

Frimærkesamleren *The Danish Stamp Collector*

Nr. 5 · Oktober 2025 · 83. Årgang



**Frimærke, Brev &
Postkortmesse.
8. og 9. november 2025**

4: Udstillinger



10: Nissefar

**12: Slovenien
(Avisskat)**



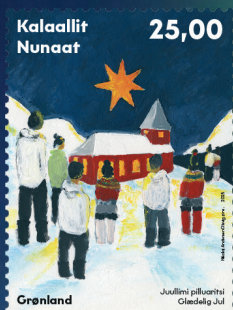
18: Postdamperen



26: Tyske skibspostruter

Jul i Grønland 2025

Den 7. november 2025 udgav Tusass Greenland to betagende julefrimærker af Nikolaj Andersen Olsvig - hans andet og tredje siden sin debut som frimærkekunstner i 2013. Frimærkerne fanger den grønlandske jul på en måde, der både er varm, stemningsfuld og fyldt med poetiske detaljer.



Sæt postfrisk

Varenr. 01100807-5

Udgivelsesdag: 7. november 2025

Valør: DKK 53,00



Julefrimærkehæfte nr. 30

Varenr. 01301130

Udgivelsesdag: 7. november 2025

Pris: DKK 318,00



Årsmappen 2025

Indeholder et eksemplar af alle årets 23 frimærker og alle 3 miniark fra året, samt det broderede frimærke Dove of Peace og sorttrykket '100-året for Jens Rosings fødsel'. Sorttrykket indgår i årsmappen uden beregning.



Årsmappe 2025

Varenr. 01304025

Pris: DKK 680,00

Udgivelsesdag: 7. november 2025.

DKK
680,-

Bestil online eller kontakt vores Service Center

Tusass Greenland Filatelia | Kvindevadet 42 | DK-5450 Otterup

Tlf.: +45 70 26 05 50 | E-mail: mail@stamps.gl | facebook.com/stamps.gl

tusass
GREENLAND

Kære læser

Solens sidste varme stråler nydes, og indendørs sysler får nu mere opmærksomhed. Samlerne mødes til foreningsmøder, til foredrag, bytte og social samvær med ligesindede.

Frimærkesamleren markedsfører sig ikke kun med "Frimærke, Brev & Postkort messer" mv. men nu også mere bredt som "Historie Samleren".

Ved deltagelse under "Historiske dage" i Øksnehallen, og ved at følge udviklingen i det danske samfund, ses det tydeligt at historie fylder mere - i den yngre generations hverdag.

Fra politisk side og i skolerne forsøges de unges tidsforbruget på sociale medier begrænset. Flere taler åbent om, at afhængighed stjæler brugernes "virkelige" liv. Nyhedsoplysninger, annoncer mv. tilpasses automatisk til den enkelte, og giver et skævt billede af den virkelige verden.

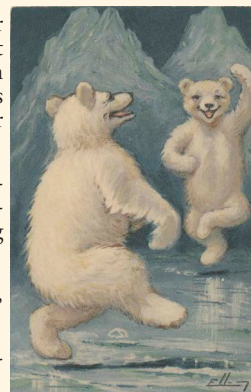
For Historie- og Frimærkesamlere er oplysninger på nettet en guldgrube, med enorme mængder tilgængelig data i en stadig stigende kvalitet. Mængden af data er dog uoverskuelig stor, men en AI robot kan her være til hjælp.

En historiesamler, kan være en historisk vidende person, der ønsker at kunne dokumentere sin viden, ud fra frit tilgængeligt materiale "Frimærker, Breve, Postkort & mønter mv." Med den tilgængelige viden der i dag, opleves ofte at historien må skrives om, og her skal vi nok blive bedre til at lave henvisninger når noget rettes.

Frimærke, Brev & postkort messe 2025 afholdes i Frederiksberg Hallerne. Sæt "X" ved den 8. og 9. november. Mød handlere og auktionshuse, og se FFF's 90 års jubilæumsudstilling og andre temaudstillinger.

Grønlands Styrelse 100 år (Østgrønland), Sirius patruljen 75 år, Svalbard (Norge 100 år), Island & Færøerne.

Tag mankoliste og byttemateriale med, og mød kollegaer i byttelekalet. Redaktionen



Hej mor \$\$\$\$

VF
www

auktion
vf-auktion.dk



Online auktioner

Månedlige auktioner med

- **frimærker**
- **mønter**
- **modeltog**



Stamholmen 157, 2. sal • 2650 Hvidovre
Tlf. 36 16 00 84 • auktion@vf-auktion.dk

De danske frimærkeklubbers udstillinger

Af Bruno Nørdam, Randers Filatelistklub

1989

"Frimærkets Dag" 1989

"Frimærkets Dag" fandt sted i dagene 9.-12. november 1989.

Følgende posthuse var involveret:

- Aalborg
- Holstebro
- Aarhus. Der blev arrangeret en tegnekonkurrence
- Vejle. Vejle Frimærkeklub og Vejle Philatelistklub stod for arrangementet
- Haderslev
- Odense
- Nykøbing F. De lokale klubber afholdt en udstilling, som havde et pænt besøg
- Roskilde
- Københavns Forum (i forbindelse med Frimærker i Forum)
- Hillerød. I fællesskab udgav Hillerød Postkontor og Hillerød Philatelistklub en frimærkeavis. Hillerød Philatelistklub kunne mærke konkurrencen fra "Frimærker i Forum".

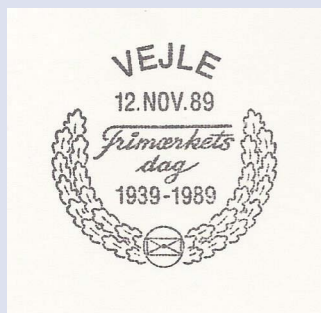


- Rønde



Hvert sted kunne man købe den officielle "Frimærkets Dag" konvolut og få den afstemplet med det officielle stempel med det pågældende bynavn med datoen "12. NOV. 89". Vignetten viser "frimærker" med navnene på de steder, hvor afstemplingen fandt sted.

Karlo Lindsbog fra Odense havde designet stemplet.



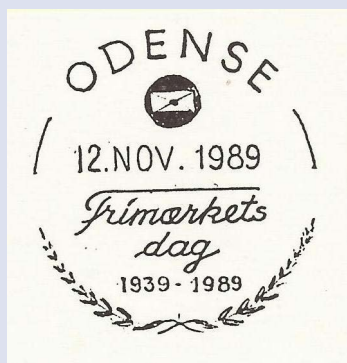
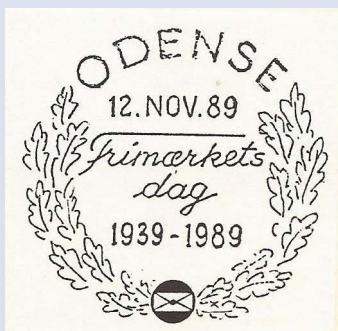
Han lavede en del forslag til stemplet. Alle har Forbundets bomærke, "1939", "1989", "Frimærkets Dag" og datoen den 12. november 1989.

En gruppe indeholder et "frimærke":





En anden gruppe har laurbærblade i lighed med det valgte:



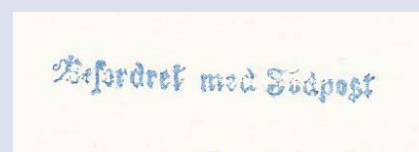
Endelig er der et forslag med et Danmarkskort og et med forbundets bømærke.



Det var i Odense Filatelistklub med daværende formand for frimærkeunionen Martin Jørgensen i spidsen, at ideen til "Frimærkets Dag" startede. Klubben stod bag det første arrangement og havde gennem alle årene været meget aktiv i fejringen af dagen.

I Odense gik de 2 frimærkeklubber Odense Filatelistklub og Arbejdernes Frimærkeklub, Odense, sammen om at arrangere en udstilling i H. C. Andersens Hus den 11. og 12. november 1989. Der var gratis adgang. Der blev udstillet 50 rammer lig med 1.600 plancher. Postmuseet deltog med frimærkeudkast til H. C. Andersens frimærkerne i 1935 og 1975, Odenses 1.000-års jubilæums frimærke og "Frimærkets Dag"s frimærkerne i 1964 og 1989.

Klubberne arrangerede befordring med fodpost. Forsendelserne blev forsynet med et af to sidestempler.



Et særligt sidestempel blev ligeledes anvendt:



Stemplet reklamerer for "Frimærkets Dag" og understreger, at arrangementet også gælder juniorerne.

Som tak for sin indsats i forbindelse med "Frimærkets Dag" modtog Karlo Lindskog et erindringsdiplom.



Holstebro Filatelistklub arrangerede bal-lonpost den 12. november 1989.

Frimærker i Forum '89

Sted: Forum, København

Tidsrum: 9. – 12. november 1989

Arrangør: Postens Frimærkecenter, Grønlands Postvæsen, Postverk Føroya, og Danmarks Frimærkehandlerforening
Anledning: Propagandaudstilling

På udstillingen vist en samling, som var skænket til Grønlands Handel af en privat frimærkesamler i Grønland, direktør Svend Junge.

Det helt store trækplaster var et 12 meter langt "Ta'- selv- bord" med 860 kg frimærker. Adgangskortet til frimærkebordet var en kupon, som var en del af Kuponnyhederne, som blev husstands-omdelt på Sjælland, Lolland og Falster. Ved aflevering af kuponen fik man udleveret en pose, som kunne rumme ca. 50 gram frimærker. Det Europakort, som en skoleklasse fra Borupgårdsskolen i Snekkersten havde lavet ved hjælp af 520 frimærker, vakte også opsig.

Det var planlagt at to frimærketegnere skulle have arbejdende stande, Ole Zøfting-Larsen, som havde tegnet frimærket til "Frimærkets Dag"s 50-års jubilæum og færingen Bardur Jácupsson, som havde tegnet 40 færøske frimærker. På grund af flystrejke måtte Bardur Jácupsson melde afbud.

Der var ca. 70 handelstande, heraf ca. 20 postvæsener, Børneland med Jørgen

Clevin og en udstilling i nåleklassen med ca. 200 rammer.

Bedømmelsen af de 18 samlere i nåleklassen blev foretaget af et dommerpanel fra forbundet,

Der var stor sølvnl til:

- Flemming Nielsen, Københavns Philatelist Klub for "Danmark 1851-1903" (Postens Frimærkecenters ærespræmie)
- Jan Kjeld, Frederikshavn for "Danmarks tofarvede øremærker" (Danmarks Filatelist Forbunds ærespræmie)
- Holger Vilstrup, Frederiksberg Frimærke Forening
- Sven J. Olsen, Københavns Philatelist Klub for "Træk af postcensuren i Danmark og Norge 1940-1945" (juryens lykønskning)
- Anker Blåbjerg, Nakskov
- Peter Bech, Herlev
- Birgit Steen Jensen, Københavns Philatelist Klub
- Carlo Holm, Frederiksberg Frimærke Forening
- Bjørn Nielsen, Svogerslev
- Birgit Spyridoupoulou, Brøndby for "Opera" (Danmarks Frimærkehandlerforenings ærespræmie)

Lille sølvnl blev givet til Gunnar L. W. Lützen fra Thorshavn og Anders Jacobsen fra Brøndby.

Følgende modtog stor bronzenål:

- Louis Tofte, Grindsted
- Leif Andreasen, Hvidovre
- Keld Sørensen, Frederiksberg Frimærke Forening
- Palle Corneliussen, Frederiksberg Frimærke Forening
- Torben Lethrabort, Forskellig Filateli

Adgangen var gratis, Det benyttede 18.800 gæster sig af.

Særstempel 1



Motivet på det officielle stempel er det samme som forrige års, nemlig en tegning af tre hjørnetakker på et frimærke, placeret oven over datoen. I randen læses "KØBENHAVN V / FRIMÆRKER I FORUM". Stemplet blev anvendt på alle udstillingsdage med hver sin dato.

Særstempel 2



Det grønlandske postvæsen fremstillede et særstempel til udstillingen. Det har i midten en tegning af hjørnetakker fra et frimærke og teksten "FRIMÆRKER / I FORUM '89". I randen ses "KALAALLIT NUNAAT / GRØNLAND / KØBENHAVN – 9.-11.1989". Stemplet er kun set brugt denne dag.

Særstempel 3



Det svenske postvæsen fremstillede et særstempel til udstillingen. I midten læses "FRIMÆRKER / I FORUM '89" og i randen "KISTA 10-11-1989 / PFA I KÖPENHAMN". Stemplet er kun set brugt denne dag.

Særstempel 4

Forenede Nationers Postforvaltning brugte dette sidestempel på sine egne udgivelser. Teksten er "FRIMÆRKER I FORUM '89 / KØBENHAVN / 9.-12. NOVEMBER / FORENEDE NATIONERS / POSTFORVALTNING".



Særkort

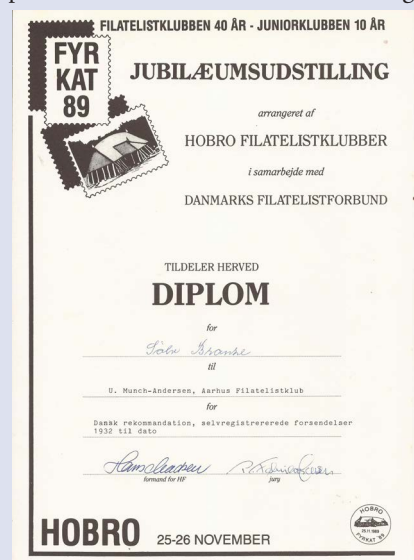


Den Lille Havfrue er motivet på det kort, som det norske postvæsen udgav.

Jubilæumsudstillingen "Fyrkat 89" i Hobro

Sted: Hobro Idrætscenter
Tidsrum: 25. - 26. november 1989
Arrangør: Hobro Filatelistklub
Anledning: Klubbens 40 års jubilæum og juniorernes 10 års jubilæum (stiftet 19. september 1979)

Det færøske postvæsen og det danske postvæsen ved Hobro Postkontor deltog.



Der udstilledes 350 rammer, hvoraf de 50 var reserveret juniorerne. Uden for bedømmelse viste Jørn Rübner-Petersen sin samling "El mensajero – budbringeren".

Jurymedlemmerne var Per Fabricius Jensen, Haderslev (formand), Anneliese Møller, Køge, Karsten Jensen, Aalborg, John Sørensen, Hjortshøj, Frode V. Knudsen, Nørager, og Ib Agerskov, Skanderborg (elev).

Hos seniorerne var der vermeil til:

- Bjørn Hinnerichsen, Svendborg og Omegns Frimærkeklub for "Finland 1875-89 (minus 5 og 10MK, M/85)"
- Carsten Bjerg, Arbejdernes Frimærke Klub, Odense for "Uddrag af Danmarks tofarveudgaver 1875-1905"
- Robert Storgård, Frimærke-Cirklen, Kolding for "Danmarks tofarvede 1875-90"
- Leif Ørndorff, Aarhus Philatelist Klub for "Dansk Vestindien, bitperiolen"
- C. Hosny, Scataco Aalborg for "Udsnit af Danzig samling"
- Kjeld Gramskov Nielsen, Hadsund Frimærkeklub for "New Zealand – dagligmærker med portræt af King Georg V. Specialsamling"
- Lars Olov Tjus, Falköping, Sverige for "Disinfected Mail"
- Svend K. Seitzberg, Aalborg Philatelist Klub for "Danmark – tjenesteforsendelser i kongeriget i perioden 1771-1871" (juryens lykønskning)
- Nils-Olov Hellgren, Falköping, Sverige for "Veterinary medicin"

Stor sølv var der til følgende seniorer:

- Bent Møller, Svendborg og Omegns Frimærkeklub for "Danmarks tofarvede øremærker"
- Jan Kjeld, Frederikshavn Philatelistklub for "Danmarks tofarvede øremærker i uddrag"
- Flemming Clausen, Strand for "USA, Nordamerikas Forenede Stater 1800-1900"
- Orla Jensen, Hobro Filatelistklub for "Republikken Island fra 1944"

I nåleklassen, også for seniorer var der stor sølv til:

- Jon Iversen, Holstebro Filatelistklub for "Den kejserlige russiske ørn 1848-1923"
- Herman Bunzel, Hornslet Frimærkeklub for "Klassisk England 1840"
- Kurt Danielsen, Støvring Frimærkeklub for "Portugal 1853-1950"
- Knud Erik Pedersen, Esbjerg Filatelistklub for "Færøerne fra 1875 m. breve og varianter – i uddrag"
- Ernst Sass Matthiassen, Hornslet Frimærkeklub for "Danmark tofarvede 1875"
- K. Lyngby, Randers Filatelistklub for "5 øre vinrød bølgelinie AFA 246, anvendelse af suppleringsværdi: Årgang-/stemp. AFA, SAVA varianter, helsager/breve bl. frankatur, prikfilateli og andet"
- Erik Hansen, Taastrup og Omegns Frimærkeklub for "Ceylon – Sri Lanka 1886-1981"
- Søren Chr. Jensen, Randers Filatelistklub for "16 øre tofarvet 1875-95. (tryk I – XX)"
- Peter Engelbrecht, Middelfart Filatelistklub for "Særlige maskinstempler – studiesamling i uddrag"

Hos juniorerne var der vermeil til:

- Anders Musiat Ottesen, Arbejdernes Frimærke Klub og Odense Filatelistklub for "Danmark fra 1977-1983 med forsendelser"
- Michael Harritsø Frederiksen, Aalborg for "Danmark fra 1912-1934"
- Steen Stadsvold Olesen, Hornslet Frimærkeklub for "Thailand 1883-1952"
- Jeanette Helmer Madsen, Arbejdernes Frimærke Klub og Odense Filatelistklub for "Danmark fra 1975 med forsendelser"

Gunnar Lykke Winther Lützen, Færøya Filatelistfelag modtog stor sølv til for enten "Poststempler udgivet af postværk Færøya om Thorshavn" eller "Færøerne fra 1975 med forhistorie, varianter og fejlmærker, stemplet og ustemplet".

Fortættes...

Danstamps

Frimærker fra nær og fjern



Danstamps.dk v/Poul Simonsen
Lautruphøj 5-7, 2750 Ballerup

Tlf: 2023 1045 – E-mail: info@danstamps.dk

www.Danstamps.dk

En rigtig frimærkebutik

Stort udvalg af enkeltmærker sæt og miniark
fra Europa og mange oversøiske lande.

Opdaterer flere gange ugentligt.

Besøg butikken eller bestil online.

Hjemmeside: www.nellefrim.dk

Butik: Du er velkommen i butikken på
kastanjevej 3b 4200 Slagelse.

Åbningstider 10:30 – 17.

Lørdag 10-13 (1. i måneden)

Mandag lukket. Tlf. 35375300.

Mail@nellefrim.dk

Færøske frimærker

Mød os på
Frimærke, Brev
& Postkort
messen
8.-9. november



Udgivelse 17.09.2025



Udgivelse 20.10.2025

Naturens mesterværk Søjlebasalt

Færøerne rummer nogle af verdens mest imponerende søjlebasaltformationer. Miniarket er smukt designet og graveret af Martin Mörck. Begrænset oplag af nummeret sorttryk – bestil i vores webshop.

Færøernes første telefonlinje 120 år Telekommunikation

I 1905 blev den første telefonforbindelse etableret mellem Vestmanna og Tórshavn takket være initiativet fra Ólavur á Heygum. Netværket voksede hurtigt og blev en central del af livet på øerne

Bestil frimærker her: dk.stamps.fo

Posta 
FAROE ISLANDS

dk.stamps.fo
Tel. +298 346200
stamps@posta.fo

 @FaroeIslandsStamps
 @faroeislandsstamps
 @FaroeStamps

Posta Færøerne – kendt for sine unikke, flotte og kreative frimærker, som har opnået anerkendelse i hele verden.

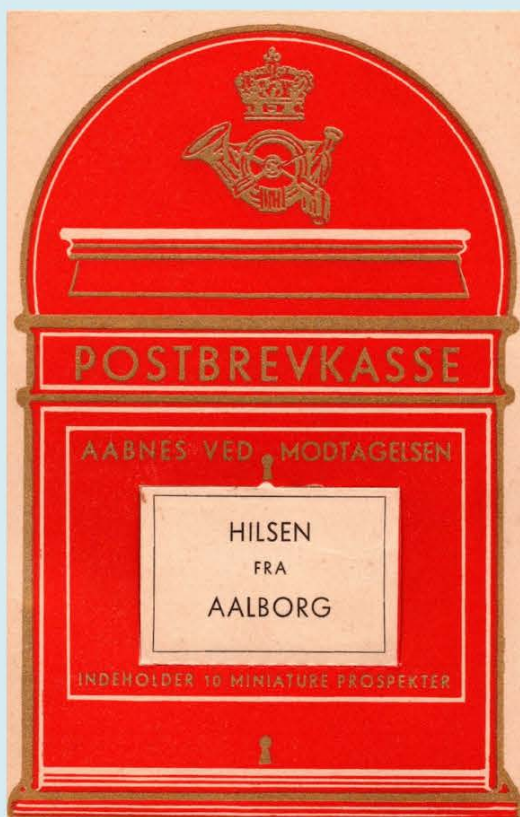
FRIMÆRKEAUKTION

30. oktober 2025 kl. 19.00

Eftersyn på Midtager 13 i Brøndby 29. og 30. oktober 2025.

Begge dage kl. 10.00–16.00.

Mød os på Falcophil 2025 – Frimærkemessen 8.–9. november i Frederiksberghallerne.



Frimærkeauktioner i 2025:

Torsdag 30. oktober 2025 – Indleveringsfrist 26. september 2025

Torsdag 27. november 2025 – Indleveringsfrist 24. oktober 2025

Alle auktioner afvikles online. Netop nu søger vi indleveringer til auktionerne. Har du filatelistisk materiale, som du overvejer at sælge, så tøv ikke med at kontakte os. Vi tilbyder gunstige indleveringsbetingelser.

Vi dækker hele landet. Skriv eller ring til Preben Raahauge telefon +45 2041 9883 eller mail prr@lauritz.com.

Lauritz.Com

"Nissefar" - En legende i Viborg

Af Leif Ørndorf

Billedet, der vækkede minderne til live

Kristian Poulsen **Ill. nr. 20** arbejdede som portier i begyndelsen af 1950'erne. Det er bemærkelsesværdigt, at receptionen ikke blev renoveret samtidig med restauranten – især fordi det var her, gæsterne fik deres første indtryk af hotellet. Da vi ankom til Viborg i 1971, så receptionen stadig ud som dengang.



Ill. nr. 20. Portier Kristian Poulsen.

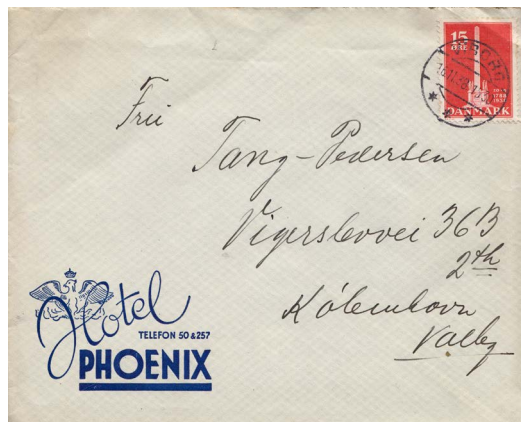


Ill. 21. Udsigt fra receptionen i midten af 1930'erne. Her ses indgangen og en del af restauranten fra receptionen. I modsætning til receptionen, som forblev uændret i årtier, blev indgangspartiet moderniseret og tilpasset tidens stil.

Hotellets logo



Ill. 22. Den første illustration viser et brev fra 1932 med hotellets logo. Logoet var det samme, som blev brugt inden Nissen erhvervede Hotel Phoenix i 1924. Da han senere i 1927 overtog Bækkelund Turisthotel & Pavillon, blev 'Bækkelund' tilføjet.

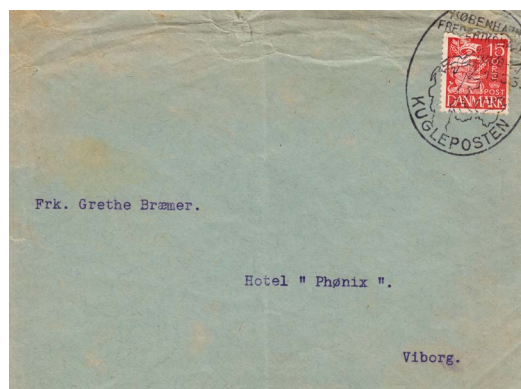


Ill. 23. Den anden illustration viser et brev fra den 16. november 1938 med det nye logo, som Nissen indførte i midten af 1930'erne, efter han havde afhændet Bækkelund Turisthotel & Pavillon.



Ill. 24. Den tredje illustration viser et brev med både hotellets og Palæ logo. Brevet er sendt den 11. august 1938. Det må formodes, at konvolutter med dobbeltlogoet blev anvendt sideløbende med det, der ses som Ill. 23.

En klassiker



Ill. 25. En klassisk historie fra fortiden: Formentlig er det Grethes kæreste, der i 1935 sender en længselsfuld hilsen til sin hjertenskære, den dengang 17-årige Grethe Bræmer. Hun arbejdede sandsynligvis på Hotel Phoenix, og han har ventet i spænding på et kærligt svar.

Besættelsens år på Hotel Phønix

Hotellet mærkede straks konsekvenserne af den tyske besættelse. Efter tyskernes ankomst til Viborg den 9. april 1940 blev Hotel Phønix indrettet som hovedkvarter for brigadestaben, hvilket betød, at der blev opstillet spanske ryttere og skildvagter foran hotellet.

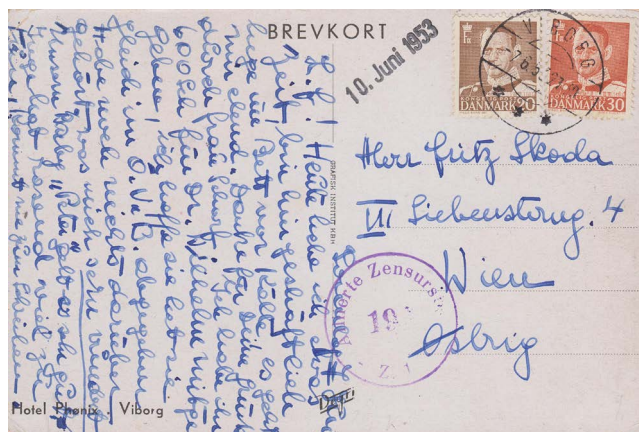
Først i maj 1943 besluttede Nissen at sælge hotellet, da han var træt af den konstante indkvartering af tyske soldater. Det lykkedes ham at finde en køber, men som det ofte var tilfældet ved ejerskifte i branchen, var handlen betinget af, at køberen kunne opnå bevilling. Da Overbevillingsnævnet nægtede at udstede denne, måtte handlen annulleres, og hotellet forblev på Nissens hænder.

Fra november 1944 var hotellet totalt afspærret for civile gæster. Det blev udelukkende benyttet af tyskerne, hvilket yderligere begrænsede den i forvejen pressede drift.

Edelsborg



Ill. 26. Edelsborg set fra havensiden.



Ill. 16a. Postkort, skrevet på bagsiden af det kort, der vises som ill. 16. Afsendt til Wien den 6. juni 1953 og forsynet med østrigsk censurstempel.

Med sin baggrund i en landbrugsfamilie lå det naturligt for Nissen at købe hovedgården Edelsborg Ill. nr. 26 ved Skanderborg i juni 1948 for 250.000 kr. Allerede i 1950 solgte

han dog ejendommen, inklusive avl, besætning, maskiner og de 104 tønder land, med overtagelse den 15. februar samme år.

Nissen bliver syg

Gennem hele sit liv havde Nissen været forskånet for alvorlig sygdom, men kort efter nytår 1954 blev han ramt af en lungelidelse og indlagt på Viborg Sygehus. Trods en stor operation stod hans liv ikke til at redde, og den 13. marts 1954 sov Johannes Nissen ind.

Kilder

Hotelværter og Restauratører 1937-38, Viborg og Omegns Hotel- og Restauratør-Forening 1946, Viborg Stifts-Tidende, Viborg Stifts Folkeblad, Nationaltidende, Vendsyssel Tidende, Ny Tid Aalborg, Demokraten, Aarhus Amtstidende, Helmuth Spanggård, Poul Erik Bendixen, Viborg Museum, Ilse Poulsen, Ella Fisker, arkiv.dk, Lilli Døssing og Kurt Jensen.

Epilog

I foråret 1954 solgte Issa Nissen hotellet til banegårdsrestauratør Carl Andersen fra Odense. Kort tid efter flyttede hun til Åbyhøj, men gik bort i slutningen af december 1956.

Aage Andersen overtog hotellet i 1957, og i 1967 blev det solgt til Børge Schou Hansen. Selvom han var en dygtig restauratør, var det desværre ikke muligt at få driften til at løbe rundt.

I foråret 1971 købte mine forældre hotellet af Privatbanken for 1.100.000 kr. Det stod dog hurtigt klart, at hotellets dage som traditionelt provinshotel var talte – en skæbne, det delte med utallige andre lignende hoteller. Allerede efter et par måneder måtte restauranten lukkes, bortset fra selskaber og naturligvis morgenmad til de overnattende gæster. Intet illustrerer denne udvikling tydeligere end det faktum, at Hotel Phønix ikke kunne løbe rundt som traditionelt hotel – selv ikke efter Preislers Hotels lukning i august 1968.

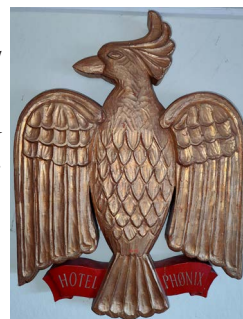
Min fars drøm lå i ruiner, men Prinsens Diskotek, der åbnede den 1. oktober 1971, blev redningen og sikrede en forretning med et fornuftigt udkomme.

Natklubben Paddehatten, som åbnede i den tidligere restaurant et år senere, fik en god start, men modsat diskoteket blev den aldrig en reel succes. Allerede året efter måtte den lukke.

I 1976 købte Jyske Bank ejendommen, hvorefter bygningen blev revet ned for at gøre plads til en ny bankbygning.

Efterskrift

Ill. nr. 27. Træfiguren af 'Fugl Phønix', som hang på væggen i hotellet, havde jeg heldigvis åndsnærvarsel nok til at redde for eftertiden. I dag pryder den væggen på mit værelse – og en dag vil mit ældste barnebarn tage over.



Slovenien 1919-1920

Avisportoudgaverne (Avissskat)

Af Johnny Speich

Ja, hvorfor nu en artikel om Sloveniens avisportomærker? Jo, det er for at vise nogle frimærker, der på et eller andet tidspunkt er passeret stort set alle frimærkesamlere, uden at de er blevet betragtet som noget særligt, fordi der er tale om frimærker af lav værdi, men som ved nærmere bekendtskab viser sig at være ganske interessante.

Jeg samler også på Balkan, sandsynligvis på grund af de pågældende landes komplekse historie, hvilket giver en række udfordringer med hensyn til stednavne, landegrænser og alfabeter, men det er jo en del af det at samle.

Historisk baggrund

Det Østrig-Ungarske dobbeltmonarki bestod af mange folkeslag og var skabt gennem mange hundrede års ekspansion på Balkan. Efter de europæiske revolutioner i midten af 1800-tallet voksede ønsket om uafhængighed hos mange af folkeslagene. Dette førte til en stigende politisk uro på Balkan, og der blev skabt en pan-slavisk ideologi af politikerne, der skulle samle alle slaver på Balkan i én stat (ikke at forveksle med slaver af afrikansk oprindelse). Efter Centralmagternes nederlag i 1. verdenskrig blev der indgået en række traktater der fastlagde de fremtidige grænser. Nederlaget for Østrig-Ungarn betød en opløsning af det Østrig-ungarske Dobbeltmonarki, og førte bl.a. til dannelsen af S.H.S (Staten af Slovenier, Kroater (Hrvata) og Serber), der omfattede Slovenien, Kroatien og Bosnien-Herzegovina, d.v.s. de sydlige områder af Østrig-Ungarn, men ikke Serbien/Montenegro. Årsagen til, at serberne er nævnt, var at der var et mindretal af serbere i SHS områderne.

Uafhængigheden blev proklameret den 29. oktober 1918 i Zagreb. Den nye stat nåede aldrig at blive anerkendt af stormagterne (England, Frankrig, Italien & USA), idet S.H.S. allerede den 1. december 1918 blev en del af "Kongeriget S.H.S" (Serbere, Kroater og Slovenere) der inden sammenlægningen omfattede Serbien, Makedonien og Montenegro. Denne nye stat skiftede navn til Jugoslavien (Sydslavernes Land) i 1929, men det er en anden historie.

Der var jo behov for en posttjeneste, og derfor blev det i de tidligere områder besluttet at der skulle udgives egne frimærker. Bosnien-Herzegovina havde været underlagt Østrigsk Militærpost, og her overtrykte man eksisterende mærker med nyt landenavn. Kroatien havde været underlagt Ungarsk post-administration, og også her blev eksisterende ungarske frimærker overtrykt med SHS, senere blev der udsendt selvstændige

mærker. Slovenien valgte at fremstille egne mærker (motivet var en mand der sprænger en kæde som symbol på frihed). Alle disse udgaver kunne anvendes i alle dele af SHS og senere i hele Kongeriget SHS. Alle disse udgaver blev ugyldige ved udgivelsen af en fællesudgave 16. januar 1921, dog kunne fællesudgaverne anvendes i en overgangs-periode frem til midten af april 1921.

Slovenien Avisporto

I maj måned 1919 blev der indført en ekstra skat på forsendelse af aviser og tidsskrifter indenlandsk og til udlandet. 15. maj 1919 blev der udgivet mærker i 5 værdier (fremgår af nedenstående tabeller).



Ill. 1 Motiv til avisporto mærkerne

Motivet er Merkur som en dreng med vinger, og aviser under armene, der kommer flyvende med aviser. Motiver er tegnet af prof. I. Vavpotic. Mærkerne er trykt i stentryk, dels i Ljubljana og dels i Wien. Oplag m.m. fremgår af nedenstående tabeller, der også indeholder information om farvet, papir og gummi-ering.

Mærkerne blev ikke anvendt i særligt stort omfang, da der i 1920 blev indført faste gebyrer for avis er, og fra den 15. juni 1921 blev portoafgifter for aviser betalt kontant for indenrigs-forsendelser og i almindelige frimærker for forsendelser til udlandet. Der var således ikke længere brug for mærkerne.

Jeg har prøvet at finde ud af, hvad der skete med restoplagerne, men må indrømme at det ikke er lykkedes. Hvad der skete på Balkan efter 1. WW var at mange restoplager blev solgt på auktion, især til frimærkehandlere, men som nævnt kan jeg ikke finde noget belæg for at det skulle være solgt. En anden mulighed er, at man simpelt hen har destrueret restoplagerne.

Avisportomærkerne er anvendt til 3 udgaver af Slovenske mærker:

1. udgave: Avissskattemærker 1919

- 2. udgave: Provisorier ifm. valutaændring fra VINAR til PARA 1920
- 3. udgave: Provisorie ifm. Folkeafstemning i Kärnten 1920

1. udgave: Avisskattemærker 1919

Ljubljana udgaven trykt hos Blaznikovi (udgivet den 15. maj 1919)



Ill. 2

Wien udgaven trykt hos Reisser (udgivet 15. november 1919)



Ill. 3

Der er forskel på de to udgaver, der kan ses på graveringen af værditallene:



(30 vinar blev ikke trykt i Wien)

Ill. 4 Typebestemmelse

	Antal trykte mærker			Antal oplag (tryk)		Udgivet
	Blaznikovi Ljubijana	Reisser Wien	Antal trykt	Blaznikovi Ljubijana	Reisser Wien	
1. udgave netto, reduceret med mærker anvendt til 2. & 3. udgave						
2 Vinar	6,654,400	880,280	7,534,680	3	1	15.5.1919
4 Vinar	2,610,700	278,300	2,889,000	3	1	15.5.1919
6 Vinar	55,030	103,000	158,030	1	1	15.5.1919
10 Vinar	771,700	253,000	1,024,700	2	1	15.5.1919
30 Vinar	317,680	-	317,680	2	-	15.5.1919
	10,409,510	1,514,580	11,924,090			
2. udgave Vinar til Para, (alle værdier på 2 Vinar)						
2 Para	745,470	545,470	1,290,940	1	1	2.9.1920
4 Para	745,470	545,470	1,290,940	1	1	2.9.1920
6 Para	496,980	396,980	893,960	1	1	2.9.1920
10 Para	248,490	198,400	446,890	1	1	2.9.1920
30 Para	248,490	198,400	446,890	1	1	2.9.1920
	2,484,900	1,884,720	4,369,620			
3. udgave (Kärnten afstm. 5, 15, 25 på 4 Vinar, 45, 50, 2 Din på 2 Vinar)						
5 Para	478,400	-	478,400	1	-	10.10.1920
15 Para	358,800	-	358,800	1	-	10.10.1920
25 Para	358,800	-	358,800	1	-	10.10.1920
45 Para	185,720	-	185,720	1	-	10.10.1920
50 Para	356,640	-	356,640	1	-	10.10.1920
2 Dinar	89,040	-	89,040	1	-	10.10.1920

Ill. 5 Oplag, tryk m.m.

Lidt om papir, gummi og farver						
Værdi	Blaznikovi Ljubljana tryk			Reisser Wiener tryk	Papir	Farve
	Papir	Farve	Gummi			
2 Vinar	Groft	Grøntlig skifer	Gulligt	Glat papir	Blålig skifer	Hvidt
	Groft	Blålig skifer	Gulligt		Gråskifer	Hvidt
	Groft	Sort skifer	Gulligt	Groft gulligt	Blålig skifer	Hvidt
	Groft	Brun skifer	Gulligt		Gråskifer	Hvidt
	Porøst	Grøntlig skifer	Gulligt	Tykt blågråt	Mørkblå	Hvidt
4 Vinar	Groft	Grøntlig skifer	Gulligt	Glat papir	Blålig skifer	Hvidt
	Groft	Blålig skifer	Gulligt		Gråskifer	Hvidt
	Groft	Sort skifer	Gulligt	Groft gulligt	Mørkblå	Hvidt
	Groft	Brun skifer	Gulligt	Tykt blågråt	Mørkblå	Hvidt
	Porøst	Grøntlig skifer	Gulligt			
6 Vinar	Groft	Grøntlig skifer	Gulligt	Groft gulligt	Blåsort	Hvidt
	Groft	Blålig skifer	Gulligt	Groft gulligt	Mørkegrå	Hvidt
	Groft	Sort skifer	Gulligt	Groft gulligt	Sort	Hvidt
	Groft	Brun skifer	Gulligt			
10 Vinar	Groft	Grøntlig skifer	Gulligt	Glat papir	Blålig skifer	Hvidt
	Groft	Blålig skifer	Gulligt	Groft gulligt	Blå	Hvidt
	Groft	Sort skifer	Gulligt	Tykt blågråt	Mørkblå	Hvidt
	Groft	Brun skifer	Gulligt			
30 Vinar	Groft	Grøntlig skifer	Gulligt	-	-	-
	Groft	Blålig skifer	Gulligt	-	-	-
	Groft	Sort skifer	Gulligt	-	-	-
	Groft	Brun skifer	Gulligt	-	-	-

Ill. 6. Papir, gummi og Farver
Generelt findes ret mange ”pladefejl”, så mange, at der her ikke er plads til at vise dem, for mit vedkommende har jeg opgivet det.

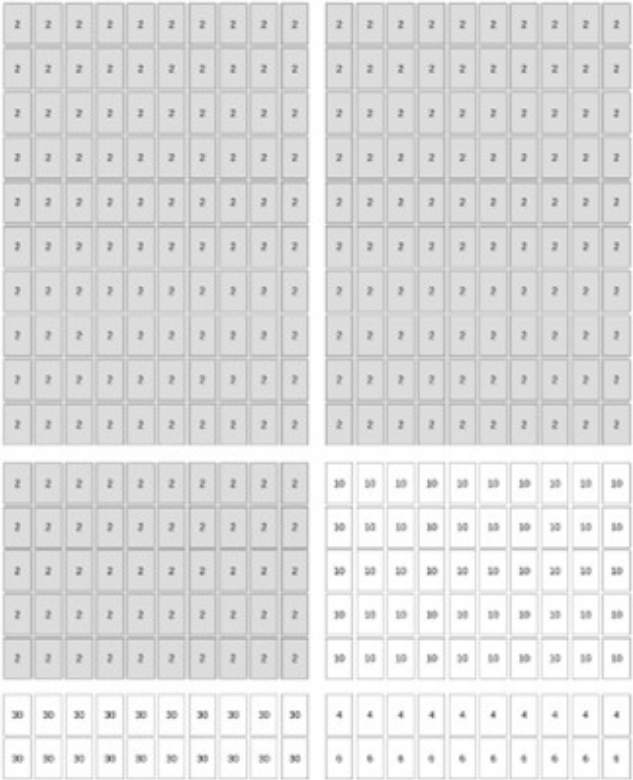
Mærkerne er naturligvis brugt, men ikke i store mængder, d.v.s. at de mærker man støder på er som oftest ubrugte/post-friske. Forsendelser med mærkerne er også særdeles sjældne på markedet.

Men der er en yderligere forskel i afstanden mellem mærkerne i arket. I Wiener udgaven er der 3½*4 mm, hvorimod der i Ljubljana udgaven er 3 mm. Det er svært at se med det blotte øje, så frem med millimeter måleren. Eksempel:



Ill. 7 Ljubljana udgaven til venstre, Wien udgaven til højre

Ljubljana trykkene blev trykt på store ark der indeholdt alle værdier. Nedenfor trykarket til 1. tryk. Trykarkene blev skåret op i de enkelte værdier inden distribution. Læg mærke til nederste række i højre hjørne. Her er to 10-striber med 4 Vinar og 6 Vinar.



Ill. 8 1. trykark

2. trykark er identisk med 1. trykark, med undtagelse nederste 10-stripe hvor 6 Vinar værdien er blevet udskiftet med 4 Vinar.

Dette dokumenterer, at 6 Vinar værdien kun er trykt i første tryk, idet 3. trykning kun indeholder værdierne 2 og 4 Vinar. 6 Vinar-værdien er eftertragtet, og ses ikke ret ofte udbudt til salg. Af denne værdi findes en del forfalskninger, så kig lige en ekstra gang inden I betaler.



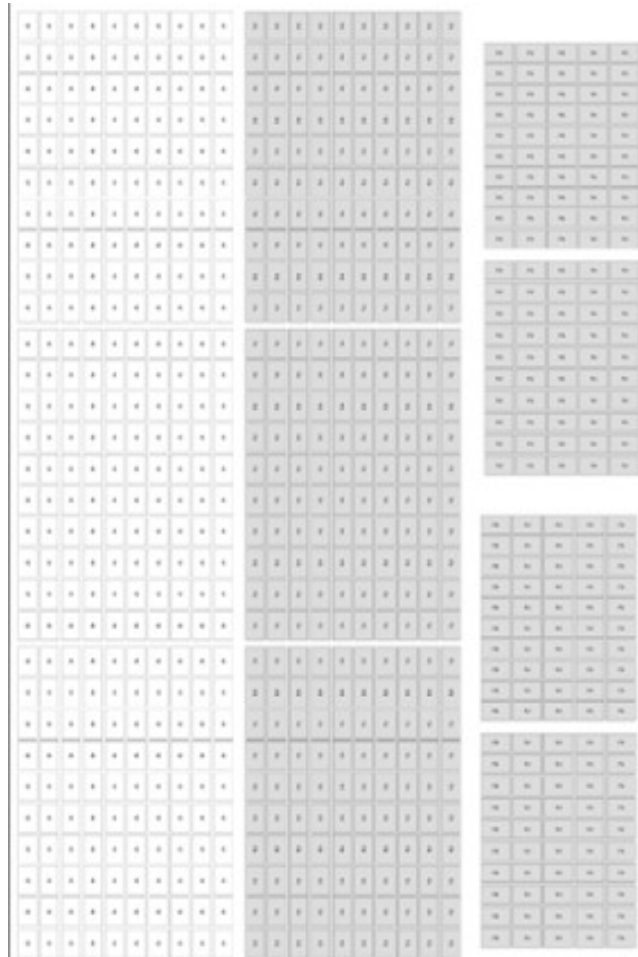
Ill. 9

3. trykark indeholder 800 mærker fordelt på:

3 ark á 100 mærker af værdien 4 Vinar

3 ark á 100 mærker af værdien 2 Vinar

4 ark á 50 mærker af værdien 2 Vinar



Ill. 10

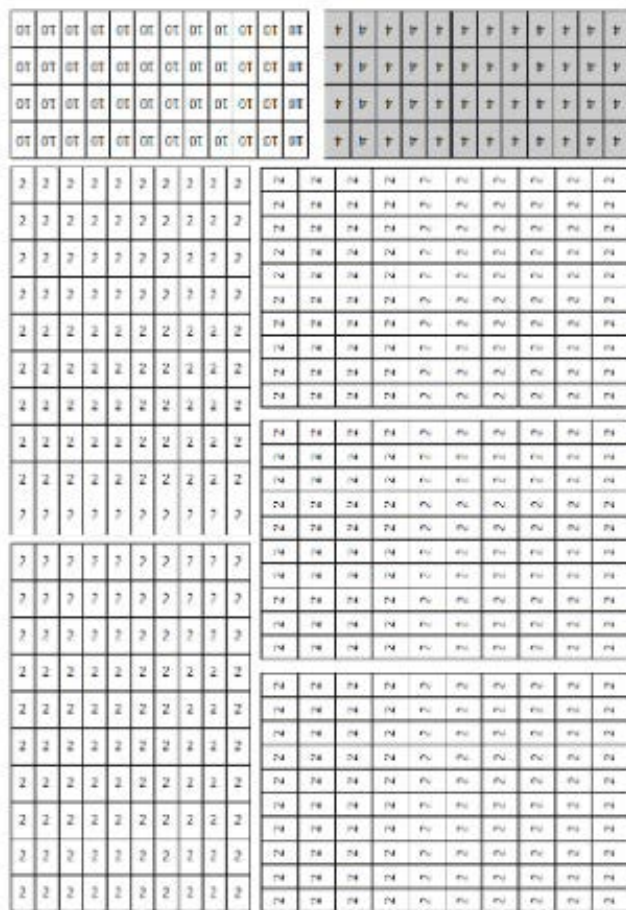
Wiener trykkene blev også fremstillet i større ark med 3 forskellige sammensætninger, men der er kun tale om én produktion. Nedenfor eksempler inden opskæring

Alle mærker der er kommet til salg er utakkede.

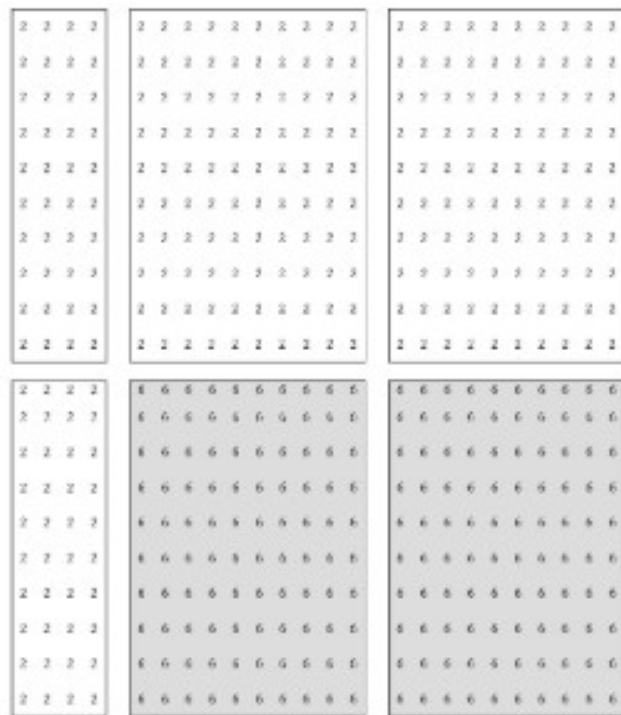
Jeg har aldrig selv set 2 forskellige værdier sammenhængende (hvilket teoretisk er muligt), men jeg har fået fortalt at der eksisterer sådanne eksemplarer.

2. udgave: Provisorier ifm. valutaændring fra VINAR til PARA 1920

Den 2. september 1920 blev der i anledning af valutaændring fra Vinar til Para udgivet en foreløbig udgave af avisskattemærker med værdiangivelse i PARA. Der blev anvendt 2 vinar avis-skattemærker fra Ljubljana- og Wienerudgaverne overtrykt i sort med ny værdi i dinarer. Frimærkerne blev overtrykt hos trykkeriet Jugoslovanska i Ljubljana.



Ill. 11



Ill. 12

Fortsættes...

FRIMÆRKE, BREV & POSTKORT MESSE 2025

Sæt X i kalenderen, og mød frem til den årlige Frimærker, Brev & Postkort messe
Der afholdes i Frederiksberghallerne 8. og 9. november.

Læs mere på www.frimærkesamleren.dk inkl. standholderliste.



Samleren

Specialbutik med Europas
største udvalg af samlertilbehør

Samleren
Ålbækvej 33
4174 Jystrup
Tlf. 35 36 82 42
E-mail: samleren@album.dk
www.album.dk

Kæmpe webshop på hjemmesiden:

www.album.dk



– Alt i tilbehør og
kæmpe udvalg af
enkeltmærker fra stort
set hele Skandinavien

**Butikken
er flyttet til
www.album.dk
tlf. 35 36 82 42**



DET GAMLE POSTKONTOR ØSTERGADE 37 HOLSTEBRO



Det gamle Postkontor er åben for salg og ekspedition af frimærker og
brevforsendelser hver lørdag kl. 10.00 – 12.00
Derudover er der åben kl. 15.00 – 17.00 den dag, der udkommer nye Danske frimærker

Man kan se mere på

WWW.detgamlepostkontor.dk



Nye objekter
på webshoppen
www.fbanke.com
info@fbanke.com



SKILLING / ØRE

Både 16 skilling og
3 øre tofarvet udgave
kendes kun på dette
ene Skilling / Øre brev

Utvivlsomt et af de
mest eftertragtede
Skilling / Øre breve

UDSTILLINGSOBJEKT

www.stamps.dk

1000-vis af breve/postkort
til faste priser, samt 2 ugentlige
online-auktioner.

*Posthistorie- og hjemstavns-
samlinger søges.*

Ring og få et uforpligtende tilbud.

Fyns Frimærke Service

v/Bjarne Heck. Tlf. 62 63 24 24

E-mail: stamps@stamps.dk



VELKOMMEN TIL VOR VERDEN
AF SAMLERGLÆDE

WWW.JF-STAMPS.DK

FRIMÆRKER OG POSTHISTORIE
FRA HELE VERDEN

Odder Frimærkehandel



Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER



Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk

Roskilde Mønt- & Frimærkehandel ApS

Se vores webshop på:

www.roskildeonline.com

Algade 28 • 4000 Roskilde • Tlf. 4636 7419
roskildefrimont@hotmail.com

Trelleborg-Sassnitz Linjen

Del 1 - Postdamperruten "Trelleborg og Sassnitz linjen" 1897-1909

Af Martin Christiansen

Trelleborg og Sassnitz linjen

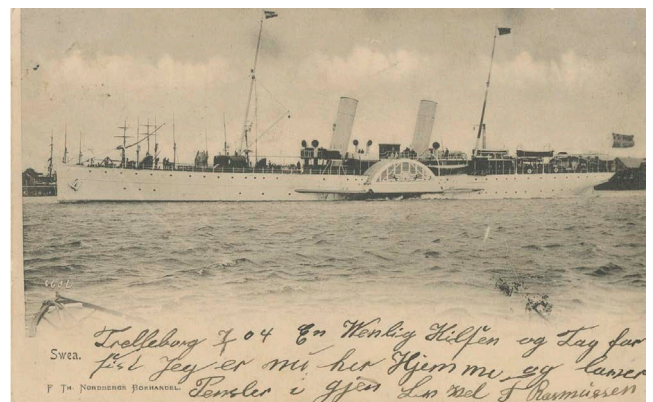


Ill. 1 og 1a - Reklameplakat fra 1897 for den nyåbnet Sassnitz-Trelleborg post og passagerlinje. På plakaten ses forrest det tyske Bräunlichs "Imperator" og til højre den svenske postdampfer "Rex". Forneden portrætter af kong Oscar 2. og Kejser Wilhelm 2. samt et lille billede af Kejser Wilhelms kejseryacht "Hohenzollern" i en norsk fjord.



Ill. 2 - Det første svenske skib på ruten var den nybyggede "Rex" fra rederiet "Sverige-Kontinentet", der havde den svenske koncession på Trelleborg-Sassnitz linjen. Postkortet viser, hvorledes Rex er knækket over efter ulykken ud for Rügen den 27.2. 1900.

Trelleborg og Sassnitz linjen var frem til 2. Verdenskrig Sveriges vigtigste direkte forbindelse til Kontinentet for togpassager, gods og postbefordring. Siden 1600-tallet havde der været postbefordring fra Sverige til Nordtyske havne med mindre "kystjægere" og hjuldampere. Befordringen var dog uregelmæssig og afhængig af vejrforholdene. Myndighederne fra begge sider ønskede derfor i 1890'erne etableringen af en fast regelmæssig helårs færgeforbindelse. Forudsætningen for en daglig postdamperforbindelse over Østersøen var en direkte jernbaneforbindelse mellem byerne: Oslo-Stockholm-Trelleborg-Sassnitz- Berlin og Hamburg. Etableringen af færger og togforbindelserne blev udliciteret til private interessenter i begge lande, der blev færdige med opgaverne til indvielsen af den nye faste forbindelse over Østersøen.

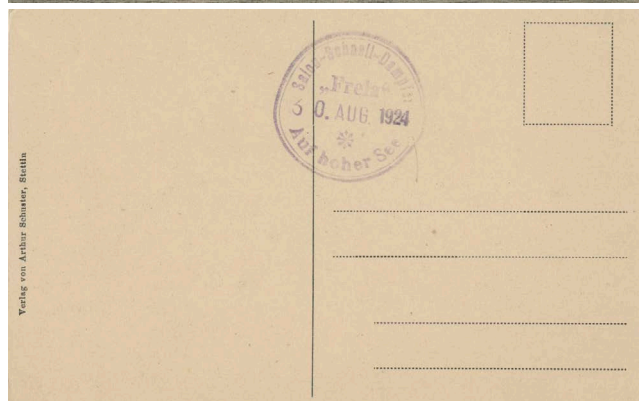
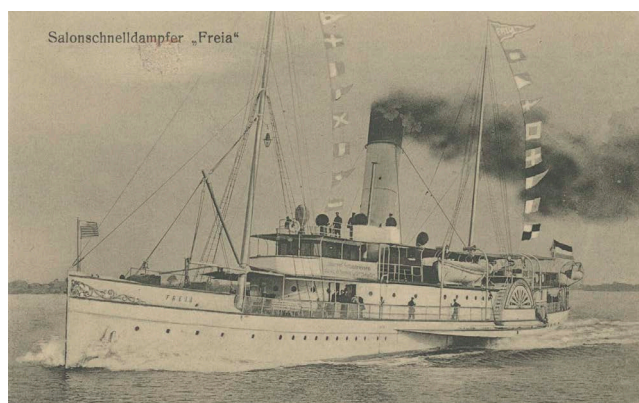


Ill. 3 - Restauranten efter moderniseringen også omkring midten af 1930'erne. Til venstre ses indgangen til buffeten.

Postdamperruten "Trelleborg og Sassnitz linjen" startede den 29. april 1897 med indbudte gæster, der ankom med tog til Trelleborg til indvielsessejlturen på den nye "Kontinentalrute" via Trelleborg til Sassnitz. Ruten var oprettet på privat initiativ af den svenske finansmand Gustav Wallenberg under navnet



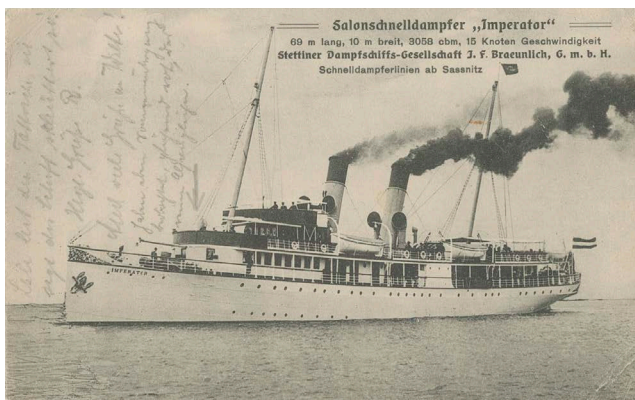
Ill. 4 - Da Rex forliste i år 1900 købte man som erstatning "Nordstjernen", der med sine 760 BRT. var mindre end Rex. Dette betød mindre svensk kapacitet, hvilket tyskerne klagede over. Konsekvensen blev, at Wallenbergs rederi "Sverige-Kontinentet" ikke fik fornyet sin 10 årige kontrakt i 1907. Et nyt svensk rederi "Sverige-Tyskland" tog over med to nye skruefærger "Prins Gustav Adolf" og "Prinsessan Margareta", der begge sejlede på ruten indtil jernbanefærgerne blev indsat i 1909.



Ill. 5 og 5a - Hjuldamperen "Freia" var Bräunlichs første skib på ruten Trelleborg-Sassnitz, da rederiet nybygget færge "Imperator" ikke var blevet færdig til indvielsen i 1897. "Freia" var bygget i Hamburg i 1885. Hun blev dog hurtigt taget ud af tjenesten og sejlede som reservefærge indtil 1902. Da den tekniske udvikling af passagerskibe gik hurtigt i denne periode med overgangen fra hjulskibe til større skrueskibe, der bedre kunne klare iskruninger og med bedre indrettet for passagerer.

rederiet "Sverige-Kontinentet", og det tyske rederi "Braenlich Gesellschaft".

Den 1. maj 1897 påbegyndtes den regelmæssige postbefordring med dampskibe mellem Trelleborg og Sassnitz med to daglige ture over Østersøen. Med den nye passager og post-



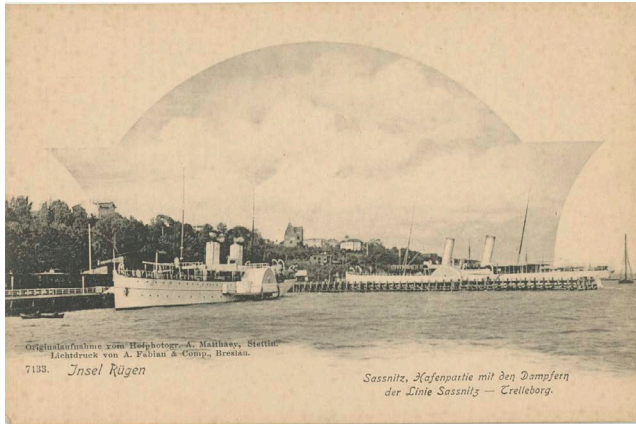
Ill. 6 og 6a - Bräunlichs "Imperator" sejlede på Trelleborg-Sassnitz i hele postdamperperioden 1897-1909. Herefter sejlede hun på andre Østersø ruter og var Lazaretskib under 1. Verdenskrig og efterfølgende fransk krigsbytte.



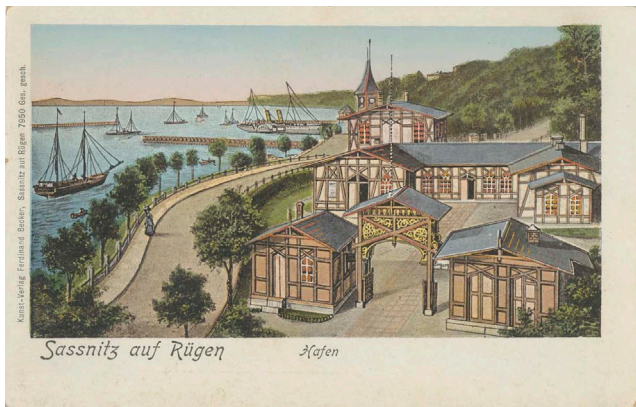
Ill. 7 - I 1896 opførtes en ekspeditionsbygning (til venstre i billedet) i Trelleborg ved kajen i Kontinentalgatan, hvor postdamperne lagde til.

damperrute blev rejsetiden nu mellem Stockholm og Berlin 25 timer. Den nye linje blev hurtigt populær og Sassnitz blev samtidig et yndet rejses mål.

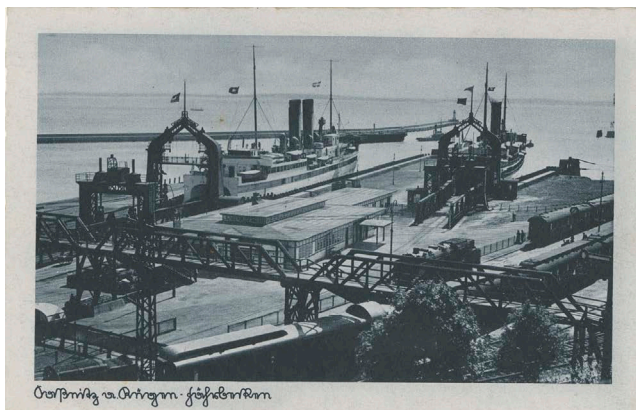
Wallenbergs "Sverige-Kontinentet", anskaffede den første postdamper "Rex" med tilnavnet "Østersøens Svane" bygget i Sunderland 1897 og var Sveriges største passagerskib på 1.060 BRT. Desværre total havarede skibet i en snestorm ud for Rügen 27. februar 1900. 6 personer omkom og det vakte stor røre i Sverige. Ligesom ved datidens andre større skibskatastrofer (Skandinavien Aerikas lines "Norge" og "Titanic") blev der udgivet skillingsviser om ulykken. Rederiets andet skib hjuldamperen "Svea" blev indsat 5. maj 1899. Skibet var byg-



Ill. 8.



Ill. 9 - Fra søsiden ind over Sassnitz kunne man se en lang hotelpromenade og "kurpark", med pensioner og hoteller. Efter etableringen af færge og postdamperlinjen, opstod der også nye sommervilla-kvarterer. Tæt ved byen ligger der en stor kridtklint lige som på Møns Klint.

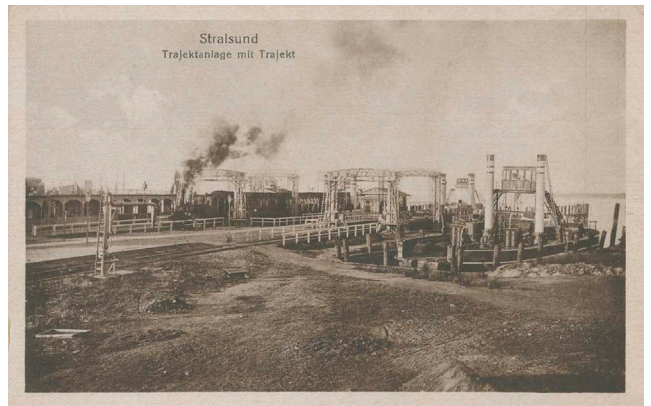


Ill. 10 - For at starte postskibstrafikken mellem Sassnitz og Trelleborg blev jernbanen forlænget med to kilometer fra Sassnitz station til havnen den 1. maj 1897. På grund af pladsmangel måtte sporene fra Sassnitz afvige i sydvestlig retning, så togene til og fra havnen i Sassnitz måtte vende på hovedet. Samtidig skulle tog linjen overvinde en højdeforskel på over 30 meter høj skråning ned til kysten med en hældning på 27 promille. Kortet er optaget på toppen af skråningen og viser det snævre og kompliceret spor-anlæg ved færgeløjet. Billedet er fra efter 1909 hvor jernbanefærgeløjet var blevet bygget.

get i Glasgow 1877 og med sine 1.260 BRT. Det største skib der anløb i Trelleborg indtil de nye generationer af færger kom efter 1. Verdenskrig. "Svea" var ofte uheldsramt især i isskru-



Ill. 11.



Ill. 12 - Stralsund-Altefährhr Da Berlin og Hamburg ekspres togene kom til i 1909 blev de gamle mindre færger udrangeret. På kortet ses en af de gamle oplagte færger, mens et internationalt ekspresstog bruser videre afsted efter færgesoverfarten.

ninger med skovlhjulene. De samme problemer som de danske hjuldampere havde i Bælterne og Østersø overfarterne. "Svea" blev i 1907 solgt til Japan.

Det svenske rederi havde en tredje færge på ruten ”Nordstjernen” (skruefærge), der sejlede på ruten 30.4. 1900 til 30.4. 1907. Det var et godt skib, der efterfølgende sejlede i andre rederier helt frem til 1950erne.

*Rederiet Braeunlich på
Sassnitz-Trelleborg overfarten*

Sammen med det svenske rederi Sverige-Kontinentet betjente rederiet Stettiner Dampschiffs-Gesellschaft J. F. Braeunlich fra tysk side med deres postdamperlinje fra starten i 1897.

Braeunlich var et tysk Østersørederi fra 1852 til 1995, som var aktivt i badebyttjenesten i Pommern. Rederiet var meget ekspanderende med bl.a. nye ruter til Bornholm og København og den øvrige tyske Østersøkyst. Den 1. maj 1897 begyndte Braeunlich den planlagte operation med damperne: "Freia", "Imperator", "Germania", "Odin" og "Hertha". I 1909 blev postdamperforbindelsen erstattet af de nye jernbanefærger på Sassnitz-Trelleborg linjen. Med idriftsættelsen af de nye tyske og svenske jernbanefærger, blev rederiet Braeunlichs postdamperservice overflødig, og det fik en passende økonomisk kom-



Ill. 13 - Apterinen på Stralsund-Altefähr fergerne var meget spartansk. Der var ingen promenadedæk, da passagerer som regel blev i de gennemgående vogne og en Mitropa-spisevogn fulgte med over. Under dæk var der en salon for I. og II. Kl. og i agterenden en salon for III. Og IV. Kl. På fergerne fandtes en lille kiosk for salg af drikkevarer og sandwich som blev nydt på dækket. Skorstene var malet med forskellige ringe og farvekombinationer, så man kunne skelne mellem fergerne.



Ill. 14 - Reklamekort for Skandinavien Express "Berlin-Stockholm" over Sassnitz-Trelleborg fra 1898.

pensation. Rederiets skibe blev derefter overført til anden tjeneste i Østersøen.

Braeunlich-skibene blev, som de øvrige tyske færger på Trelleborg-Sassnits, Gedser-Warnemünde og badebyskibe på Nordsøen, udskrevet under 1. Verdenskrig af den kejserlige flåde og brugt som hjælpeskibe, fx. *Imperator* som hjæl-

Neue Staatspostroute.

Vom Mai bis 1. Oktober 1898,
dann Winterfahrplan.

Berlin – Stockholm

„Skandinav. Express“ via Sassnitz-Trelleborg mit den neuen hocheleganten Postschnelldampfern „Imperator“ und „Rex“, Berlin-Stockholm nur 25 Stunden, bei 4 Stunden Seefahrt, nach Kopenhagen 14 Stunden, bei 4 Stunden See- u. 1 1/2 Stdn. Sundfahrt.

Ab Trelleborg-Malmö Anschluss für alle Nordlandreisen.

Von Berlin täglich: 8⁴⁰ früh und 7¹⁰ Abends (D-Zug).
In Stockholm täglich: 10²⁵ Vorm. und 8²⁵ Abends.

Von Stockholm täglich: 9⁰⁵ früh und 8¹⁰ Abends.
In Berlin täglich: 12³⁰ Mittags und 8⁴⁵ Abends.
In Göteborg täglich: 7¹⁷ früh und 4⁰⁴ Nachm.
In Christiania täglich: 7²⁵ Abends und 6¹⁷ früh.

Fahrzeit Berlin-Stockholm 25 Stunden, Gothenburg 23 Stunden, Christiania 35 Stunden.

Von Berlin täglich: 8⁴⁰ früh und 7¹⁰ Abends (D-Zug).
In Kopenhagen täglich: 8 Uhr früh und 11 Uhr Vorm.
Von Kopenhagen täglich: 6⁰⁰ und 6³⁰ Abends.
In Berlin täglich: 8⁴⁵ Abends und 12³⁰ Mittags.

Fahrpreise für Rückfahrkarten.

	I.	II.	III.
Berlin-Stockholm	Mk. 127.10	Mk. 98.30	Mk. 65.20
Berlin-Göteborg	„ 90.20	„ 72.10	„ 48.20
Berlin-Christiania	„ 141.90	„ 110.20	„ 78.90
Berlin-Kopenhagen { Eisenbahn „ 57.30	„ 48.—	„ 32.10	
{ Schiff	„ 51.90	„ 46.90	„ 31.80

Verkehrs-Bureaux: Breslau: Alte Taschenstr. 20; Chemnitz: Königstr. 14; Dresden: a. d. Kreuzkirche 1; Görlitz: Salomonstrasse 20; Halle a. S.: Poststr. 18; Köln a. Rh.: Unter Fettenhennen 7; Leipzig: Blücherplatz 1; Magdeburg: Wilhelmstr. 9; München: Promenadenplatz 5; Posen: Wasserstrasse 16; Prag: Havlicek-Platz 21 u. Wien: Schottenring 3.

Stettiner Dampfschiffs-Gesellschaft J. F. Braeunlich-Stettin,

Rederiaktiebolaget, Sverige-Continenten-Stockholm.

J. F. Braeunlich, Berlin NW.

No. 9, Neustädtische Kirchstrasse No. 9.

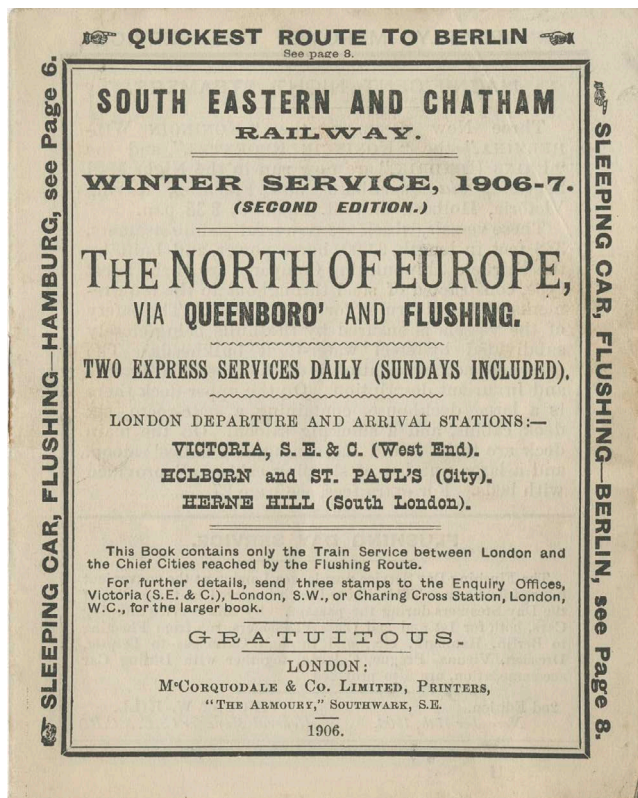
Ill. 14a - Reklamekort for Skandinavien Express "Berlin-Stockholm" over Sassnitz-Trelleborg fra 1898.

pehospitalskib, Freia som tender, og Odin med betegnelsen hjælpeminedamper "A" som mineskib på Østersøen. Hertha blev først indrettet til hjælppehospitalskibet men blev ombygget til hjælpemineskib fra september 1914. Den samme skæbne gentog sig igen for de tyske færger i 2. Verdenskrig, hvor adskillige gik tabt i Østersøen under redningen af de tyske flygtninge i 1945, der var på flugt fra den Røde Armé.

Overfarten Stralsund-Altefähr (på Rügen)

Strelasund er navnet på farvandet, som ved byen Stralsund adskiller Rügen fra fastlandet. Strelasund forbandt indtil 1936 med en færgeoverfart jernbaneforbindelsen mellem Berlin-Hamburg og Sassnitz-Trelleborg. Siden 1863 havde der været togforbindelse mellem Stralsund og Berlin og i 1891 jernbanelinje fra færgelejet Altefähr på Rügen og 45 km. frem til Sassnitz Bahnhof. Herfra blev linjen i 1897 ført 2. km. videre ned til Sassnitz Hafen Bahnhof, der anlagdes i forbindelse med færgelejet til postdampskibsruten.

De preussiske statsbaner havde i 1890 overtaget jernbanefærge overfarten ved Strelasund fra private, og udskiftede de gamle færger med fem nye og længere færger med navene Sassnitz (1897) Putbus (1898) Ruegen (1902) Bergen (1905) og Altefähr (1920). Alle færgerne var omkring 90



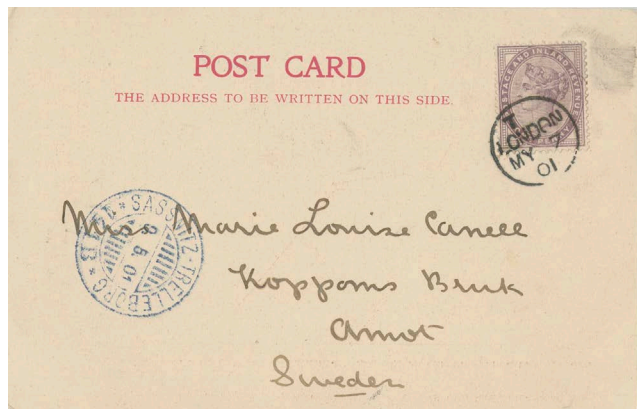
Ill. 15



Ill. 15a

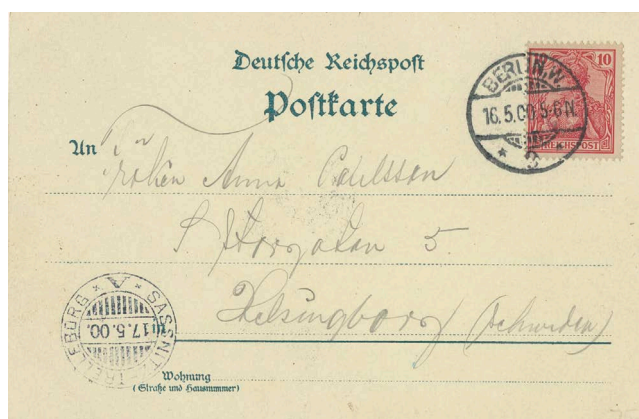
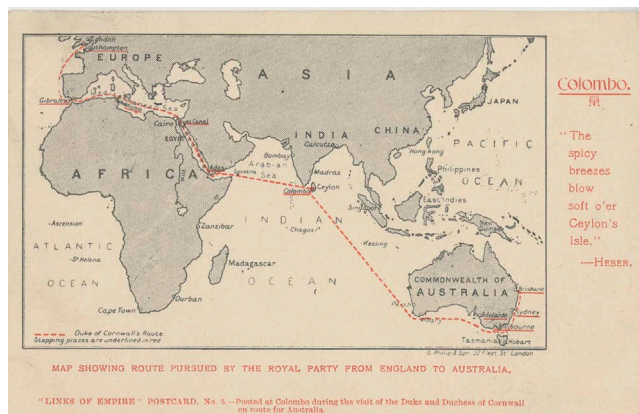
Ill. 15 og 15a - Europæiske rejsebureauer annoncerede for "Trelleborg-Sassnitz Linjen" som den hurtigste rejseforbindelse til Skandinavien, som i køreplanen her fra det engelske bureau "South Eastern and Chatham Railways" køreplan fra 1906-7. Heri står, at man på 24 timer kunne rejse fra Berlin til Stockholm inkl.ca. tre timers sejltid (Fra 1909 i direkte passagerervogne uden togsift da jernbanefærgerne tog over på ruten). Køreplanen er på 32 sider og viser hvor finmasket togforbindelser var over hele Øst og Vesteuropa i 1907. Fx. Kunne selskabet tilbyde en 30 dages togrundtur i Holland for 3 pund og 5 shillings.

meter lange med undtagelse af Sassnitz på 59 meter længde. Berlinekspressen (efter 1909) med sine op til 11 boggievogne blev overført på tre færger. Heraf blev tre af vognene overført med færger Sassnitz der lige akkurat kunne rumme en S.J. sovevogn (Svensk Jernbane), en pakkevogn og en postvogn. Færgerne afgik med ca. 5 minutters mellemrum. I Bergen midt på Rügen blev "Berlinereren" tilsluttet Hamburg Ekspressen, der var blevet overført ca. 35 minutter før Berlin toget. Da færgerne ikke kunne medtage personbiler, kun hvis de blev overført på jernbane vogne, blev behovet stort for en alternativ løsning for adgangen til Rügen med bilismens fremmarch. Løsningen blev med bygningen af Rügen dæmningen i 1936 over Strelasund, hvorefter færgeruten blev nedlagt.



Ill. 16 og 16a - Når man samler skibsstempler på postkort kan billedsiden ofte også fortælle en god historie. Som kortet her der viser den nyudnævnte Prinsen af Wales (senere kong George V) rejse til Australien i 1901 som en del af den første officielle rundrejse i det britiske imperium som engelsk tronfølger. Kortet er afstemplet London 7. maj 1901 og med transit skibsstempel Sassnitz-Trelleborg 9.5.01 og litra nr. 141 B. Dette stempel var netop kun blevet indført to dage før den 7.5. og var i brug til 7.8.1936.

Søpostekspedition på Sassnitz-Trelleborg overfarten



Ill. 17 og 17a - Kortet er afsendertemplet i Berlin 16.5. 1900 og derefter med transit skibsstempel Sassnitz-Trelleborg 17.5.00 og med litra nr. 141 A. Stempler med Litra A Sassnitz-Trelleborg er kun kendt i perioden fra 21.8. 1897 til 17.5.1900. Stemplet på kortet er således fra den sidste kendte dato for anvendelsen af Litra A. De to stempler der blev anvendt i postdamperperioden havde numrene og rute: Fra Sverige: Trelleborg-Sassnitz litra A,B, C og D. Fra Tyskland Sassnitz-Trelleborg litra A,B, C og D.

Før Sassnitz-Trelleborg overfarten fra 1897 foregik det meste af den svenske udenrigspost via Danmark, en del gik også via Malmö og Stralsund eller andre skibsforbindelser til Kontinentet. Fra starten af Sassnitz-Trelleborg 1. maj 1897 blev der indført søpostekspeditioner på postdamperne. Indleveret post ombord stemples med søpoststempler, der i de første år var gyldige som transitstempler. Indtil 1909 var der kun svensk ekspedition på både de svenske og tyske færger. Fra 1909 blev ekspeditionen delt mellem tysk og svensk.

I postdamper perioden 1897-1909 blev der anvendt to søpoststempler, type 1. og type 2. Der begge var brostempler med to brolinjer, der er indenfor den midterste cirkel. Type 1. blev anvendt i perioden 8.6. 1897 til 1.5. 1900. Der i cirkel linien havde teksten Sassnitz -Trelleborg eller Trelleborg- Sassnitz samt et stort litra bogstav (A,B,C eller D). Der betød i hvilke perioder de blev anvendt. Type 2. stemplet var udformet som type 1 men lidt større og med samme tekst. "Litra teksten" var nu med et nummer 141 eller 142 efterfulgt af bogstav A eller B. Type 2 startede 26.5. 1900 og fulgte med over i jernbanefærgerne i 1909 og udgik først i 1936. Eksempler på de forskellige

stempler kan ses i illustrationerne. Sassnitz-Trelleborg linjen fik hurtig stor betydning for postudvekslingen mellem Sverige og kontinentet med ekspedition af over 90% af den udenlandske post til og fra Sverige.

Allerede fra indvielsen af postdamperlinjen i 1897 havde man snakket om, at evt. ændre ruten til en jernbanefærgelinje. Debatten ændrede sig fra snak til et konkret konkurrenceproblem efter den 30. september 1903, hvor De danske Statsbaner åbnede en jernbanefærgerute mellem Gedser i Danmark og Warnemünde i Tyskland. Den danske rute kunne nu føre togpersonvogne direkte videre fra Tyskland og via tre færgeovergange i Danmark direkte til Stockholm og Kristiania. Dette medførte en økonomisk nedgang for Sassnitz-Trelleborg ruten, der ikke kunne tilbyde deres passagererne at være i deres passagervogne under hele rejsen både "over sø og land". Myndighederne i Sverige og Tyskland tog derfor konkurrencen op, og besluttede at omlægge ruten til en jernbanefærge forbindelse.



Ill. 18 - Tysk og Svensk skib i samme havn.

Derfor besluttede den svenske rigsdag den 4. marts 1908 en ny togfærgelinje mellem Sassnitz og Trelleborg, der skulle åbnes i 1909 i samarbejde med Tyskland. Samtidig blev der bestilt to tyske og to svenske jernbanefærger til indvielsen samt, at tog og færgedriften overgik fra private koncessioner til tysk og svensk statsdrift.

I en følgende artikel vil jeg fortælle videre om historien "Trelleborg-Sassnitz Linjen", fra den blev en jernbanefærge rute i 1909 og frem til vore dage.

Illustrationerne er fra egen samling

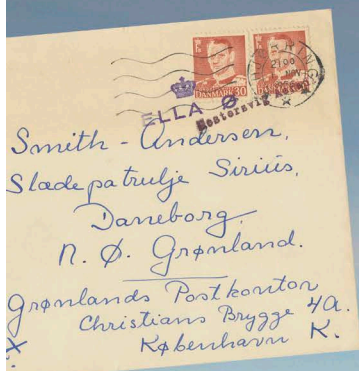
Odder Frimærkehandel

Jørn Jensen - Odder
KØB OG SALG AF FRIMÆRKER

Se vores nye webshop jjo.dk
Opdateres dagligt.

Haydnsvej 2, 4. sal DK - 2450 København SV
Tlf (+45) 36160084 - auktion@vf-auktion.dk

Frimærke- Brev- og Postkort Messe 8. og 9. november 2025



Frederiksberghallerne
Jens Jessens Vej 20
2000 Frederiksberg

Lør. 8. nov. 10:30 - 17:00

Søn. 9. nov. 10:00-16:00



Gratis
adgang!

Frimærke, Brev og Postkort messe



2025



Der udstilles bl.a.:

100 året for etablering af Scoresbysund

100 året for Grønlands Styrelse

100 året for aftaler omkring brug af Svalbard

FFF. 90 års jubilæumsudstilling

75 året for Sirius Patruljen



Følg med på hjemmesiden: www.frimaerkesamleren.dk
der løbende vil blive opdateret.





Tysklandsgrupper

TYSKE SKIBSPOSTRUTER I VESTLIGE STILLEHAV

(IMPERIALE TYSKE STILLEHAVS PROTEKTORATER – del 1)

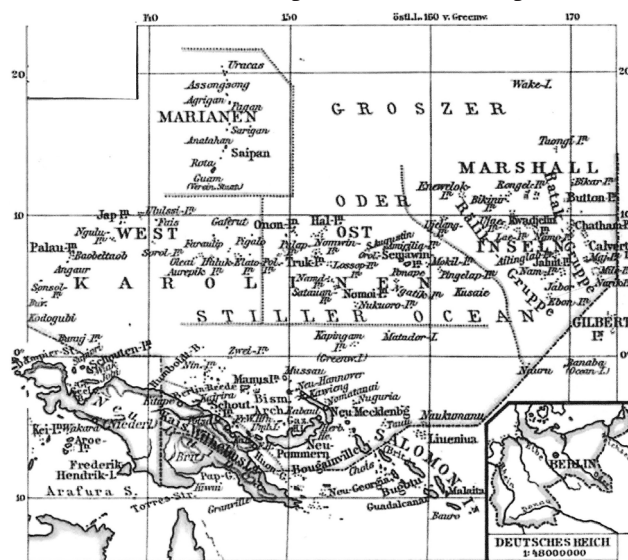
Stemplerne er ikke vist i korrekt størrelse

Begreber

Af Willy Schwaner

Det imperiale tyske Stillehavs protektorat omfatter de tyske kolonier i det vestlige Stillehav. Deutsch-Neuguinea fra 1884, Karolinen og Marianen indgik efter købet i 1899 og Marshall-Inseln ved Det tyske Riges overtagelse af overhøjhedsretten i 1906. Marshall-Inseln var tysk beskyttelsesområde med eget kolonistyre allerede fra 1885.

Protektoratet omfattede et areal på størrelse med Australien. Det meste var hav. Tyske postskibsruter spillede en central rolle, i at forbinde protektoratet med Tyskland, resten af omverden og indenfor protektoratet. Protektoratet er det område med flest tyske postdamperruter og forskellige stempler. Skibsruterne blev ofte omlagt af økonomiske årsager.



Ill. 1 Imperiale tyske Stillehavs protektorat

Til at begynde med skete transport af post på tyske og udenlandske skibe der anløb øerne, skibe fra lokale handelshuse og tyske flådefartøjer. Der var få skibe der anløb områderne så der var langt mellem postleveringerne.

Tyskerne anvendte, udover betegnelsen skibspost, også betegnelserne "Seepost" og "Reichpostdamper".

Ved "Seepost" forstås man postindretning om bord på skibe, som er bemannet med posttjenestemænd. Deres opgave var primært at fremskynde postudbringningen, ved at flytte posthåndteringen fra land til skib. Postkontoret ombord havde stempler med betegnelsen SEEPOST og NAVN på skibslinjen.

"Reichpostdamper" var skibe fra private rederier der, iht. aftale med staten, var forpligtet til at befordre post, fragt og passagerer på fastlagte ruter med faste fartplaner. Rederierne modtog statsstøtte til driften af ruterne. Skibene var indrettet med postkontor, frimærker og egne stempler. De betjente post skrevet under sejlads samt breve og postkort, som blev indleveret til skibet efter de lokale postkontorer, havde afleveret deres postsække. Hver linje havde egne anbefalingsmærkater. Skibene førte Reichspost flag. Varetagelsen af postfunktionen på skibene stod skibets officerer for.

Tyske postdamperruter

Efter aftale mellem Det tyske Rige og Norddeutscher Lloyd (Bremen) oprettede rederiet statsstøttede postdampere til Østasien og Australien fra sommeren 1886. De 2 ruter anløb ikke de tyske kolonier i Stillehavet. Det kunne ikke svare sig økonomisk. Først i 1893 etablerede Norddeutscher Lloyd (Bremen) tilslutningsruten Neuguinea-Zwiglinie (Singapore), som sejlede fra Singapore til Deutsch-Neuguinea. Der gjaldt følgende for frankering af post sendt med postdampere:

I internationalt farvand og ved anløb i tyske havne skulle der frankeres med tyske frimærker.

Ved anløb i tyske kolonier skulle koloniens frimærker anvendes til frankering. Undtagelsesvis kunne tyske frimærker anvendes. Ved tyske skibes anløb i udenlandske havne skulle forsendelser, der blev afleveret under opholdet, forsynes med pågældende lands frimærker efter gældende takst. Annulleringen skete med tyske skibsstempler.

Postdamperne havde egne annulleringsstempler. Stemplerne indeholdt teksten "Deutsche Seepost" øverst, navn på den pågældende rute, dato og år samt bogstav. Hvis der var flere skibe der sejlede på ruten, havde de hver deres bogstav. (a, b, c).

Der gjaldt en særregel i Stillehavs protektoratet fra september 1900. Forsendelser, der blev afleveret på postdamperens rute, kunne frankeres med frimærker fra alle de tyske beskyttelsesområder, som postdamperen anløb på den pågældende sejlroute. Så der findes stempler fra et område på frimærker fra et andet område.

Skibspost generelt

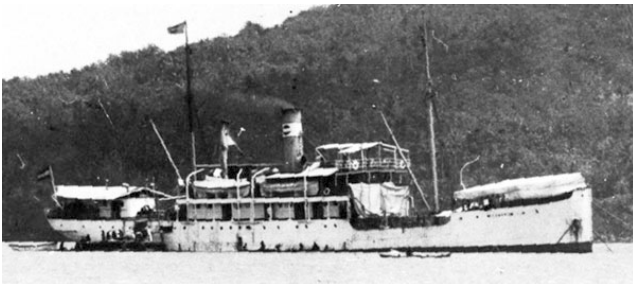
Forsendelser med andre skibe var normal skibspost. Forsendelserne blev afleveret til skibsføreren, eller lagt i skibets postkasse. De blev enten blækannulleret, eller stemplet i ankomsthavnen. Ved aflevering til ankomstposthuset skulle forsendelsen tillige forsynes med "Paquebot" stempel.

SKIBSRUTER

Der var 3 rederier der officielt medtog post. De 2 lokale selskaber Neuguinees-Compagnie og Jaluit Gesellschaft, samt det tyske rederi Norddeutscher Lloyd (Bremen).

Alle skibe der anløb de tyske kolonier, medtog post. Da der var indført tyske postdamperruter, kunne afsenderen forlange, at forsendelsen blev sendt med første skibsejlighed. Man behøvede ikke afvente postdamperne.

Postdamperruterne i protektoratet var planlagt, så ruternes slutanløbshavne var Singapore, Hongkong og Sydney, hvor der var forbindelse til de tyske østasiatiske og australske hovedlinjer.



Ill. a. Skibet var ejet af Jaluit Gesellschaft fra februar 1905 til krigsudbruddet i 1914.

Nogle af de indsatte skibe, på de faste ruter, havde Seepost faciliteter samt stempler, medens andre skibe var uden.

SKIBSRUTER VARETAGET AF NEUGUINEA-COMPAGNIE

Neuguinea-Compagnie var stiftet i 1880 i Berlin. Kompagniets formål var at etablere et tysk beskyttelsesområde på den nordøstlige del af Neuguinea og på de omkring liggende øer. Kompagniet fik overhøjhedsret for Deutsch-Neuguinea i maj 1885, året efter den tyske flaghejsning på Neuguineas nordkyst.

Posttransport langs Neuguineas kyst, og mellem øerne, skete primært med kompagniets skibe indtil 1903. Indtil 1893 fungerede kompagniets skibe også som tilknytningskibe til omverden. Skibene havde ikke poststempler. Post, der blev afle-

veret direkte til skibene, blev blækannulleret og afsenderstedet håndskrevet på kuverten. Der var ingen faste sejlplaner.

Deutsche-Neuguinea til Cook, Australien 1887-1889

I 1887 havde Neuguinea-Compagnie en damper, der sejlede i rutefart til Cooktown i Australien hver 4. uge. I Cooktown var der engelsk skibsforbindelse til Europa. Post fra Tyskland blev sendt til en agent i Cooktown hvor kompagniet kunne afhente den. Porto fra Tyskland til Cooktown blev afregnet til udenrigstakst. Porto for forsendelsen Cooktown til/fra Deutsche-Neuguinea blev afregnet kontant. Den engelske skibsrute blev omlagt til Sydney i 1889.

Deutsch-Neuguinea til Java, Hollandsk Ostindien 1889-1891

Ved ophør af Cooktown sejlruten i 1889, sejlede kompagniets skibe i stedet til Surabaya på Java. Ruten blev sejlet hver 6. uge. Fra Surabaya var der en hollandsk skibsforbindelse til Europa. Fra 1891 var der også forbindelse til Tyskland.

Deutsch-Neuguinea til Singapore 1891-1893

Damperen på ruten blev beskadiget i marts 1891 og man chartrede en damper, og ruten blev samtidig forlænget til Singapore. I Singapore var der forbindelse til Tyskland med Norddeutscher Lloyd (Bremen) Der kunne nu sendes pakker mellem Tyskland og Deutsch-Neuguinea. Ruten blev sejlet hver 8. uge. Ruten må være sejlet indtil etableringen af Neuguinea Zweiglinien fra Singapore til Neuguinea i maj 1893.

Kystskibet Siar november 1903 – oktober 1909

Der var ingen fast sejlroute indenfor Deutsche-Neuguinea. For at sikre vare- og posttransport oprettede kompagniet en sejlroute med fast sejlplan fra 1903. Kompagniets skib "Siar" blev indsat. Skibet anløb alle væsentlige havne på Kaiser-Wilhelmland, og på øerne. Sejlplanen var tilpasset så den passede med Austral-Japan Liniens anløb.

Udover at transportere post kunne der afleveres post direkte til skibet. Frimærker blev blækannulleret med håndskrevet S. S. Siar og dato, eller forsynet med et lille håndstempel Siar. Aftalen ophørte i oktober 1909 hvor Norddeutscher Lloyd (Bremen) overtog sejladsen.

Der er ingen stempler på forsendelser foretaget med kompagniets fartøjer.

SKIBSRUTER VARETAGET AF JALUIT-GESCHELLSCHAFT

Jaluit-Gesellschaft var et tysk handels- og plantageselskab der tillige drev råstofudvinding og skibsfart. Selskabet var etableret i december 1887 ved en fusion mellem tyske handelsvirksomheder der drev virksomhed i det vestlige Stillehav.

Selskabet overtog forvaltningen den 21. januar 1888, men fik ikke overhøjhedsret, over Marshall-Inseln med Naura.

Marshall-Inseln til Ponape 1888-1899

I oktober 1888 blev Jaluit selskabet pålagt at deres skibe skulle transportere posten mellem Jaluit (Marshall-Inseln), Ponape (Karolinen) og Yap (Karolinen). Karolinen var ikke et tysk beskyttelsesområde i 1888, men tysker havde frihandels rettigheder på øerne. Ruten blev sejlet hver 8. uge.

Posten blev viderebefordret, med spansk damper, fra Ponape til Manila på Filippinerne indtil 1899.

Udland

Selskabets skibe sejlede også til San Francisco, USA, og Sydney, Australien. På disse sejladsere medtog skibene også post og man kan (hvis meget heldig) finde Marshall-Inseln kuverter med transit stempler fra USA. Personer der sendte post til Marshall-Inseln, kunne selv vælge hvilken forbindelse de ønskede forsendelser skulle gå.

Sydney-Hongkong 1. januar 1901-ultimo juli 1914

I 1899 gik Jaluit selskabet i gang med at planlægge en postdamperrute fra Sydney til Hongkong, til erstatning for den nedlagte spanske postrute.

Den 1. januar 1901 åbnede Jaluit selskabet en postdamper-rute fra Sydney til Yap (Karolinen). Ruten gik Sydney, Jaluit (Marshall-Inseln), Kusaie, Ponape, Truk, Angaur, Palau til Yap (alle Karolinen). Returrejsen afgik fra Yap over Ponape (Karolinen), Jaluit (Marshall-Inseln) til Sydney. Ruten blev sejlet hver 12 uge.



Ill. 2 Stempel anvendt januar 1901 til 10. juni 1902.

Efter Norddeutscher Lloyd (Bremen) havde opgivet deres rute til Hongkong, tilbød Jaluit selskabet at forlænge deres rute fra Palau til Hongkong, fra 1. januar 1902. Ruten ændrede samtidig navn til Sydney-Hongkong Linie, og der kom nyt stempel på ruten.

Den tyske forvaltning forlangte et fast anløb på Neuguinea i Herbertshöhe og i Matupi efter behov. Det blev aftalt, at ruten 3 gange årlig skulle sejle Sydney, Jaluit (Marshall-Inseln), Kusaie, Ponape, Ruck, Yap (Karolinen) til Hongkong. Returrejsen skulle gå Hongkong, Yap og Ruck (Karolinen), Herbertshöhe, og eventuelt Matupi (Neuguinea). Den nye rute blev sejlet fra 9. januar 1902. Allerede i slutningen af 1902 blev Herbertshöhe opgivet. Fra april 1903 blev Saipan (Marianen) anløbet på ruten.



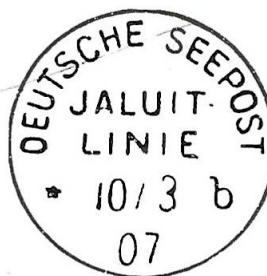
Ill. 3 Stempel anvendt juni 1902 til december 1904. Der var et b stempel som aldrig blev anvendt.

Skibet på ruten blev beskadiget i december 1903, og det kunne ikke betale sig at reparere det. Fra 1. april 1904 blev ruten sejlet af charteret skib fra Norddeutscher Lloyd (Bremen). Ruten gik Hongkong, Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln til Sydney.

I december 1904 kunne Jaluit selskabet igen indsætte eget skib på ruten Sydney til Hongkong. Ved genoptagelsen gik ruten Hongkong, Yap (Karolinen), Saipan (Marianen), Ruck, Ponape, Kusaie (Karolinen), Jaluit (Marshall-Inseln), Butaritari (GB), Ocean Island (GB) og Nauru til Sydney. I 1906 blev også Tarawa (GB) anløbet. De 3 britiske destinationer blev opgivet i 1911. Fra 1909/10 blev Rabaut (Neuguinea) føjet til fartplanen.

Navnet blev i 1904 ændret til Jaluit Linie og der kom nyt stempel. Årsagen var at Norddeutscher Lloyd (Bremen) etablerede Austral-Japan Linien og genanvendte navnet Neu-Guinea Zweiglinie, og stemplerne fra denne rute.

Fra 1909 anløb ruten også Simpsonhafen/Rabaul.



Ill. 4 & 5 Stempel b anvendt fra december 1904 til slutningen af juli 1914. Der findes aftryk på papir med et a stempel. A stemplet blev eventuelt anvendt på et skib der sank, kort efter rutens opstart.

Ruten ophører ved krigsudbruddet i 1914.

SKIBSRUTER VARETAGET AF NORDDEUTSCHER LLOYD (BREMEN)

Neuguinea-Zweiglinie (Singapore). 11. maj 1893-juli 1904.

Skibsruten startede den 11. maj 1893. Det var første postdamper til Deutsch-Neuguinea.

Neuguinea-Zweiglinie anløb fra Singapore, Batavia, Friedrich-Wilhelmshafen, Stephansort, Finschhafen og Herbertshöhe, Matupi (Neuguinea). Fra Herbertshöhe gik returrejsen til Stephansort, Friedrich-Wilhelmshafen, Surabaya, Batavia til Singapore. Ruten blev sejlet hver 8 uge.



Ill. 6 & 7 Stemplet blev anvendt 11. maj 1893 til juli 1900. Der findes stempel med bogstav a og b. Stemplerne blev genanvendt 1904 til 1914 på Austral-Japan linjen.

I aftale i 1898 forpligtede Norddeutscher Lloyd (Bremen) sig til at anløbe Herbertshöhe, Simpsonhafen, Berlinhafen, Friedrich-Wilhelmshafen, Stephansort og Finschhafen på Neuguinea 6-7 gange om året.



Ill. b. Personligt illustreret hilsen fra Matupi, Deutsch-Neuguinea. Hilsag sendt fra postdamperen med stempel og anbefalingseddell fra Neu-Guinea-Zweiglinie. Takst for postkort 5 pf. og anbefalingsgebyr 20 pf. På det venstre stempel kan man se, at et frimærke er faldet af forsendelsen.

Den 20. juli 1900 blev Neuguinea-Zweiglinie (Singapore) forlænget fra Neuguinea til Sydney. Ruten gik nu Singapore, Batavia, Macassar, Berlinhafen, Stephansort, Finschhafen, Herbertshöhe (alle Neuguinea), Rockhampton, Brisbane til Sydney. Ruten blev sejlet hver 12. uge.

I 1901 blev ruten sejlet Singapore, Batavia, Macassar, Berlinhafen, Friedrich-Wilhelmshafen, Stephansort, Finschhafen, Simpsonhafen/Rabaul, Herbertshöhe, Townsville, Brisbane til Sydney.

Der kom en damper mere fra 1902 så ruten blev sejlet hver 6 uge. I forbindelse med omlægningen blev der fremstillet et nyt stempel.

Ruten blev opgivet i oktober 1904 til fordel for Austral-Japan-Linien. I 1909 blev ruten genoptaget.



Ill. 8 Stemplet blev anvendt 14. juli 1900 til 1904. Der er a og b stempel.

Neuguinea-Zweiglinie (Hongkong) 16. juli 1900 til november 1901

16. juli 1900 starter en ny rute Neuguinea-Zweiglinie (Hongkong). Ruten anløb Hongkong-Saipan (Marianen), Ponape (Karolinen), Stephansort, Finschhafen, Rabaul og Herbertshöhe (Neuguinea) til Sydney. Ruten blev besejlet hver 12. uge.

Turen over Saipan (Marianen) og Ponape (Karolinen) var lang og gjorde ruten urentabel. Ruten blev derfor forkortet 15. december 1900 så Saipan (Marianen) og Ponape (Karolinen) ikke blev anløbet. I stedet blev Yap (Karolinen) valgt.

Ruten blev aldrig rentabel og blev indstillet i november 1901.



Stemplet er anvendt 16. juli 1900 til november 1901.

Fortsettes...

UDSTILLINGER - MESSER ARRANGEMENTER

FALCOPHIL 2025 – 8.-9. november, Frederiksberg
Frimærke Forenings 90 års jubilæumsudstilling.
Frederiksberg Hallerne

FRIMÆRKE-, BREV- OG POSTKORTMESSE 2025 –
8.-9. november, Frederiksberghallerne

BEPHILA 2026 – 17.-19. juli, tysk/svensk konkurrence-
udstilling i Berlin, se www.bephila.de

Auktioner

Postiljonen – se www.postiljonen.com

Skanfil – se <https://beta.skanfil.no/auksjonskalender>

Postiljonen – se www.postiljonen.com

Lauritz.com (tidl. Auktionshuset) - se www.lauritz.com

Bruun-Rasmussen – se <https://bruun-rasmussen.dk>

VF Auktioner – se <https://www.vf-auktion.dk/>

Se deres hjemmesider for auktioner.

Nyt fra Danmarksgruppen

Skal din Danmarkssamling stoppe ved 2025, eller skal din
samling af danske frimærker fortsætte?

I forlængelse af vores mandagsmøde i starten af november er
det relevant at diskutere, hvordan vi ønsker at fortsætte eller
evt. stoppe med at samle danske frimærker.

Vi opfordrer til at møde op og få en givtig og inspirerende
snak med frimærkesamlere, der deler din interesse.

Vel mødt i Danmarksgruppen, eller i en af de øvrige grup-
per.

Bemærk: I november mødes vi d. 3. mandag i stedet for
normalt d. 2. mandag.

Nyt fra Tysklandsgruppen

OBS! Vær opmærksom på, at mødet i Tysklands Gruppen
i november afholdes den 3. mandag i denne måned og ikke
den 2. mandag. Vi mødes 17. november.

Emnet i november bliver om den tyske post i Kamerun. Et
område hvor det tyske postvæsen skulle starte fra grunden
med at opbygge en post organisation i et ufremkommeligt
landskab og med små finansielle midler.

Til brug for forårets møder efterlyser vi emner. Har du et
område/emne du gerne vil tale eller høre om så sig til. Der
er altid nogen i gruppen som har viden vi andre kan lære af.
Og som altid kan alle emner bringes op på aftenens møder.
Vel mødt. Gæster er også velkomne.

Udstillingsfeltet til FALCOPHIL 2025

Så sker det snart, vores store jubilæumsudstilling finder sted
i weekenden 8.-9. november. Rigtig mange har bidraget
med store og små eksponater, og vi glæder os til at se det
præsenteret i Frederiksberg Hallerne. Vi kan bl.a. glæde os
til at se:

Pitcairn Island til 1999

Tyskland 1935-39

Tjekkosllovakiet 1935-1939

A.O.F (Fransk Vestafrica) 1944-1959

Tysk besættelse af Serbien WWII

Richard Wagner - "Elsket og hadet"

Tysk nødhjælp 1935-40

Burma 1937-1947 - Selvstændigt postområde

Bangla Desh 1971-1975 - De første fem år

Indien 1935-1947

Singapore 1948-1965 Fra koloni til republik

Pakistan 1947-1962 De første 15 år

Røde Kors-provisoriet 1944

Hollandsk Indien 1930-1948

Hollandsk Indien, 1934-37

Grønland prestigehæfter

Grønland FDC Amerikaudgaven

Kina - uddrag af samling

Grønlands samling

Postkort fra Frederiksberg før og nu

Dansk Vestindien

Marianne dagligmærker 1945-2025

Böhmen & Mähren

Vietnam 1945-1976

Tyskland fra 1945 samt DDR

Frankrig 1935-1959

Saar-afstemning 1935

Tyske lokaludgaver 1945-46

Tysk 1/10-dels frankering i juni/juli 1948

Islandske Julesvende og deres forældre

Frankrig. Landesamling 1935-1950

Olympiske Lege 1936

Dagklubben

Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel
Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger. Her
i efteråret er der møder 4/9-18/9-2/10-16/10-30/10-13/11-
27/11. Følg med på foreningens hjemmeside. Mødernes
agenda er hyggeligt samvær, bytning og en lille auktion. Alle
kan komme med materiale til auktionen. Materialet afleve-
res ved mødets start og der afregnes samme dag. For yder-
ligere information kan Steinar på tlf. 30250142 kontaktes.

*Spændende besøg hos VF Auktion
Ferne var mandag den 6. oktober
inviteret indenfor hos VF Auktion i
Avedøre Holme, hvor Gert og Trine
gæstfrit viste rundt i lokalerne og
fortalte om VF's historie og arbejde.
Det var en hyggelig aften med mul-
lighed for også at gå på jagt i efter-
salget.*



Nyt fra Bestyrelsen

Sæsonen er kommet godt i gang og nu glæder vi os til vores 90 års udstilling, der finder sted lørdag og søndag 8.-9. november i Frederiksberg Hallerne. Udstillingen afholdes i forbindelse med Frimærkesamlerens Frimærke, Brev og Postkortmesse. På udstillingen viser foreningens medlemmer som bekendt materiale fra 1935 og frem til i dag. Se listen over eksponater her på siderne. Der er gratis adgang. År 2025 er også et jubilæumsår for begivenheder i Grønland. Det er 100 året for etableringen af Ittoqqortoormiit (Scoresbysund), 100 året for Grønlands Styrelse og 75 året for Sirius-Patruljen. Der vil være en særskilt afdeling med materiale, der ikke tidligere har været vist. I år har vi genoptaget en månedlig auktion, og for at få så meget og så varieret auktionsmateriale som muligt, opfordrer vi

alle til at bidrage med materiale. Auktionen i oktober forløb tilfredsstillende. Der var mange der tog hjem med nogle gode, billige lot.

Husk at vi en gang om måneden opfordrer medlemmerne til at levere et kort indlæg om noget fra deres samlinger, et enkelt mærke, et postkort eller et større tema. Så kom frem og meld dig til. Der er sikkert plads til to indlæg hver gang, så kom frem med dine ideer.

Du kan se det ajourførte mødeprogram for resten af året på vores hjemmeside www.3fff.dk

Husk at tjekke med vores hjemmeside omkring de ugentlige møder. Der kan være supplerende informationer.

Mvh Bestyrelsen

MØDEPROGRAM



Oktober:

- 20. Danmarks automat-sammentryk. Foredrag af Johnny Speich.
- 27. 15 minutters indlæg. Auktion.

November:

- 03. Frimærkesamleriets fremtid. Foredrag og diskussion med Ib Krarup.
- 08. FFF 90 års specialudstilling i Frederiksberghallerne.
- 09. FFF 90 års specialudstilling i Frederiksberghallerne.
- 10. Nye tider i Gæstgiveriet. Kvinderne holder deres indtog. Foredrag af Leif Ørndorf.
- 17. Møde i specialgrupper. BEMÆRK 3. MANDAG I MÅNEDEN.
- 24. 15 minutters indlæg (Årets julemærke). Auktion.

December:

- 01. Porten til Skandinavien. Historien om post- og passagerlinjen Trelleborg-Sassnitz gennem 100 år. Foredrag af Martin Christiansen.
- 08. Julebanko med familie og venner.

Januar 2026:

- 05. Knud Arne Jürgensen kommer og præsenterer sit eksponat "Frimærker med frankeringsværdien "2" i det danske rige (1850-1950)". Vi vil også ønske hinanden Godt Nytår.
- 12. Møde i specialgrupperne. Bytte og samvær for øvrige.
- 19. Foredrag om Tjekkosllovakiet med Holger.
- 26. 15 minutters indlæg om Færøerne. Tidlig post, Færø-stempler på danske frimærker, provisorier og selvstændigt postvæsen. Tag din samling med.

Hjemmeside: www.3fff.dk med aktivitetskalender
Mødested: VOC, Gammel Jernbanevej 25, 2500 Valby.

FFF – Klubblad: Frimærkesamleren.

FFF – Aftenklub mødes mandage på 3. sal.

FFF – Dagklubbens møder afholdes hos VOC, Gammel Jernbanevej 25 i Valby på torsdage kl. 13.00 i lige uger.
Kontakt: Steinar Hansen tlf. 30250142.

FFF – Tyskland gruppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Willy Schwaner tlf. 25672823 schwaner.willy@gmail.com

FFF – Danmarksguppen mødes 2. mandag på 3. sal.
Lars Stokbæk tlf. 61662986 lfsfsd@gmail.com

FFF – England & engelske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

FFF – Frankrig & franske kolonier mødes 2. mandag på 3. sal.

Johnny Speich tlf. 40254926, johnnyspeich@outlook.com

FFF – Randstaterne mødes med Tysklandsgruppen 2. Mandag på 3. sal.

FFF – Nordatlanten mødes 4. mandag på 3. Sal.
Jørgen Hansen tlf. 28614560, jahvalby@gmail.com

FFF – Auktioner:
Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk

FFF – Rejseklub: Koordinerer rejser til udstillinger mm.
Thomas Gerstrup, thomasgerstrup@gmail.com

Formand: Willy Schwaner tlf. 25672823,
schwaner.willy@gmail.com

Næstformand: Nils Francke tlf. 51506518, nf@nilsfrancke.dk

Kasserer: Poul Høj tlf. 24971197, piapoul@post.tele.dk
Kontingentsatser for 2025: Kr. 500 for medlemmer der møder fysisk frem til møder og arrangementer. Inkl. Frimærkesamleren i årbog. Kr. 400 for øvrige medlemmer, inkl. årbogen. Kr. 250 for medlemmer på nettet og uden Frimærkesamleren i årbog.
Bankkonto Jyske Bank: reg 5023 – 0001032157.



1902. Våbentype, 15 øre, lilla.
Utakket "SØLLESTEDMÆRKE".
Retvendt stempel SØLLESTED 12.10.06
Vurdering: 50.000 kr.



1902. Våbentype, 15 øre, lilla.
Utakket "SØLLESTEDMÆRKE".
Retvendt stempel SØLLESTED 8.1.07
Vurdering: 50.000 kr.

SÆLG FRIMÆRKER, BREVE OG POSTKORT PÅ AUKTION!

Netop nu søger vi indleveringer til vores auktioner.
Ligger du inde med filatelistisk materiale, er du
mere end velkommen til at kontakte os
for en vurdering med henblik på et auktionssalg.

Vi glæder os til at høre fra dig!

Christian Grundtvig

+45 8818 1214 / cg@bruun-rasmussen.dk

Rune Mikalski

+45 8818 1254 / rmi@bruun-rasmussen.dk

BR