid på at køre den daglige tur mellem Jystrup og Frederiksberg, og vi er ikke på samme måde bundet af faste åbningstider. Det er en stor fordel, og vi har nu mere tid til at ekspedere postordre," siger Dennis Jensen, indehaver af Samleren og onlineshoppen album.dk.

"De nye rammer er ikke en egentlig butik, hvor vi holder åbent for kunder, men et lager og ekspedition af online- og



Posthistoriske finurligheder 1

Af Kim Widén

To landes frankering

I en serie korte artikler vil jeg slå et slag for de muligheder der er indenfor nyere dansk posthistorie. Jeg har på ingen måde tænkt mig, at det skal blive noget dybtgående, men derimod kunne læses som en form for appetitvækkere.

Man hører af og til om begrebet tolandesfrankering, hvor frimærker fra to landes postvæsen er placeret på samme kuvert. Jeg har selv fundet forskellige forsendelser, hvor man har frankeret med frimærker fra to lande, for at kunne udrede den samlede porto til modtager. Blandt de danske forsendelser er det især rederi- og søndagsbreve hvor der er muligt at opbygge en samling til fornuftige penge, men er det to landes frankeringer som SCADTA- og eller Thulebreve, så kræver det dybt greb ned i lommerne hvis man ønsker dem i sin samling.

Holder vi os til to landes frankeringer på søndagsbreve og eller rederibreve, så er det mere tålmodigheden end pengepungen der er afgørende for at opbygge en sjov samling med disse breve. Den nemmeste mulighed er med 'rederibreve', breve sendt til sømænd der har mønstret på forskellige skibe såvel danske og udenlandske, hvor rederierne kender skibets sejlplanen, og til hvilket land og havn brevet skal viderebefordres til. Som regel er disse breve opfrankeret med en luftposttakst i forbindelse med at brevet er videresendt af rederiet eller en agent i en fremmed havn. Er brevet afsendt fra et Nordisk land, så er der også den ekstra mulighed, at opfrankeringen også dækker forskellen mellem den nordiske porto og udlandsporto. Teoretisk set er der her også en mulighed for at finde et rederibrev der er frankeret med flere end to lande.

Søndagsbreve fra udlandet og der opfrankeres i Danmark med gebyret for søndagsudbringningen. Her kan de danske frimærker enten være stemplede i udlandet eller i Danmark.

Der findes også andre breve frankeret med frimærker fra to lande, som f.eks. hvis modtageren var bortrejst og brevet frankeret på ny, eller et frankeret brev eller postkort som en turist har haft med sig, og som nu har fået ny porto i det land det bliver afsendt fra. Da disse forsendelser mere er tilfældigheder end dobbeltfrankering, er det ikke noget jeg har gjort noget ud af.

De viste illustrationer er fra min samling, og er ikke på nogen måde sjældenheder, men giver et indtryk af de muligheder der er indenfor denne del af filatelen.



Luftpostbrev til DFDS skibet M/S Melos Et kombineret fragt og passagerskib med plads til 12 passagererne. Videresendt til Belgien og frankeret med 3,50 Escudos i portugisiske frimærker, hvad de 3,50 Escudos dækker har jeg endnu ikke fået undersøgt.



Typisk 'rederibrev' sendt til en sømand ombord på et norsk skib. Brevet er sendt via rederiet som har videresendt brevet med luftpost i en samlekuvert og opfrankeret det med 55 norske øre.

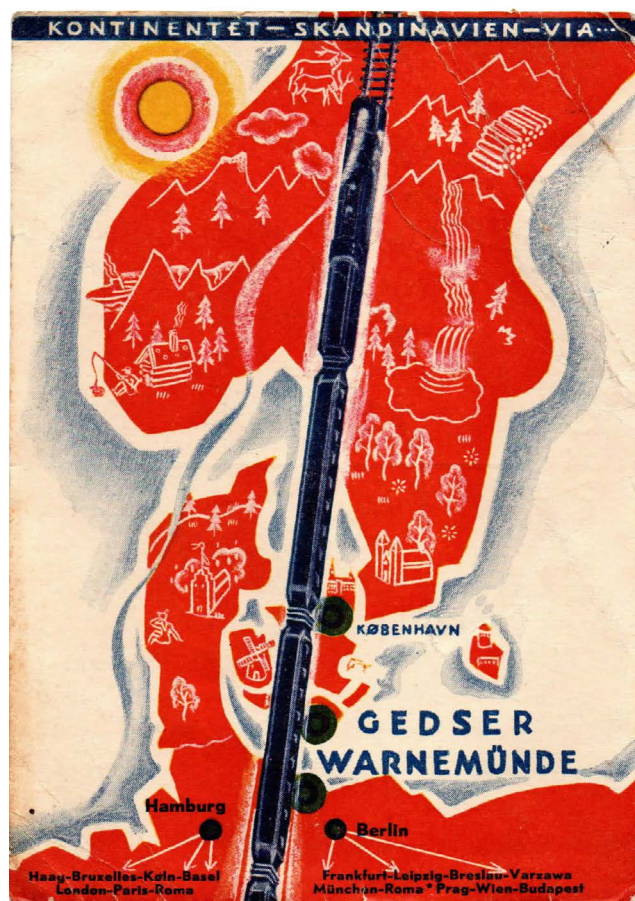


Forbindelsen Norden-Kontinentet Via Danmark med tog og færge gennem 50 år

Del 1

Af Martin Christiansen FFF

Alle illustrationerne er fra udstillingssamling



Ill. nr. 1

I de to foregående artikler beskrev jeg, hvorledes DSB og DFDS efter 1. Verdenskrig og frem til 1940 med modernisering af driften og nyt materiale gjorde det muligt, at udvekslingen af varer og passagerer med skibe og tog kunne vokse både på inden- og udenrigsruterne.

Grundet Danmarks geografiske beliggenhed har vi altid været et bindeled mellem Skandinavien og Kontinentet. Indtil slutningen af 1800 tallet foregik det med sejlskibe og mindre hjul-dampere mellem vores nabolande Sverige og Tyskland.

Men med industrialiseringen voksede behovet for et sammenhængende trafiknet med færger, tog og broer. Det blev en lang proces med nye tekniske tiltag fra 1886 og til indvielsen af Storstrømsbroen i 1937.

Der skulle gå endnu 63 år til vi i år 2000 blev "landfast" med Sverige via Øresundsbroen.

I denne artikel fortæller jeg om forbindelsen til Sverige og videre til Falster og i en følgende om Gedser-Warnemünde overfarten.

Færgerne på Øresund Helsingør-Helsingborg



Ill. nr. 2 - Bemærk Stationsbygningen fra 1891 der er opført i forbindelse med jernbanefartens åbning i 1892. Stationen er bygget i 'Rosenborg-stil'. Tegnet af Heinrich Wenck, DSB's "hofarkitekt". Bygningen hviler på 1600 pæle, og blev indrettet med en kongelig ventesal. Fra 1864 var Helsingør endestation på Nordbanen som gik fra København til Helsingør over Hillerød. I 1897 blev Helsingør Station endvidere endestation for Kystbanen, der blev anlagt langs Øresundskysten. Kortet er afst. Helsingør 1901.

Da jernbanenettet begyndte at brede sig i hele Europa også i Danmark og Sverige, var det en oplagt tanke, at forbinde det svenske og danske jernbanenet med dampfærgeruter der kunne overføre togvogne. Fordelen for Danmark var, at vi kunne få del i transithandlen fra Norden og Tyskland, og for Sverige et sikrere og veludbygget trafiknet via Danmark til Kontinentet. Danmark havde i forvejen gode erfaringer og stor succes med et stigende antal passagerer og godsmængder med indførelsen af jernbanefærge-ruterne. Dette skete allerede fra starten med den Lillebæltsoverfarten Middelfart-Fredericia i 1872 og senere i 1881 med Storebæltsoverfarten.

Hvor man nu undgik omladninger af passagerer og varerne fra tog til færger, kunne man nu føre dem direkte over bælterne i jernbanevogne.

Den første jernbanefærge-rute til Sverige åbnede i 1892 med Helsingør-Helsingborg-overfarten, der hvor Øresund er smallest, 4,5 km. Fra Helsingborg var der togforbindelser til Kristiania (Oslo) via Göteborg.

Lige indtil 1896 var denne toglinje privatejet ligesom mange af de danske linjer.

Den første færge på ruten var "Kronprinsesse Louise", der var udviklet efter "Lillebælts-færgerne", dvs. en hjulfærge med en-

keltspor (sporlængde ca. 54 m). Alle de danske enkeltsporede jernbanefærger kunne i øvrigt udskiftes på de etablerede enkeltspors-overfarter: Masnedø, Fredericia, Nykøbing Mors og Oddesund.

Fra 1902 gik man på Helsingør-overfarten fra skovlhjuls-færger over til skruefærger med færgen "Helsingborg".

På overfarten har der gennem tiderne sejlet de fleste af DSBs mindre færger. Selvom ruten stadigvæk sejler på "fuld skrue", fik den ikke betydning for den gennemgående internationale jernbanetrafik. Så skal vi længere sydpå i Øresund!

Færgerne på Øresund København-Malmö



Ill. nr. 3 - Kortet viser Dampfærgen i Frihavnen. Hvor hjulfærgen "Kjøbenhavn" netop er ankommet fra Malmö. Omkring den akkumulator drevne bus, der afløste hestedroscher i 1905, bliver passagerbagen læsset på for de passagerer der skal videre med Tysklandsekspressen fra Hovedbane gården. Køreturen tog 18 minutter hvis vejret var godt og batteriet ikke løb ud. Til højre passagertoget med et H-lokomotiv der førte de øvrige passagerer den korte tur til Østerport station.

Behovet for en hurtigere forbindelse og en større færgeskapacitet over Øresund blev hurtigt aktuelt, og man besluttede at oprette en ny jernbanefærge-rute mellem København og Malmö. Hvorved man fik en direkte jernbaneforbindelse mellem hovedstæderne København og Stockholm. Samtidig skulle det give fordele for erhvervslivet i Skåne og København. Efter lange forhandlinger og anlægsarbejde blev færgeruten indviet i oktober 1895.

I første omgang blev der kun indsat én færgen på ruten, den danske DSB-skruefærgen "Kjøbenhavn". Der blev en stor og flot færgen og den hidtil største statsbanefærgen. "Kjøbenhavn" var en forstørret udgave af Storebæltsfærgerne "Korsør", "Nyborg" fra 1883 og "Sjælland" fra 1887.

Sporlængden på to spor blev 139 meter, så de længere ekspres- og passagervogne kunne komme med. Dette i modsætning til "Helsingør-færgernes" 54 meters sporlængde beregnet overvejende til godsvogne og de mindre regionale personvogne.

Der var plads til 900 passagerer i salonerne under dækket og med ventilation. Som noget nyt var der kraftige kulbue-lys på vogndækket.

Mellem de to høje skorstene var styrehuset, med et pagodelignende tag. Først fra år 1900 indsatte svenskerne deres første færgen "Malmö".



Ill. nr. 4 - På kortet ses den danske færgen "Kjøbenhavn" passere den svenske færgen "Malmö" i Helsingborg havn. Indtil år 1900 sejlede kun den danske færgen på ruten København-Helsingborg. Men trafikken var steget hvert år, så tiden var inde for en yderligere færgen. Den kom med den svenske færgen "Malmö", der var 80,5 m. lang og med dobbelt skrue. Man sagde: "Den var besynderlig at se, med et stort kantet skurlignende overbygning". Helt anderledes end "Kjøbenhavn's" mere elegante lave strømlinjet udseende og med overbygningen malet gult og skorstene malet med DSB's farver sort og med rødt bånd. Kortet er afstemplet Kbh. 1904.



Ill. nr. 5 - Frihavnsstation stationsbygning var en borglignende bindingsværksbygning med tårn og krummelyrer udsmykninger. Arkitekten var DSB's Heinrich Wenck, som bla. tegnede Hovedbanegården og stationerne langs kystbanen Frihavn var et knudepunkt for først København-Malmö-færgeruten og siden København-Helsingborg-færgeruten (1894-1974). Stationen blev nedlagt i 1973, men blev reddet. Den blev demonteret i 2005 flyttet og genopført på Amerikaplassen i Frihavne, hvor den i dag er "gemt" bag høje bygninger. Det nyere fotografi af stationen tog jeg i 2001, da færgeløbet og stationen lå øde og forladt hen.

Trafikken på færgeruten blev stor fra starten. I 1901 blev der overført 28.552 vognaksler med de to færger, hvor det især var godsvogne man sejlede med. Men også passagerantallet steg, og i 1898 oprettedes en persontogs-forbindelse mellem Frihavnsstationen og Østerport Station og fra 1911 sovevogns-forbindelse direkte fra Stockholm, også til Østerport Station. Ruten blev kaldt "luksusoverfarten", da den kunne medtage gennemgående sovevogne fra Stockholm. Overfartstiden var 75 minutter. "Kjøbenhavn" sejlede fast på ruten indtil 1923 og herefter til 1933 på Storebælt.

AG MED
STATSBANERNES
TIL FÆRGER
TIL Malmö

ØKTE FRA BYENS HJERTE
ALMINDELIG FÆRGEPRIS



Fra Kbhvns Hovedbaneg. Kl.	5:05	9:10	14:00	19:00	23:45
- Nørreport	5:20	9:25	14:10	19:10	23:55
- Østerport	5:30	9:35	14:20	19:20	24:05
- Københavns Frihavn	5:47	10:00	14:30	19:30	24:15
Ank. Malmö F.	7:17	11:30	15:50	21:20	1:35

Kun Natten efter Sen- og Helligdage.
Kl. 8:00 12:00 16:00 22:00

Fra Malmö F.
Ank. Københavns Frihavn - 9:30 13:00 18:00 23:00
Østerport - 9:45 14:04 18:14 23:44
Nørreport - 9:51 14:08 18:18 23:48
Kbhvns Hovedbaneg. - 9:56 14:18 18:28 23:53

Billetter kan købes forud paa ovennævnte Stationer.

BILLETPRISER:

Enkeltbillet	I-II Kl.	Kr. 2,50	III Kl.	Kr. 1,70
Dobbeltbillet	"	3,80	"	2,60

Under særlige Kursforhold ændres Priserne noget.
Børn mellem 4 og 10 Aar halv Pris.
Dobbeltbilletterne er gyldige 3 Dage.

Paa Sen- og Helligdage Hen- og Tilbage-
rejse til Enkeltbillets Pris.

Store, komfortable Færger.
Fortrinlig Restaurant.

D.S.B. Sommer 1934

Ill. nr. 6 - Reklamebrevkort for Statsbanernes færger til Malmö (af-
stp. Malmö 11.8.1934). Nu er Boulevardbanen åbnet (skete i
1917), og man kan nu køre direkte fra København H. til Frihavnen.
De gennemgående passagervogne fra Kontinentet kørte direkte om-
bord på færgerne, og passagerer fra Danmark kunne dagligt med lo-
kal tog køre til færgerne. Når togene kørte ind i Frihavnen skete
det gennem en port, da havnen var et frihandel og toldfrit område.
Bemærk Nørreport station, Danmarks første underjordiske station.
Stationens navn kommer af, at her lå den oprindelige byport, som man
fandt rester af under udgravningen. Tunnellen blev udvidet her, så der
kunne være to perroner en' til nær og en til ferntrafik.

Sveriges anden jernbanefærge forbindelse med udlandet
var ruten Trelleborg-Sassnitz, der var en stor konkurrent til
Øresunds-ruten.

For at kunne klare sig i denne konkurrence, moderniserede
DSB færgematerialet på Øresund med indsættelsen af damp-
færgerne "Prins Christian" i 1923. Som på de øvrige færgeruter
kom gennem årene nye færger på ruten enten til afløsning eller
som nybygninger. Færgerne fra Malmö anløb i Frihavnen ved
Frihavsstationen, der bestod af to færgelejer med et symme-
trisk to perron-spor, omløbsspor og en drejeskive.

Vejen sydover til Storstrømmen



Ill. nr. 7 - Med åbningen af den direkte jernbanevognsoverførelse på
Østersøen i 1903, kunne man nu i samme kupé vogn køre direkte fra
København til Kontinentet. Det kosmopolitiske publikum forventede en
større komfort, og derfor blev der fra både tysk og dansk side anskaffet mo-
derne passagervogne. For at nedsætte rejsetiden indførte man i 1906 det
såkaldte D-tog (durchgangszug), der nedsatte rejsetiden fra København
til Hamburg fra 16 til 10 timer. Da toget ikke stoppede mellem Kbh.
og Warnemünde, hvor vognene derefter straks blev tilkoblet toget til
Hamburg. Kortet viser D-toget "Danmarks- Ekspressen", der fra 1907
havde to afgang om ugen, klar til afgang fra Københavns 2. Banegård
(der lå hvor Paladsbiografen ligger i dag). Lokomotivet er en C-maskine,
der trækker en rejsegodsvogn og to sovevogne fra det belgiske sovevognssæl-
skab CIWL. Efterhånden blev sovevognene også indført på DSB's andre
linjer. Kortet er stp. 1910.



Ill. nr. 8 - Postkort viser det ikoniske Eksprestogslokomotiv Litra P, der
kom til at præge den danske jernbanetrafik i mere end 50 år. P-maskinerne
var konstrueret til at trække de nye tungere gennemkørende eksprestog, der
ellers måtte trækkes med to sammenkoblede K-maskiner. Lokomotivet var
vellykket med et smukt udseende og med det sidste nye indenfor teknologi.
P-maskinen kunne køre 120 km/t. men hastighedsgrænsen var kun 90
km/t. og senere 100 km/t. (efter 1951 110 km/t.), vægt 69 tons. Der blev
bygget 33 stk. i perioden 1907-1909 og i 1910. Kortet er privat optaget
og viser den første P-maskine med Litra nummeret 901 på siden af fører-
huset. Lokomotivet kostede 83.000 kr. og kørte både på Korsør og Gedser
linjen. Blev i 1935 fra den 12. til 22. december indesperret på Masnødø
da jernbanebroen til Sjælland blev påsejlet og faldt i vandet. P-maskinen
blev i årene frem efterfulgt af mange forskellige lokomotiver, lyntog
og dieseltog på Gedser-Warmünde toglinjen. Indtil det sidste tog kørte iland
i Gedser den 24. september 1995.

Fra dampjernbane-færgerne blev indsat i Østdanmark fra 1892
og frem til Storstrømbroens bygning i 1937 var den gennem-
gående trafik mellem Skandinavien og kontinentet stadigvæk
tidskrævende og besværlig.



Ill. nr. 9 - I forbindelse med bygningen af den Sjællandske Sydbane til Vordingborg og anlægget af Falsterbanen etablerede man dampjernbanefarten over Storstrømmen i 1884. Dermed blev de Lolland-Falsterske private jernbanelinjer i forbindelse med det øvrige danske jernbanenet.

Med først færge over Øresund, derefter med tog fra København til Madsnedø og herfra igen med færge over Storstrømmen og herfra videre med tog over Falster til Gjedser. Samt for tredje gang med færge til Warnemünde.

Efter færgeturen over Øresund fortsætter vi nu rejsen sydpå med toget fra København til Masnedø. Passagererne til Gjedser måtte fra Frihavnen tage med hestedrosche og fra 1895 med akkumulator-drevne busser til Hovedbanegården, da toglinjen herfra til Østerport station endnu ikke var anlagt.

Denne blev først åbnet i 1917 med "Boulevardbanen". Det var og er stadigvæk en 3,2 km lang bane, der var anlagt i en åben og til dels i en tunnelbane på det nedlagte fæstningsterræn.

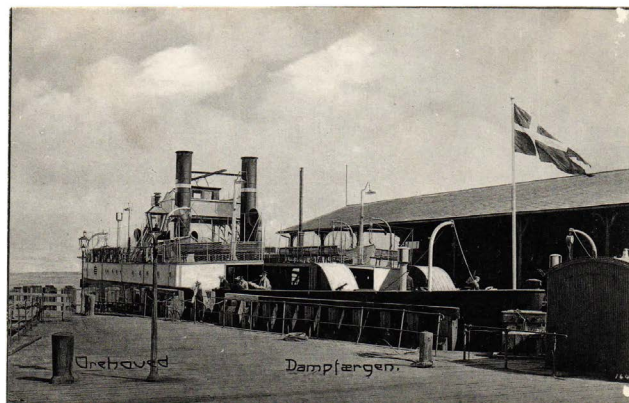
Til den videre togrejse fra København til Warnemünde havde man fra DSB og de Mecklenburgske baner arbejdet for hurtige lokomotiver og komfortable personvogne.



Ill. nr. 10 - Da DSB havde opkøbt den Falsterske jernbane og oprettet direkte jernbanevogne overførelser fra Gedser til Warnemünde i 1903. Blev færgerne i Storestrømmen forlænget så de kunne medføre de længere internationalepersonvogne. Færgerne havde indtil da overført de mindre godsvogne fra det voksende erhvervsliv på "Sydhavøerne".

I 1907 indførte man luksustoget "Danmarksexpressen", der nedsatte rejsetiden København-Hamburg fra 16 til 10 timer for de gennemgående vogne.

Tidsbesparelsen skyldes at toget var et D-tog ("Durchgangszug"), der ikke stoppede mellem København og Masnedø.



Ill. nr. 11

Med DSBs indførelse af eksprestogene, der krævede højere fart og tungere vogne, behøvede man et stærkere lokomotiv. I 1907-1909 og i 1910 erhvervede man derfor et nyt lokomotiv Litra P, der var 50 pct. større og kraftigere end det lokomotiv, det skulle afløse, Litra K.

Der ofte måtte kobles med et andet lokomotiv for at trække de nye tunge læs. Litra P blev betegnet som et smukt og stærkt lokomotiv, og det var med til at præge togtrafikken i over 50 år. Når eksprestogene nåede frem til Storstrømmen skulle der igen ud og sejles.

Samfundet har altid haft en stor interesse i at forbinde Sjælland og Falster, hvor stopklodsen var Storstrømmen.

I forbindelse med indførelsen af jernbanefærger blev det derfor besluttet at opføre en jernbanebro med drejeligt gennemsejlingsfag over Masnedsund, samt at anlægge færgehavne på Masnedø og i Orehoved på Falster.

Den 15. januar 1884 blev dette nye trafik anlæg taget i brug, og på ruten over Storstrømmen indsatte DSB jernbanefærger. De var af samme type som "Lillebælts-færgerne" mindre enkeltsporede hjulfærge.

Efter Gedser-Warnemünde overfarten blev åbnet i 1903, måtte man forlænge nogle af de små dampfærger.

I 1916 anskaffedes den moderne skruefærge Orehoved til overfarten Masnedø-Orehoved.

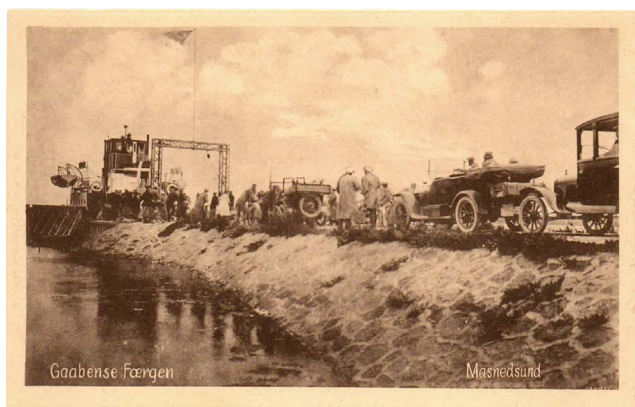
Da Lillebæltsbroen stod færdig i 1935 blev Lillebæltsfærgerne overflødige, og færgerne "Fyn" blev herefter overført til Storstrømmen.

Færgerne på Storstrømmen

De to første jernbane-dampfærger på Storstrømmen var "Alexandra" og søsterskibet "Thyra", der var opkaldt efter to af Christian IXs tre døtre. "Alexandra" var bygget på B&W i 1892 og sejlede mellem Masnedø og Orehoved på Falster, indtil hun blev udrangeret i 1935.

Færgerne var enkeltsporet med en sporlængde på 63,9 meter og plads til 7-8 godsvogne.

Af hensyn til overførslen af sovevognene i "Berlinekspressen", der efter åbningen af jernbane-færgeruten Gedser-Warnemünde, nu kunne føres med hele vejen fra København til Berlin. Færgerne blev forlænget i Københavns Flydedok, således at der var plads til "Berlin-Expressens" tre sovevogne.



Ill. nr. 12

Hjulene på de danske hjulfærger var forsynet med skovle af træ, der ikke var velegnet til sejlads i is, hvor de ofte blev beskadiget.

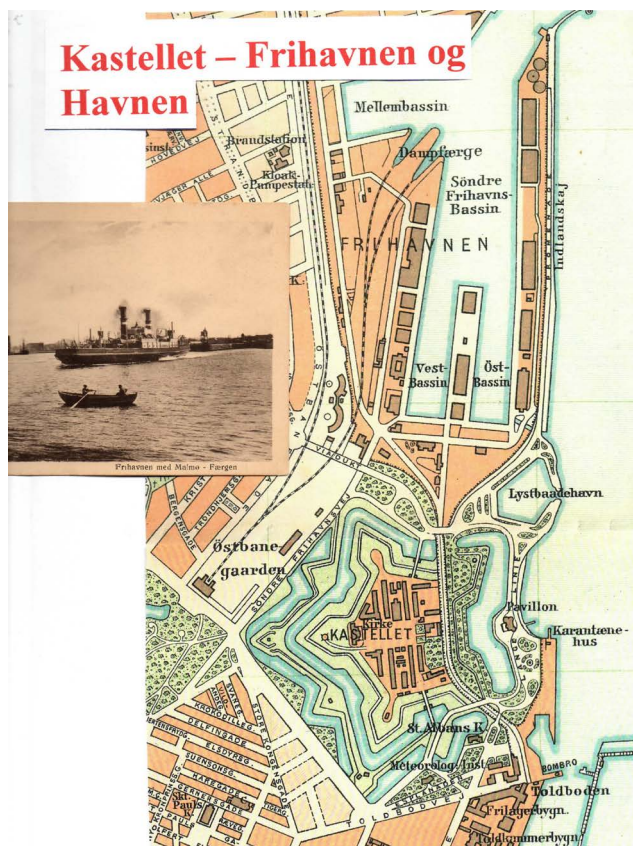
"Thyra" blev bygget i 1893 og startede på Helsingør-Helsingborg-ruten indtil 1893, og efterfølgende på Storstrømmen til Storstrømsbroens åbning i 1937.

Da "Berlinekspressen" var så lang, at den ikke kunne overføres på en færge, blev togstammen delt ved færgelejerne samtidig til de to færger, der med få minutters mellemrum sejlede over Storstrømmen.

Efter en hurtig sammenkobling kunne ekspressen køre videre. Fordelingen var således, at person og sovevogne kom på den første færge. Post og bagagevogne på den anden, hvor gods og post blev fordelt under overfarten.

Flere af færgerne med de kongelige navne, "Valdemar" og "Maria" sejlede i perioder på ruten, samt de større færger "Orehoved" og "Fyn".

De små enkeltsporede dampfærger var ikke egnede til overførsler af biler, og derfor blev det i 1919 muligt for et privat rederi at oprette en ny bil-overfart mellem Masnedsund og Gaabense, der i 1000 år havde været færgested mellem Falster og Sjælland. Rederiet indsatte motorfærgeren "Gaabense" på ruten. I 1928 fulgte færgeren "Masnedsund".



Ill. nr. 13 - Kortudsnit fra 1907 der viser Frihavnsområdet. Man ser bl.a. Østbanegaarden fra 1897 (Østerport station), der var endestation for Kystbanen. Fra banegaarden går togsportet gennem en port til de to spor i Dampfærgelejet. Gennem Kastellet fra Frihavnen til Toldboden gik et godsbanespor, der i dag er nedlagt. Ved Bombrøen var der forbindelse mellem Toldboden og Holmen. Syd for banegaarden er det grønne tidligere voldområde. Der efter 1917 blev delt til Østre Anlæg og Boulevardbanen.

Nu holder vi en lille pause i Orehoved med fortællingen, og fortsætter videre med vores rejse sydpå til Gedser- Warnemünde i et kommende nummer.

Søges - breve sendt fra Holsteinsborg (i Grønland) i perioden 1940 – 1946. Især sendt til USA eller Canada med 30 øres frankatur. Købes eller byttes med andet Grønland fra samme periode. Henv. Steen Mielec, Daniavej 89, 9550 Mariager. Tlf. 29 86 56 36 Eller stmi@live.dk

Frimærkesamleren årbog 2021

Kan købes for kr. 140 + evt. forsendelse.

Kontakt bogholderiet på tlf.nr. 44443412

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.

Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: 6 juni flytter butikken til ny adresse, kastanjevej 3b 4200 Slagelse.

Åbningstider 10:30 - 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)

Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail@nellefrim.dk

Quizzen

Skriv svarene på spørgsmålene i skemaet. Har du svaret rigtigt kommer der et frimærke relateret ord i den blå kolonne.

1. Før filatelistisk stempeltype anvendt på større danske postkontorer fra 1820?
2. Hvilken type takning har tyske mærker når prøvemærket er sat vandret i mærkets bund?
3. Lille poststation på postruten fra Christiansted (DVI)?
4. Hvilken værdiangivelse havde østrigsk post i Tyrkiet frem til 1888?
5. Hvilken randstat havde kolonier?
6. Hvad kaldes det firkantede mærke brugt af US Postal Services på nogle tidlige frimærker for at forhindre genanvendelse?
7. Hvilken by havde det danske postvæsen givet nummerstempel 182?
8. Den tyske stat der havde færrest frimærkeudgivelser, målt i hovednumre.

S
V
A
R

1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													

Løsning - Frimærkesamleren februar 2023:

- Nr 1. Frimærkehæfte. Grønlands første frimærkehæfte er trykt i mere end 74.000 eksemplarer, så trods en katalognotering på kr. 500, handles de typisk til kr. 30.
- Nr 2. Færøprovisorierne. Færø samlingen er ikke komplet uden disse mærker, handelsværdi for et sæt i rimelig/god kvalitet er kr. 700.
- Nr 3. Under en brand i Ilulissat postkontor i 1970 gik mange FDC kuverter tabt. Overlevende kuverter er derfor sjældne og har desuden en god historie. Handelsværdi kr. 300.
- Nr 4. 2 RBS nytryk. Nytrykket er fra 1886 og trykt på plade 1. Handelsværdien af en 4-blok er cirka kr. 200.
- Nr. 5. Kuvert Tyskland med 4 x 10 pf. Der blev sendt mange breve dengang, handelsværdien er kr. 10
- Nr. 6. Zeppelin. De nok så kendte zeppelin mærker fra Tyske Rige. Handelsværdien er kr. 500.
- Nr. 7. Marginalblok med Chr. X. Blokken med marginal nummer 700 er sjælden, stemplet kendes under 10 eksemplarer, så her må man forvente en høj handelsværdi, cirka kr. 4.000

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Albækvej 33
4174 Jystrup
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Kæmpe webshop på hjemmesiden:

www.album.dk



– Alt i tilbehør og
kæmpe udvalg af
enkeltmærker fra stort
set hele Skandinavien

**Butikken
er flyttet til
www.album.dk
tlf. 35 36 82 42**



KLASSISK DANMARK

Godt lager af 2 & 4 RBS
Ubrugt, stemplet, breve

www.fbanke.com

info@fbanke.com



Thiele III, Kastaniebrun
Plade IV-63, ubrugt
Smukkeste af 3 kendte



Fewslew, I-20, Type 6
Reserveklische
Superb

Frimærke, Brev & Postkort messe
2023 afholdes den 11. og 12. novem-
ber.

Arrangementet er flyttet til
Frederiksberg Hallerne.

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24

E-mail: stamps@stamps.dk



VELKOMMEN TIL VOR VERDEN
AF SAMLERGLÆDE

WWW.JF-STAMPS.DK

FRIMÆRKER OG POSTHISTORIE
FRA HELE VERDEN

DET GAMLE POSTKONTOR ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO



Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og
brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 – 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 – 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

Man kan se mere på
WWW.detgamlepostkontor.dk

JULEMÆRKER

Af Poul Høj

Vi nærmer os nu sommeren og samtidig en stilstand i klubberne og i byttedage. Næste sæson skal nu til at planlægges og vi håber alle på en god kommende sæson og nogle gode byttedage. Tak til de klubber der holder fanen højt.

I julemærkekredse skete der desværre det den 4. april, at julemærkeklubben Caritas i Århus lukkede. Sørgeligt og nu er Værløse klubben så den eneste tilbageværende.

På Facebook handles der forsat mange julemærker og dette til nogle meget fordelagtige priser for køber. Men pas på – forleden var jeg inde på vurdering af samlinger. Her havde en sælger lagt nogle fotos op og bedet om en vurdering. I frimærkekredse er – efter min mening – den overordnede mening, at julemærker ikke har værdi. Rådet var at gå til den nærmeste klub for en vurdering af samlingen. Jeg påpegede, at umiddelbart var samlingen af en sådan kvalitet, at den skulle til et auktionshus, altså en fire ciffer samling og ikke en to/tre ciffer samling.

Til min egen samling har jeg endelig fået årsmappen fra 1905 – Dreng og pige ved sundhedskilde af kunstneren H. Westergaard. Årsmappen har et ukendt oplag, men et anslået oplag på 50 stk. Fig. 1



JULEMÆRKET 1905

Ill. nr. 1

Dejligt, at få den på plads, så mangler kun 1904.

Fra 1905 er der også kommet et par postkort til samlingen. Motivet er Tivoli og det ligner jo sig selv. Fig. 2 og fig. 3.

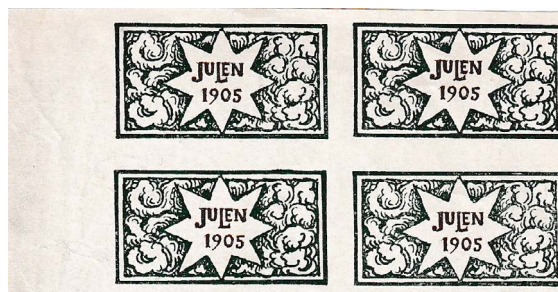


Ill. nr. 2



Ill. nr. 3

Jeg vil afslutte 1905 med et forkastet udkast til julemærket 1905. Udkastet er tegnet af Th. Bindesbøll. Scanningen er i sort/hvid? Fireblokken er i grøn med rød skrift. Fig. 4



Ill. nr. 4

Husk - Julemærkehjemmene i Danmark hjælper børn der mistrives – ensomhed, bliver mobbet, ikke er gode nok. Hjemmene hjælper ca. 1.000 børn årligt på de 5 Julemærkehjem, børn som får det bedre fysisk, mentalt og ikke mindst socialt. De i gang værende forhandlinger i folketinget ang. psykiatrien er vel et godt eksempel på behovet. Husk at støtte Julemærkehjemmene. Forsat god sæson.

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

IBRA 23 i Essen 25.-28. maj 2023
Nordia i Reykjavik 2.-4. juni 2023
Frimærke, Brev & Postkort Messe 2023 11. og 12. november 2023

Følg med på hjemmesiderne for evt. ændringer.

Auktioner

Skanfil – se <https://beta.skanfil.no/auksjonskalender>
Postiljonen – se www.postiljonen.com
Auktionshuset – se www.auktionshuset.com
Bruun-Rasmussen – se <https://bruun-rasmussen.dk>
VF Auktioner – se <https://www.vf-auktion.dk/>

Se deres hjemmesider for auktioner.

Dagklubben

Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger. Følg med på foreningens hjemmeside. Møde agenda er hyggeligt samvær, bytning og en lille auktion. Alle kan komme med materiale til auktionen. Materialet afleveres ved mødets start og der afregnes samme dag. For yderligere information kan Ole på tlf. 30313338 eller Steinar på tlf. 30250142 kontaktes.

Foreningen Nyhedsbrev

Ved at tilmelde dig på nyhedsbrevet www.frimarkesamleren.dk, vil du blive informeret, når der ligger et nyt blad klar på 3fff.dk. Du kan også sende din mail-adresse til redaktion@frimarquesamleren.dk og vil blive registreret på en forsendelsesliste.

Referat fra Foreningens generalforsamling

Den 27. marts 2023 afholdt Frederiksberg Frimærke Forening sin årlige generalforsamling i VOC i Valby. Formand Flemming Petersen bød velkommen og startede med at mindes de klubkolleger, der var gået bort siden sidste år. Med det forbehold, at klubben ikke altid bliver orienteret, har vi mistet Ole Lund Larsen, Jørgen Klingenberg, Ivar Hoyer Jensen, Mogens Blicher Toft, Preben Holst, Erik Uhrbrand, Ole Mønsted, Poul G. Mathiesen, Steen Fich og Knud Landkilde.

Formanden aflagde beretning for perioden fra den seneste og forskudte GF, den 22. oktober 2022.

Klubbens aktiviteter er stadig de ugentlige møder – fællesmøder med foredrag, møder i specialgrupper og i dagklubben. Vi skal have genoptaget byttedagene i mere faste rammer, vi skal arbejde på generelt at øge fremmødet af medlemmer og gæster, og vi skal afholde bedre auktioner med udvalgt materiale.

Fortsættes næste kolonne...

Vi har desuden indkøbt udstyr til at kunne udsende foredrag i Teams direkte på nettet. Klubbens foredragsholdere benyttes ikke kun i FFF, men også i stor udstrækning i andre klubber og organisationer, og den digitale adgang vil kunne øge interessen for foredragene.

Der blev igen afholdt Julebanko, der er en populær aktivitet med cirka 80 deltagere.

Frimærkemessen 2022 blev igen afholdt i Valby Hallerne med god købeaktivitet hos de handlende fra ind- og udland. Der var igen flotte udstillinger fra medlemmerne, der også viste rundt, når der var behov for det. Vi fik 18 nye medlemmer på messen.

Rejseklubbens foreslåede tur til udstillingen i Essen i Tyskland måtte desværre aflyses, da vi ikke kunne samle 35 deltagere. Vi håber at kunne genoptage aktiviteten, der er et vigtigt socialt bidrag i vores klub.

FFF benytter Frimærkesamleren som klubbblad og har fast to sider til orientering af medlemmerne. Overgangen til digital distribution i stedet for en trykt version har været en succes, og sikrer en meget bredere læserskare. Årgangene udgives nu i januar som trykt bog til medlemmer, der betaler fuldt kontingent, eller mod et særkontingent til øvrige interesserede. Redaktionen på Frimærkesamleren forsøger nu at sikre copyright til de artikler der bringes i bladet, så artiklerne og den viden, de indeholder, ikke kan misbruges. Under punktet økonomi sagde formanden, at klubbens drift står over for udfordringer med stigende udgifter på grund af inflation, huslejestigning og fald i medlemstal. Formandens beretning blev godkendt.

Kasserer Willy Schwaner præsenterede regnskabet for 2022, der også ligger på klubbens hjemmeside. Driftsregnskabet viser et resultat på 31.579 kr., mod 30.700 i 2021. Største udgifter er leje af mødelokaler, hjemmesiden og samt indkøb af IT-udstyr. På indtægtsiden er den største post medlemsindtægterne, der i 2022 faldt til 92.014 kr. mod 121.800 kr. året før. Klubben har fortsat en robust egenkapital på 1,77 mio. kr. De valgte revisorer har revideret årsregnskabet uden anmærkninger. Generalforsamlingen godkendte regnskabet.

Under punktet indkomne forslag have bestyrelsen foreslået, at revision af årsregnskabet fremover varetages af én revisor i stedet for som hidtil to, og at der vælges en suppleant, begge for et år ad gangen. Forslaget blev vedtaget.

Fire bestyrelsesmedlemmer var på valg: Formand Flemming Petersen, kasserer Willy Schwaner samt Thomas Gerstrup og Nils Francke. Alle modtog genvalg. Hans Henrik Hovmand blev valgt til bestyrelses-suppleant og Jørgen Hansen som revisor. Karl Rosvold blev revisorsuppleant.

Formand Flemming Petersen takkede alle for en god holdindsats, det bliver der også brug for i fremtiden.

-nf

Nyt fra Bestyrelsen

Vi nærmer os nu sæsonafslutningen. Håber alle har haft en god sæson og har fået samlingen suppleret med nogle fund.

På møderækken i sæsonen 2023/24 vil vi starte flere af møderne med vidensdeling. Der vil blive fokus på: 'frimærke papirtyper', 'vandmærker' og 'takning' i efterårssæsonen og i forårssæsonen vil fokus være på 'frimærketryk og farver', 'opsætning' og 'brug af it-udstyr'.

Se sæsonplanen i næste udgave af Frimærkesamleren. Dette medfører, at der bliver behov for en række kortere foredrag af ca. en halv time, så meld jer endelig til Poul Høj, hvis i har et sådan. Hvis i har et en times foredrag, er i meget velkomne til også at kontakte Poul Høj.

Til foredragene i foreningen har flere yttret ønske om, at alle foredragsholdere fremviser sit foredrag via PC. Dette for, at kunne se plancherne og hvad de indeholder meget bedre. Medbring endelig også de rigtige plancher for et kik. Hvis foredragsholder har udfordringer med scanning af foredraget, så kontakt bestyrelse i rimelig tid før foredraget, så skal vi nok være behjælpelige med scanningen.

Bestyrelsen vil gerne opfordre til, at foreningens medlemmer gør brug af samkørsel. Koordinator gerne ved kontakt til bestyrelsen, hvis du ønsker samkørsel.

Tysklandsgruppen er nu af sådan en størrelse, at møderne fremover vil blive afholdt på 3. sal. En af de mindre grupper kan evt. flytte ned i foreningens lokale på 1. sal.

Frimærkemessen i 2022 er ikke helt afsluttet endnu. Fredag, den 28. april mødes hjælperne fra FFF til en gang spisning med mange tak for hjælpen og indsatsen.

Vi har 2 mødeaftener tilbage i denne sæson. Mandag, den 1. maj har vi årets klubkonkurrence, og vi håber mange har fået opsat et en rammes eksponat, som vi alle kan glæde os over. Mandag, den 8. maj har vi afslutning på sæsonen med en auktion med ca. 100 gode lots, som offentliggøres på foreningens hjemmeside og efterfølgende spisning for de, som ønsker dette. Spisningen kan tilmeldes jf. foreningens hjemmeside. Vi håber på en god aften.

I ønskes alle en god sommer og vi ses til efteråret

MØDEPROGRAM



Maj:

- 01. Klubkonkurrencen afgøres. Bytte og samvær.
- 08. Afslutning for sæsonen med auktion og efterfølgende spisning. Tilmelding til spisning – se foreningens hjemmeside.

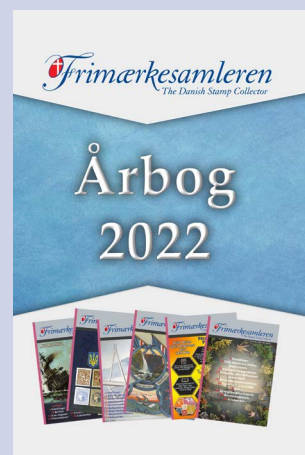
Mødeprogram for 2. halvdel af 2023.

Det endelige mødeprogram foreligger endnu ikke. Vi starter møderækken den 4. september og slutter med julebanko den 11. december.

FFF har 10 ekstra årbøger som gave til de første 10 nye medlemmer der indmelder sig i 2023.

Kontingent ved fremmøde i klubben kr. 400,- årligt.

Medlem deltager primært via nettet pris. kr. 200,- årligt.



Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender

Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 2. mandag på 1. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – England & engelske kolonier mødes 4. mandag på 2. sal.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

FFF – Frankrig & franske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.

Johnny Speich tlf. 40254926, johnnyspeich@outlook.com

FFF – Randstaterne mødes 4. Mandag på 3. sal.
Per Fæster tlf. 20623165, per.e.faester@gmail.com

FFF – Nordatlanten mødes 4. mandag på 3. Sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560, jahvalby@gmail.com

FFF – Auktioner:
Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, info@3fff.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: tlf. 44443412, info@3fff.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- for aktive der deltager i møderne og kr. 200,- for øvrige.
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion



1933. Hopflug. Komplet sæt på korrekt frankeret anbefalet luftpost brev fra REYKJAVIK 7.VII.33.
Hammerslag: 80.000 kr.

Netop nu tager vi imod indleveringer
til vores kommende frimærkeauktioner.

For yderligere information kontakt venligst Christian Grundtvig
på cg@bruun-rasmussen.dk eller tel. +45 8818 1214.



BRUUN RASMUSSEN

PART OF THE BONHAMS NETWORK