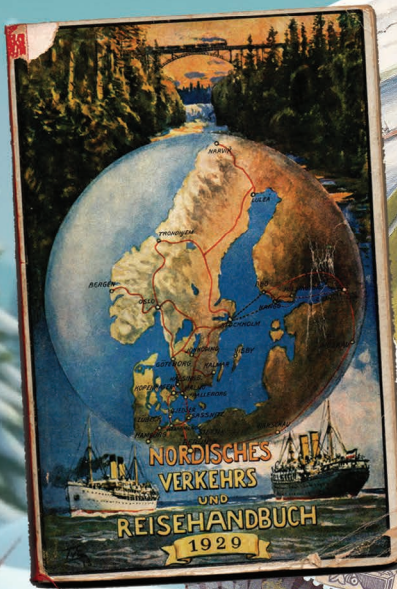


Frimærkesamleren

The Danish Stamp Collector

Nr. 6 • December 2024 • 82. Årgang

- 4 Udstillinger
- 10 Burma
- 16 Smørrebrød del 2
- 21 Norden-Kontinent del 2
- 28 Julemærker



Tunnelen under Guldborgsund indviertes i juni 1908.



Julefrimærker 2024

Den unge kunstner og designer Coco Apunnguaq Lyne har designet dette års to grønlandske julefrimærker, som emmer af grønlandsk julestemning. Fås også i et flot frimærkehæfte med seks blokke à hver to julefrimærker.



01100784-5
Jul i Grønland 2024
Sæt - Postfrisk
Udgivelsesdag:
17. oktober 2024
Valør: DKK 47,00



01301129
Julefrimærkehæfte nr. 29
Udgivelsesdag:
17. oktober 2024
Pris: DKK 282,00
Indeholder seks blokke
à hver af de to
julefrimærker 2024

Grønlands årsmappe 2024

Så er Tusass Greenlands årsmappe 2024 klar. Udover alle 23 frimærker udgivet i løbet af 2024 indeholder årsmappen samtlige 4 miniark fra årets løb.



01304024
Årsmappe 2024 - Postfrisk/Stemplet
Udgivelsesdag: 17. oktober 2024
Pris: DKK 666,00

Bestil online eller kontakt vores Service Center

Tusass Greenland Filatelia | Kvindevadet 42 | DK-5450 Otterup
Tlf.: +45 70 26 05 50 | E-mail: mail@stamps.gl | facebook.com/stamps.gl

tusass

GREENLAND

facebook.com/stamps.gl

Frimærkesamleren udkommer digitalt med 6 numre årligt, iht. udgivelsesplanen på www.frimærkesamleren.dk, samt som en trykt årsbog.

Redaktion: Anders L. Petersen og Thomas Petersen.
Mail: redaktion@frimaerkesamleren.dk.

Betaling:
Mobilepay: Telefonnummer 20486412

Bankoverførsel til Jyske Bank:
Reg. nr. 5023 kontonr. 0001034765
Til brug i udlandet: SWIFT: JYBADKKK
IBAN DK 23 5023 0001 0347 65

Adresseændringer mv. meddeles til:
Bogholderiet, Poppel Allé 35, 3500 Værløse.
Tlf. 44 44 34 12 – mail:

redaktion@frimaerkesamleren.dk

Copyright ©:

Artikler publiceret i Frimærkesamleren er forfatterens og Frimærkesamlerens ejendom. Gengivelse af artikler i trykte eller elektroniske medier må kun ske med redaktionens skriftlige tilladelse.

Artikler, beretninger og redegørelser i bladet står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningens mening. ISSN 0016-1438.

Produktion:
Tidskriftet Frimærkesamleren
Poppel Alle 35, 3500 Værløse
Tlf. 44443412. Mail:
redaktion@frimaerkesamleren.dk

Kære læser

Frimærkesamleren sætter i 2025 øget fokus på vores tidsskrift og hjemmesiden. Bruget af vores database, med gamle numre af Frimærkesamleren og afsnittet samleområder, oplever et stærkt stigende besøgstal.

Hjemmesiden og vores arkiver kan gratis benyttes af alle, og ved tilmelding til vores nyhedsbrev får du seks årlige elektroniske udgaver af Frimærkesamleren. Dette nyhedsbrev benyttes primært ved de seks årlige udgivelser af Frimærkesamleren, og få større arrangementer.

Frimærkesamleren deltager igen sammen med FFF på Historiske dage i ØksneHallen den 29-30 marts 2025. Det sker som sidst overordnet under navnet Historiesamleren, hvor der vises frimærker, breve, Postkort, dokumenter og mønter. Desuden er vi indbudt til at holde foredrag fra scenen omkring "Luftskibe i perioden 1900 til 1939". Foredraget vil blive understøttet med et par udstillingssamlinger.

Frimærkesamleren afholder en "Frimærke, Brev, Postkort messe" i november måned 2025. FFF afholder samtidig sin 90års fødselsdag, med en "Falcopihl 2025" udstilling.

Hafnia 2024 udstillingen er afviklet i ØksneHallen, der viste sig velegnet til dette arrangement, der blev afviklet i behagelige overskuelige omgivelser. Der blev vist fine samlinger fra nær og fjern, og handlere fik et overraskende godt salg både af ældre ting, men også nye "frimærke produkter".

Gravør Martin Mørk deltog på Færøernes stand, og reklamerede lidt sit nye amerikanske Scott katalog, der nu indeholdende alle hans tidligere frimærkeudgaver fra nu 32 forskellige lande. Kataloget var dog allerede udsolgt. Frimærkesamleren bestilte 10 stk. bøger i USA, og fik tilsendt restoplaget 7 stk. der vil blive solgt til interesserede.

Redaktionen ønsker alle en hyggelig og rar jul/nytår og kommende vintersæson.

Redaktionen



VF
www

auktion
vf-auktion.dk



Online auktioner

Månedlige auktioner med

- *frimærker*
- *mønter*
- *modeltog*



OBS: Ny adresse:

Stamholmen 157, 2. sal • 2650 Hvidovre

• **Tlf. 36 16 00 84 • auktion@vf-auktion.dk**

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1988

fortsat fra forrige nummer...

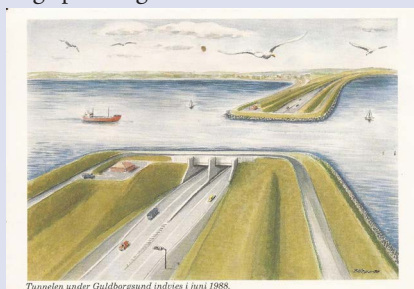
Aalborg Lufthavn 50 år



SAS Frimærkeklub markerede, at det den 29. maj 1988, var 50 år siden, at Aalborg Lufthavn blev indviet, ved at udgive en særkonvolut. Konvolutten er illustreret med fotografier fra lufthavnen i 1938.

Røde Kors åbner den nye Guldborgsund tunnel

Røde Kors åbnede tunnelen under Guldborgsund den 4. og 5. maj 1988 ved at lade befolkningen gå en tur igennem tunnelen. Røde Kors fremstillede en særkonvolut og et helt specielt filatelistisk brevkort, som bærer særstempellet og et kuglepoststempel som kvittering på, at kortet var blevet transporteret med kugleposten gennem tunnelen.



Billegrav har tegnet tunnelen på brevkortet.



Taastrup Postkontor deltager i festivalen i Spotorno

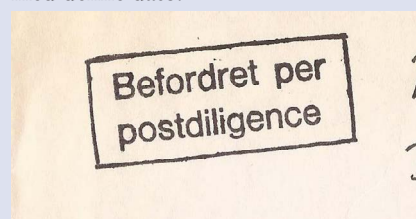


Det italienske postvæsen udgav den 10. juni 1988 et turistfrimærke med Høje-Taastrups venskabsby Spotorno. Til fejringen af frimærkeudgivelsen indbød bystyret i Spotorno en delegation fra Taastrup. To folkedanseforeninger, én folkemusikforening, Fløng-Hedehusene Frimærkeklub og Taastrup og Omegns Frimærkeklub deltog. Taastrup Postkontor havde en salgsstand med salg af danske frimærker. Postens Frimærkecenter havde bevilget postkontoret et særstempel til begivenheden. Det var første gang, at et lokalt posthus fik lov til at anvende et dansk særstempel i udlandet. I midten af stemplet ses en stiliseret tegning af de tre buer på Høje Taastrup Station og togskinner. I randen læses "TAASTRUP / DANIMARCA / BESØG I SPOTORNO". Stemplet blev anvendt som sidestempel ca. 2.000 gange på to dage. Det kendes kun med datoen den 10. juni 1988.

Kræmmermarked i Esbjerg



Hver mandag i sommerhalvåret afholdes der i Esbjerg kræmmermarked på torvet. I 1988 markerede Esbjerg Posthus, Torvet 20, kræmmermarkedet med et særstempel. I midten af stemplet ses en tegning af posthuset og med teksten "POSTKONTORET" nedenunder. I randen læses "ESBJERG / KRÆMMERMARKED" og i midten "24.6." og "1988". Stemplet er kun set med denne dato.



Postkontoret stod også for en kørsel med postdiligencen, hvor der blev anvendt et privatfremstillet sidestempel med teksten "Befordret per / postdiligence".

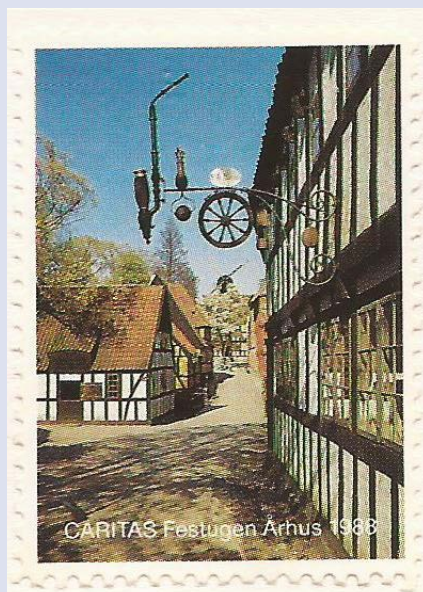
Hilsen fra postbestyreren i Thorsø



Mange er fascinerede af datoer og årstal, hvor det samme tal indgår flere gange. Nogle vælger at blive gift på sådan en dag, måske for bedre at huske dagen.

Datoen kunne f.eks. være den 12/12 2012. Postbestyreren i Thorsø med postnummeret 8881 så mulighederne i tallet 8 og fik lavet en særkonvolut. Vignetten viser teksten "DÅNEMARK", et hjerte som et dannebrogflag og "8.8 / 88". Konvolutten er annulleret med et dagsstempel den 8.8 1988 klokken 8.

Festugen Aarhus 1988



Festugen fandt sted fra den 2. august til den 27. august. Dette års tema var "Verdenstrømmer" med Australiens 200-års jubilæum som undertema. "Caritas", Århus Julemærkesamler Forening, arrangerede en julemærkeudstilling i "Den gamle By". Klubben fremstillede et mærkat med S.A. Bangs bygning i forgrunden.



Det privatfremstillede sidestempel har i midten logoet for Århus Festuge og i randen "JULEMÆRKEUDSTILLINGEN / DEN GAMLE BY I AARHUS".

Udstillingen "Sydvest '88" i Esbjerg

Sted: Stadionhallen, Gl. Vardevej 82, Esbjerg

Tidsrum: 1. – 2. oktober 1988

Arrangør: Frimærkeklubben Sydvest, Esbjerg

Anledning: Klubbens 25-års jubilæum og DFF's repræsentantskabsmøde

Klubben, der blev stiftet den 9. januar 1963 af ni medlemmer, fejrede 25-års jubilæet med en klubudstilling.



Som reklamefremstød for udstillingen udgav klubben en gratis avis på 4 sider i tabloidformat i et oplag på 10.000 stk. Den blev udleveret ved de frimærkehandlere, der havde en stand på udstillingen, og til medlemmer af forbundet. Avisen indeholder praktiske oplysninger om udstillingen og repræsentantskabsmødet. I avisen var der en konkurrence om 10 gavekort. Avisen kunne bestilles med indsendelse af 4,10 i porto. Der var 24 handlerstande, hvoraf det danske, færøske og grønlandske postvæsen stod for de tre. Danmarks Julemærkesamler Forening havde også en stand. Uden for konkurrence viste Tage Bøcher Knudsen fra Herlev sin guldmedaljesamling "The Dog – Our Best Friend and Helper", Jørgen Jørgensen fra Hillerød Philatelistklub "Fiskeri – dets mange sider og betydning" og Per Thorborg fra Frimærkeklubben Sydvest "Korsør-ruterne – løst og fast i posthistorisk betydning".

For at skabe stor alsidighed havde klubben reserveret 75 rammesider til medlemmer af Posthistorisk Selskab, 75 rammesider til den nystiftede motivsamlerforening, De Danske Motivsamlere, og 75 sider til moderne filateli (samlinger og samlerområder fra de seneste 25 år).

Rammerne med moderne filateli blev dog ikke fyldt op. I alt blev der udstillet 400 rammesider, fordelt på 45 samlinger i konkurrenceklassen, 24 samlinger i nåleklassen samt 20 samlinger i junior-klassen.



Juryens medlemmer var Karsen Jensen, Aalborg (juryformand), Tage Buntzen, Frederiksberg, Per Fabricius Jensen, Haderslev, Frode Vesterby Knudsen, Nørager, Lars Jørgensen, Lyngby, N. C. Bruun-Nielsen, Esbjerg og Jørgen Jørgensen (juryelev). De bedømte i konkurrenceklassen, nåleklassen og juniorerne.

I konkurrenceklassen var der sølv til:

- Kai Storm, Ringe Frimærkeklub, for "Forsendelser med Fanø-Esbjerg Færgeri gennem 40 år"
- Hans Schønning, Viborg Filatelistklub, Aarhus Philatelistklub, Dansk Posthistorisk Selskab m. fl., for "Over Feldborgs historie" (juryens lykønskning)
- Flemming Hansen, Dansk Posthistorisk Selskab, for "Helstempling: Brevpostkontoret København K."
- Flemming Hansen, Dansk Posthistorisk Selskab, for "Rudekuverter"
- Morten Mortensen, Faaborg Frimærkeklub, for "Tofarvede udgaver 1875-1905, samt provisorier på tofarvede øreudgaver"
- Gunnar Lützen, Thorshavn, for "Færøerne fra 1975 med varianter"
- Oluf Pedersen, Københavns Philatelist Klub, Dansk Posthistorisk Selskab, for "Danmark. Helsagskonvolutter 1864-1972. Publikums brug af disse, med og uden tillægsfrankering"

- Ib Agerskov, Silkeborg Frimærkeklub, med "Slesvig postfrimærker 1920 med bl.a. flensburgstemplar anvendt på Plebiscitmærker"
- Poul Nerenst, Virum Frimærkeklub og Kinagruppen, for "Kina posthistorie i uddrag, 1898-1948"
- Finn Stjernholck, Dansk Posthistorisk Selskab, for "Bolivia helsager"
- Bent E. Jensen, Esbjerg Filatelistklub og Sydvest, for "Chile - uddrag af specialsamling"
- Peter Schiøler, Virum Frimærkeklub, for "Mauritius posthistorie, 1807-1909, i uddrag"
- Bent E. Jensen, Esbjerg Filatelistklub og Sydvest, for "Argentina - uddrag af specialsamling"
- Inger Nielsen, Ringe Frimærkeklub, for "Danmark postfærge"
- Søren Juhl Hansen, Københavns Philatelist Klub, De Danske Motivsamlere, for "Uddrag af mit atlas"
- "J.L.", Sydvest, for "Czechoslovakiet, 1918-20, i uddrag"
- Sv. Bek-Pedersen, Skjern-Tarm-Ølgod Frimærkeklub og Sydvest, for "Uddrag af 'A collection of postage stamps, postmarks and postal history from Oranje Vrijstaat/Oranje River Colony'"
- Henning Georg Jensen, Hornslet Frimærkeklub, for "Brevvendemaskinens historie i Århus 1963-76"
- John Off, Dansk Posthistorisk Selskab og Københavns Philatelist Klub, for "Ungarn, helsager til brug i Kroatien 1869-1918. Kroatien, ungarske helsager og kroatisk provisorier 1918-21"
- Thorkild Søgård, Vesthimmerlands Frimærkeklub, for "The ship"
- Peter Schiøler, Virum Frimærkeklub, for "Thailand, 1883-1927, i uddrag"
- Pall H. Asgeirsson, Felág Frimærkjasafnara, Reykjavik, for "Aerophilately of Iceland, 1945-60"
- Hans Erik Andersen, Faaborg Frimærkeklub, for "Island fra 1875 (Aur-udg. Samt I GILDI)"
- Michael Roepstorff, Virum Frimærkeklub, Espergerde og Dansk Posthistorisk Selskab, for "Hollandsk Indien-Indonesien 1940-49, uddrag af specialsamling"
- Willy Gülstorff, Københavns Philatelist Klub og Virum Frimærkeklub, for "Uddrag af Ægypten specialsamling"
- Kaj Erik Ullerup, Aarhus Philatelist Klub, for "Frimærkernes brug samt annulleringer, 1851-1930"

- Mogens Lethrabort, Frimærkeklubben Forskellig Filateli og Frederiksberg Frimærke Forening, for "Specialkatalog, Danmarks Røde Kors Frimærker og Dansk Røde Kors Filateli (artikelserie i Frimærkesamleren 1986-87)"
- Jan Bendix, Københavns Philatelist Klub, for frimærkebladet "Skilling"
- Forlaget Skilling v/Jan Bendix og Danmarks Stempelsamler Forening (Københavns Philatelist Klub) for kataloget "Danske håndrullestemplar"
- Udstillingsudvalget vedr. Dafilo 88 for udstillingskataloget
- Jørgen Christoffersen, Danmarks Julemærke Forening m.fl., for "Nordisk Julemærke Katalog, 1987-88"

I nåleklassen modtog disse stor sølvnål:

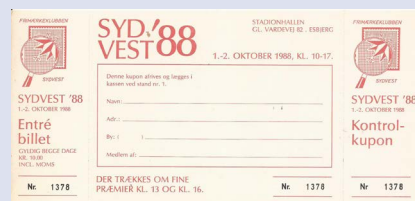
- Jørgen Jensen, Frederikshavn Philatelistklub, for "Danmark to-farvede øremærker 1875-1905, i uddrag"
- Kaj E. Pedersen, Danmarks Stempelsamler Forening, for "PR-stemplar, i uddrag"
- Birgit Sten Jensen, Dansk Posthistorisk Selskab, Københavns Philatelist Klub, Danmarks Stempelsamler Forening m.fl., for "Hjemmefrankeringsstemplar fra Esbjerg"
- Mogens B. Andersen, Thisted Filatelistklub, for "Danmark med breve, uddrag af samlingen"
- Henning Nielsen, Dansk Posthistorisk Selskab og Aalborg Philatelistklub, for "Danmark, Forsendelser med påtrykte reklamer"
- Niels Borup, Slagelse og omegns Filatelistklub og Københavns Philatelist Klub, for "Slagelse-poststemplar, i uddrag"
- Jens Møller, Næstved Filatelistklub, for "Danske portomærker"
- Anker Blaabjerg, Dansk Posthistorisk Selskab, Frederiksberg Frimærke Forening m. fl., for "Postale forhold i Vesttyskland 1965-75. Dagligmærker anvendt i enkeltfrankeringer, kombinations- og blandingsfrankatur"
- Annie Larsen, Herlev Frimærkeklub, for "Papegøjernes verden"
- Uffe Bølling, Esbjerg Filatelistklub, for "England 1840-92"
- Sv. Bek-Pedersen, Skjern-Tarm-Ølgod Frimærkeklub og Sydvest, for "Britisk Aden"
- Anker Blaabjerg, Dansk Posthistorisk Selskab, Frederiksberg Frimærke Forening m. fl., for "Postale forhold i

Polen. Bidrag til politisk postal dokumentation, ca. 1850-1950"

I juniorklassen (under 21 år) deltog 18 juniorer fra Danmark. De fik 7 sølvmedaljer, 9 sølvbronze og 2 bronze. Følgende juniorer modtog sølvmedalje:

- Finn Harpsøe, Ringe Frimærkeklub, for "Danmark fra 1918-50 i uddrag"
- Mogens Stig Rasmussen, Ringe Frimærkeklub, for "Danmark stålstik fra 1933 i uddrag"
- Anders Bonde, Ringe Frimærkeklub, for "Danmark fra 1978 med forsendelser"
- Leif Lauritzen, Ringe Frimærkeklub, for "Danmark 1972-82 i uddrag"
- Lisbeth Bjerg, Arbejdernes Frimærkeklub, Odense, og Odense Filatelistklubs Juniorafdeling, for "Dr. Margrethe II, 1941-81"
- Michael Harritsø, Juniorfrimærkeklubben, Aalborg, for "Danmark bølgelinie 1905-06"
- Henning Mortensen, Arbejdernes Frimærkeklub, Odense, og Odense Filatelistklubs Juniorafdeling, for "Uddrag af Chr. X samling"

Besøgstallet var ikke på højde med udstillingen i 1982, hvor der kom 1.700 betalende gæster.



En billet, der gjaldt begge dage, kostede 10 kroner.

Særstempel 1



I midten af særstemplet ses en sydvest og en tegning af kyststrækningen omkring Esbjerg. I randen læses "ESBJERG / SYDVEST '88" og i midten datoen og "1988". Stempellet blev brugt på begge udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2



Forbundet holdt repræsentantskabsmøde i forbindelse med udstillingen. Mødet blev indledt den 30. september 1988. I midten ses DFF's bomærke og "1.10.1988". Teksten i randen er "ESBJERG / DFF's REPRÆSENTANTSKABSMØDE". Stempellet kendes kun med denne dato.

Særkonvolut 1



Prisen for særkonvolutten var 8 kr. plus 4,10 kr. i porto. Vignetten viser markeringen af kyststrækningerne for Esbjerg og omegn og Fanø.

Særkonvolut 2



Prisen var den samme som for særkonvolut 1. Motivet på konvolutten er forbundets logo i rødt og teksten "Danmarks Filatelist Forbund / REPRÆSENTANTSKABSMØDE".

Særkonvolut 3

Konvolutten var nummer 10 i serien, hvor det færøske postvæsen støttede den udstillende klub.



Den blev kun solgt i forbindelse med erhvervelse af entrebillet. Det specielle ved særkonvolutten er, at den er frankeret med et frimærke, der på udgivelsesdagen var blevet afstemplet med et dagstempel, her Kollafjærdur. Kollafjærdur, og ikke med et førstedagsstempel. Konvolutten og frimærket er tegnet af Bárður Jákupsson. Oplaget er på 1.000 stk.

Katalog



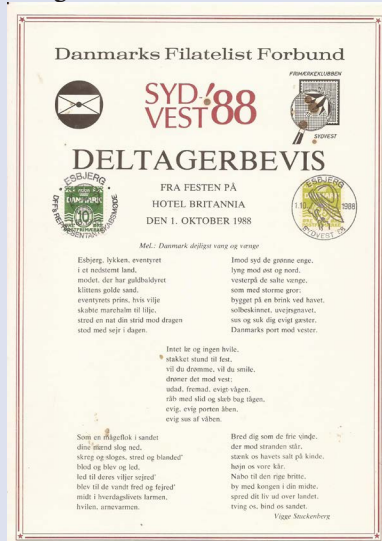
Som det fremgår af forsiden var prisen 30 kroner for kataloget, der er på 84 sider. Porto for at få tilsendt kataloget var 7,10 kroner. På forsiden er der en tegning af Stadionhallen.

Ud over liste over handlerstande og udstillerliste kan man læse følgende filatelistiske artikler:

- "Hvorfor samler man ikke 30øres provisorier i Esbjerg?" af Toke Nørby
- "M/S 'SIGYN'" af Aage Glob, De grønlandske Posthistorikere
- "Historien og filatelen bag staten Manchoukuos oprettelse" af K. E. Engelstoft
- "Helstempling: Omk. 1918 København Omkareringspostkontor" af Flemming Hansen

- "3 (+1) breve med relation til Korsør-ruterne – løst og fast i posthistorisk belysning" af Per Thoborg
- "Lidt om Politisk Postal Dokumentation" af Anker Blaabjerg
- "Hvordan skal min samling se ud?" af Erik Lauritzen

Deltagerbevis fra festen



Fortsettes...

LANDESAMLINGER

udstykkes og sælges billigt.

258 lande.

Ca. 41.000 forskellige udgaver.

Fra Aden til ØvreVolta.

Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

Forlang lister over de lande du er interesseret i.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

MOTIVER

Arkæologi, berømte personer, biler, blomster, boksning, cykler, dyr, skibe, fisk, sommerfugle, flyvemaskiner, folkedragter, Frimærker på Frimærker samt FN-UPU, fugle, hunde, jul, tog, landkort, katte, kunst, ligemidler, musik, mønter, Nobel, olympiade, religion, krybdyr, ridesport, rumfart, Røde Kors, spejder, sejlsport, svømning, muslinger, sport, teater, uniformer, heraldik o.m.m.

100 forskellige motivgrupper. 41.000 forskellige udgaver. Forlang lister.

Billigt! Kun SEK 3 pr. Michel-€.

Desuden 5-15 pct. rabat ved større køb.

K-E Svensson,

P O Hallmans gata 17,

112 69 Stockholm.

e-mail: svenssonkarlerik44@gmail.com

Danstamps

Frimærker fra nær og fjern



Danstamps.dk v/Poul Simonsen
Lautruphøj 5-7, 2750 Ballerup

Tlf: 2023 1045 – E-mail: info@danstamps.dk

www.Danstamps.dk

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark
fra Europa og mange oversøiske lande.
Opdaterer flere gange ugentligt.
Besøg butikken eller bestil online.
Hjemmeside: www.nellefrim.dk
Butik: Du er velkommen i butikken på
kastanjevej 3b 4200 Slagelse.
Åbningstider 10:30 – 17.
Lørdag 10-13 (1. i måneden)
Mandag lukket. Tlf. 35375300.
Mail@nellefrim.dk

Færøske frimærker



Årets frimærker samlet Årsmappe

Få alle årets frimærker samlet på ét sted
– nemt og bekvemt!

Årsmappe 2024 indeholder samtlige frimærker
og miniark fra året, præsenteret flot og
overskueligt. Perfekt til samlere eller som
gaveidé!

Køb den til pålydende værdi og glæd dig over
en komplet samling.

Bestil frimærker her: dk.stamps.fo



dk.stamps.fo
Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

[f](#) @FaroelandsStamps
[i](#) @faroelandsstamps
[X](#) @FaroeseStamps

Posta Færøerne – kendt for sine unikke,
flotte og kreative frimærker, som har
opnået anerkendelse i hele verden.

Frimærkeauktion

9. februar 2025 kl. 15.00

Eftersyn i Brøndby 6. og 7. februar 2025.

Begge dage kl. 10.00–16.00



Glædelig Jul

Indleveringer til auktionen modtages indtil den 10. januar 2025.
Har du filatelistisk materiale, som du overvejer at sælge, så tøv
ikke med at kontakte os. Vi dækker hele landet.

Skriv eller ring til: Preben Raahauge telefon +45 2041 9883
mail pr@lauritz.com. Vi ser frem til at høre fra dig!

Lauritz.**com**

Midtager 13 | 2605 Brøndby

BURMA

En provins i "British India" 1937-1948 (del 2 af 2)

Af Johnny Speich

Nedenstående blot for at vise, at der blev anvendt førstedagsafstemplinger af Georg V-udgaven



Ill. 23 - Førstedagskuvert 1. april 1937. Specialkuvert fremstillet af Burmas Filatelistklub i Rangoon. Afstempler: BOGHLAY-BAZAR i Rangoon. Lokal forsendelse.



Ill. 24 - Afstempling 1. april 1937 – Første dag. Overfrankeret brev til England

Georg V døde den **20. januar 1936**, og blev afløst af Edward VIII, der som bekendt abdicerede den **11. december 1936**, og blev afløst af Georg VI (Edwards bror). Udsendelsen af nye frimærker med Edward VIII nåede ikke at blive færdige inden abdikationen, og nye mærker med portræt af **Georg VI** var da også først færdige til udsendelse den **15. november 1938**.

Efter udsendelsen af de nye mærker fortsatte brugen af Georg V-mærkerne helt frem til den japanske besættelse.



Ill. 25a - Georg VI udgaven



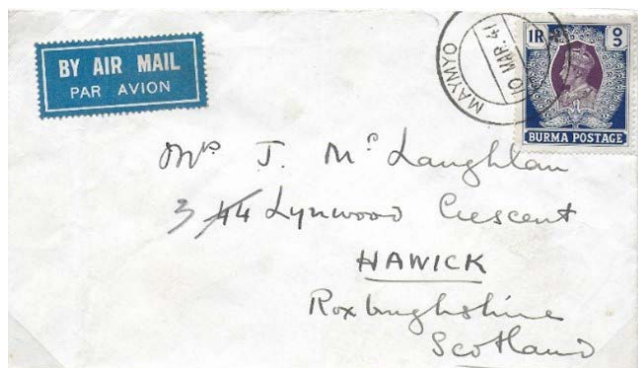
Ill. 25b - Georg VI udgaven



Ill. 26 - Forretningsbrev fra KEMMENDINE (i dag Kyimyindaing) via Madras til RANGIEM (i dag Rangiyam) Afsendt 26. maj 1941, modtaget 1. juni 41.



Ill. 27 - Brev afsendt RANGOON til CALCUTTA (1 dag KOLKATA) afsendt 12. december 1941 modtaget 16. december 1941. Efter Pearl Harbour 7. december var England i krig med Japan og der blev indført brevrensning. Trekantstemplet.



Ill. 28 - MAYMYO til HAWICK (Skotland).
Afsendt 10. marts 1941, ankomststempel ulæseligt.



Ill. 32 - Førstedagskuvert fremstillet specielt til jubileet



Ill. 29 - Luftpostbrev fra RANGOON til Natal (Sydafrika) Afsendt 23 april 1940 – intet ankomststempel.
Frankeret med 14 Annas. Kombineret Georg V og Georg VI.



Ill. 30 - Luftpostbrev fra RANGOON til REMSCHEID (Ruhr-distrikt, Tyskland). Afsendt 14. august 1939 – ankomst ukendt.
Frankeret med 9 Annas og 6 Pies. Kombineret Georg V og Georg VI

Den 6. maj 1840 er den officielle dato for udgivelsen af verdens første frimærke der blev udsendt i England. I anledning af 100-året for udgivelsen blev der i Burma udgivet et provisorie, hvor man har anvendt 2As6Pies værdien med overtryk og ny værdiangivelse.

Udgivelsesdatoen er naturligvis. **6. maj 1940.**

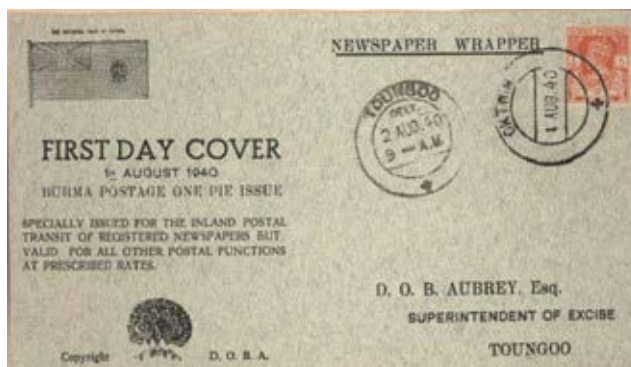


Ill. 31 - Jubileumsmærket

En enkelt suppleringsværdi, 1 Pie orange, blev udsendt 1. august 1940.



Ill. 33



Ill. 34 - Førstedagskuverten med 1 Pies værdien, som det fremgår af teksten til venstre på kuverten, skulle mærket anvendes til interne transitbreve og anbefalede dagblade.

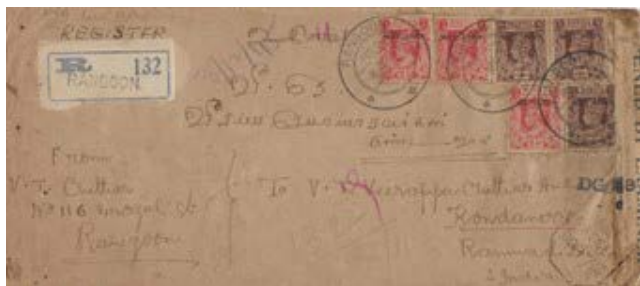
Med Japans angreb på Pearl Harbour den 7. december og angrebene på Engelske kolonier i Stillehavet og Østasien blev 2. verdenskrig udvidet ved USA's indtræden i krigen. Japan angreb Burma og nåede under krigen at besætte området med undtagelse af det nordvestlige hjørne, der aldrig blev besat. Under den Japanske besættelse 1942 – 1945 blev der af Japan udgivet lidt over 100 frimærker, heraf 37 provisorier på burmamærker. Denne periode beskrives ikke i denne artikel som tidligere nævnt.

Efterhånden som England, assisteret af tropper fra kolonierne trængte de Japanske styrker tilbage, blev der indført Britisk Militært styre i Burma.

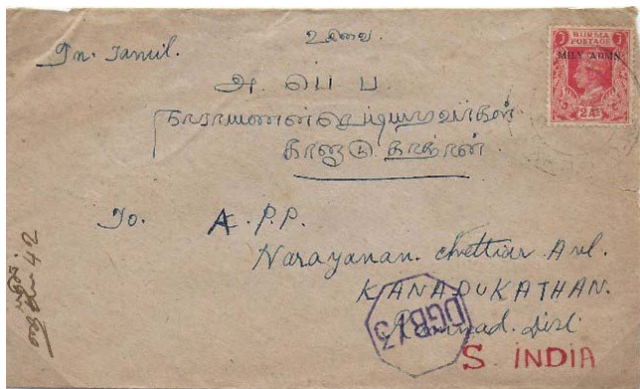
Fra den **11. april 1945** og frem til 9. august udsendtes mærker af 1938 udgaven overstemplet med **"MILY ADMN"** (Military Administration).



Ill. 35 - April 1945. Udgave 1938 med overtryk MILY ADMIN



Ill. 36 - Anbefalet brev 2. vægtklasse fra RANGOON til KONDANOOP (Indien). Afsendt 8. november 1945. Censurstempel i nederste højre hjørne samt lukkevignet. Frankeret med 9 Annas, modtaget 2. december 1945



Ill. 37 - Brev afsendt 1. november 1945 til KANADUKATHAN (Indien) Modtaget 15. november 1945. Censurstempel på forsiden.

Fra 1. januar 1946 ophørte det militære styre og blev erstattet af en civil administration som før krigen. Der udsendtes frimærker som udgaven fra 1938, men i **ændrede farver**.



Ill. 38



Ill. 39 - Anbefalet luftpostbrev fra RANGOON afsendt 7. oktober 1946 til PARKSTONE, England. Intet ankomststempel Frankeret med 1 Rupie 3 Annas.



Ill. 40 - Luftpostbrev fra RANGOON til STRAKONICE i Tjekkosllovakiet afsendt 4. august 1946, intet ankomststempel.

2. maj 1946 på etårsdagen for befrielsen af Rangoon blev der udgivet en serie på 4 mærker med motiver fra Burma. (ill.41)



Ill. 41



Ill. 42 - Anbefalet brev KEMMENDINE til Calcutta afsendt 21. december 1946, ankomst 4. januar 1947, Frankeret med 6A6p (parstykke af 3p på bagsiden)

I løbet af 1946 blev Englænderne enige med Burmeserne om at etablere en foreløbig regering til at forberede overgangen til uafhængig stat.

Den 1. oktober 1947 var regeringen dannet og overtog regeringsfunktionerne. Dette omfattede naturligvis og postvæsenet. Der var naturligvis ikke forberedt burmesiske frimærker, så frimærkeudgaven fra januar 1946 blev derfor forsynet med overtryk, (oversat: "Interim Gouvernement").

Der findes 2 varianter i overtrykket:

Normalt overtryk

Variant I

Variant II

ကြားဖြတ်
အစိုးရ။

ကြားဖြတ်
အစိုးရ။

ကြားဖြတ်
အစိုးရ။

Ill. 43

Variant I findes på værdierne 3pies, 6pies & 1½ Annas, Variant II findes kun på 3pies, Varianterne er sjældne



Ill. 44 - 1946-udgaven med overtryk.



Ill. 45 - Brev afsendt 5. januar 1948 (lige efter selvstændigheden) fra MOULMEINE til KILASVALPATT i Indien. Modtaget 18. marts 1948. Frankeret med 5½ Annas



Ill. 46 - Opfrankeret helsag afsendt MANDALAY 22. november 1947, ankomst 24. november 1947. Takst 2 As. (1½+6p)



Ill. 47 - Luftpostbrev RANGOON til England Frankeret med 12 As 6p



Ill. 48 - Luftpostbrev RANGOON til Paris 20. oktober 1945
Takst: 13As 6p



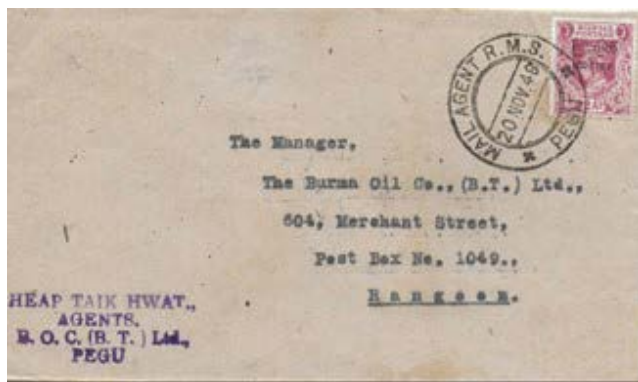
Ill. 49

4. januar 1948 blev Burma selvstændigt (Union of Burma), men anvendelsen af mærkerne fra "Interim-perioden" fortsatte

de næste par år, selv om Burma allerede fra den 6. januar 1948 udgav egne frimærker, i første omgang kun Annas-værdier, i juli kom Rupie- og Piesværdierne.



Ill. 50 - Eksempel på blandingsfrankatur



Ill. 51 - Eksempel på sen anvendelse.

TJENESTEFRIMÆRKER

I forbindelse med Burmakontorets overtagelse af administrationen af Burma, fulgte postvæsenet naturligvis med. Dette betød at Burma blev selvstændigt postområde, men de indiske regler skulle stadig være gældende, hvilket betød at officielle breve skulle frigøres med tjenestefrimærker. Dette havde til følge at 4 af udgaverne også blev udgivet som tjenestefrimærker, og blev forsynet med overtryk (MILY ADMIN udgaven dog undtaget)

"SERVICE"

Der er brugt to typer overtryk (14 mm på små mærker) & 19½ mm på store formater). Mærkerne findes naturligvis stempede, men højværdierne er nok de sværeste at få fat i. Nogle af udgaverne havde jo en ganske kort kurseringstid, og breve er derfor ikke hyppigt forekommende. Jeg har prøvet at finde forsendelser med tjenestemærker, men det er kun lykkedes at finde et enkelt siden årsskiftet, så de ligger nok ikke og flyder rundt omkring.



Ill. 52 - 1937-udgaven



Ill. 53 - 1938-udgaven

Jeg håber denne artikel kan inspirere nogen samlere til at gå i gang med Burma, eller tilsvarende "små" områder, hvor der er udgivet relativt få frimærker, eller der ligger "en god" historie til grund for udgivelserne. Skulle der være spørgsmål til artiklen er man altid velkommen til at kontakte mig på telefon 4025 4926 eller via mail: johnnyspeich@outlook.com.

PS: Samlingen vil blive vist på et af FFF's Engelskgruppemøder i efteråret.



Ill. 54 - 1946-udgaven



Ill. 55 - 1947-udgaven

Nye abonnenter modtager årbog 2023 og 2024 så længe lager haves.

Pris 250 kr. årligt

Kontakt bogholderi på tlf.nr. 44443412 eller redaktion@frimaerkesamleren.dk

Det danske Smørrebrød - del 2

Filateli, postkort, fotos, smørrebrød, det kolde bord, anretningerne, buffeterne og meget mere

Af Leif Ørndorf

Det store kolde bord, anretningerne og buffeterne

Tæt forbundet med smørrebrød var "Det Store Kolde Bord" **Ill. nr. 22** med lune retter, samt anretninger **Ill. nr. 24**, platter **Ill. nr. 25** og buffeter **Ill. nr. 26**. En anretning kunne bestå af hele spektret – pålæg og lune retter – eller være fokuseret på sild eller ost **Ill. nr. 23**. Anretninger og det store kolde bord var sammen med platter store sællerter i gamle dage.

Typisk for den tid var 'lidkøb', hvor en handel skulle fejres med bestilling af det store kolde bord, ofte ledsaget af en hel flaske akvavit. Måske derfor min far var på så god fod med de lokale ejendomshandlere.



Ill. 22 - "Det store kolde bord" på Tranbjerg Kro.



Ill. 23 - Køkkenet på Nyborg Strand midt i 1960'erne.
Til højre ses en osteinretning.



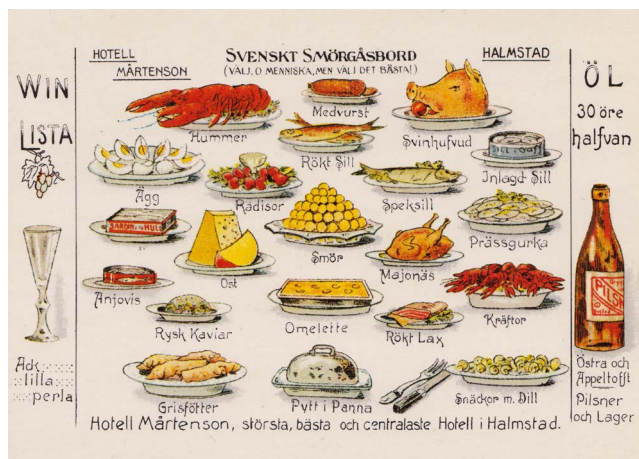
Ill. 24 - På postkortet fra Restaurant Broen ved Lillebæltsbroen ses to smukke kvinder, der nyder den betagende udsigt og en udsøgt anretning.



Ill. 25 - Spisesalonen på M/F Frederik IX: Platte med øl og akvavit.



Ill. 26 - Buffet på Egmont Hotel 1960. Kollegiet blev officielt indviet den 16. maj 1957. Frem til 1973 blev kollegiet rummet for beboere i sommermånederne, så bygningerne kunne anvendes som "Egmont Hotel".



Ill. 27a - Postkort fra svensk hotel i Halmstad, som viser "Det svenske Smörgåsbord"



Ill. 27b - Udsnit af postkort fra Rungsted Badehotel med stempel: "Smörgaas m/ varm Ret à 2.50".

"Det store kolde bord" og anretningerne er tæt forbundet med det svenske "Smörgåsbord" **Ill. nr. 27a og 27b**, som ifølge min research var meget populært fra slutningen af 1800-tallet og i de første årtier af 1900-tallet på danske restauranter og hoteller. Ofte blev der reklameret med "Smörgåsbord med varm ret". Jeg er overbevist om, at det svenske "Smörgåsbord" har været til stor inspiration for tilblivelsen af det populære danske "Store kolde bord".

Uddannelsen af smørrebrødsjomfruerne

Uddannelsen var baseret på ren mesterlære indtil 1934, hvor en formel uddannelse i faget blev indført. Dette fortsatte indtil 1962, hvor den første skole **Ill. nr. 28** for smørrebrødsjomfruer blev etableret i København. Uddannelsen blev i 1980 lagt ind under efg – de erhvervsfaglige grunduddannelser,



Ill. 28 - Hotel- og Restaurationspersonalets Forbunds fagskole i Karrebæksminde

Klassikere

Dyrlægens Natmad

Det mest berømte stykke danske smørrebrød er uden side-stykke Dyrlægens Natmad **Ill. nr. 29**. Dette ikoniske stykke stammer fra Oskar Davidsens restaurant i 1920'erne og er opkaldt efter dyrlægen Sigurd Kielgaard, som tilså hestene i De Kongelige Stalde og Cirkus Miehe. Kielgaard var stamgæst, og hver aften bestilte han et stykke rugbrød med fedt, leverpostej, sky og tynde skiver saltkød – den originale opskrift på Dyrlægens Natmad. Senere blev rå løgringe tilføjet, men grundopskriften har bevaret sin enkle, men rige smag gennem årtierne.



Ill. 29 - Dyrlægens Natmad

For omkring 12 år siden blev der afholdt en afstemning på frokostbogen.dk om, hvilket stykke smørrebrød der var det mest populære. Stjerneskedet blev en suveræn vinder, men Ida Davidsen hævdede med rette, at Dyrlægens Natmad stadig er det mest populære stykke.

Et af temaerne for frimærkeudgivelserne i 2016 var en hyldest til den Nordiske madkultur **Ill. nr. 30**.



Ill. 30 - Der blev udgivet to mærker: "Sol over Gudhjem", og som her "Stjernesked".



Ill. 31 - 'Sol over Gudhjem' er et traditionelt stykke dansk smørrebrød, der består af en skive rugbrød med smør, røget sild, rå æggeblomme, som symboliserer solen, samt radiser og løg eller purløg.



Ill. 32 - Hummer med mayonnaise var en fast bestanddel på smørrebrøds-sedlerne hos de større restauranter og hoteller.



Ill. 33 - En moderne klassiker: Kartoffelmad er blevet uhyre populær i forskellige varianter. Her ses en kartoffelmad med røgede kartofler, kylling, bacon, purløg, rødøl og mangocreme.

Smørrebrødets Mekka: Ikoniske Spisesteder

Dynastiet Davidsen

Det mest berømte smørrebrødsdynasti i Danmark er familien Davidsen. Vinhandler Oskar Davidsen (1859-1920) åbnede i 1888 en restaurant ved sin vinhandel **Ill. nr. 34 og 35** i en villa ved Ladegårdsåen i København. Hans hustru, Petras smørrebrød, blev hurtigt et tilløbsstykke. Selvom det ofte er Oskar Davidsen, der nævnes, har Petra også sin del af æren for dynastiets succes. Fra 1896 begyndte Ladegårdsåen at blive overdækket, og Åboulevarden opstod. Villaen blev udvidet og renoveret, og udviklingen tog fart.



Ill. 34 - Imidlertid blev ejendommen, som ses i midten, eksproprieret i 1965, og restauranten flyttede til Søpavillonen.

Søpavillonen blev lukket i 1974, og familiens fjerde generation, Ida Davidsen, videreførte familiedynastiet i St. Kongensgade. Desværre indstillede femte generation, Mia og Oscar, driften i foråret 2021 på grund af økonomiske udfordringer forårsaget af coronanedlukningen.

Tivoli

I dag forbinder de fleste nok smørrebrød i Tivoli med et stykke med friskpillede rejer i Restaurant Grøften **Ill. nr. 36**.



Ill. 36 - Grøften november 2023. Foto Leif Ørndorf



Ill. 35 - Dynastiet Davidsen er kendt for verdens længste smørrebrødsseddel. Den længste smørrebrødsseddel fra tiden på Åboulevarden omfattede 184 forskellige stykker. Senere, under Ida Davidsen næde smørrebrødssedlen op på 250 stykker.



Ill. 37 - På postkortet fra Divan 1 er det bemærkelsesværdigt, at der på bordet til højre står en Dansk Dortmund fra Ceres. Dette olmærke bringer minder om mine forældres tid som værtspar på Svinninge Kro, hvor Dortmund ofte blev serveret til gæster, der nød smørrebrød.

Men faktisk var det Divan 1 **Ill. nr. 37**, som havde specialiseret sig i frokostretter, der helt indtil midten af 1990'erne, havde det største udbud af smørrebrød i Tivoli.



Ill. 38 - En af Tivolis tidligere smørrebrøds bastioner var Høgs Restaurant. På postkortet fra 1939 ses et fad smørrebrød, akvavit og Tuborg Guld øl.

Schønnemann

Schønnemann er en af Københavns mest ikoniske restauranter, kendt for sit traditionelle danske smørrebrød og ikke mindst for sin lange række af varianter. Siden Schønnemann **Ill. nr. 39, 40, 40a og 41** blev grundlagt i 1877 på Hauser Plads i hjertet af København, har restauranten gennem generationer bevaret sin autentiske charme.



Ill. 39 - Brev til restauratør Petrus Torgny Schønnemann i anledning af dennes 50-års fødselsdag den 13. juni 1941.



Ill. 40 - Restaurant Schønnemanns værtspar siden 2015, Juliette Noyons Rasmussen og Thomas Gaarn.

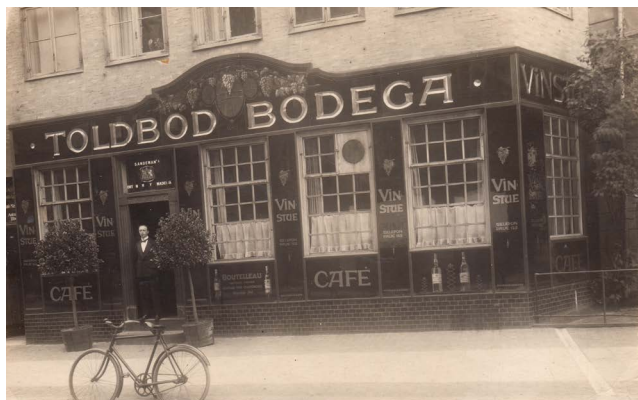


Ill. 40a - Restaurant Schønnemann. Børsens gastronomiske redaktør Ole Troelso studerer postkort.



Ill. 41 - Restaurant Schønnemann

Toldbod Bodega



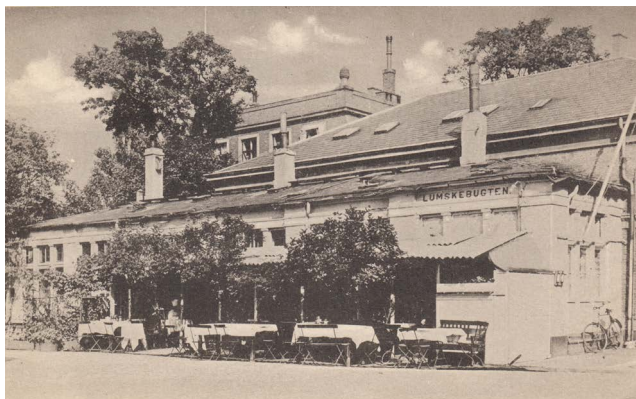
Ill. 42 - Toldbod Bodega.

Toldbod Bodega **Ill. nr. 42** har en rig historie, der strækker sig tilbage til 1906. I 1930 fik den sit nuværende navn og den smukke facade, som vi kender i dag. I dag er Toldbod Bodega især kendt for sit lækre og højt belagte klassiske smørrebrød, den hyggelige atmosfære med hvide duge og smukke billeder på væggene.

Et interessant stykke af Toldbod Bodegas historie er forbindelsen til den berømte danske komponist H.C. Lumbye, som i en årrække boede i ejendommen, hvor han komponerede flere af sine kendte melodier.

Lumskebugten

Lumskebugten **Ill. nr. 43** kan spores tilbage til 1854, hvor det begyndte som et traditionelt værtshus. Stedet oplevede en blomstringsperiode fra 1930'erne til 1950'erne, hvorefter det lå i dvale i tre årtier. I 1980'erne blev Lumskebugten kendt for sit gourmetkøkken, men det var først i 2011, da Erwin Lauterbach overtog stedet, at det blev anerkendt for sit smørrebrød af høj kvalitet.



Ill. 43 - Lumskebugten.

Et par andre steder

Mange københavnere, især dem af den ældre generation, bliver grebet af nostalgi ved tanken om "Favoriten" ved "Restaurant Lido". Her er utallige stykker smørrebrød blevet nydt eller hentet hjem. Postkortet viser den oprindelige "Favoriten". Senere kom "Bazar Cafeen" til, og efter nedrivningen og opførelsen af en ny bygning, åbnede "Lido" på samme adresse.



Ill. 43a - Favoriten.

Fortsættes...

den 14. november 1918. På samme færgerute som han 13 år tidligere med pomp og pragt havde åbnet. Valget af hans eksil til Danmark skyldtes, at Kong Christian X. var hans svigersøn.



Ill. 3 Siden 1903 havde der i Gedser været et stort kulforsyningslager til færgerne., der via en toubane befordrede kullene ned i færgernes kulrum med lav støvbelastning. Efter 1. Verdenskrig havde Tyskland stor vare-mangel og benyttede flittigt Gedser-Warnemünde som "Smuglerrute". Hvor varerne hovedsagligt var fedt, smør, tobak og kaffe smuglet til Tyskland fra Gedser.

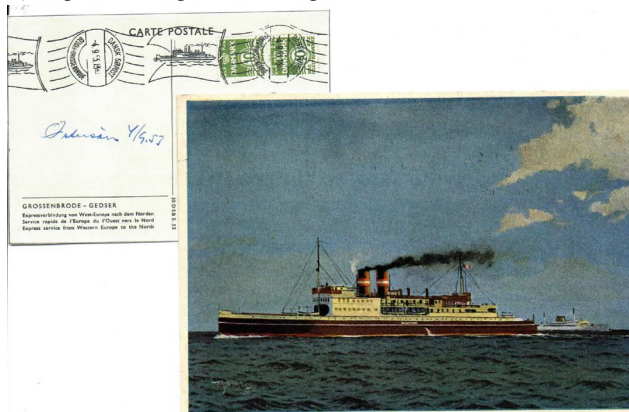
De politiske begivenheder lige efter krigen gjorde færgetrafikken usikker for de to tyske og to danske færger, der sejlede på ruten. Hvor det viste sig, at det blev de danske færger der i første omgang kom til at sikre den videre trafik.

Årsagen skyldtes, at den "Mecklenburgske færgerederi" trak færgerne tilbage allerede den 15. november på grund af de kaotiske forhold med risiko for kapring af færgerne. Samtidig opstod en ny fare, da de allierede ønskede, at de to tyske færger "Friedrich Franz IV" og "Mecklenburg" skulle udleveres som krigsskade erstatning. Men de tyske besætningsmedlemmer "sørgede for", at færgerne fik "driftsskader" der forsinkede udleveringen. De allierede opgav til sidst udleveringen, og i november 1919 kom et telegram fra det tyske udenrigsministerium med teksten: "Færgerne må sejle igen"!

Fra den 27. april 1920 overgik de "Mecklenburgs Jernbaner" til "Deutsche Reichseisenbahn" (fra 1924 Deutsche Reichsbahn). Nu blev sejladsen genoptaget som før krigen med de samme gode danske og tyske kollegaer, der stod i godt forhold til hinanden. Samt også de fire tidligere færger. Men fra starten skulle det gå galt med færgerne! Da "Prinsesse Alexandrine" fik ikke "båndsalat" men "hjulsalat" i skovhjulene og kom på værft, hvor færgerne "Friedrich Franz IV" og "Prins Christian" i forvejen lå for reparationer. Således at kun "Mecklenburg" var sejlkklar.

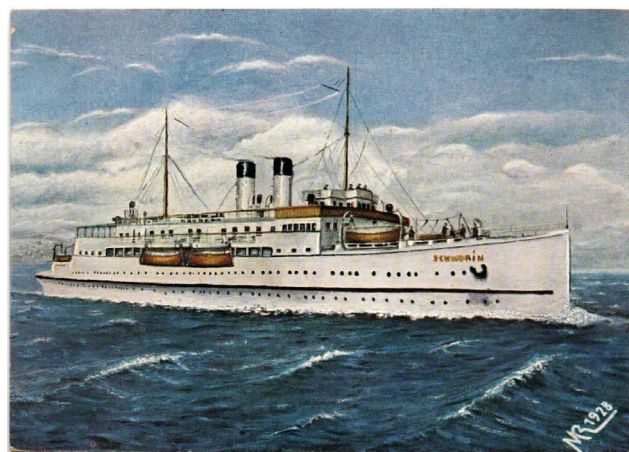
4. DE GYLDNE ÅR MELLEM VERDENSKRIGENE

I 1920'erne begyndte handlen og økonomien igen at vokse, og Gedser-Warnemünde linjen fik igen betydning for samfærdslen mellem Tyskland og Danmark, og der måtte derfor anskaffes nye og større færger til den stigende vækst.



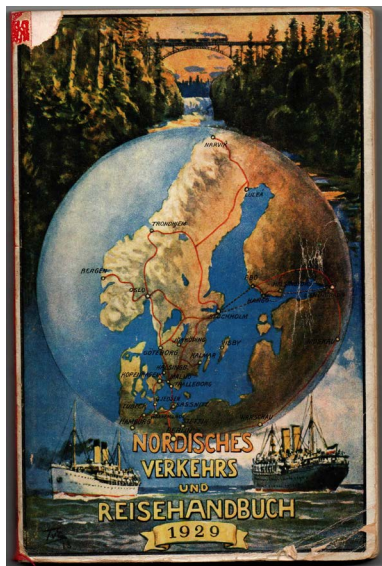
Ill. 4 Ligesom DSB's andre færger, havde "Danmark" en lang "levetid". Gennem 46 år sejlede færgen overvejende på Gedser - Warnemünde (1922 til 1968) og på visse ture på Gedser - Grossenbrode ruten (1951 - 1963).

Danmark startede med, at Statsbanerne kontraherede på Helsingør Skibsværft i 1919 for bygningen af den hidtil største danske jernbanefærge "Danmark", der samtidig blev den sidste dampdrevne danske jernbanefærge. Selvom "Danmark" lignede de tidligere færger (Prinsesse Alexandrine og Prins Christian) i udseende, var "Danmark" betydelig større og havde en større ydeevne. "Danmark" var samtidig DSB's første færge med en elegant hvid overbygninger (tidligere gule).



Ill. 5 Færgen Schwerin sejlede på Gedser - Warnemünde fra 1926 til 1950, og som troppetransport skib 1939 til 44. Under luftangreb sank Schwerin ved Neptunwerft i Rostock 21. oktober 1944. Derefter bjerg- et og oplagt i Warnemünde til 1948, hvor hun blev ophugget i 1950. Længde overalt: 107,2 m, Bredde: 18,5 m, Dybgang: 4,4 m Tonnage BRT: 3.133, Kapacitet 800 passagerer, 2 jernbanespor med, 161 m spoolængder. Topfart: 18 knob.

Gennem årtier var færgen afholdt af både danske som internationale passagerer og var DSB's stolthed. Der blev de bedste faciliteter for passagererne med en stor overbygning med smukke sa



Ill. 6 Efter 1. Verdenskrig kom Tyskland langsom på fode igen, og befolkningen fik råd til at kunne rejse udenlandsk. Hvor Skandinavien blev et af de foretrukne rejsemål. Der blev udgivet reisehandbuchen som her fra 1929 og på 293 sider. På billedet ses færgeruterne Gedser-Warnemünde og Trelleborg- Sassnitz, samt to skibe. Det hvide skib er færgen fra Trelleborg og det hvide er et af Hamburg Amerika Linens krydstogtskib til Norge.

-loner indrettet i tidens stil og bredde vinduer for godt udsyn for 1. og 2. klasse passagerer. Samt en spisesalon med udsigt over vand hvorfra de 1.100 passagerer kunne nyde en behagelig overfart. Fra 1930'erne begyndte Lyngby Radio med moderne radio/telekommunikation på færgerne, så passagerer og forretningsfolk kunne kommunikere til og fra skibet om ankomster tider og føre forretnings samtaler over hele Danmark via Lyngby Radio. Deutsche Reichsbahn fulgte trop med også at indsætte den ny færge "Schwerin" i 1926, der også gik under kælenavnet "Østersøens Svane". "Schwerin" var udrustet med nye tekniske nyskabelser og komfortable saloner, og i modsætning til andre færger var hele fordækket udført som lukket dæk frem til kommandobroen. De to nye færger blev meget populære for rejsende turister og endags feriegæster fra Warnemünde, der sejlede til Gedser med et én dagsvisum kun til Gedser by. Den tredje færge på ruten og eneste overlevende færge fra "1. generation" var "Mecklenburg", der havde sejlet på ruten siden 1903. Færgen blev nu moderniseret og anløb for sidste gang Gedser den 1. maj 1945! Hvorefter Sovjetunionen overtog "Mecklenburg" som krigsbytte.

Med indvielsen af Storstrømsbroen i 1937 sparede man nu den tidskrævende ekstra færgetur over Storstrømmen mellem Masnedø-Orehoved færgeoverfarten. De begejstrede rejsebu-reauer kunne nu fortælle, at man med sovevogn kunne rejse fra København til Berlin på 10 timer og Hamburg på 9½ time.

De tre færger på ruten havde nu efterhånden svært med at følge med den stigende trafik. Derfor planlagde tyskerne at bygge en

ny færge under navnet "Ersatz Mecklenburg". som erstatning for den gamle "Mecklenburg". Den skulle være større og fuldt moderne i forhold til "Schwerin" bl.a. med en togsportlængde på 310 meter, det dobbelte af Schwerin's sportlængde. I tilfælde af krig skulle skibet anvendes som minelægger, hvor minerne kunne rulles på jernbanesporrene. Med krigen satte en stopper for bygningen af færgen.

Efter Hitlers magtovertagelse i 1933 fortsatte den hidtidige rejseaktivitet, men forholdet mellem det danske og tyske personale blev nu køligt og reserveret med den voksende nazipropaganda på færgerne og politiske holdninger. Samtidig blev der fra tysk side indført streng ind og udrejsekontrol for passagerer i Warnemünde. Men De gyldne tider for færgeruten fortsatte dog ligefrem til udbruddet af 2. Verdenskrig, hvor der alene i 1939 blev transporteret 280.000 tons varer og 210.000 passagerer.

For at fremme den hurtigst mulige postbesørgelse mellem de Skandinavien og Kontinentet indsatte man gennemgående jernbanepostvogne (postbureauer) med på færgerne. Danske postfunktionærer overtog behandlingen af posten ved afsejlingen fra Warnemünde til Gedser og videre til København. I den modsatte retning var det tyske postfunktionærer, der tog over. Da flyvetrafikken i 1920'erne og 30'erne stadig var sårbare for "vejr og vind" med flyaflysninger. I stedet blev "Luftpostbreve" i sådanne situationer sendt med hurtigste alternative befordring, hvilket var med tog via Gedser-Warmünde. Under fær-gesejladserne blev indbragt post ombord på skibet annulleret med skibsstempler.



Ill. 7 På første side i "Handbuchen" er et reklamebillede af togfærgen "Danmark" på Gedser-Warnemünde ruten. Reisehandbuchen illustrerer færgerutens betydning som "Porten til Skadinavien".

5. KRIGSÅRERNES FÆRGEFART

Efter 1. september 1939 blev den normale færgefart indstillet og der blev kun sejlet efter behov. De tyske færger sej-

lede nu under militær bemyndigelse, samtidig blev den danske færge "Danmark" malet med synlige nationalitets farver. Tidlig om morgenen den 9. april 1940 ankom de tyske færges "Mecklenburg" og "Schwerin" til Gedser med tyske tropper, der hurtigt skulle sikre forbindelsen mellem Falster og Sjælland med kontrol af Storstrømsbroen. Samtidig erobrede tyske faldskærmstropper Masnedø fortet, der skulle forsvare Storstrømsbroen. Tyskerne havde også planer om overførelse af et pansertog, men det blev aflyst da toget var for tungt for færgebro klapperne.

Besættelsen betød en drastisk nedgang af transporten på færgeruten. Al civil befordring blev indstillet og kun militærtransport var tilladt. Under hele krigen kørte DSB på Gedser-Warnemünde ruten kun med 3-4 passagervogne til tyske orlovssoldater "Schnellzüge für Fronturlauben" og sårede fra Danmark og Norge, og i Gedser returnerede vognene. Herudover blev kun en til rejsegods /postvogne ført med over. Det var den eneste civile forbindelse fra Danmark til Kontinentet via land og skib under krigen. I luften var det dog anderledes, da DDL til langt hen i krigen havde luftlinje til Berlin med udvalgte passagerer.



Ill. 17 Når man sejlede fra Warnemünde mod Gedser efter en lang rejse og så lyskeglen fra fyrskibet "Gedser Rev", at så var man hjemme igen! Det ikoniske fyrskib lå mellem de to færgenhavne i 51 år fra 1921 til 1972. Kun afbrudt under 2. Verdenskrig. Beliggenheden tæt ved DDR betød at omkring 50 flygtninge kom til skibet. For at Stasi ikke blev informeret, sendte man en kodet besked til land: "Vi har brug for mere vand", og flygtningene blev afhentet. Postkort i Warnemünde hvor fyrskibet var med på, blev fjernet for ikke at informere muligheden for flugt via "Gedser Rev Fyrskib.

Den danske færge "Danmark" sejlede støt på ruten under næsten hele krigen i modsætning til de tyske færges, der i perioder blev brugt til sømilitære forhold. Under reparation i Rostock sank "Schwerin" efter det store luftangreb på byen den 20. februar 1944 og stod ikke til at redde.

Den 17. marts 1945 lykkedes det den danske modstandsbevægelse, at snige sig ombord på "Danmark" og sænke færgen

i Gedser færgeløje. Sabotagen var således, at den ikke kunne sejle mere under resten af krigen men kunne repareres efter besættelsen. Nu var kun "Mecklenburg" som den eneste færge på ruten i de sidste måneder af krigen. Fra den 30. april overgik "Mecklenburg" til Marinen, og evakuerede flygtninge over Østersøen. Men den 1. maj 1945 stod den Røde Arme lige udenfor Warnemünde og i alt hast afsejlede "Mecklenburg" fyldt med ulykkelige flygtninge og udmattede soldater på sin sidste tur til Gedser.'

6. DEN "STILLE" TID

Efter de dramatiske år omkring færgeruten underbesættelsen med fare for minesprængninger, angreb fra lavtflyvende allierede luftangreb på skibene og voldsomme luftbombardementer af Rostock. Kom der nu en mærkelige tilstand af stilhed over Gedser, der havde været midt i orkanens øje, og hvor der endnu skulle gå to år før der langsomt kom gang i færgefarten.

Den 10. maj 1947 ankom den gammelkendte danske færge "Danmark" igen til Warnemünde, dog ikke med almindelige passagerer, men med 1.009 flygtninge og krigsfanger fra provinsen Brandenburg.

I de første år efter 2. Verdenskrig var færgeforbindelsen stadig meget begrænset med få afgang med kun den eneste danske færge "Danmark" på ruten, da Warnemünde nu lå i den sovjetiske zone senere DDR, og blev integreret i østblokken.

7. GEDSER-GROSSEN BRODE



Ill. 15 Postkort fra starten af 1950'erne viser told og billetkontoret ved færgeløjet i Gedser. Der til hverdag lå øde og mennesketomt hen, kun afbrudt når den gamle danske færge "Danmark" afsejlede et par gange om ugen til Warnemünde.

I 1949 blev Tyskland opdelt i de to stater DDR og Vesttyskland. Dette medførte at Danmarks samhandel og turisme nu blev rettet mod Vesteuropa, da Jerntæppet gik ned. Da den stigende bil

og togtrafik voksede i Vesten måtte man finde en alternativ rute over Østersøen udenom DDR, der spærrede for vestlig transit. Løsningen blev en ny færgelinje fra Gedser til Grossenbrode i Vesttyskland, der blev indviet den 15. juli 1951.

"Grossenbrode Kai" var en tidlige flådestation, der ligger ved indsejlingen til Lübeck, hvorfra der gik en jernbanelinje via Lübeck til Hamburg. På den danske side fortsatte man med togforbindelsen på den "gamle" linje, København-Nykøbing F. og Gedser. Der eksisterede mellem 1951 og 1963, indtil åbningen af "Fugleflugtslinjen" med den nye færgeforbindelse mellem Puttgarden og Rødbyhavn. Den nye Gedser-Grossenbrode færgerute gav samtidig en rejsetidsforkortelse for lyntog med én og godstogs med 6 timer sammenlignet med forbindelsen via Storebælt. Den første færge på ruten var endnu engang gode gamle "Danmark", bygget i 1922! dog var hun nu blevet moderniseret og anløb også Warnemünde når der var ture hertil.



Ill. 11 Det originale foto fra 1953 viser et af de internationale tog "express linjen" køre ombord i Gedser på en tysk færge på Gedser-Grossenbrode linjen.

Deutsche Bundesbahn indsatte på ruten den nybygget jernbanefærge "Deutschland" med tre spor i 1953. Den forøgede skibskapacitet betød, at der nu kunne overføres 29 store persontogsvogne hver vej i døgnet. Dette betød, at dørene blev åbnet for rejselystende turister, der igen kunne opleve Vesteuropa længere sydpå med overførte tog express linjer. ("Skandinavien-Italien Expressen" med gennemgående vogne fra Stockholm-Rom, "Alpen-Express" fra København til Rom, "Skandinavien-Holland-Express" fra København til Hook of Holland og "Hamburg-Express", København – Hamborg. I sommeren 1954 blev "Dronning Ingrid" overført fra Storebælt til færgeforbindelsen Grossenbrode-Gedser. Fra slutningen af 1954 blev "Dronning Ingrid" erstattet af DSB's nybyggede færge "Kong Frederik IX".

Den 6. november 1957 indsatte DB deres anden færge på ruten "Theodor Heuss", opkaldt efter den første tyske forbundspræsident. Ligesom "Deutschland" havde den et jernbanefærgedæk med tre spor. Derudover havde færgen et øvre bildæk til 75 biler. Herved blev behovet for færgekapacitet dækket for en periode med den voksende trafik.

DSB var den største jernbanefærge operatør Østersøen sammenlignet med de tyske statsbaner, da DSB i forvejen havde



Ill. 12 Grossenbrode Kai 1953- 1963

en stor færgeflåde på Storebælt. Her kunne man til enhver tid ombytte de færges, der benyttes på færgestrækningerne, uden at skulle foretage tilpasninger. Da alle DSB færgerne og havnelejerne var ens kollektivt konstrueret. Det betød at DSB's færges



Ill. 13 I maj 1953 tog DB "Deutschland" en tresporer færge i drift på Grossenbrode, efter ceremonielt var blevet taget i brug af forbundspræsident Theodor Heuss den 9. maj 1953. Den voksende trafik på ruten antog en konstant overbelægning i sommermånederne på jernbane overførelserne, der først blev løst med "Fugleflugtslinjen" i 1963 Kapaciteten på "Deutschland" var enten 10 personbiler og 24 godsvogne eller 120 personbiler.

kunne anløbe både i Østersøen og Storebælt med samme færges. Da DSB kom med den største tonnage på færgeoverfarterne, tilpassede tyskerne deres nye færges efter DSB's "Great Belt

Shape" færge konstruktion.

8. GEDSER-WARNEMÜNDE FÆRGETRAFIKKEN STARTER IGEN

På Gedser-Warnemünde ruten var der 1940 og 50'erne en begrænset trafik mellem de to lande. Hvor det kun var de danske færger "Prins Christian" og "Danmark", der opretholdt en begrænset forbindelse med det kommunistiske DDR med tre ugentlige afgang med gennemgående togvogne på strækningen København-Berlin fra 1955.

Passagerantallet var kun omkring 6.000 om året, der var forsvindende lille i forhold til Gedser-Grossenbrode. Der i slutningen af 50'erne havde 150 tusind personbiler og 50.000 godsvogne om året.

Men Danmark var fremsynet for den voksende handelssamkvem med Østeuropa og lagde pres på DDR systemet for udbygning af et moderne trafiknetværk med nye tog og bilfærger. DDR nåede frem til den samme erkendelse, og startede moderniseringen af færgelejer, nye færger og udbygning af motorveje og jernbanelinjer til Warnemünde.



Ill. 9 M/F "Kong Frederik IX" og Dronning Ingrid i Gedserhavn. Ligesom DSB's andre færger var "Kong Frederik IX" designet til at sejle vekslede på de forskellige færgeruter. Hvilket man kan se af hendes karriere. Hvor hun startede i 1954 som afløser af Dronning Ingrid på Gedser-Grossenbrode indtil 1963. Derefter på Rødby- Puttgarden til 1968. Herefter som ekstrapærge i perioden 1968 – 1996 på Gedser – Warnemünde og på Storebælt, Korsør – Halskov – Knudshoved. Antal passagerer: 1.200 på Østersøen eller 1.500 på Storebælt. 115 personbiler. Antal jernbanevogne: 30 godsvogne. I 2005 solgt til Indien for ophugning. Da færgen indeholdt asbest, modsatte danske politikere sig i første omgang, at færgen skulle opbugges. Men efter div. "tovtrækkerier" blev hun alligevel opbugget.

I Gedser havde man allerede fornyet færgelejerne til DBS's "Storebæltfærger".

I 1963 genopstod Gedser-Warnemünde ruten igen med faste sejlplaner. DDR indsatte deres nye færge "Warnemünde" den

26.maj 1963, der overførte til Gedser DDR's prestige ekspres-tog "Neptun", der kørte alene på linjen København- Berlin indtil 1968. Hvorefter der også blev indsat danske lyntog helt til



Ill. 10

Berlin. Det var ikke en spraglet togtur, som i Vesteuropa, med ofte ind, udstigninger og forskellige nationaliteter. Neptun linjen var et transit forbindelse uden festivas fra A til B og spærret for indenlandske DDR borger. Desuden måtte passagererne ikke stå ud af toget i Warnemünde, hvor hele området var afspærret og oplyst af projektører. Hvor Stasiagenter forklædt som



Ill. 16 I 1963 indsatte DDR den nybyggede færge "Warnemünde", så der igen kom en tysk jernbanefærge på ruten. Som minde om den hvidmalede færge "Schwerin", blev "Warnemünde" også hvidmalet og fik kalenavnet "Østersøens Perle". "Warnemünde" skabte nu stabile faste sejlture, da DSB's "Kong Frederik IX" der var bygget til Gedser-Warnemünde ruten ofte havde skabt trafikale problemer her. Da hun som aflastningsfærge også skulle sejle på den travle Gedser-Grossenbrode linje. "Warnemünde" var et fuldt moderne og med god service. Der var plads til 800 passager og 140 personbiler. Sporlængde 316 meter. Sidste sejlads fra Warnemünde var i 1995.

toldembedsmænd foretog en meget grundig og skræmmende politikontrol.

På den danske side sejlede i starten færgen "Danmark" og fra 1968 "Kong Frederik IX".

9. FÆRGETRAFIKKEN PÅ GEDSER-WARNEMÜNDE EFTER ÅBNINGEN AF FUGLEFLUGTSLINIEN

På Gedser-Grossenbroden voksede trafikmængden i samme periode så meget, at efterspørgslen ikke kunne imødekommes. Der var to løsninger, enten at man byggede flere færger eller forkortede sejliden, så færgerne kunne nå flere ture om dagen. Man valgte den sidste løsning med den såkaldte "Fugleflugtslinie" fra Rødby til Femern. Derfor blev der i 1958 indgået en statstraktat mellem Danmark og Forbundsrepublikken om "Fugleflugtslinien", der blev åbnet den 14. maj 1963, og samme dag blev færgeforbindelsen Gedser- Grossenbrode nedlagt.

Med åbningen af Fugleflugtslinjen i 1963 blev Gedser-Grossenbrode nedlagt, og den nye hovedrute gik fra Rødbyhavn på Lolland til Puttgarden på Fehmarn.

Den norskejede Moltzau Line oprettede dog en ny rute i 1962 fra Gedser til Travemünde ved Lübeck. Færgerne var beregnet udelukkende til passagerer og biler. Den nye rute var væsentlig længere end Rødby-Puttgarden med en sejlid på 3½ time, men man slap for et langt stykke landevej inden man kom på det tyske motorvejsnet.

Med nye svenske ejede ændredes navnet til GT-Link i 1987 og overfarten blev flyttet fra Travemünde til en ny Gedser-Rostock rute. Ved den tyske genforening blev ruten fra 1991 markedsført som "Europa Linien".

Ved sammenlægningen af Tyskland i 1990 fik det stor betydning for togtrafikken på Gedser-Warnemünde. Da de hidtil delte jernbaneselskaber blev samlet under navnet Deutsche Bahn

(DB) ved sammenlægningen af DDR's Deutsche Reichsbahn og Vesttysklands Deutsche Bundesbahn. Dette medførte, at de internationale tog nu overvejende gik via Hamburg i stedet for over Berlin.



Ill. 18 Fra de stille tider i 1963 steg væksten indtil 1989 på Gedser-Warnemünde. Indsatte DDR et gennemgående "Neptun" eksprestog fra Berlin til København H. Herfra gik et lokaltog til Frihavnen med forbindelse til Malmö færgen. Det originale foto viser DDR's prestige eksprestoget "Neptun" køre ud af Københavns Hovedbanegård omkring 1965. Togsættet (VT.18.16) var splinternyt og bestod af to motorvogne og to personvogne. Der var tre klasser nogle med "Flystole" og en spiseafdeling. Topfart omkring 160 km/t.

Da Berlin og Østeuropa togtrafikken således nu blev indskrænket på Gedser-Rostock linjen, besluttede DSB af økonomiske årsager at nedlukke togforbindelsen.

I september 1995 stoppedes befordringen af jernbanevogne via Gedser- Warnemünde efter næsten 100 år, at have været den vigtigste forbindelse mellem Skandinavien og resten af Europa. Efterfølgende ønskede DSB dog forsat at sejle på ruten, men nu kun med bil og passager trafik. I 1996 købte DSB Rederi Europa Linien, og derefter gennem flere fusioner blev DSB Rederi en del af Scandlines, som stadig driver færgeruten Gedser-Rostock. I dag lægger færgerne til i den nye storeterminal havneområde i Rostock, og således flyttet fra de gamle færgelejer i Warnemünde.



Ill. 14 Kortet viser en af Moltzau Lines (senere omdøbt til GT-Link og Europa Linien) færger på ruterne Gedser-Travemünde og Gedser-Warnemünde. Rederiet benyttede i perioden 1962-1996 27 forskellige skibe bil og passager færger på de to ruter.

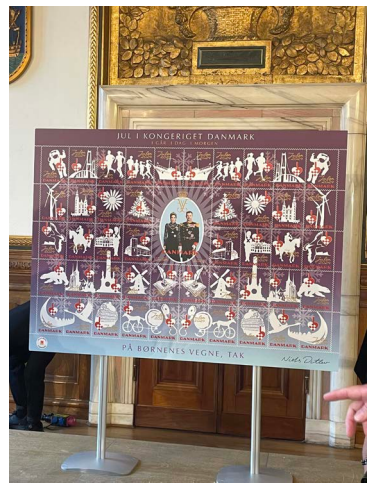


Ill. 19 Billedet viser et original metal vognløbsskilt for "Østersø-Expressen" som hang på togvognene. Her ses teksten fra København-München. I München blev skiltet vendt og hvor der nu stod München - København. Skiltet er fra omkring 1970'erne hvor nogle af de gennemgående personvogne via Østberlin Ostbhf (Østberlin) blev ført videre til Vestberlins station "Berlin Zoo". Herfra blev vognene kørt videre gennem Østtyskland til Vesttyskland og München.



Af Poul Høj

Offentliggørelsen af året julemærke var ventet med en vis spænding. Julemærkefonden havde bekendtgjort, at det var funderet i et tronskifte. Traditionen med en offentliggørelse på Københavns Rådhus blev holdt og datoen var den 10. oktober 2024 i Festsalen. I år var den mange journalister til stede og offentliggørelsen blev transmitteret live på Facebook. Årsagen kan nok findes i,



at H. M. Dronningen havde bibeholdt sin støtte til julemærkehjemmene og var tilstede ved offentliggørelsen. Årets kunstner er Niels Ditlev, som også var årets kunstner i 2022. Julemærket er en hyldest til Kong Frederik 10. og Dronning Mary og er samtidig en videreførelse af en tradition om udgivelse af årets julemærke med udgangspunkt i tronskiftet. Tidligere er udgivet i 1907, 1912, 1947 og 1972. Udgangspunktet for kunstneren var Kong Frederik 10. valg-sprog "Forbundne, forpligtet for Kongeriget Danmark". Julemærkearket skal studeres fra bunden og opad. Her vil du opdage en række symboler og begivenheder fra den danske historie. Hvilke der er de vigtigste er der mange meninger om, men der vises et bredt udsnit. Symbolerne er flankeret af bla. julehjerter. Hvis du er til nisser, må dette nok vente til næste julemærke i rækken. Personligt mener jeg, at det er et flot og meget informativt juleark, som appellerer til mange samlere,



både julemærkesamlere, motivsamlere og historisk interesse-rede samlere. Fig. 1 viser årets julemærke ved offentliggørelse på Københavns Rådhus. Fig. 2 viser årets gave til julemærkevennerne. Som bekendt stoppede Grønland med at udgive julemærker i 2023. Færøerne viderefører traditionen og 2024 julearket ses i fig. 3. Julearket er udgivet 17. oktober 2024 og er tegnet af kunstneren Helga Djurhuus. Husk at støtte Julemærkehjemmene.



I ønskes alle en god jul, samt et godt nytår.

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419

roskildefrimont@hotmail.com

Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Ålbækvej 33
4174 Jystrup
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Kæmpe webshop på hjemmesiden:

www.album.dk



– Alt i tilbehør og
kæmpe udvalg af
enkeltmærker fra stort
set hele Skandinavien

**Butikken
er flyttet til
www.album.dk
Tlf. 35 36 82 42**



KLASSISK DANMARK

Godt lager af 2 & 4 RBS
Ubrugt, stemplet, breve

www.fbanke.com

info@fbanke.com



Thiele III, Kastaniebrun
Plade IV-63, ubrugt
Smukkeste af 3 kendte

FRANK BANKE
B
PHILATELISTS



Fewslaw, I-20, Type 6
Reserveklische
Superb

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24

E-mail: stamps@stamps.dk



VELKOMMEN TIL VOR VERDEN
AF SAMLERGLÆDE

WWW.JF-STAMPS.DK

FRIMÆRKER OG POSTHISTORIE
FRA HELE VERDEN

DET GAMLE POSTKONTOR ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO



Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og
brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 - 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 - 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

Man kan se mere på
WWW.detgamlepostkontor.dk

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

NORDIA 2025 – 12.-14. september i Malmø. Følg med på hjemmesiden www.nordia2025.se

FALCOPHIL 2025 – 8.-9. november, Frederiksberg Frimærke Forenings 90 års jubilæumsudstilling. Adresse følger.

BEPHILA 2026 – 17.-19. juli, tysk/svensk konkurrenceudstilling i Berlin, se www.bephila.de (også på dansk)

Auktioner

Skanfil – se <https://beta.skanfil.no/auksjonskalender>
Postiljonen – se www.postiljonen.com
Lauritz.com (tidl. Auktionshuset) – se www.lauritz.com
Bruun-Rasmussen – se <https://bruun-rasmussen.dk>
VF Auktioner – se <https://www.vf-auktion.dk/>
Se deres hjemmesider for auktioner.

Vigtigt – Adgang til VOC Valby

VOC har indført en tidsstyring af indgangsdøren. Dette betyder, at indgangsdøren alene er åben i tidsrummet kl. 18.45 til kl. 19.30. Udgang ved tryk på en knap ved døren. Hvis i ikke lige ankommer i dette tidsrum kan i kontakte Poul på tlf. 24 971197 eller Flemming på tlf. 44 443412.

Dagklub

Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger. Følg med på foreningens hjemmeside. Mødernes agenda er hyggeligt samvær, bytning og en lille auktion. Alle kan komme med materiale til auktionen. Materialet afleveres ved mødets start og der afregnes samme dag. For yderligere information kan Steinar på tlf. 30250142 kontaktes.

Vurdering og salg

Hvad er det værd? Husk at medlemmer af FFF, og efterladte til medlemmer, ifølge foreningens vedtægter har mulighed for at få gratis råd og vejledning ved salg af samlinger af frimærker, breve og postkort. Hvis FFF skal stå for salget af større samlinger, skal vurderingen være foretaget af mindst 2 medlemmer. Det er en god idé at angive dette ved din samling, så familien er klar over det.

Auktioner

Auktionerne der afholdes i kommende halvsæson, vil foregå som sidst – alle medlemmer kan medbringe ca. 10 lot stort som småt, som medlemmet selv holder auktion over. Find noget spændende frem fra gemmerne og lad det komme på auktion.

Foreningens Nyhedsbrev

Ved at tilmelde dig på nyhedsbrevet www.frimarkesamleren.dk, vil du blive informeret, når der ligger et nyt blad klar på 3fff.dk. Du kan også sende din mailadresse til redaktion@frimarkeamleren.dk og blive registreret på en forsendelsesliste.

Valg af ny formand ved generalforsamlingen

FFF's årlige generalforsamling finder sted den mandag den 31. marts 2025. Vi skal bl.a. vælge/genvælge tre bestyrelsesmedlemmer, herunder en ny formand, da Flemming ikke genopstiller, så det er vigtigt at du møder op. Formanden vælges ved direkte valg og navne på kandidater skal meddeles bestyrelsen inden den 15. januar.

FALCOPHIL 2025

I anledning af 90 året for Frederiksberg Frimærke Forenings stiftelse vil vi i november 2025 afholde en klubudstilling, der forventes afholdt i forbindelse med Frimærke-, Brev- og Postkort messen i 2025.

Det er kun medlemmer af Frederiksberg Frimærke Forening, der har mulighed for at udstille. Medlemmerne skal ikke betale for rammeleje, idet FFF afholder alle udgifter til opstilling/nedtagning af rammer. Antallet af rammesider kan variere fra 1 sides eksponater og indtil flere rammer. En ramme indeholder 15 plancher.

I januar 2025 vil der blive udsendt indbydelse med praktiske oplysninger og tilmeldingsblanket til alle medlemmer af FFF. Du kan allerede nu tilmelde dig og dit eksponat til et medlem af udstillingsudvalget, som består af Johnny Speich, Nils Francke og Willy Schwaner på en klubaften.

Nye kontingenter fra 2025

Husk at der gælder nye kontingenter for dit medlemskab af FFF fra 2025:

For aktive medlemmer, der deltager i møderne: kr. 500,- inklusive Frimærkesamleren som årbog.

Øvrige medlemmer, der ikke deltager i møderne, skal betale kr. 240,- uden årbog, eller kr. 380,- inkl. tilsendt årbog 2024.

Dit kontingent for 2025 skal være indbetalt **senest 1. februar**. Manglende indbetaling vil betyde, at man modtager en rykker med rykkergebyr på kr. 35 og evt. porto.

Nyt fra Bestyrelsen

Frederiksberg Frimærke Forening (FFF)

2025 bliver et spændende år for alle i Frederiksberg Frimærke Forening. Dels kan vi fejre 90 års jubilæum med udstillingen Falcophil 2025, og dels skal vi vælge en ny formand for vores klub.

Vil du med i bestyrelsen?

Vil du være med til at udstikke klubbens fremtid? Så har du chancen for at stille op når vi mødes til generalforsamling den 31. marts 2025. Her skal vi nemlig vælge to nye medlemmer til bestyrelsen, da to af vores kolleger har valgt ikke at genopstille.

Den ene er Johnny Speich, som nu udtræder af bestyrelsen efter en årrække, dels som formand og dels som menigt medlem. Johnny har sat sit præg på FFF i kraft af sin enorme faglige viden og sit engagement i vores hobby, og det vil han heldigvis fortsat gøre, bare ikke som bestyrelsesmedlem.

Den anden som ikke genopstiller, er vores nuværende formand, Flemming Petersen. Flemming har som formand gjort en stor indsats for at styrke FFF,

skaffe nye medlemmer, og placere klubben i frimærkeverdenen, ikke mindst i kraft af den viden, vores medlemmer besidder.

Din alder er ikke afgørende, men det er ingen hemmelighed at vi af hensyn til klubbens fremtid gerne ser yngre medlemmer deltage i bestyrelsesarbejdet.

Både Johnny og Flemming har tilbudt at virke som kontaktpersoner til medlemmerne fremover.

Flere medlemmer

En af bestyrelsens vigtige opgaver i det kommende år, måske den vigtigste, er at tiltrække nye medlemmer til FFF. Det er afgørende for klubbens fremtid. Vi får løbende enkelte nye medlemmer, men vi har plads til endnu flere.

Desuden skal vi gøre hvad vi kan for at vores møder er interessante nok til, at medlemmerne møder op på vores klubaftener. Nogle gange er vi alt for få til at det bliver fagligt interessant, og det er ærgerligt. Så mød op mandag aften, tag dit materiale med og få en god snak om frimærker, breve og postkort. Det er hyggeligt og givende.

Mvh Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Januar:

06. Bytte, medlemmernes aften – vinterens fund.
13. Møde for specialgrupperne Tyskland, Danmark og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
20. Bytte og foredrag. Foredrag af Holger Vilstrup om Berlin.
27. Møde for specialgrupperne England og Nordatlanten. Bytte og samvær for øvrige.

Februar:

03. Bytte og foredrag. Foredrag af Martin Christiansen om Boer Krigen og Sydafrika i 1900 tallet.
10. Møde for specialgrupperne Tyskland, Danmark og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
17. Bytte og foredrag. Læs om foredraget på foreningens hjemmeside.
24. Møde for specialgrupperne England og Nordatlanten. Bytte og samvær for øvrige.

Marts:

03. Vi fejrer foreningens fødselsdag. Information om efterårets messe v/ Willy, Johnny og Nils.
10. Møde for specialgrupperne Tyskland, Danmark og Frankrig. Bytte og samvær for øvrige.
17. Bytte og foredrag. Læs om foredraget på foreningens hjemmeside.
24. Møde for specialgrupperne England og Nordatlanten. Bytte og samvær for øvrige.
31. Foreningens årlige generalforsamling.

April:

07. Bytte og foredrag. Foredrag af Willy Schwaner om den Spanske Borgerkrig.

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender
Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Danmarksguppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – England & engelske kolonier mødes 4. mandag på 2. sal.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

FFF – Frankrig & franske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.

Johnny Speich tlf. 40254926, johnnyspeich@outlook.com

FFF – Randstaterne mødes med Tysklandsgruppen 2. Mandag på 3. sal.

FFF – Nordatlanten mødes 4. mandag på 3. Sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560, jahvalby@gmail.com

FFF – Auktioner:
Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

Formand: Flemming Petersen tlf. 44443412, info@3fff.dk

Næstformand: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

Bogholderi: tlf. 44443412, info@3fff.dk, Mobilepay 20486412
Kontingentsatser i 2025: Kr. 500,- for aktive der deltager i møderne, og kr. 380 for medlemmer der ikke deltager i møderne (begge får tilsendt årbogen) eller 240,- uden årbogen.
Bankkonto Jyske Bank: Reg. 5023 - 0001032157



Vores specialister i frimærker & posthistorie

står altid klar til at hjælpe dig
– lige fra vurdering til hammerslag!

Vi ønsker alle en
God Jul!

Torben Ringtved · +45 8818 1225 · tr@bruun-rasmussen.dk
Christian Grundtvig · +45 8818 1214 · cg@bruun-rasmussen.dk
Rune Mikalski · +45 8818 1254 · rmi@bruun-rasmussen.dk

BRUUN RASMUSSEN