

Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 6 • December 2023 • 81. Årgang

4 Udstillinger

10 Tyskland vinterhjælp

14 Ingenmandsland

24 Messen 2023

27 Guldgraverne

28 Jul



Julefrimærkerne 2023

Årets to grønlandske julefrimærker er skabt af en yngre kunstner, som ikke tidligere har givet sig i kast med frimærkekunstens mange udfordringer.

"Jeg har besluttet at lave nogle motiver med det, vi spiser i julen i Grønland, da det meget er maden, det handler om i julen. At samles og spise sammen, og helst alt det, man har samlet i løbet af sommeren og gemt i fryseren fra naturen."

Med disse to smukke julefrimærker skabt af Kristine Spore Kreutzmann ønsker Tusass Greenland alle en rigtig Glædelig Jul.



01100761+2
Jul i Grønland 2023
Sæt - Postfrisk
Udgivelsesdag:
10. november 2023
Valør: DKK 43,00

01301128
Julefrimærkehæfte nr. 28
Udgivelsesdag:
10. november 2023
Valør: DKK 258,00



Grønlands årsmappe 2023

Så er Tusass Greenlands årsmappe 2023 klar. Udover alle 24 frimærker udgivet i 2023, indeholder årsmappen samtlige 4 miniark fra årets løb. Vi fortsætter desuden traditionen med at reducere prisen for årsmappen.



01304023
Årsmappe 2023 - Postfrisk/Stemplet
Udgivelsesdag: 10. november 2023
Pris: DKK 666,50

Bestil online eller kontakt vores Service Center

TUSASS Greenland Filatelia | Kvindevadet 42 | DK-5450 Otterup
Tlf.: +45 70 26 05 50 | E-mail: mail@stamps.gl

tusass
GREENLAND

81. årgang - Nr. 6 - December 2023

Frimærkesamleren udkommer digitalt med 6 numre årligt, iht. udgivelsesplanen på www.frimærkesamleren.dk, samt som en trykt årsbog.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.
Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Betaling:
Mobilepay: Telefonnummer 20486412

Bankoverførsel til Jyske Bank:
Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765
Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK
IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:
Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail:

redaktion@frimaerkesamleren.dk

Copyright ©:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:

Tidskriftet Frimærkesamleren
Poppel Alle 35, 3500 Værløse
Tlf. 44443412. Mail:
redaktion@frimaerkesamleren.dk

Kære læser

Den årlige Frimærke, Brev & Postkort messe 2023, var i år flyttet til en lidt mindre hal på Frederiksberg. Der deltog en lang række handlere og auktionshuse, og igen i år viste specialgrupper i FFF et udpluk af deres samlinger. 100 året for inflationen i Tyskland blev vist fra flere forskellige indgangsvinkler. Der var samlinger fra, Atlanterhavssejladsen der fik konkurrence fra zeppelinflyvninger, 75års jubilæet for Luftbro Berlin. 150 året for de første Islandske frimærker. Fra kongeriget "Danmark/Norge" blev der vist en flot guldmedaljesamling (88 point) klassisk Danmark, og en samling fra det nordlige ingenmandsland, der omtales i en artikel i dette nummer af Frimærkesamleren. Postkortsamlerne viste en række flotte postkortsamlinger. Bytteområdet blev flittigt benyttet.



Den 5. februar vil direktør Martin Pingel fra PostNord fortælle om PostNord. Foredraget afholdes på VOC Gl. Jernbanevej 25 i Valby den 5. februar kl. 19:30. Alle er velkomne. 2. januar udkommer to frimærker og et "Hafnia" miniark. Frimærkerne indeholder nu moms, og kun beregnet til intern brug i Danmark. De gamle frimærker kan fortsat benyttes på udlandsbreve, der er momsfritaget.

Momspligtige kan så fra 2. januar fratrække momsen ved køb/brug af frimærker.

Hafnia miniarket markerer 400 året for den danske postlov, der ligeledes fejres med en Europæisk udstilling i Øksnehallen 17. til 20. oktober 2024.

Frimærkesamleren vil igen i 2024 fremstille en årbog, men beder interesserede, abonnenter mv. om at reservere en bog allerede nu, ved at indbetale kontingent mv. snarest muligt.

Redaktionen vil benytte lejligheden til at takke annoncører og alle øvrige der bidrager til bladet med indlæg og artikler.

Frimærkesamlerens læsere opfordres til at bidrage med indlæg til bladet, og ønsker til omtale af nye emner vil forsøges opfyldt.

Redaktionen ønsker alle en glædelig jul samt et godt nytår.

VF

auktion

www

vf-auktion.dk

- Online auktioner
- Gratis auktionskatalog
- Over 10000 lots hver måned

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf. (+45) 36 16 00 84 - auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1987

fortsat fra forrige nummer...



Der er en tegning af Koldinghus, en diligence og Aarhus Rådhus på det privatfremstillede stempel. Teksten er "Posthuset i / 'Den Gamle By' / Kolding - Aarhus / 31.8 - 3.9. 1987 / Diligencekørsel"

Særkonvolut

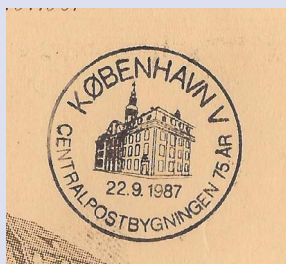


Motivet på konvolutten er en tegning af en diligence foran postkontoret i "Den Gamle By" i Aarhus.

Centralpostbygningen i København 75 år

Den 22. september 1912 blev Centralpostbygningen i København indviet. Den afløste den gamle postgård i Købmagergade. Bygningen er tegnet af arkitekten Heinrich Wenck, som også havde tegnet Københavns Hovedbanegård. 75-året blev markeret med et særstempel og særkonvolut på selve jubilæumsdagen.

Særstempel



En tegning af Centralpostbygningen ses i midten sammen med datoen "22.9. 1987". I randen læses "KØBENHAVN V / CENTRALPOSTBYGNINGEN 75 ÅR".

Særkonvolut



Den nummererede særkonvolut har samme motiv som tegning af Centralpostbygningen, som på frimærket.

Klub- og jubilæumsudstillingen "THYFRIM 87" i Thisted

Sted: Hotel Aalborg, Thisted
Tidsrum: 3.- 4. oktober 1987
Arrangør: Thisted Frimærkeklub
Anledning: Klubbens 50 års jubilæum

Det var den sidste frimærkeudstilling inden Hafnia 87. Der var én junior-samler, der udstillede, mens seniorerne viste 20 eksponater. Flere af udstillerne skrev i kataloget om deres samlinger. Postvæsenerne fra Danmark, Færøerne og Grønland deltog. Julemærkekomiteen og 10 handlere var repræsenteret på udstillingen. Uden for konkurrence viste Irene Vixø fra Frederiksberg sin hjemstavnsamling med Thisted.

Særstempel



I midten ses Thisted's byvåben, der forestiller Jomfru Maria og Jesusbarnet, datoen og "THYFRIM 87". I randen læses "THISTED / THISTED FRIMÆRKEKLUB 50 ÅR". Stempellet blev anvendt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særkonvolut



Konvolutten, der kostede 10 kr., er frankeret med Thisted frimærket fra 1986. Motivet på konvolutten er et tegnet frimærke med et kort over Thy, byvåbenet og teksten "THYFRIM 87 / 50 ÅR / 1937-1987 / THISTED FRIMÆRKEKLUB".

Udstillerliste og katalog



Udstillerlisten er på 12 sider. Forsidens illustration er den samme som på konvolutten.

Kataloget på 74 sider kostede 25 kroner. Motivet på forsiden er det samme som på udstillerlisten.

Kataloget indeholder følgende filatelistiske artikler:

- "Postvæsenets historie i Thisted" af postmester B. R. Hansen
- "Kina - træk af kejsertidens posthistorie" af Knud-Erik Engelstoft
- "Vore første provisoriske frigørelsesmidler" af Niels Klottrup
- "Et frimærke blev til" af Erland Knudssøn Madsen, tegneren af Thisted frimærket
- "Om at samle '2. Verdenskrig!'" af L. D. Andersen
- "Poststemplerne på Mors. – en historisk oversigt over postkontorer på Mors og stempler brugt på disse.", samlet af Mr. Arnold E. Beardsmore, Leicester, England 1985 og bearbejdet og oversat af I. Munk Hansen
- "Løst og fast om perfin's" af Chr. Justensen

Verdensudstillingen "Hafnia 87" i København

Sted: Bella Centret, København
Tidsrum: 16.- 25. oktober 1987

Arrangør: Københavns Philatelistklub, Post- og Telegrafvæsenet, Danmarks Frimærkehandler Forening og Danmarks Filatelist Forbund

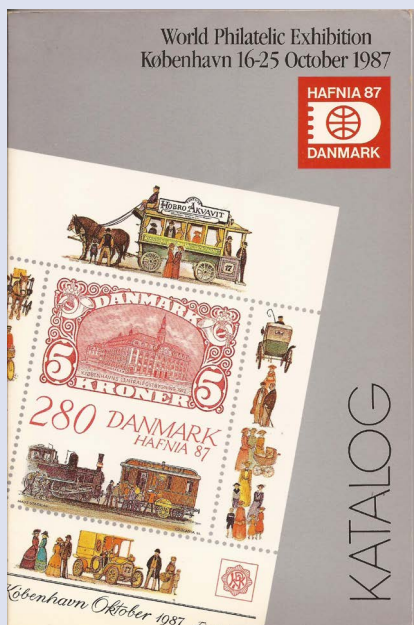
Anledning: Københavns Philatelistklubs 100 års jubilæum

Protektor: Dronning Margrethe II



Hvis man havde købt miniark IV, fulgte der en billet med i prisen. Ved døren kunne man købe en billet til 45 kr. og man fik samtidigt miniarket. Hvis man købte et partoutkort til 90 kr. fik man også miniarket og adgang alle 10 dage. Børn under 12 år kom ifølge med en voksen gratis ind. Billetprisen for unge mellem 12 og 18 år var 20 kr., men de fik intet miniark. Alle fik udleveret Hafnia-avisen. Aarhus Frimærkehandel tilbød sine kunder og læsere af Populær Filateli gratis adgang. Det blev til mere end 3.000 entrebilletter. Frimærkehandelen tilbød også gratis transport i en dobbelt-dækkerbus fra Rådhuspladsen til Bella Centret.

DSB gav 25 % rabat på togturen til og fra Hafnia 87.



Man kunne ved indgangen købe et katalog til 35 kr., så det var muligt at få et overblik over udstillingsarealet. Kataloget er på 164 sider, hvoraf hovedparten omhandler udstillerlisten. Børge Lundh havde skrevet en artikel "The Prephilatelic Stamps of HAFNIA" og Eivind Evensen en artikel "Det er sjovt at være motivsamler". I kataloget er der afbildninger af de udstillede sjældenheder.

Til åbningen var der 1.000 gæster. De fik hver udleveret et program:



Den kongelige Livgarde musicerede og Danmarks Radios pigeorkester sang. Af talere var der Henrik Eis, generalsekretær for Hafnia 87, Knud Mohr, præsident for Hafnia 87, formand for K.P.K. og formand for Danmarks Filatelist Forbund,

Ladislav Dvorazek, præsident for FIP og kulturminister H.P. Clausen, der åbnende udstillingen. De kongelige havde meldt afbud til selve åbningen på grund af ferie.

På åbningsdagen udgav Postens Frimærkecenter et postkort, hvor motivet er 5 kroners frimærket fra 1912 med Centralpostbygningen.



Oplaget er på 14.000 stk.

Værdien af de udstillede samlinger skønnes at beløbe sig til fem milliarder, hvorfor udstillingen var godt bevogtet.

Det er populært at samle på dyr på frimærker. Som optakt til Hafnia 87 arrangeredes en propagandaudstilling i Københavns Zoo med dyr på frimærker. Zoo udlånte til gengæld de dyr, som var på frimærkerne og som børnene kunne lege med, til Hafnia 87 i et specielt afsnit, kaldet juniorland.



Her kunne børnene også lære at vaske frimærker og få afstemplet frimærker med et sidestempel.



Der var stor mediedækning. Danmarks Radio opbyggede et studio og sendte hver dag 20 minutter direkte fra udstillingen. Mærkatet viser værterne bag radioprogrammet "Knas i P2", Christian Vilstrup, kaldet "Roden" og Klaus Gjedde.

Som godnatbillede i TV vistes fra den 19. august følgende:
Hafnia blok II og III
Hafnia blok IV
Færøerne Hafnia-blok
Grønlands Hafnia-blok
Mauritius-brevet
2 RBS i 20 blok
Nevis frimærket med det danske fodboldlandshold

Dronning Margrethe besøgte også udstillingen. Her ses hun sammen med Knud Mohr ved en isbåd.



Hver dag på udstillingen havde fået sit eget navn og stempel:

16. oktober: Velkommen til Hafnia 87



17. oktober: Grønlands dag



18. oktober: Finlandia 88 dag



19. oktober: Ungdommens dag



20. oktober: Færøernes dag



21. oktober: K.P.K.'s dag



På dagen holdt K.P.K.- reception i Grønnegade

22. oktober: Røde Kors dag



Røde Kors havde også ladet fremstille en særkonvolut til selve dagen.

23. oktober: Postens dag



24. oktober: FN dag



25. oktober: Nordens dag



Den 24. - 26. oktober afholdtes FIP kongres nummer 56. Kongressen blev af flere betegnet som den bedste kongres i årtiet.



Det danske postmuseum viste i tre "gader" væsentlige elementer fra de seneste 10-12 års frimærkeproduktion. Det drejede sig om skitser, prøvetryk, fotos fra

fremstillingen og en del originaltegninger til frimærkerne. De kongelige blev hyldet med en samling af Dronning Margrethes kunstneriske arbejder så som juleskeer, broderier og illustrationer til bøger. Man kunne bese et blomsterbed med Dronning Ingrid's yndlingsblomst, *Chrysanthemum frutescens* "Sofiero" og otte hængende orkideer.

Frimærker med trafik, brugskunst, kunst, Storm P., Poul Reichhardt og spejdere blev vist med tilknyttede genstande.

I den anden "gade" havde frimærketrykkeriet en stand.



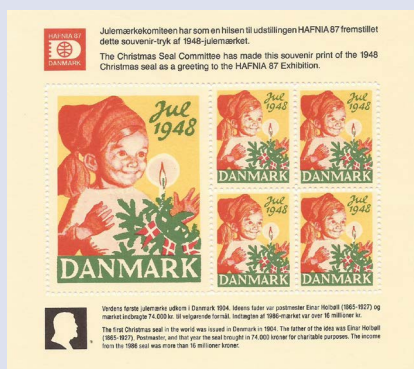
En tredje "gade" var reserveret til posthistorien med bl.a. en isbåd, en postdilgence og inventar fra Julius Tybrings frimærkehandel.



Man havde oven i købet fundet plads til lokomotiv. I togpostkontoret, som stod bag lokomotivet kunne man få et side-stempel i form af et bureaustempel.

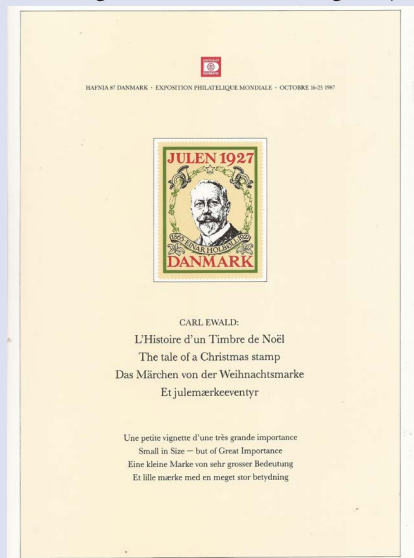
På Danske Filatelisters Fællesfonds stand kunne man få oplysninger om fondens virksomhed og aktiviteter. En af aktiviteterne var som sponsor for en

konkurrence om artikler, udskrevet af Danmarks Filatelist Forbund. Der var præmier i form af et klassisk frimærke til den bedste artikel inden for tre klasser: frimærker og stempler, posthistorie og juniorfilateli. Vinderartiklerne var planlagt til at blive trykt i Dansk Filatelistisk Tidsskrift. Der indkom i alt 11 artikler, som var skrevet af Erik H. Hansen, Karlo Ove Kristensen, Flemming Nielsen, Kaj Olsen, Svend Petersen, Jens Vildrik, Thorkild Andersen, K. E. Engelstoft, Åge Grebi, Asger og John B. Gottlieb. Der skete det uheldige, at artiklerne forsvandt, så forbundet måtte henvende sig til forfatterne og udbede sig kopier fra forfatterne.



Julemærkekontoret udgav en udstillingsblok til 15 kroner med genoptryk af 1948-julemærkerne, ét stort og fire almindelige.

Til en pris af 40 kroner kunne man erhverve sig en fire-fløjet mappe, der på forsiden har en gengivelse af 1927-mærket med Holbøll. Indlagt i mappen var der et signeret helark af julemærket fra 1986, tegnet af kunstneren Ib Spang Olsen, og Carl Ewalds fortælling "Et ju-



lemærkeeventyr". Oplaget er på 6.000 stk.

Til salg var også en mappe, der har 1904-mærket aftrykt på forsiden. I mappen er der et sanghæfte, trykt i facsimile, der blev anvendt ved indvielsen af julemærkehjemmet i Svendborg i 1914. Indlagt var også et eksemplar af udstillingsblokken.



Den danske FN-kommando fra Cypern havde medbragt deres egen kamel. Derudover havde de medtaget deres særstempel og pakkeregistreringsetiketter. Stempelen er anvendt på alle udstillingsdage med hver sin dato.



Det var muligt at købe et pas, der var beregnet til indklæbning og afstempling af frimærker hos de mange deltagende postvæsener.

Passet kunne købes for 15 kroner i Tybrings frimærkehandel. Der var indklæbet frimærker fra Danmark, Færøerne og Grønland, forsynet med udstillingsstempler. Thomas Høiland, der stod for den traditionelle frimærkeauktion, anvendte en særkonvolut med Hafnia 87 logoet på:

Fortsættes...



Danstamps

Frimærker fra nær og fjern



Danstamps.dk v/Poul Simonsen
Lautruphøj 5-7, 2750 Ballerup

Tlf: 2023 1045 – E-mail: info@danstamps.dk

www.Danstamps.dk

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk

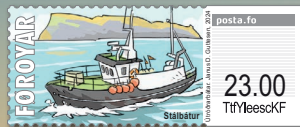


Norske frimerker



posten.no/frimerkebutikken

Færøske frimærker



Frankeringsmærker 2024

Kystfiskeribåde

Årets første udgivelse er fire flotte frankeringsmærker, der illustrerer forskellige modeller af kystfiskeribåde. Tegninger efter Janus Dam Guttesen.

Udgivelsesdato: 02.01.2024,

Bestil frimærker her: dk.stamps.fo



dk.stamps.fo
Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

[@FaroeIslandsStamps](https://www.facebook.com/FaroeIslandsStamps)
[@faroeislandsstamps](https://www.instagram.com/faroeislandsstamps)
[@FaroeSeStamps](https://www.twitter.com/FaroeSeStamps)

Posta Færøerne – kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

FRIMÆRKEAUKTIONER

Kvalitetsauktioner
4 gange om året

Månedlig auktion
Sidste søndag i måneden



Indleveringer søges!

Specialsamlinger og udstillingssamlinger.

Vi udstykker gerne hele samlinger, for at sælgeren får den bedste pris.



AUKTIONSHUSET

Ved Klædebo 17 | 2970 Hørsholm
www.auktionshuset.com

Kontakt Torben Mehl | tm@auktionshuset.com | +45 2042 6940

Tyskland vinterhjælp 1933

Af Johnny Speich

Årlige udgivelser af vinterhjælpsmærker begyndte i 1923, og i 1933 kunne man fejre 10-års jubilæum. 1933 var også året hvor Hitler kom til magten i Tyskland. Dette satte også sit præg på frimærkeudgivelserne. Antallet af mærker blev øget fra det normale 3-5 mærker til 9 mærker, og vandmærke hagekors blev anvendt første gang,

Til de normale ark anvendes takning 14:13, og til hæfteark takning 14 - dog findes 20 pf mærket med takning 14, selv om det ikke har været anvendt til hæfteark.

Mærkerne blev udgivet 1. november 1933, og var gyldige til

Værdi Pf	Tk. 14:13	Tk. 14	Hæfte ark	oplag
3+2				1.818.070
4+2			+	2.516.880
5+2				1.618.361
6+4			+	4.328.111
8+4			+	2.643.286
12+3			+	5.220.555
20+10				373.121
25+15				467.795
40+35				264.238

30 september 1934, men salget stoppede den 1. februar 1934. Dog kunne mærkerne købes i München og Bayreuth under Richard Wagner festspillet i perioden 26. juli til 1. august 1934.

Motivet på mærkerne er hentet fra hovedpersonerne i 9 af Wagners 14 operaer. Anledningen til valget af motivet var 100 årsdagen for opførelsen af Wagners første opera (Die Feen), og måske med lidt indblanding fra Hitler, der var en stor beundrer af Wagner og hans operaer.



Ill. 1 - Richard Wagner og hans hus "Wahnfried" i Bayreuth

Wagner blev født i Leipzig 22. maj 1813 og døde 13. februar 1883 i Venedig.

Wagners liv var turbulent, han var gift 2 gange, og var altid forfulgt af sine kreditorer, hvilket ikke forhindrede ham i at

komponere og udgive bøger om musikteori og skrive artikler om religiøse og racemæssige emner. Det var Wagner der, som den første, krævede at lyset under forestillingerne blev dæmpet, og at orkestret blev skjult i en orkestergrav. Wagner drømte om et "usynligt teater", hvor hans værker skulle få liv i lytternes fantasi. Han blev landsforvist i 12 år for sin deltagelse i revolutionær virksomhed.



Ill. 2 - Udgave 1.11.1933. Takning 14:13.



Ill. 3 - Takning 14 (hæfte og 20 Pf)

4 af mærkerne blev anvendt til frimærkehæfter (der blev solgt 168.585 hæfter).



Ill. 4 - Komplet hæfte

Da der også kunne købes helark af hæftearkene, er der mulighed for en del kombinationer, nedenfor et par eksempler:



Ill. 5 - Blad 1

Ill. 6 - Blad 2



Ill. 7 - Fra midten af et hæfteark



Ill. 7a - Sammentryk fra et hæfteark



Ill. 8 - Øverste venstre hjørneblok fra hæfteark

Der blev, som de foregående år, også udgivet en helsag med overpris på 4 pf med portræt af Richard Wagner som motiv. Nedenfor et eksempler på anvendelse:

Forsendelser med Wagner-udgaven er relativt almindelige, dog skal man lige se efter afstemplingsdato for at sikre sig,



Ill. 9 - Øverste venstre hjørne fra normalt ark



Ill. 10 - Helsag med billede af festsplilhuset i Bayreuth sendt anbefalet. Frankeret med 36 pf. Takst fra 1.8.1933: Postkort 6 pf + rec. 30 pf. Parstykket fra hæfteark (tk 14) og 20 pf fra normalt ark (tk 14:13)

at anvendelsen ligger indenfor gyldighedsperioden. Desuden forekommer overfrankering ganske ofte. Nedenfor en række eksempler, der alle ligger indenfor gyldighedsperioden, og hvor taksterne gældende fra 1. august 1933 er anvendt. Der var mindre ændringer den 1. december 1933 for lokalbreve af 2. vægtklasse.



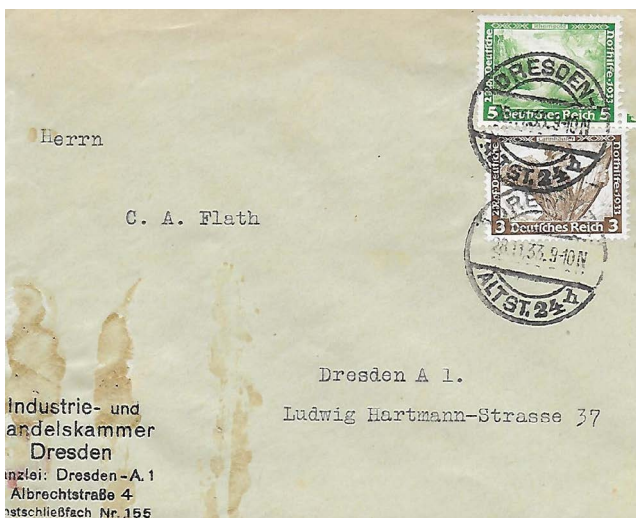
Ill. 11 - Brev 10.5.1934 fra Finkenkrug (Duisburg) til Berlin-Spandau Frankeret med 12 pf: Parstykke fra hæfte 4 pf & 6 pf + 2 stk 1 pf Hindenburg (udgivet 4.12.1933)



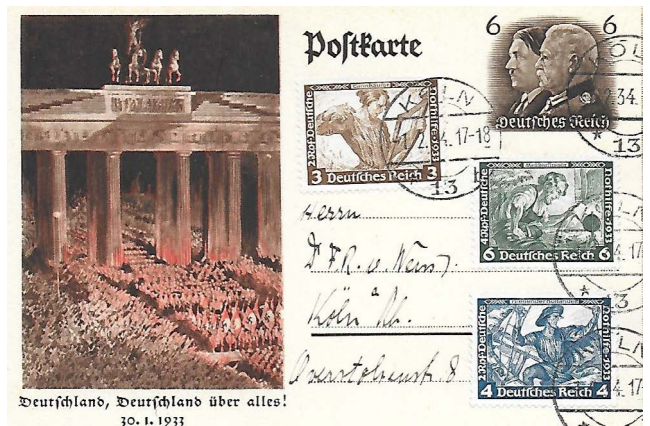
Ill. 12 - 3.11.1933 fra Berlin til København. Frankeret med 25 pf, takst for udlandsbrev 1. vægklasse



Ill. 13 - Lokalt sørgbrev Lorach (SV-hjørne af Baden-Württemberg) 11.2.1934. Frankeret som tryksag med 4 pf.



Ill. 14 - Lokalbrev 1. Vægklasse Dresden. Frankeret med 8 pf, 3pf + 5 pf fra alm. Ark.



Ill. 15 - Propagandakort sendt lokalt i Köln 1. februar 1934. Kortet er overfrankeret med 14 pf, idet taksten var 5 pf for lokale brevkort. 3 pf fra alm. frimærkeark, 4 og 6 pf fra hæfteark.

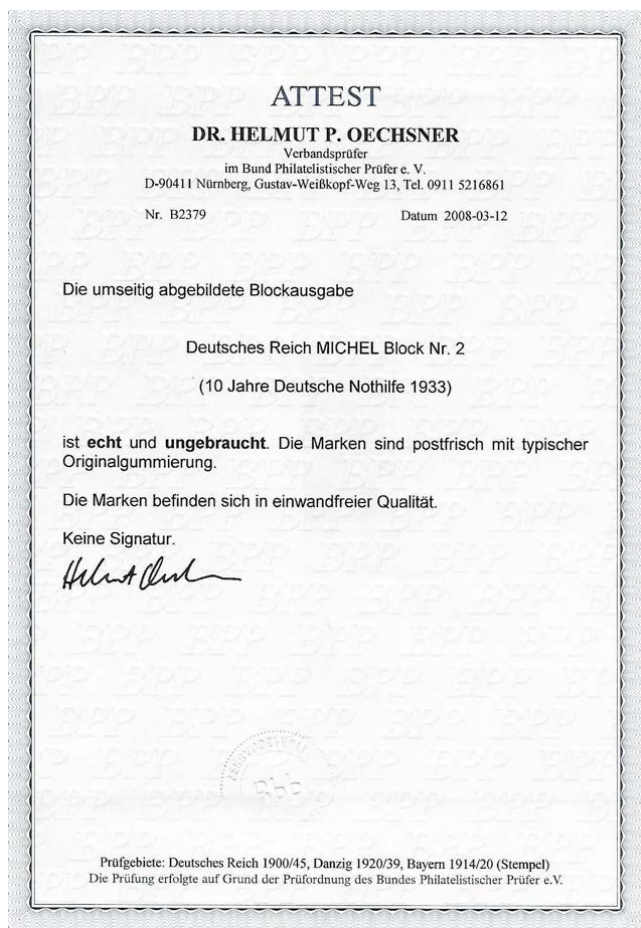


Ill. 16 - Landspostobrev fra Brackenheim til Heilbronn (begge byer i Bayern) 11.11.1933. Landspost 12 pf. Frankeret med 26 pf., d.v.s. overfrankeret med 14 pf. Alle mærker fra alm. frimærkeark

Den sidste udgivelse i 1933, er blokken der markerer 10-året for udgivelsen af vinterhjælpsfrimærker, kom til salg den 29. november 1933, og var gyldig frankering indtil 30. juni 1935. Blokken består af et sammentryk af de første vinterhjælpsfrimærker fra 1923 med overtryk: 1923 – 1933. Mærkerne er med vandmærke 4 (hagekors) takket 14 ¼ * 14 ¾ og med gullig gummiering, den øvrige blok har vandmærke "10 Jahre Deutsche Nothilfe 1923 – 1933". Blokken måler præcist 209 * 148 mm. (AFA skriver 208, hvilket er forkert), og papiret er håndgjort med en tykkelse der varierer mellem 0,06 mm og 0,11 mm. Målene er vigtige for at kunne afgøre om blokken er beskåret (evt. for at fjerne brune kanter). Oplaget er på 64.000 blokke. Et godt råd: Få altid en attest på denne blok.



Ill. 17 - Blok med attest fra Dr. Helmut P. Oechsner.



Ill. 18

Jeg vil også benytte lejligheden til at ønske læserne en rigtig god jul og et godt nytår.

Abonnement på Frimærkesamleren for året 2024.

Kære abonnenter det er nu tid til at indbetale for kalenderåret 2024.

Prisen er fortsat kr. 250,- for indland, og kr. 300,- hvis bopælsadresse i udlandet.

Du modtager ligeledes årbog 2023 ved rettidig betaling, eller så længe lager haves.

(betaling vigtig grundet bestilling af antal bøger)

Beløb bedes betalt i dec. måned til konto 5023-1034765 eller mobil pay 20486412.

Udland IBAN DK23 5023 0001 0347 65 og SWIFT: JYBADKKK.

Redaktionen vil takke for din interesse og bidrag til Frimærkesamlerens fortsatte

virke. Vi synliggør aktivt dansk filateli med en række aktiviteter herunder

frimærkemesse, udstillinger, foredrag og udstillinger, samt udgivelsen af tidsskriftet Frimærkesamleren i en gratis elektronisk version og i bogform.

Til abonnenter tilbydes følgende:

Du modtager forrige års Frimærkesamler som årbog.

Du kan bringe indlæg, og et par årlige petit annoncer i Frimærkesamleren.

Ved brug af hjemmesiden www.frimærkesamleren.dk, kan du få faglig bistand.

I samarbejde med FFF kan du deltage i Rejseklubbens aktiviteter.

Skal du afhænde din samling gives gratis råd og vejledning.

Nye abonnenter for 2024

Modtager også årbog 2022 så længe lager haves.

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.

Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: 6 juni flytter butikken til ny adresse, kastanjevej 3b 4200 Slagelse.

Åbningstider 10:30 - 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)

Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail@nellefrim.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419

roskildefrimont@hotmail.com

Fra "Det Arktiske Ingenmandsland fra midt i 1850'erne"

Del 1

Af Flemming Petersen

Nordatlantgruppen.

Nordatlantgruppen samler personer med interesse for den politiske og historiske udvikling omkring Nordatlanten og de nordligste landområder der grænser op til Nordpolen.

Indledning

Denne artikel vil fokusere på perioden fra midt i 1800tallet, for den del af området der blev betegnet som "**ingenmandsland**". Omfanget af dette område omfatter havene og størstedelen af Vestgrønland, Nordgrønland med Thule, Østgrønland, Jan Mayen, Bjørnøen, Svalbard, Nordpolen og øgrupperne Frantz Joseph -Land, Novaya Zemlya, og Sverrnaya Zemlya mf.

De europæiske kolonimagter havde år forinden etableret kolonier, på alle de mest "økonomisk" attraktive steder i verden, og bevist fravalgt områder der ikke blev tillagt nogen værdi. I Nordamerika havde englænderne og franskmændene kolonier, og nuværende "Alaska" hørte under Det Russiske Kejserrige. I et ingenmandsområde har alle **private** mulighed for at færdes, bosætte sig frit, og udnytte områdets resurser.

Der gælder ingen nedskrevne **love og regler – så intet hospitals - post- penge – eller skattevæsen.**

Vilkårene er simple, man skal kunne klare sig selv i de enkelte lokalområder, der hver især har mange lidelser og menneskeliv på samvittigheden.

Fartøjer fra mange nationer drev hvalfangst i dette store havområde, og etablerede store hvalstationer på land til forarbejdning af fangsten. Danmark var en af deltagerne i dette fangsteventyr, med en hvalstation på Danskøen, nabo til hollændernes hvalstation i Smeerenburg på Amsterdam Øen, beliggende på den nordvestlige del af Spitsbergen. **Ill. nr. 1.**



Ill. 1 - Hvalfangst på Svalbard "A. R. Spøck 1634", kort nr. 33 fra Ultra

1728. En ekspedition under den russiske kejser Peter den Store, med danskeren **Vitus Bering** som leder, havde påvist, at Rusland og Nordamerika **ikke** som forventet var landfast, men adskilt af et stræde. Strædet fik navnet Beringstrædet, der på det smalleste sted er 86 km. bredt.

Denne opdagelse medførte efterfølgende stor aktivitet med det formål at finde en kortere handelsvej mellem Europa og Asien. Denne søvej kunne være via Nordøst- eller Nordvestpassagen, og mod syd ned igennem Berings Strædet. Trods opdagelsen blev "Alaska" stadig betragtet som en del af Rusland. Et billede fra hvalfangstens guldalder viser skibe liggende tæt i fangstområdet, og med små robåde ude blandt hvalerne for at harpunere disse. Et farligt men godt betalt job. **Ill. nr. 2.**



Ill. 2 - Hvalfangst (ukendt oprindelse).

1822. Scoresbys forskningsrejse til Grønland. Reklamekort nr. 5 viser hvalfiskejagt. **Ill. nr. 3.**



Ill. 3 - Reklamekort fra Scorebys rejse. "Hansen & Speckhahn".

Der er beretninger om, at fangstmændene kunne aflevere breve i en "postkasse" på en lille ø ud for Danskøen. Skibe der sejlede hjem fra fangstområderne medtog posten, med beretninger om indtrufne hændelser og fangst. For private modtagerne var et brev et kærkomment livstegn, med håb om at rejsen ville fortsætte uden uheld.

Den **store** hvalfangstperiode var nu på retur, men områderne bød stadig på jagt, fiskeri, og minedrift mv. Desuden tiltrak området flere forskere, opdagelsesrejsende og eventyrere, der flittigt navngav alle de nye landområder, der blev indtegnet på det store verdenskort.

At nå Nordpolen var et mål i sig selv, og mange lande konkurrerede om at blive de første til at plante sit lands flag på verdens nordligste punkt. Der var skabt forventningerne om at Nordpolen, lå på et landfast område.

At landområderne opdages og benyttes af flere stater, betød samtidig, at ingen kunne annektere disse områder uden de øvrige landes accept.

I dette polarområde er afstandene store, der med Spitsbergen som udgangspunkt har en afstand på ca. 2.200 km til Stockholm, og yderligere ca. 1.000 km op til Nordpolen. Norge var på dette tidspunkt en del af det svenske kongerige. Der gives efterfølgende nogle eksempler på aktiviteterne i områderne, og den posthistoriske udvikling fra dette store samleområde, illustreret med frimærker, breve, postkort og pengevæsen mv.

Det Arktiske Ingenmandsland

1851- 1861. Efter nogle spæde forsøg på at etablere et norsk fangstkompani, blev aktieselskabet Grønlandsexpeditionen etableret i Christiansand. Firmaet drev fangst i området ved Østgrønland, men blev efter en række år med dårlig fangst opløst i 1861. **III. nr. 4.**



Ill. 4 - Brev dateret 24. 11. 1851 fra Christiania.

1858-. Svenskeren Adolf Erik Nordenskiöld blev en stor polarfarer og flittig gæst på Spitsbergen, hvor han har navngivet store landområder. Nordenskiöld var også en tur til Grønland for at studere brugen af hundeslæden som transportmiddel mv.

Kaptajn W. Bade (1843-1903) fik en meget stor betydning for udviklingen i jagt og turistrejser i polarområde, og har efterladt en mængde breve og postkort fra sine rejser.

1867. 9. april. USA køber Alaska af Det Russiske Kejserrige. **1868. "Den 1. tyske Nordpolsekspedition"** ledet af Carl Koldewey og med den Østrigske kartograf Julius von Payer udforskede og kortlagde den nordøstlige del af Spitsbergen. Julius von Payer stod selv i spidsen for en ny Nordpols Ekspedition 1872-74.

1869/70. W. Bade deltog som 2. styrmand på skibet "Hansa" på "Den 2. tyske Nordpolsekspedition", der med 2 skibe kortlagde og navngav en række områder på Grønlands østkyst. Hansa blev skruet ned af isen, og besætningen drev i månedsvis på en isflage ned til Grønlands sydspids, hvor det lykkedes at komme i land ved Herrnhut missionsstationen i Frederiksdal.

Bade tilegnede sig i denne forbindelse kostbar viden om livsbetingelserne, og om at overleve på naturens barske vilkår.

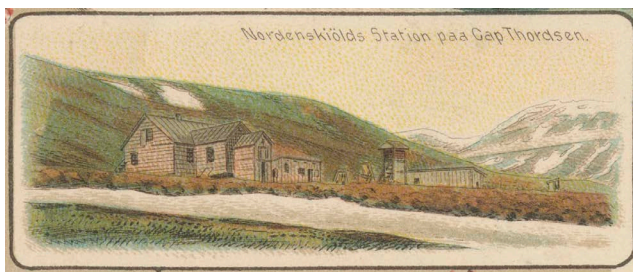
1870. Et Russisk forsøg på at foretage bosættelser på øgruppen Novaya Zemlya mislykkedes. I 1920 var befolkningstallet kun på 200 personer, på øer med et areal dobbelt så stort som Danmark.

Postkort med teksten "An Eskimo Family Greenland". Et tilsvarende Russisk postkort nævner "beboerne" på den nye jord. Øgruppen blev annekteret af Rusland i 1877. **III. nr. 5.**



Ill. 5 - Russiske Jurak-Samojeder på sommerboplads.

1872. Billede viser "Nordenskiölds Station på Cap Thorsden" der blev opført i den indre del af Isfjorden på Spitsbergen. **III. nr. 6.** Et udsnit af postkort fra "G. Hagens forlag Hammerfest 1899."



Ill. 6 - 1872. Nordenskiölds forskningsstation på Cap Thorsden.

1872-74. Den Østrig - Ungarske "Nordpol Expedition 1872-74" blev udført af Julius von Payer og Karl Weyprecht. De fandt som de første en større øgruppe bestående af 190 øer øst for Svalbard. Øerne blev navngivet Franz Joseph-Land landets kejser. Ved hjemkomsten blev der fremstillet fire erindringsmærker med kejserens portræt, svarende til motiverne på landets frimærker. **III. nr. 7.**



Ill. 7 - Østrig - Ungarske Nordpol Ekspedition i 1872-74.

1878-80. Nordenskiölds Vega Ekspeditionen. Efter nogle forberedende rejser lykkedes det, med sælfangerskibet Vega, at sejle igennem Nordøstpassagen, runde Sibirien, passere Beringstrædet på vejen ned til Asien, og via Suez - Kanalen at returnere til Skandinavien. Ekspeditionen måtte overvintre ved Beringstrædet. Dette var en bedrift, der gav genlyd verden over, og Nordenskiöld blev bl.a. hædret med titlen "Friherre". **III. nr. 8.**



Ill. 8 - Polarskibet "Vega" efter akvarel af "J. Hägg fra forlaget Sveriges Flåde".

1879-81. Jeannette -ekspeditionen. En amerikansk nordpolsekspedition, der også ønskede at kortlægge den nordlige handelsrute til Asien. De fandt en ny øgruppe, nord for den østlige del af Sibirien ved øen Ostrova De-Longo, her bærer en af øerne navnet Jeannette. I 1916 oplyste Rusland at øerne er en del af Rusland. Skibet blev skruet ned og kun 13, ud af en besætning på 33 mand overlevede og nåede ind til Sibiriens kyst. Allerede i sommeren 1884 drev nogle isflager med rester fra ekspeditionen ind til kysten ved Julianehaab i Sydgrønland. Kolonibestyrer Carl Lützen lavede en indberetning om fundet, og en større brevveksling gik i gang. Resultatet var at isens drift og hastighed nu kunne udregnes, hvilket ansprede til flere ekspeditioner.

1882-84 Det Internationale Polar år. Den Danske Dijnphna Ekspeditionen under ledelse af danskeren kaptajn P. A. Hovgaard, der havde deltaget i Nordenskiölds Vega Ekspedition, drog til det arktiske område nord for Sibirien, for at forske og forsøge at nå til Nordpolen. De sejlede under det danske flag, og reddede i samme område et hollandsk mandskab, efter de havde mistet deres skib i isen. Ekspeditionen medbragte en bornholmsk fotograf, der har efterladt nogle dokumentariske billeder.

1882-83. Postkort med teksten "Hilsen fra Grønland" med motiv fra den "Østrig - Ungarske videnskabelige station" på øen Jan Mayen. Tysk postkort nr. 170 fra en verdensserie på 200 postkort fremstillet og sendt til købere af en samlermappe i Tyskland i 1890'erne. **III. nr. 9.**

1883-85. Den danske "Konebaads-Ekspeditionen" til Grønlands Østkyst, under ledelse af kaptajn Gustav Holm og pr. Lieutenant V. Gaarde, begge tilknyttet den danske flåde.

1883. Nordenskiöld var i Grønland for at studere indlandsisen.

1888. Fridtjof Nansen gik som den første på ski tværs over Grønlands Indlandsis. Postkort visende ruten fra øst mod vest



Ill. 9 - Fra den videnskabelige station på Jan Mayen.

samt de seks deltagere heraf to Samere der var fortrolige med skiløb. Deltagerne var Samerne Ravna og Balto samt Sverdrup, Dietrichson, Trana og Nansen som leder. **III. nr. 10 og 10a.**



Ill. 10 - Kort fra Nansens færd i 1888 over Grønlands indlandsis, benyttet i 1993. Kortet viser ruten og deltagerne.

III. nr. 10a. Nansen benyttede som noget nyt ski på sin færd over Grønland, en bedrift polarforsker Knud Rasmussen blev meget betaget af.

1891-92. Robert E. Peary navngiver "Peary Land", og planter det amerikanske flag på området. Peary er af den opfattelse at Pearyland er et selvstændigt område adskilt fra Grønland med en kanal.

1891. Kaptajn W. Bade var dette år leder af den "Württembergische Spitzbergen-Ekspedition" og benyttede fiskerbåden "Amely". Opgaven var at undersøge Bjørnø og Spitzbergens vestkyst på 6 uger. Skibet blev dog allerede stoppet af isen på 80 gr. nordlig bredde. Ekspeditionens medlemmer bestod af personer med faglig viden indenfor forskellige

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Albækvej 33
4174 Jystrup
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Kæmpe webshop på hjemmesiden:

www.album.dk



– Alt i tilbehør og
kæmpe udvalg af
enkeltmærker fra stort
set hele Skandinavien

**Butikken
er flyttet til
www.album.dk
tlf. 35 36 82 42**



KLASSISK DANMARK

Godt lager af 2 & 4 RBS
Ubrugt, stemplet, breve

www.fbanke.com
info@fbanke.com



Thiele III, Kastaniebrun
Plade IV-63, ubrugt
Smukkeste af 3 kendte

FRANK BANKE
B
PHILATELISTS



Fewslaw, I-20, Type 6
Reservekliche
Superb

Frimærke, Brev & Postkort messe 2023 af-
holdes den 11. og 12. november.

Nyt sted
Frederiksbergallerne
Jens Jessens Vej 20 2000 Frederiksberg

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.
Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24

E-mail: stamps@stamps.dk



VELKOMMEN TIL VOR VERDEN
AF SAMLERGLÆDE

WWW.JF-STAMPS.DK

FRIMÆRKER OG POSTHISTORIE
FRA HELE VERDEN

DET GAMLE POSTKONTOR ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO



Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og
brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 – 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 – 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

Man kan se mere på
WWW.detgamlepostkontor.dk

fagområder. En af deltagerne var Graf von Zeppelin, der gerne så en Zeppeliner være den første på Nordpolen.

1892. Svalbard – fornøjelses ture mv. (turisme)

Polarfarer W. Bade

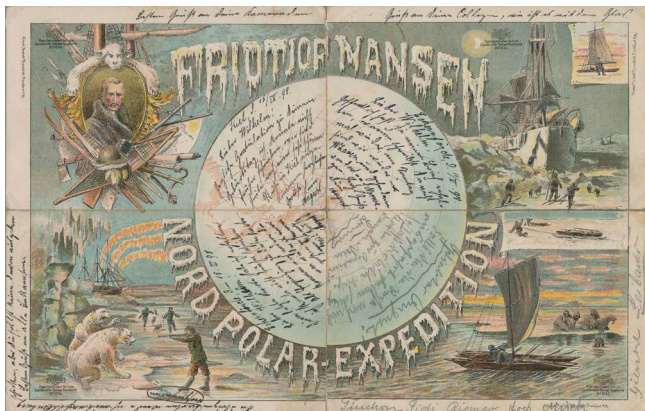
Kaptajn W. Bades blev pioneren og drivkraften bag udviklingen af turistrejser til Svalbardområdet. Det blev til en periode på 15 år, hvor der er efterladt en stor del interessant filatelistisk materiale med frimærker, breve og postkort mv.

Rejserne foregik kun i sommermånederne juli/august, hvor solen står højt på himmelen hele døgnet, noget naturens planter, dyr og fugle har tilpasset sig. (der findes ikke myg på Spitsbergen, men et større antal isbjørne)

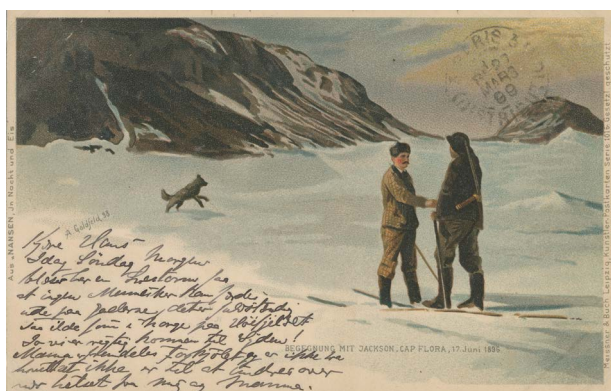
I de mørke polarnætter kan opleves nordlys, og Golfstrømmen sikrer rimelige forhold for sejlads.

1892 og 1893. Kaptajn Bade chartrede skibet "Admiral", og turisterne følte sig trygge under hans ledelse i de isfyldte farvande omkring Svalbard.

1893-96. Fridtjof Nansens "Nord Polar-Ekspedition" med skibet Fram, der fryses inde i den drivende havis nord for Alaska. Håbet er at skibet vil drive med havstrømmen forbi Nordpolen og tilbage mod Norges kyst. Fridtjof Nansen forlader det indefrosne skib til fods i nærheden af Frantz Joseph Land. Nansen ankommer til Cap Flora den 17. juni 1896, hvor han møder den engelske eksp. leder Jackson. Resultatet af ekspeditionen var at skibet bevægede sig på meget store havdybder. Fridtjof Nansen får fremstillet en hel postkortserie og fire postkort der kan samles som vist. **Ill. nr. 11 og 12.**



Ill. 11 - Fra Fridtjof Nansens Nord Polar-Ekspedition 1893-96. (fire postkort sammensat.)



Ill. 12 - Nansen møder Jackson på Cap Flora i Frantz Joseph Land.

Danmark udvider sine interesser

1894. 1. august. Direktoratet for den kongelige grønlandske Handel udsender en Instrux for "Handelsbestyreren og det øvrige i Administrationens Tjeneste staaende Personale ved det nye Handelssted på Grønlands Østkyst".

Instruxen gælder kun for selve handelsstedet, ved indhandling af varer samt butik med salg til lokalbefolkningen. Der udgives egne pengetegn (mønter). I tilfælde af uenighed på handelsstedet, har missionæren det sidste ord.

Danmark har nu etableret et Handelssted med de rettigheder og pligter der følger med, men der er ikke tale om oprettelse af en koloni. Andre lande kunne etablere tilsvarende handelsstationer, men den lange grønlandske østkyst var ubeboet, så der var ingen at handle med.

1894. Kaptajn Bade fortsatte sine turistrejser dette år med skibet "Stettin".

Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Actien Gesellschaft. (HAPAG)

1894. HAPAG's første Nordlands krydstogt blev udført, som et festligt sommerprogram med rederiets bedste hurtigskib "Augusta Victoria". Rejsen startede fra Hamburg den 10. juli med en forventet varighed på 18-20 dage. (19 s. 50.)

USA og Tyskland viser deres flag på Spitsbergen

1895. HAPAG's skib Columbia sejlede for første gang til Spitsbergen, og af fartplan fremgår, at man ville forsøge landgang ved Glocken- (Bell) Sund. Foto viser kaptajn Vogelsang i spidsen for skibssorkesteret bærende på det tyske, amerikanske og rederiet eget flag. **Ill. nr. 13.**



Ill. 13 - Landgang Glocken Sund. (Deutsches Schifffahrtsmuseum)

1895. HAPAG. Fartplanen blev benyttet i to år. Det fremgår af fartplanen hvilke norske byer og fjorde der blev besøgt på skibets ud- og hjemrejse. At krydse polarcirklen og opleve midnatssolen ved Nordkap, var nogle af turens første oplevelser turisterne fik, og var højdepunkter der blev markeret på behørig vis. **Ill. nr. 14.**

Fahrplan der „Columbia“

			Aufenthalt in Stunden.
20. Juli	Mittags.	Abfahrt von Hamburg.	
21. „	Nachm. 2 Uhr	Ankunft in Højevarde (Kopervik), dann Fahrt durch den Har- dangervand og Sjøfjord.	
	Abends 10 „	Ankunft in Odde.	20
22. „	„ 6 „	Abfahrt von Odde.	
23. „	Nachm. 2 „	Ankunft i Molde.	6
	Abends 8 „	Abfahrt von Molde.	
	„ 10 „	Ankunft i Næs.	18
24. „	Nachm. 5 „	Abfahrt von Næs.	
25. „	Morgens 6 „	Ankunft i Trondhjem.	10
	Nachm. 6 „	Abfahrt von Trondhjem.	
27. „	„ 2 „	Ankunft am Nordcap.	8
28. „	Vorm. 2 „	Abfahrt vom Nordcap.	
29. „	Morgens 4 „	Ankunft i Spitzbergen (South Cape) (Fahrt an der Kuste, ev. Lan- dung i Glocken-(Bell-)Sund.	18
29. „	Abends 11 „	Abfahrt von Spitzbergen.	
31. „	Morgens 8 „	Ankunft i Tromsø.	22
1. Aug.	„ 6 „	Abfahrt von Tromsø.	
2. „	„ 6 „	Ankunft i Digermulen.	12
2. „	Abends 6 „	Abfahrt von Digermulen. (Fahrt durch den Westfjord, dann bei Aalesund i den Nordfjord durch den Slynge- og Sunelv- fjord i den Geirangerfjord bis Maraak (Marok) og zurück auf demselben Wege, dann i den Jörundfjord, endlich i den Sognefjord, durch Aurlands- og Nærøfjord bis Gudvangen.)	
5. „	Mittags.	Ankunft i Gudvangen. (Ueberlandreisen via Stahlheim og Vossevangen nach Bergen).	20
6. „	Morgens 10 Uhr	Abfahrt von Gudvangen.	
	Abends 7 „	Ankunft i Bergen.	25
7. „	Abends 8 „	Abfahrt von Bergen.	
9. „	Morgens	Ankunft i Cuxhaven.	

Ill. 14 - Fahrplan der "Columbia".

1895. Kaptajn Bade fortsatte sine turistrejser dette år med skibet "Danzig". Hans turistrejser til Spitsbergen havde dog endnu ikke fået det helt store gennembrud, men hjælpen skulle vise sig at komme fra en helt uventet kant – en luftballon ekspedition fra Svalbard til Nordpolen.

Vesteraalens Dampskibsselskab Hammerfest (Sverige-Norge)

1895. Kaptajn Richard With, medindehaver af Vesteraalens Dampskibsselskab, blev også interesseret i turisme, og arrangerede en rejse til Advent Bay i Isfjorden, hvor turisterne kunne opholde sig en uges tid. Der blev arrangeret vandreture, fiskeri og jagt mv. En fortsættelse af disse aktiviteter ville kræve bedre overnatningsforhold for de rejsende mv. Det benyttede skib var det tidligere Ahrendahl, der havde skiftet navn til "Vesteraalen" **Ill. nr. 15.**

1896. Andréas Ballonfærd med "Ørnen" til Nordpolen

Den svenske ballonskipper Andréas havde offentliggjort, at han i sommeren 1896 ville foretage en "Ballon Ekspedition til Nordpolen", med udgangspunkt fra det nordlige Spitsbergen. Stedet for opstigningen var "Danskøen", hvor Danmarks hvalfangststation havde ligget. Det var et større projekt med trans-

port af materialer og byggeri inden basen var indrettet og ballonen klargjort.

Nyhederne gav genlyd i det meste af Europa, og varslede en uset stor invasion af oplevelsesparate Europæere. Mange mennesker havde modtaget nogle af de flotte polar farvepostkort, der dukkede op fra først i 90'erne. Fra denne ekspedition er der fremstillet et større antal postkort. **Ill. nr. 16 og 17.**

Den tyske drøm var at blive de første på Nordpolen? Der findes en række forskellige kort og motiver over temaet "Kampen om Nordpolen", hvor mange lande deltog. **Ill. nr. 18.**



Ill. 15 - fra Wikipedia AB1468

1896. Vesteraalens Dampskibsselskab (Udgiver frimærker)

1896. Vesteraalens Dampskibsselskab arrangerede dette år seks oplevelsesture i perioden juli til august, med en billetpris kr. 360,-. Gæsterne boede på det nyopførte Turisthotel, hvor der også var indrettet en souvenirbutik. Nogle af de store krydstogtskibe sendte også deres gæster i land ved hotellet, og de fik nu tilbudt en mulighed for at sende en polar hilsen hjem til venner og bekendte, hvilket var eneste mulighed på Svalbard. Rederiet udgav to Spidsbergen frimærker i værdierne 10 øre og 20 øre med motivet af en isbjørn og en jæger.

Frimærkerne var gyldig betaling for postbefordring fra turisthotellet i Advent Bay til Hammerfest.

Rederiets to frimærker, og et fast gummistempel med teksten "ADVENT BAY 1896" til annullering af frimærkerne var **eneste gyldige frankeringsmulighed fra Turisthotellet i Advent Bay.**

For breve og postkort, der indleveres til viderebefordring igennem det norske postvæsen, skulle rederiet sikre at Spidsbergen frimærkerne være annullerede, og forsendelsen opfrankeret med **ubrugte** norske frimærker.

Norske frimærker og stempler, har ingen gyldighed på Svalbard, der set fra Sverige/Norges side skal betragtes som et udland.

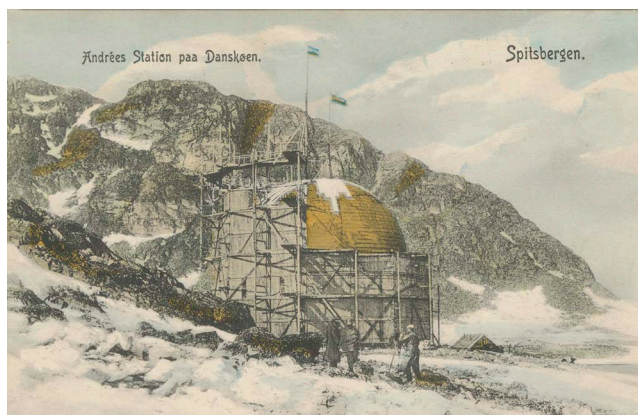
Rederiet fremstillede også et stempel med teksten "NORSKE ØERNE 1896", hvilket må være tiltænkt andre norske øer, hvor det norske postvæsen ikke var etableret. Dette må i givet fald være nævnt under undtagelserne til den norske postlov og vil så blot være norsk privatbefordring?

Spidsbergen frimærkerne benyttet på andre turistruter.

Når et af de store krydstogtskibe ankrede op ud for Turisthotellet, blev gæsterne sejlet i land i mindre både. Turisterne kunne købe postkort, og Spidsbergen og norske frimærker i Turisthotellets lille souvenirbutik, hvorfra de og-



Ill. 16 - Professor Andrée.



Ill. 17 - . Andrées Station på Danskøen.

så kunne skrive hilsner og afsende posten via. Hammerfest til adressaten.

Når turisterne vendte tilbage til turistskibet kunne de medbringe:

- Ubrugte frimærker fra Spidsbergen
- Ubrugte frimærker fra Norge.
- Ubrugte postkort.
- Frankerede postkort med annullerede Spidsbergen frimærker.
- Frankerede postkort med annullerede Spidsbergen frimærker, og ubrugt norsk frimærke.
- Frankerede postkort med annullerede norske frimærker. (ugyldigt brug)



Ill. 18 - Zeppelin får en festlig modtagelse af "beboerne" på Nordpolen.

De turister der ikke havde fået skrevet hilsner til familie og venner ved Turisthotellet, kunne nu skrive disse og aflevere disse i skibets postkasse, eller alternativt selv prøve at finde en postkasse i en havn under skibets hjemrejse.

Turistskibene accepterede frankeringen og befordrede postkortene, og tilbød ligeledes salg af norske frimærker til opfranker- ring.

Blev der benyttet ubrugte Spidsbergen frimærkerne, skulle ski- bet sikre at disse blev annulleret, før de blev afleveret til det norske postvæsen.

Var postkortene kun frankeret med norske frimærker og ugyl- digt annulleret på Spitsbergen, lod det norske postvæsen disse breve passere.

Frimærkerne blev fremstillet i ark, indeholdende fire helark med hvidt midterstykke vandret og lodret. Udført i stentryk på flere typer hvidt papir L 11 ½. **Ill. nr. 19 og 20.**



Ill. 19 - Stemplet frimærke.



Ill. 20 - To værdier.

1896. Postkortmotiv af verdens nordligste hotel i Advent Bay opført af Vesteraalens Dampskibsselskab i 1896. Kortet kendes anvendt fra 1897, og her med lokalfrimærke annulleret med hotellets faste og eneste stempel med årstallet "1896", samt norsk frimærke annulleret i Tromsø. **Ill. nr. 21.**

1896. Kaptajn Wilhelm Bade



Ill. 21 - Postkort med motiv af hotel bygget i 1896. Norsk opfrankerung annulleret i Tromsø 16.VIII

1896. Kaptajn W. Bade blev også berørt af den øgede interesse for turistrejser. Dette år charrede Kaptajn Bade skibet "Erling Jarl", og arrangerede både turist og jagtrejser. Bade havde fået fremstillet et reklamepostkort for sine turistrejser med teksten, "Udflugt. Norge og Spitzbergen. Nordpolsfarer W. Bade, Capt. a/D". Ill. nr. 22.



Ill. 22 - 1896 postkort fremstillet af kaptajn Bade

Blandt deltagerne på rejsen var kunstmaler H. B. Weiland, der udførte en række akvareltegninger, hvoraf de 12 stk. blev benyttet som motiver på postkort fremstillet af Kuranstalt C. Andelfinger & Cie, München.

Postkortene blev meget populære og Baden og andre firmaer benyttede efterfølgende disse med egne tiltryk.

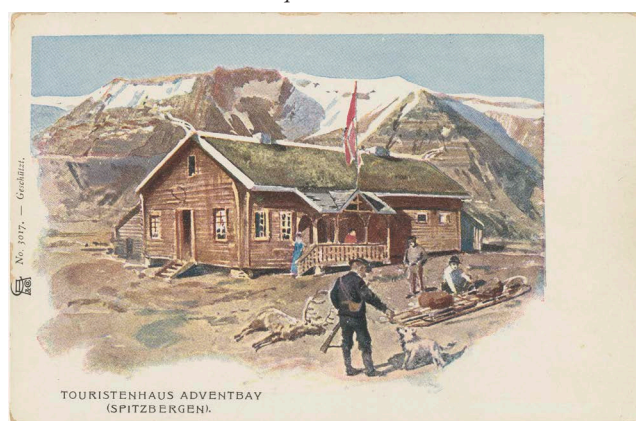
Kunstmaler H. B. Weilands 12 postkort, er øjeblikbilleder fra denne turistrejse. Ill. nr. 23 til 34.

1896. Ballonskipper Andrée måtte skuffe alle de tilrejsende, da ballonfærden mod Nordpolen måtte aflyses pga. dårlige vindforhold. Flyvningen blev udsat til sommeren 1897.

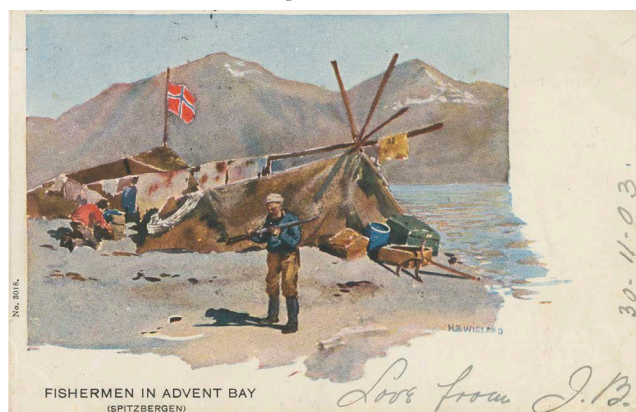
1896. Fra HAPAG (Hamburg – Amerikalinjen) benytttes postskibet S. S. Columbia, der havde eget skibsstempel.



Ill. 23 - postkort nr. 3016.



Ill. 24 - postkort nr. 3017.



Ill. 25 - Postkort nr. 3018.



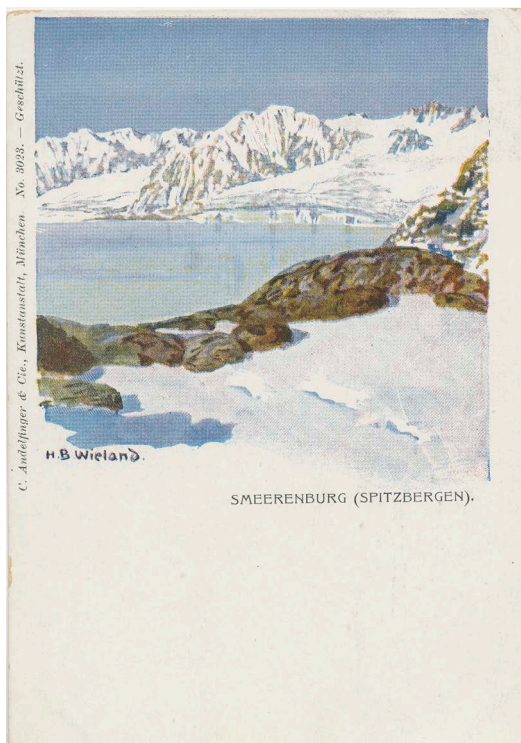
Ill. 26 - Postkort nr. 3019.



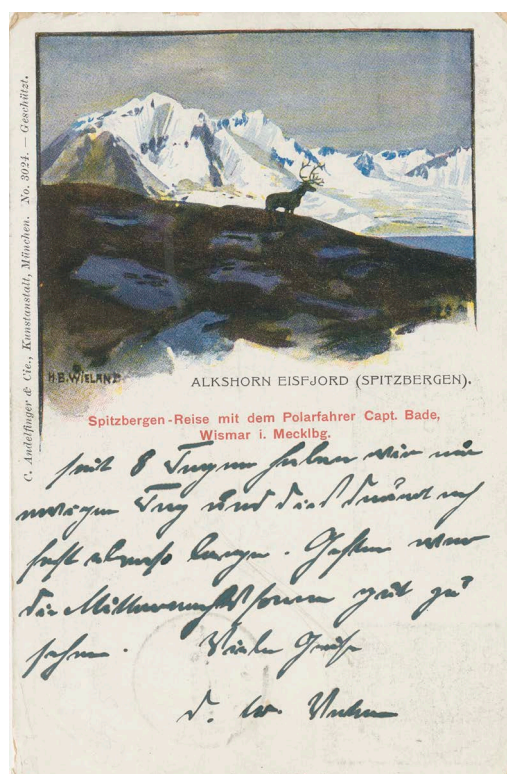
Ill. 27 - Postkort nr. 3020.



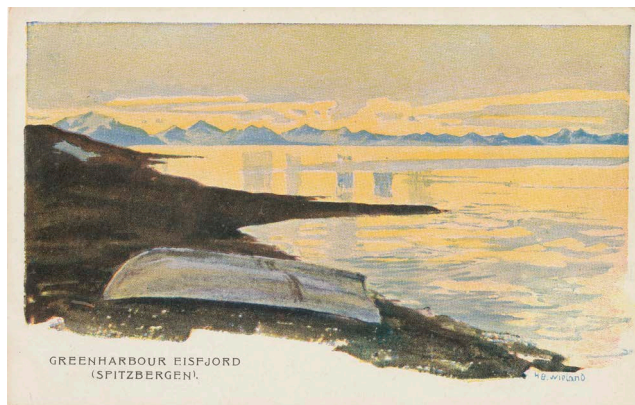
Ill. 28 - Postkort nr. 3021.



Ill. 29 - Postkort nr. 3023.



Ill. 30 - Postkort nr. 3024. Med Bade reklame.



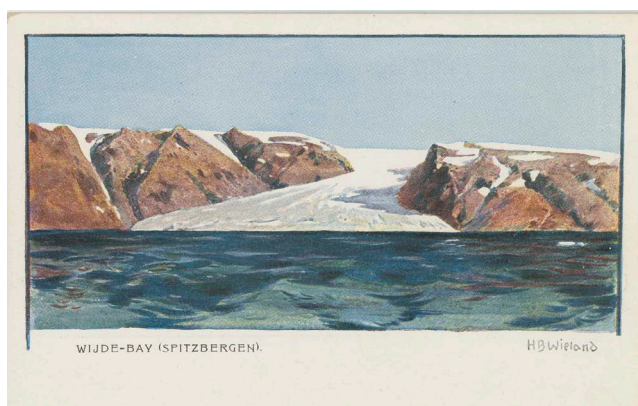
Ill. 31 - Postkort nr. 3022.



Ill. 32 - Postkort nr. 3025.



Ill. 33 - postkort nr. 3026.



Ill. 34 - postkort nr. 3027



Ill. 35 - 1896 kort fra S.S. Colombia.

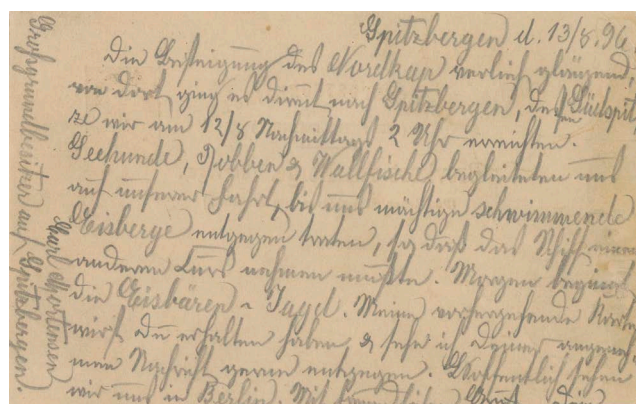
Helsagspostkortet er annulleret 25. juli 96 på skibet, og afleveret til videre forsendelse i Tromsø, hvor kortet er korrekt annulleret 27. juli. Mange var imponerede over dette store luksuskrydstogtskib, og fik fornemmelsen af, at skibet stod fast og naturen bevægede sig forbi. Skibsbrev frankeret med norske frimærker. **Ill. nr. 35.**

1896. "St. Sunniva" fra German North Land Company der afsejlede 1. august fra Hamburg med 79 passagerer. Helsagspostkort fra Carl Mortensen, der underskriver sig som "storgrundsbesidder på Spitzbergen", fortæller om sine oplevelser og nævner bl.a. "Nordkap" og "i morgen begynder isbjørnejagten". Det norske helsagspostkort er påstemplet med

linjestempel **Spitzbergen 12. August 1896**, og det norske frimærke er korrekt annulleret den 15. august i Hammerfest. Tilsvarende stempler er set på andre postkort befordret med "St. Sunniva". **Ill. nr. 36 og 36a.**



Ill. 36 - Spitzbergen linjestempel, og annulleret Hammerfest den 15. august.



Ill. 36a - Spitzbergen 13. 8. 96.

1897. Postkort fra Advent Bay på Spitsbergen frankeret med et norsk frimærke, samt et Arctische Post frimærke udgivet af Kaptajn Bade. Kortet er videre befordret af det norske postvæsen til adressat i Tyskland. Frankering og afstempling er i strid med gældende internationale postregler, og derfor en ukorrekt anvendelse. Forklaring følger i næste afsnit. **Ill. nr. 37.**



Ill. 37 Postkort med Capt. W. Bade. Arctische Post frimærke.

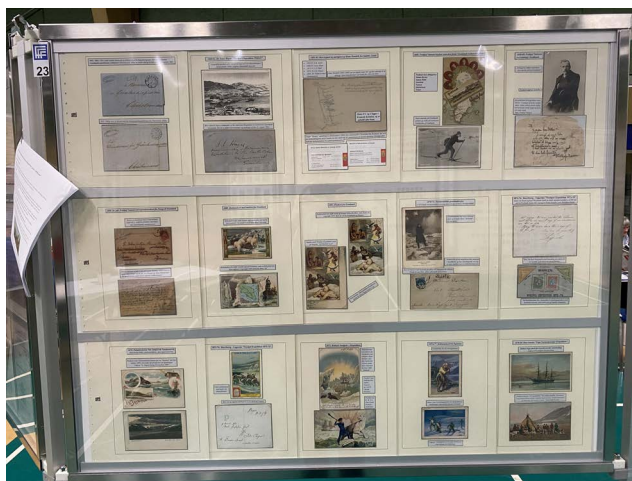
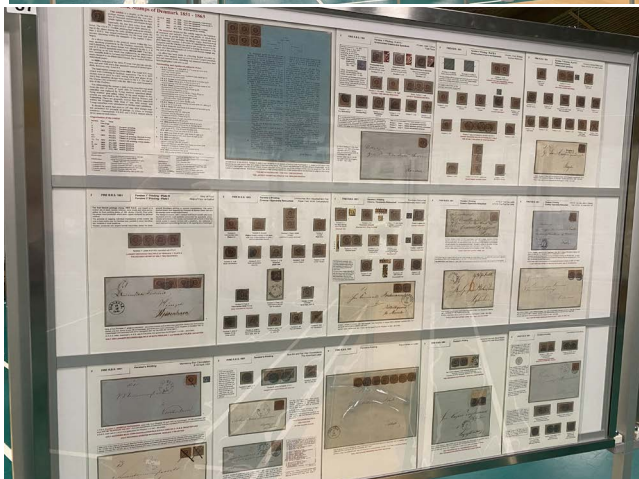
Fortsettes...

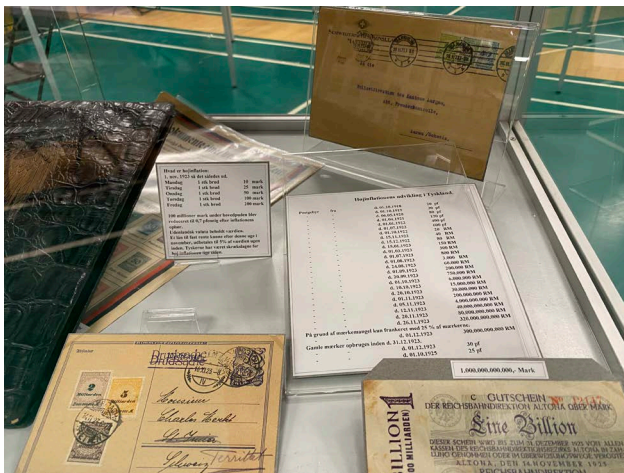
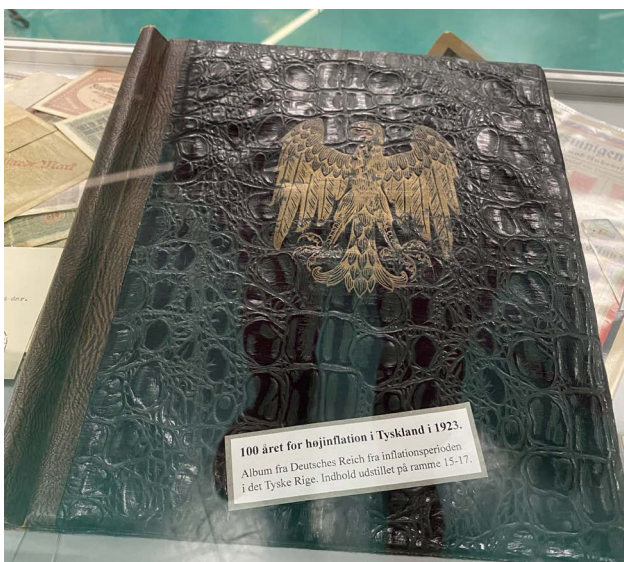
Frimærke, Brev & Postkortmesse 2023

De modtagne billeder viser nogle klip fra den afholdte messe, der foregik i en hyggelig lydisoleret hal. Tak til alle hjælpere, standholdere, udstillere og gæster, der trofast møder frem, og gjorde dette denne weekend til en god oplevelse.

Frimærke, Brev & Postkort messe 2023.

7 rm. 1-7	Blad- og postkort fotografen Orla Borck
2 rm 8-9	Postkort til Bananen
5 rm 10-14	Postkort Fritz Benzen
3 rm. 15-17	1923 Tysk inflation
2 rm. 18-19	1923 Tysk højinflation helark
1 rm. 20	1948 Bygningsserien
1 rm. 21	Julemærke jubilæer
7 rm. 22-28	Det nordlige Ingenmandsland
6 rm. 29-34	150 år Island
1 rm. 35	150 år Island postkort
1 rm. 36	Skibe over Atlanten rm. 48, 49 og 37
1 rm. 37	Luftskibe over Atlanten
1 rm. 38	1923 Weimar Republikken
2 rm. 39-40	Jugoslavien velgørenhedsmærker 1923
2 rm 41-42	Ukraine 1918-23 selvstændig republik
4 rm. 43-46	En krigsfotografers fotopostkort
1 rm. 47	1933 Tyskland.
2 rm. 48-49	Skibe over Atlanten rm 48, 49 og 37
7 rm. 50-56	75 år. Luftbro Berlin
8 rm. Nr. 57-64	Klasisk Danmark (guldmedalje samling 98 point)
8 rm. 65-72	1923 Tysk inflation
2 rm 73-74	Københavnske sporvogne
2 rm 75-76	Butikker på postkort







Stort udvalg

i gamle frimærker, breve, postkort, samlinger, dubletlagre, kartoteker og rodepartier.

Alt prismærket og salgsklart.

Åbningstider: dagligt 12:00 - 17:00, torsdag lukket. Lørdag 10:00 - 14:00

Velkommen til!

Hele dødsboer og restboer købes, afhentes og betales omgående.

Østerbro Frimærkehandel

Store Kongensgade 116

1264 København K

Tlf. 35 38 42 42 / 39 63 66 00

E-mail: oesterfrim@mail.dk

LANDESAMLINGER udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.
Fra Aden til Øvre Volta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster, boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle, flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog, landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter, Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport, rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning, muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000 forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder

KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV

Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk



NOK 295.200,- inkl. salær



NOK 115.620,- inkl. salær



NOK 103.320,- inkl. salær



NOK 78.720,- inkl. salær



NOK 639.600,- inkl. salær



NOK 147.600,- inkl. salær

REKORDAUKTION!

Efterårets kvalitetsauktion over frimærker, mønter og sedler blev en stor succes.

I alt havde vi en omsætning på over NOK 22 mio., hvilket er ny rekord med god margin.

Har du topobjekter du ønsker å sælge på auktion hos Skanfil? Tag kontakt for en hyggelig auktionsprat på arhus@skanfil.no / 41 99 02 99.



SKANFIL
Danmark as

www.skanfil.no Skanfil Århus: 41 99 02 99 / arhus@skanfil.no

Skanfil Fredensborg: 46 56 38 57 / niels@skanfil.no



Af Kim Widén

Dette brev som var små 40 dage undervejs til USA, fandt jeg på ebay her i mitten af juni måned. Ganske vist ikke den pæneste sag at vise frem, da det findes mange andre pæne censurbreve fra anden verdenskrig. Umiddelbart ville jeg også have sagt det samme, men jeg syntes at der var et eller andet med censurtrimlen som jeg ikke have set før, så ud fra devisen 'køb først og find ud af det bagefter' slog jeg til.

Hvad var det så jeg fik med hjem? Ja, umiddelbart ligner det en Engelsk censur i samme stil som dem man ofte ser med inskriptionen PC90. Internettet og for den sags skyld også Facebook har sine gode side, og fik jeg hjælp med historien bag om brevet og det viste sig at brevet var censureret i Gibraltar af alle steder.

I en kortere periode indtil Italien gik ind i krigen den 10. juni 1940 blev overfadepost til USA fra Skandinavien dirigeret via Italien, og da dette brev er afsendt den 1. april 1940 er det

overvejede sandsynligt at brevet gik denne vej. Den engelske censur i Gibraltar benyttede i perioden 10. januar 1940 - 5. september 1940 banderoler og stempler med censurnumrene 6002-6245 på post der blev opbragt af englænderne.

Som sagt brevet er ikke en skønhed, men alligevel et med en censur der ikke kendes mange af i Konrad A. Moorenweiser: British Empire Civil Censorship Devices, bind 1, er også primært breve til og fra Schweiz som er noteret der er blandt andet noteret et par stykker fra Sverige og en enkelt sendt fra Danmark den 4. april 1940. Efter Danmarks besættelse den 9. april 1940 blev brevene til USA som bekendt nu også censureret af tyskerne, og ser man engelsk censur på breve efter den tid så er de med nogle enkelte undtagelser alle censureret på Bermuda. Så en lille guldklump gravet frem på eBay som jeg tror jeg godt kan være bekendt med at vise frem, og hammerlaget blev \$ 16,50.





JULEMÆRKER

Julen

Af Flemming Petersen

Julen nærmer sig, og lyset stråler ud af børnenes ansigter. Kælk og ski er fundet frem, og alt er nu næsten som det farfar så levende har fortalt om. Bare det nu holder helt til jul?

For os samlere er det med blandede følelser, vi ser frem mod nytår - og det nye år. Alt er ikke som det plejer at være - og hvad skal der ske med posten.

Et håndmalet udkast til julemærket 1928, illustrerer flot hvad vi kommer til at mangle fremover. Den røde rare julepostmand, med breve og pakker til jul, og ikke mindst glæden ved at sende hilsner til familie, venner og bekendte. Som barn blev man sendt over til postkassen med julebreve og postkort, og fulgte dem forsvinde ned i postkassen for at begynde på sin rejse. Få timer efter hjælp et postbud brevene videre på deres vej, og efter at have skiftet hænder flere gange, ankom posten til modtager dagen efter. Ill. nr. 1.



Ill. nr. 1. A 3. årets julemærke udkast malet af kunstner Hornung Jensen.

Julemærket 1938 stammer også fra en periode med vinter og sne, med et enkelt vintermotiv med barnet, juletræet og sne- manden. Ill. nr. 2.



Ill. nr. 2. Julemærkeark fra 1938 med anvisning i brug af julemærkerne på breve og postkort, vist i øvre arkrand.

Hører du til dem der nyder at se på motiverne af disse to julemærker, eller studser du over teksten øverst på julemærkearket?

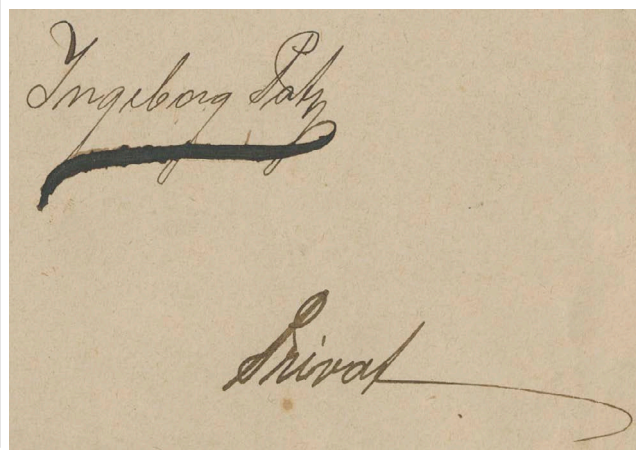
Lidt posthistorie:

Vores fælles minder, herunder julemærkets historie, har postvæsenet udførligt registreret og beskrevet for eftertiden.

Teksten i julemærkets øvre rand er "Til INDLANDET og til Finland, Island, Norge og Sverige kan julemærker anbringes baade paa forsiden og bagsiden af breve og brevkort. Til det øvrige UDLAND maa mærkerne ikke sættes på højre halvdel af kortets forside og ikke på forsiden af breve".

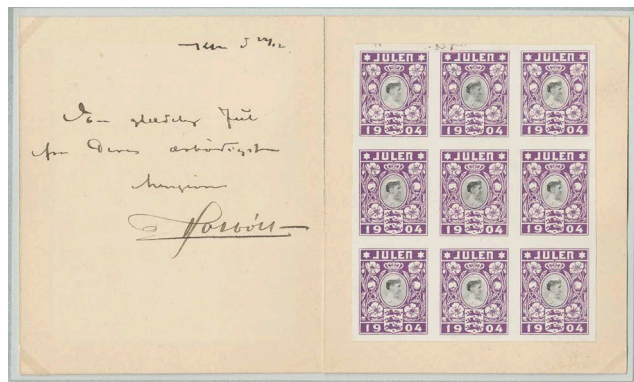
Der har siden 1904 været en række regler for brug af julemærker på breve, postkort og adressekort. Dette fremgår af postvæsenets nøje udførte dokumentation, og beskrevet i "Bogen om Julemærkets historie" af Ole Steen Jacobsen, som varmt kan anbefales.

Et brev fra Einar Holbøll indeholdende en årsmappe 1904, til hans kommende hustru "Ingeborg Potz privat". Ill. nr. 4.



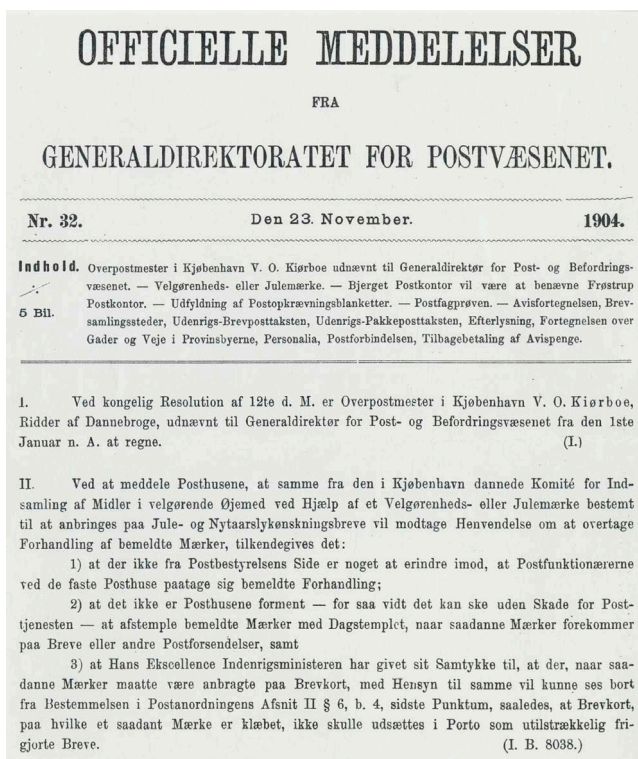
Ill. nr. 4. Del af forside med modtager navn.

1904 årsmappe signeret af Einar Holbøll, indeholdende en 9 blok utakket julemærke på specielt hvidt kridtpapir, der også blev benyttet til kongehuset i en savtakket udgave. Ill. nr. 5.



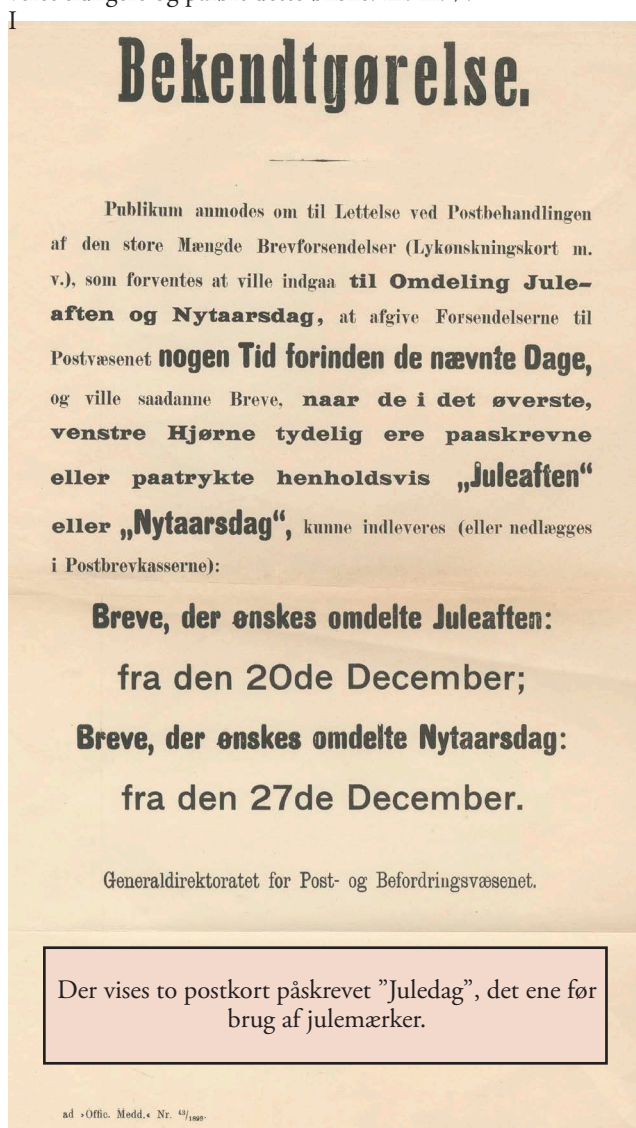
1904 unik årsmappe med utaktede julemærker på kridtpapir, afsendt fra Einar Holbøll.

Det danske julemærkes dåbsattest som officiel meddelelse nr. 32. fra 23. november 1904, hvor der dispenseres fra gældende postlov. Ill. nr. 6.



Ill. nr. 6. Postvæsenets dåbsattest for det danske julemærke. Hvad fremtiden bringer må tiden vise, men oplysningerne i offentlige meddelelser mv., har ikke kun betydning for postale forhold, men afspejler i høj grad den generelle samfundsudvikling i Danmark.

1899. I officielle meddelelser nr. 43, tilbyder postvæsenet at uddele post "Juleaften" og "Nytårsdag", hvis posten blev indleveret tidligere og påført dette ønske. Ill. nr. 7.



UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

HAFNIA 24 i Øksnehallen 17. til 24. oktober 2024

Følg med på hjemmesiderne for evt. ændringer.

Auktioner

Skanfil – se <https://beta.skanfil.no/auksjonskalender>

Postiljonen – se www.postiljonen.com

Auktionshuset – se www.auktionshuset.com

Bruun-Rasmussen – se <https://bruun-rasmussen.dk>

VF Auktioner – se <https://www.vf-auktion.dk/>

Se deres hjemmesider for auktioner.

Dagklubben

Dagklubben starten 2024 torsdag, den 11. januar. Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger. Følg med på foreningens hjemmeside. Møde agenda er hyggeligt samvær, bytning og en lille auktion. Alle kan komme med materiale til auktionen. Materialet afleveres ved mødets start og der afregnes samme dag. For yderligere information kan Steinar på tlf. 30250142 kontaktes.

Foreningen Nyhedsbrev

Ved at tilmelde dig på nyhedsbrevet www.frimærkesamleren.dk, vil du blive informeret, når der ligger et nyt blad klar på 3fff.dk. Du kan også sende din mailadresse til redaktion@frimaerkesamleren.dk og vil blive registreret på en forsendelsesliste.

Nyt fra stålstikgruppen

Stålstikgruppen har 4 møder i foråret jf. mødeprogrammet. Gruppen er forsat i sin vorden og har fået en lidt svær start. Vi vil derfor opfordre alle med interesse for stålstik til at møde op til en bred snak om stålstik, med de aspekter det omfatter: papir, tryk, oplag, varianter, prøvetryk mm. Dette for at få sammensat en gruppe, som med en fælles interesse kan hjælpe hinanden og få belyst de mange muligheder der er ved at samle stålstik. Håber vi ses næste gang den 15. januar 2024.

Nyt for Nordatlantgruppen

I Nordatlant gruppen er der planlagt følgende program:
29. januar. Tema: Post til og fra Grønlands Østkyst.
26. februar. Tema: Grønlandske stempler før og efter 1938.
25. marts. Tema: Island som samleområde.
29. april. Tema: Ingenmandsland hvad kan man finde?

Klubkonkurrencen

Vi forsætter med emnet 'Mit en rammes eksponat'. Klubkonkurrencen afgøres 6. maj 2024. Benyt juleferien til at få gennemtænkt et emne – så er der efterfølgende god tid til at få det sat op. Husk, at der i foråret er foredrag om opsætning og brug af it-udstyr ifm. sin samling. Vi ser frem til mange gode rammer. Tilmelding til Poul senest 29. april 2024.

Nyt fra Tysklandsgruppen

Det vigtigste på møderne er at få talt om og diskuteret tysk filateli. Hvis du har spørgsmål omkring et tysk område eller gerne vil præsentere et emne/nyt materiale så bring det op på møderne.

Ud over det der dukker op, vil der i foråret 2024 følgende emner blive drøftet på møderne:

15. januar. Tysk historie fortalt gennem frimærker. Indlæg ved Mikael.

12. februar. Bygningsserie. Kort orientering om denne spændende serie. Indlæg ved Gunnar.

11. marts. Udpluk af perforerede frimærker (perfin) fra tyske områder. Indlæg Allan Jørgensen, Perfin klubben.

15. april. De 7 frimærker fra Berlin & Brandenburg (Stadt Berlin). Indlæg Willy.

Og på det normale fællesmøde 22. januar holder Holger Vilstrup foredrag om Tysk ekspansion 1930-39.

Tysklands gruppen går endnu et spændende forår i møde.

Til alle medlemmer i FFF og alle Tysklands samlere

Tysklands Gruppen planlægger at afholde sommertræf lørdag 1. juni fra 10:00 -15:00 i Filateliens Hus, Roskildevej 324 i Taastrup. Alle medlemmer i FFF og interesserede er velkomne til at deltage i mødet. Der vil være rammer til opsætning så medtag egne samlinger/plancher og få øvrige deltagers gode råd og kommentarer. Der vil være mulighed for bytte og måske auktion. Vi kan garantere hyggeligt socialt samvær.

Tilmelding nødvendigt af hensyn til det praktiske. Der vil blive opkrævet et deltagergebyr til dækning af omkostninger. Mere om tilmelding senere.

Tysklands Gruppen mødes klokken 19:00 på 3. sal i VOC, Gl. Jernbanevej 25, 2500 Valby.

Nyt fra Engelsgruppen

3FFF Engelsgruppen – program forår 2024

Den 29. januar vil Johnny Speich berette om "Tjenestemærker fra engelske kolonier". Johnnys tjenestemærker er som altid udbygget med specialiteter, ligesom Johnnys beretning om posthistorie fra svundne tider.

Den 26. februar vil Martin Christiansen "Causerer om større og mindre upåagtede engelske kolonier". Martin har som oftest nogle fantastiske illustrationer, med luftpost, skibspost, postkort og breve.

Vigtigt – Adgang til VOC Valby

Vigtigt – Adgang til VOC Valby.

VOC har indført en tidsstyring af indgangsdøren. Dette betyder, at indgangsdøren alene er åben i tidsrummet kl. 18.45 til kl. 19.15. Udgang ved tryk på en knap ved døren. Hvis i ikke lige ankommer i dette tidsrum kan i kontakte Poul på tlf. 24 971197 eller Flemming på tlf. 44 443412.

Auktioner

Auktionerne der afholdes i kommende halvsæson vil foregå som sidst – alle medlemmer kan medbringe ca. 10 lots stort som småt, som medlemmet selv holder auktion over. Find noget spændende frem fra gemmerne og lad det komme på auktion. Første auktion er 8. januar.

Nyt fra Bestyrelsen

Sæsonen går nu ind i den sidste halvdel. Hvis vi ser tilbage på første halvdel har vi haft en række gode møder, en række gode foredrag og en veloverstået Frimærkemesse i Frederiksberg hallen.

Vi må også konstatere, at fremmødet på vore mødeaftener ikke er på højde med fremmødet før corona. Hvad skyldes dette. Det skal vi have nogle snakke om i foråret – hvorfor, hvad kan vi gøre anderledes og hvad skal vi gøre anderledes. Kom endelig med input, så vi for vores fælles bedste kan få flere til at møde op til klubaftenerne.

Til foredragene i foreningen har flere ytret ønske om, at alle foredragsholdere fremviser sit foredrag

via PC. Dette, for at kunne se plancherne og hvad de indeholder meget bedre. Medbring endelig også de rigtige plancher for et kik. Hvis foredragsholder har udfordringer med scanning af foredraget, så kontakt bestyrelse i rimelig tid før foredraget, så skal vi nok være behjælpelige med scanningen m.v.

Bestyrelsen vil gerne opfordre til, at foreningens medlemmer gør brug af samkørsel. Koordinator gerne ved kontakt til bestyrelsen, hvis du ønsker samkørsel. Vi må erkende, at vi bliver ældre og behovet for at hjælpe hinanden bliver større og større. Vi ser frem til en forsat god sæson med en masse aktivitet. Vel mødt.

Søges - breve sendt fra Holsteinsborg (i Grønland) i perioden 1940 – 1946. Især sendt til USA eller Canada med 30 øres frankatur. Købes eller byttes med andet Grønland fra samme periode. Henv. Steen Mielec, Daniavej 89, 9550 Mariager. Tlf. 29 86 56 36 Eller stmi@live.dk

MØDEPROGRAM



Januar:

- 08. Bytte og samvær. Medlemmerne fremviser julepausens fund. Auktion.
- 15. Møde for specialgrupperne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
- 22. Bytte og foredrag. Foredrag af Holger Vilstrup om: Tysk ekspansion 1930 til 1939.
- 29. Møde for specialgrupperne England, Nordatlanten og Randstaterne. Bytte og samvær for øvrige.

Februar:

- 05. Bytte og foredrag. Foredrag af direktør Martin Pingel fra PostNord, Stamps and webshop – De nye frimærker og frimærkets fremtid.
- 12. Møde for specialgrupperne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
- 19. Bytte og foredrag. Foredrag af Martin Christiansen om: Frederiksberg – fra landsby til storby fortalt med breve, post kort m.m.
- 26. Møde for specialgrupperne England, Nordatlanten og Randstaterne. Bytte og samvær for øvrige.

Marts:

- 04. Foreningens fødselsdag fejres.
- 11. Møde for specialgrupperne Tyskland, Stålstik og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
- 18. Bytte og foredrag. Foredrag om: Frimærke tryk og farver og Opsætning af sin samling. Medlemmer viser fund frem – alle kan deltage.
- 25. Foreningens årlige generalforsamling.

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender
Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Stålstik gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – England & engelske kolonier mødes 4. mandag på 2. sal.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

FFF – Frankrig & franske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.

Johnny Speich tlf. 40254926, johnnyspeich@outlook.com

FFF – Randstaterne mødes 4. Mandag på 3. sal.
Per Fæster tlf. 20623165, per.e.faester@gmail.com

FFF – Nordatlanten mødes 4. mandag på 3. Sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560, jahvalby@gmail.com

FFF – Auktioner:
Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

FFF – Rejseklub: Koordinatorer rejser til udstillinger mm.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, info@3fff.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: tlf. 44443412, info@3fff.dk
Kontingentsatser: kr. 400,- for aktive der deltager i møderne og kr. 200,- for øvrige.
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157

Sælg frimærker og breve på auktion



1905. St. Thomas Havn, 1 fr. grøn/blå og 2 fr. rød/brun samt Fr.VIII, 50 bit, gul/brun
på pragtfuldt adressekort for pakke på 4 kg og 95 gram sendt med tysk skib fra
St. Thomas 23.8.1909 til København.

Hammerslag: 75.000 kr.

For yderligere information, kontakt venligst:

Glostrup: Preben Raahauge

på tel. 8818 1211 eller prr@bruun-rasmussen.dk

Aarhus: Torben Ringtved

på tel. 8818 1225 eller tr@bruun-rasmussen.dk

BRUUN RASMUSSEN
PART OF THE BONHAMS NETWORK

bruun-rasmussen.dk